# 2024年工程地质实习报告(14篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-06-18

*“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是...*

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**工程地质实习报告篇一**

本次整个实习活动可分为三大部分，首先是在学校三甲实验室进行的01动力装置锅炉部分、汽轮机部分的实习以及在我院核动力仿真实验中心的实习，接着是在哈尔滨市内哈电集团旗下的哈尔滨热电厂、锅炉厂、阀门厂、汽轮机厂的参观实习，最后在7月2号到7月6号在北京房山区的中国原子能科学研究院的实习部分。

第一部分的校内实习是利用同学们空闲没课的时间以及周末双休日组织起来的，总共分为三场实习活动。我的第一场实习地点是在三甲实验楼01动力装置的汽轮机部分，整场四个多小时的现场参观摸索是在我院王贺老师的指导下有序、安全地进行的。第一次走进01动力装置的汽轮机装置间，我想象中应该是崭新、整洁、紧凑的设备与现场那沾满铁锈的被掀去上汽缸的汽轮机以及遍布上下两层楼的种类繁多的设备、复杂的管系等等完全不同。还没从被现场庞大的装置所带来的震撼中缓过神来，王贺老师将我们召集到一处进行整个装置系统的详细介绍。在老师的热情讲解下我逐渐从复杂到令人眼晕的装置管系中看出了点头绪。整个汽轮机装置部分的系统组成包括：正倒车汽轮机组、主蒸汽系统、辅蒸汽系统、乏气系统、饱和蒸汽系统、润滑油系统、系统气封抽气冷却系统、凝水—给水系统、循环水系统等。归结起来所有的设备可归类为五大部分，分别是包括正车汽轮机、倒车汽轮机，可以通过调节汽轮机进气阀附近的“航行舵”达到改变不同汽轮机的运行与否及具体航速的工作工况，以适应船舶航行过程中要求航向、航速灵敏、机动变化要求的汽轮机组；做功之后的蒸汽在冷凝器中依靠循环冷却水变为凝水，凝水经历气动凝水泵获得驱动压头，流过凝水泵后管系被送至给水泵，从而将冷凝水送回一回路用于产生蒸汽的凝水—给水系统；包括主蒸汽系统、辅蒸汽系统、饱和蒸汽系统、乏气系统四个部分（从锅炉中排出的过热蒸汽分为两个管道运输，即为主蒸汽管道与辅蒸汽管道。从锅炉饱和气包导出饱和蒸汽构成饱和蒸汽系统来气，将各用气设备做功后废气汇集到乏气总管中，从而构成乏气系统）的蒸汽系统；用于润滑和冷却各装置中摩擦部件（汽轮机主轴、齿轮减速器等），以达到降低噪声、延长部件使用寿命目的的润滑油系统；用来对冷凝器中的做功之后的蒸汽进行冷却使其成为冷却水，同时供给其他需要冷却和冲洗等装置的用水的循环水系统等五个部分。

老师讲解并解答完同学们所提出的问题之后，同学们便参照图纸循着蒸汽管系逐一来摸索蒸汽的循环途径以及蒸汽整个工作过程中各种设备的功能及结构。为时半天的汽轮机装置实习虽然短暂却使我学到很多，对于各种设备的模糊、抽象的认知从单纯的课本中脱离出来，

在脑海中形成固定、具体的认识。虽然单从设备的外表来看，这些经历半个多世纪的“老家伙”如今已经锈迹斑斑，但经过老师的讲解和自己的摸索后，即使在现在我也对这些装置的设计思想和结构安排赞叹不已。在当时电气条件不是很完善的情况下，那时的设计人员单靠简单的液压调节装置和阀门的配合便能很好的完成对蒸汽流量的分配、监控和启断，这实在令人叹服不止。

我的第二场实习是于01动力装置的锅炉装置部分，在我院杨志达老师的带领下进行的。一走进锅炉装置间，一个表面遍布传热管道的正方体庞然大物便占据了我眼前的一切。实习之前，我只是单纯的了解到锅炉只是一个将水加热产生蒸汽并将其传送到汽轮机装置部分用于做工的设备而已，但过冷水在锅炉内具体如何循环以及饱和蒸汽、过热蒸汽如何的产生等等却不甚明了。在杨老师的详细讲解下，使我对锅炉这部分有了一个系统、正确、全面的认识。

01动力装置的锅炉部分主要是利用燃油燃烧释放的热能加热锅炉内的工作介质-水，使其产生不同品质的蒸汽，将其中产生的蒸汽输送到汽轮机中，推动汽轮机叶片进行做功，带动汽轮机轴的转动，进而带动螺旋桨或发电机转轴旋转，产生舰船前进的动力或船用电力。在整套系统中，为保证系统正常运行，还附加了很多的辅助设备，如供给燃油的燃油系统，产生蒸汽和输送蒸汽的蒸汽系统，对汽轮机叶片和减速器进行润滑和冷却的滑油冷却系统，对乏汽进行冷凝和再用的凝-给水系统等等。这些系统在一起正常运行才能使01动力装置源源不断产生船舶所需的动力和电力。

在老师的提示下，我将整个锅炉装置大体分为四个部分，分别是：包括加热系统（从过冷水到饱和水）、蒸发系统（从饱和水到饱和蒸汽）、过热系统（从饱和蒸汽到过热蒸汽）的给水系统；将合格的蒸汽送往用户或锅炉自用气的蒸汽系统；由油库、油柜、驳油泵、燃油泵、油压油量超标阀、稳压器、丝网过滤器、燃油分配器、控制阀门、喷油头、调风器、连接管道等设备组成的燃油系统；在锅炉正常燃烧时，向锅炉内连续不断的输送燃料燃烧所需的空气，并及时从炉膛内引出燃烧产物-烟气，以保证锅炉的正常运行的鼓风系统等。而我认为整个锅炉部分的难点和重点便是在冷却水到饱和蒸汽、过热蒸汽的循环上。其具体循环过程为，经过乏汽预热的给水通过左边的给水阀送到汽包内，通过与下方水包之间两根下降管道一根上升管道，使循环水在汽包与水包循环运动的过程中被加热，逐渐由过冷水成为饱和水和饱和蒸汽。而给水首先送至汽包而不是水包，是因为汽包位置较高，可利用重力势能促进给水的循环，加热后的给水由于密度减小，利用前后密度差形成的驱动压头便可驱动给水自然循环。最终在汽包中饱和汽水混合物的饱和蒸汽通过锅炉上方连接汽包与饱和蒸汽筒的饱和蒸汽桥导入饱和蒸汽筒内。饱和蒸汽通过饱和蒸汽筒和其下方复合筒的过热蒸汽部分

之间的传热管道进行循环，饱和蒸汽逐渐被加热成为过热蒸汽，过热蒸汽储存在复合筒的过热蒸汽部分，通过出口接管送入主蒸汽管道和辅蒸汽管道。复合筒的过冷水部分则通过传热管与汽包相连，增加给水的循环效率。

通过这段时间的实习学习，我对锅炉和汽轮机系统有了进一步的具体的了解，对01动力装置基本组成，工作原理有了更深的认识，有效的与书本知识相结合，起到了理论与实际相结合的学习效果。在实习中，通过老师的讲解，自己摸排管路和与其他同学的交流讨论，我对01动力装置的工作原理以及工质再装置中的整个循环过程有了深刻的理解。锅炉是一个如此复杂的系统，工程中为了尽可能的提高燃料的效率采取了很多的方法，比如水冷壁技术，水在锅炉中的多次循环，给水的预热，鼓入空气的预热，采用复合筒，气包等设施来保证水循环的进行。通过实习，我认识到工程实际与理论分析的差别，许多理论上可行的东西，在实际应用中往往要克服许多困难，采用许多设备才能做好。解了这些实际设备，我认为在以后的学习中更应该理论联系实际，学习上多从工程实际出发，这样才能掌握真正能解决实际问题的方法。

整个01动力装置的实习在全神贯注的摸索学习中一瞬而过，意犹未尽的感觉分外强烈。这短短的半天对我今后的工作态度、工作方法影响极大。理论知识在牢固也不如亲身实践之后的感知强烈，理论指导实践，实践检验理论。今后学习、工作中我也会加强对实践的付出，理论结合实践开展工作。

我的校内第三场实习是在我院核动力仿真中心进行的。第一次看到仿真训练的操作面板时，我整个人呆住了。天呐！实在太精密！太复杂！从一回路冷却剂运行参数、二回路蒸汽参数的读取，我慢慢的从这繁杂的系统中渐渐找出一点头绪，知道整个系统究竟该如何调整与标定参数之间的偏差。

核动力仿真技术是随着核电事业的发展需求而出现的并随着核电事业和现代科学技术的发展和完善。核仿真技术是一门涉及多学科领域理论、技术与方法的综合性技术，是目前核动力事业必不可少的配套技术领域。核动力仿真技术随着核电事业发展需求和现代化技术发展而发展，模块化、集成化、数字化、虚拟化、网络化和技术化是未来核动力仿真技术发展的重要趋势。在核动力仿真中心的实习无疑对我将来的工作是极其重要的，使我对将来的工作环境、工作内容、工作流程等等有了更加具体、全面的认知，我十分感谢学院给我的这次机会。通过本次31号楼仿真实验室的实习，我了解了关于仿真的概念、分类、手段、意义，实现仿真模拟的秦山核电站流程图，核电站主控室的现场模拟、核电站装置的三维模型等。我认识到了仿真模拟的重要性，对压水堆核电站的整体情况和细节问题以及稳态和变功率运行的特性有了更加具体的认识。实习讲解老师讲解深入浅出，针对具体学术问题对我们

进行提问，加深了我们对问题的思考和理解，在这里感谢老师对我们的辛勤付出。

第二部分市内实习，我们主要是在哈电集团旗下的热电厂、阀门厂、汽轮机厂、电机厂等场所利用双休日进行的。

周六上午我们在哈尔滨热电厂进行现场实习。在我原本对热电厂的认识中，应该是高高的烟囱、灰蒙蒙的天空、黑漆漆的锅炉、尘土飞扬的道路，但实际走进哈尔滨热电厂后发现却不是这样，虽然正在整修的路面也是铺满泥沙，但整体环境却十分整洁。这无疑得力于先进设备系统的启用，以及污染调控的严格。

目前，哈尔滨热电厂供热范围已延伸至哈尔滨市的动力、香坊和开发区。集中供热的面积达637.5万平方米，享受集中供热的居民达5万户。主要经营电力、热力产品；兼营电力设备安装、调试和检修，电力技术咨询、服务和开发，管道设备安装、检修，煤炭、燃油储运，科技产品推广业务。目前，公司已启动“六期”扩建工程，此项工程已被中国华电集团公司批复并列入黑龙江省“十一五”规划。六期扩建工程结束后，哈热公司将拥有4台300mw机组，总装机容量1200mw，总供热能力将达到2400万m。届时，哈热公司将凭借环保、高效、安全、经济、节能的高品质热能，为哈尔滨市创建绿色生态型园林城市做出更大的贡献。

周六下午，我们集体到哈电集团旗下阀门厂进行实地参观。阀门在我的认识中只是一件小小的东西而已，加工阀门的工厂厂区一定非常狭小。但现实却是出人意料，高大开阔的加工车间、平整坦荡的柏油路、齐全的公共设施、人性化的后勤服务，以及最令人震惊的巨大的阀门！只是阀门厂批量生产的阀门而已，竟然重量达到8吨多。还有各种自主研发的专用类阀门、能够模拟各种阀门现实工况的试验平台等等，无疑为哈尔滨电站阀门有限公司感到十分骄傲与钦羡。

哈尔滨电站阀门有限公司隶属于哈尔滨电气集团公司（简称哈电集团），由哈尔滨动力设备股份有限公司独资控股，是专业化设计、制造中压、高压、超高压、亚临界、超（超）临界火电、核电、石化、冶金、军工等领域配套阀门、水位测量装置、减温减压装置的生产厂家，产品销往全国各地400多个电厂和企业，并已出口到巴基斯坦、越南、印度、日本等众多国家。公司现有专业技术人员总量在行业内排名第一；现有各类数控机床、加工中心、三坐标仪等先进加工、检测、试验设备、装备水平位居行业前列；行业综合排名在全国近万家阀门厂中位居前茅，尤其在高温高压火电阀门领域始终占据龙头地位，是中国通用机械工业协会阀门分会副理事长单位。

**工程地质实习报告篇二**

加强自已的实践操作能力和与人沟通能力，将所学的理论知识运用到实际工作当中。

1、施工技术与施工安全

施工技术的不断改进是工程建设可持续发展不变的旋律，施工的安全是工程建设永恒的主题。随着改革开放的不断深入，经济建设驶入了快车道，并不断提高自己的速度。随着全国建设小康社会的不断深入，城镇化建设的速度与规模与日惧增，无论是城市还是乡村，建筑工地鳞次栉比，一幢幢高楼拔地而起，一座座老城旧貌换新颜，人们对现代建筑的美观、舒适及其多功能的追求是不断在升级，施工技术正随着建筑物的高度而迅速提升。而同时，随之带来了很多新问题的出现，这当中最重要的要属施工的安全。安全问题贯穿于工程建设的始终，从施工到投入使用，安全无时无刻不牵挂着建设者和使用者的心。

2、施工质量与管理

施工质量与管理是相辅相程的关系，两者相互制约，相互促进。

必须有严格的管理，质量才能有保障，反过来，有好的质量必须有一整套严格的管理制度与之相照应。每个施工单位都以它做为施工质量评判的标准。下面就施工中常见的质量事故做简要分析，阐述施工质量与管理的关系。

(1)底层模板支架沉降

原因分析：在施工过程中，管理不善，支模前不进行设计，立模后不仔细检查支架是否稳固，施工班组操作技工没有进行培训，不熟悉施工方法，盲目蛮干，导致发生工程事故。保证质量措施：模板支架在浇筑砼前必须按规范要求，经过认真的设计计算来确定。施工前应将支模基土夯实填平，放好支架轴线位置，铺垫碎石垫层，支架下应设置垫块。

(2)浇筑振捣过程中模板鼓出、偏移、爆裂甚至坍塌，出现胀模

原因分析：模板侧向支撑刚度不够，模板太薄强度不足，夹挡支撑不牢固;柱模中如果柱箍间距过大，就会出现胀模现象。保证质量措施：模板就位后，技术人员应详细检查，发现问题及时纠正。一般梁中部用铁丝穿过横档对拉，或用对拉螺栓将两侧模板拉紧;柱模应计算浇筑砼时的侧压力，检查箍距是否满足要求，及时加设达到标准的水平斜撑、剪刀撑等。

通过施工业务实习让我更多的了解中国建筑的发展水平和现状。实习是一面镜子，它可以照出我学习的成果;进行施工的施工企业是一面镜子，它可以照出企业的实力;当地的建筑施工水平是一面镜子，它可以照出中国建筑业发展的现状;中国建筑业的发展是一面镜子，它可以照出中国在世界各国建筑业中的位置!我为圆满的完成实习而高兴，更为以后能为中国建筑事业的发展做出贡献而骄傲和自豪!

**工程地质实习报告篇三**

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

参观实习是土木工程专业基础必修的实践性教学环节。通过实地参观，使我们通过实践对土木工程的施工现场和施工体系进行考查，了解土木工程建筑、结构、施工的基本知识，建立起初步的工程意识，激发我们对土木工程专业后续课程的求知欲，为学习专业基础课和专业课奠定感性认识的基础。使我们进一步了解土木工程专业，培养学生热爱专业，增加学习和从事本专业的自信心。

20xx年xx月xx日

xxxx区建筑工地

当我们一进入工地，不管老师还是工地师傅都要求我们带上安全帽，安全是工地上很重视的一个问题，也是首要的问题。建筑生产活动多为露天高空作业，不安全因素较多，有些工作危险性较大，是事故多发性行业。每年死亡人数仅次于矿难，居全国各行业的第二位。从伤亡事故数量来看，仅次于矿井，给国家和人民生命、财产带来大很损失，制约着建筑业的进一步发展。近几年来，建筑施工中的多发性事故不断发生，据统计，因高处坠落、触电、物体打击、机械伤害、坍塌这五类事故占事故总数的85%以上。

引起安全事故的主要原因是以包代管，导致安全管理薄弱。安全制度形同虚设，监管部门力度不够。在对技术工人和工程管理人员的施工安全培训问题上，现有的培训机制也不健全。有许多技术工人和施工管理人员相当缺乏施工安全知识，其中甚至包括某些工程监理人员。在行业主管部门的日常检查中，经常可以发现工地上民工不戴安全帽，即使有的戴了，也不扣帽扣，而帽扣不扣等于不戴。目前，施工队伍整体素质参差不齐。一些好的队伍，从工程开工第一天起，就能高起点、高标准地要求自己。各级主管部门任何时候去检查工地，都能始终保持良好的状态。

此外，我们在工地师傅的带领下，了解认识了许多的建筑材料和施工机械，还有一些施工标准，许多都是我们以后要接触的，但由于时间关系，工地师傅只给我们介绍了一小部分。在现场，我们看到了部分梁的端处有不少伸出来的钢筋头，看上去比较奇怪。于是就问老师是什么东西。老师告诉我们那就是预应力钢筋。说实在的，提起预应力混凝土，我相信没有讲几个同学不知道，但是说到真正的，我估计则没有几个同学真正的见过。

这一次参观，使大家能从感官上对一些建筑构造有个直观的了解，对我们以后的学习和工作都是很有帮助的。我们可以清楚地看到支撑上部重量的柱子很粗，在承重柱的四周有细一些的构造柱，它们是用来加大墙的强度的，以避免因墙身过长导致容易坍塌。我们看到上面楼板的支架还没有拆，这些支架是用钢管和模板组成的，钢管很密，可见要承受完全没有强度的混凝土板和梁需要很大的支撑力。我们看到了施工后浇带，里面还有钢筋网。

老师告诉我们在施工完成后这些后浇带就会被浇上。在一楼入口处旁边，大家还看到了地下室的通风采光口。混泥土的裂缝原因及处里这是一个很复杂的问题。裂缝的原因混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。

后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。许多混凝土的内部湿度变化很小或变化较慢，但表面湿度可能变化较大或发生剧烈变化。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。

混凝土是一种脆性材料，抗拉强度是抗压强度的1/10左右，短期加荷时的极限拉伸变形只有(0.6～1.0)104，长期加荷时的极限位伸变形也只有(1.2～2.0)104.由于原材料不均匀，水灰比不稳定，及运输和浇筑过程中的离析现象，在同一块混凝土中其抗拉强度又是不均匀的，存在着许多抗拉能力很低，易于出现裂缝的薄弱部位。在钢筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。

一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。

建立安全体系至关重要，工程项目部建立以项目经理部为现场安全生产文明施工管理体系的第一负责人的安全管理体系。在建立了安全体系之后各个部门要适时进行安全检查，发现隐患，及时补救。并且还要注意检查的时候要仔细、认真。加大管理力度，实现多管齐下管理建筑施工的时候一定要跳出侧重于技术管理，忽视经济管理和组织管理的怪圈，要注意多管齐下，要技术、经济、组织三者齐头并进。还要注意要设立专门的管理机构，不要仅仅以包代管，更不要管理紧紧地依靠在包工头手里。还有特别要注意安全观路问题，每每我们都会看到因为全管理疏漏而导致的悲剧。

严把质量关、做好验收工作建筑施工作后的目的就是为了建出质量高的建筑成品出来。所以在社工过程中一定要严把质量关，防止偷工减料，另外还要注意监理在这个过程中的作用。验收单位在验收的过程中千万不可马虎、大意，一定要严格执行国家的标准，认真验收，发现问题及时地与施工单位进行协商。建筑施工是建筑得以实现的途径，解决建筑施工问题不仅仅是建筑施工者们的问题，也是所有人为共同关心的问题。

实习中我看到了建筑材料的不必要浪费，这一方面与工人的节约意识有关，一方面也与监管人员的统筹管理有关，如果能够有效的节约资源，那么或许可以产生更多的经济利益。另外，施工现场内外堆放着一些建筑垃圾，这些建筑垃圾的堆放既不美观又污染环境，能否将这些建筑垃圾回收利用，变废为宝也是我们可研究的一个问题。

整个实习过程虽然只有一天，收获是不少的，自己的所学和今后的工作实际还是有差距的。虽然时间不长，但是接触到了许多之前不曾了解的东西。许多知识都是以前在书本上所学不到的。通过这次实习，我增强了实践能力，离开了书本，切身来到工地才真正感受到实习的必要性，也使我认识到基础知识的不扎实。

总之，目前，我认为很多工程在施工管理中海存在很多不足，我也希望自己能在今后的学习中探索出更多更好更有效的组织管理方法，工作后将其运用进去，做出优良的工程。

**工程地质实习报告篇四**

我们化学化工学院07制药工程10名同学在学院的组织下到广东逸舒制药有限公司进行为期三周的实习，实习是对一个应届大学毕业生来说非常重要的经历，同学心里都清楚大家这次远行不容易，每个人的工作热情都很高，也非常重视这次实习。

毕业实习是培养学生综合运用所学的各种基础知识和专业基础知识，去了解和观察医药生产实际问题的重要环节，这对学生走上工作岗位或是进一步深造是相当有利的。

广东逸舒制药有限公司位于风景秀丽的广东肇庆鼎湖山下，成立于20xx年十月，为广东省高新技术企业和广东省民营科技企业。

公司致力于新产品的开发，除现有原料品种16个、制剂品种20个外，还开发研制了仿制药一批，新药5个，并且公司还规划每年报批仿制药不少于4个，新药不少于3个的工作目标，这样确保公司的可持续性发展。

在销售方面，一方面公司的股东既有国内销售的完整网络，又有出口药品（包括原料和制剂）到印度、东南亚、非洲及欧盟等地区的多年经验，因此公司的销售模式集内向型及外向型于一体。另外，公司的经营模式灵活多样，与国内的多家销售公司、研究单位有各种形式的合作。公司欢迎各位新老朋友进行代理、分销、委托加工等各种形式的合作，公司将以最优惠的条件、最佳的服务让各位朋友获得最大的收益。

实习内容包括以下几个方面：

（1）了解药厂厂区布局、车间布局，熟悉相关原则

（2）熟悉药品生产工艺流程（从原料到成品），学习各车间物料流程，加强gmp知识学习，把理论与实践相结合

（3）了解各部门日常工作，亲自体验，并自我总结

（4）提高沟通及人际关系处理能力

（5）体验上班族生活，丰富专业知识，积累工作经验，为以后走上工作岗位打基础

（6）找到自身不足之处，早日弥补，增强自己适应社会能力

我们实习每周轮岗位的制度，在各个实习岗位上，每周所从事的工作内容也有差距，在整个实习过程中，主要都是以实际操作为主，兼参观、培训等内容。现简单介绍各个小组的实习内容：

（1）技术质量部

该部门分qa和qc室。qa部有3位员工，主要负责质量监督和管理，贯彻执行国家gmp方针、质量标准、质量审查和售后服务等工作。qc部共8位员工，负责质量控制，对产品进行检验，按质量标准判断结果。在技术质量部统一管理下，qa和qc共同协作，为公司质量保证工作打下坚实的基础。

1）了解全厂的质量监督和管理制度。

2）了解全公司所有原辅料、中间品、成品的检验工作。了解“氯雷他定片”、“盐酸左氧氟沙星胶囊”、“复方菠萝蛋白酶肠溶片”、“克拉霉素片”等产品质量标准的检验项目及测定方法。

3）了解精密仪器的使用操作。

4）了解无菌室的设计布局、gmp要去及其空气洁净度的测定方法。

5）参观车间、前处理车间，了解药品生产工艺规程。对产品的销售、收回及投诉等相关知识的了解。

（2）原料车间

1）了解制药公司原料车间gmp要求及设计布局。

2）了解车间生产产品（如甲苯磺丁脲、盐酸丁卡因、氯贝酸铝等）的工艺流程及sop。了解各种操作设备的构造、装配方式、物流管道及各个配件的作用。

3）了解产品生产过程的各步操作的注意事项及其与理论之间的差别。

4）了解药品生产操作记录情况、投料方式、卫生管理规则。

5）了解原料车间qa的工作流程、采样方式、检验方法。

（3）固体制剂车间

1）了解制药公司固体制剂车间的gmp要求及其设计布。

2）了解njp900胶囊充填机、平板式铝塑泡罩包装机、hd—600a多向运动混合机、fzb—150粉碎整粒机、ghl—10湿法制粒机、zp35b旋转式压片机、pcx—100型高速自动旋盖机、颗粒包装机等生产仪器的构造、换模及工作原理。

3）了解颗粒的混合—制粒—干燥—整粒—总混的生产制造过程及其操作中的注意事项。

4）了解胶囊剂的充填、抛光、挑选的生产流程及其注意事项。

5）了解各生产操作仪器拆卸、清洗、装配的操作过程及其注意事项。

6）了解药品生产的记录情况及卫生标准。

7）了解固体制剂车间的qa的工作流程、采样方式。

（4）研发部

1）了解新药品（罗汉果泡腾片、佛手泡腾片等）的研发、制造过程。

2）了解药品制造工艺流程及相关设备工作原理。

在为期三周的实习里，我像一个真正的员工一样拥有自己的工作，感觉自己已经不是一个学生了，每天7点起床，然后象个真正的上班族一样上班。实习过程中遵守该厂的各项制度，虚心向有经验的同事学习，三周的实习使我懂得了很多以前不知道的东西。

在实习期间，我们整个实习小组一致团结，严格根据学院对我们专业的要求。这次实习主要以实际操作为主，同时以调查参观、咨询以及培训为辅。在实习期间，严格按照学院要求进行专业实习。了解实习单位的工作方式和工作流程。进入生产一线了解生产设备、生产条件、生产工艺和产品质量控制方法。深入了解各类制药设备的用途、使用方法，掌握其基本操作。掌握理论学习与实践相结合的方法。拓宽知识面，提高分析能力和解决实际问题的能力。培养团队精神和吃苦耐劳的精神。

但是实习并不是那么尽善尽美，总有不如意的地方，也有自己不够专业的地方。尤其是在开始去的时候，大家总是相对比较的羞涩，不仅是因为环境不熟，而且有点害怕，害怕自己在工作中出现失误。但是随着时间的推进，大家端正了心态，在工作岗位上表现积极，均得到了实习单位的一致好评。

大家在这次实习中收获的不仅仅是知识的完善，更多是理论联系实际的能力，在工作岗位上，大家都能将自己在书本上所学的知识联系到具体情况，并运用之。通过这次实习，让自己更加了解本专业业务范围内的现代工业生产组织形

式、管理方式、工艺过程及工艺技术方法。培养了自己理论联系实际、从实际出发分析问题、研究问题和解决问题的能力，将自己所学的知识更加系统化。当然在这期间也培养了自己热爱劳动、不怕苦、不怕累的工作作风。

工厂就好像是一个小社会，在这里你可以学到如何与同事相处，在做工作的时候也会思考怎样做能够更有效，机器为什么这样设计？原理是怎样的？和书本上讲的又有什么不同？除此之外，还能够锻炼自己习惯环境带来的不便，例如38℃高温、18°低温和单调的饭菜。

三周很快，不知不觉中，我们和工人们打成一片，有说有笑，见面都要亲切的问候一声或是微笑一下。每天的忙碌会让人忘记时间，累也好，苦也罢，随着时间的流逝，自己好像有了更强的忍受能力。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”在短暂的实习过程中，我深深的感觉到自己所学知识的肤浅和在实际运用中的专业知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。

“千里之行，始于足下”，这近三周短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和同事们的教导，这是我一生中的一笔宝贵财富。这次实习也让我深刻了解到，在工作中和同事保持良好的关系是很重要的。做事首先要学做人，要明白做人的道理，如何与人相处是现代社会的做人的一个最基本的问题。对于自己这样一个即将步入社会的人来说，需要学习的东西很多，他们就是最好的老师，正所谓“三人行，必有我师”，我们可以向他们学习很多知识、道理。

“勇于开拓，善于钻研，积极进取，热爱工作，有责任心。”是师傅们最后赠送给我的话。

实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，他使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，实习是我们把学到的理论知识应用在实践中的一次尝试。我想，作为一名大学生，建立自身的未来发展计划已迫在眉睫。

实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，他使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，实习是我们把学到的理论知识应用在实践中的一次尝试。我想，作为一名大学生，建立自身的未来发展计划已迫在眉睫。

在此特别感谢给我们提供帮助和指导的覃亮老师和路宽老师，还有为我们提供实习环境的广东逸舒制药有限公司的各位领导以及在实习过程中给予我们关怀的各位车间师傅。

**工程地质实习报告篇五**

报告

姓名：

班级：建筑

学号： xxx 102 xxxxxxx

实训时间：5.23~~5.27

实训地点：xxxx

实训内容：1.距离测设2.角度测设3.高程测设4.建筑基线测设5.建筑物的定位和高程的测设

实训目的：在熟悉仪器操作的基础上，掌握距离，角度，高程测设的方法。掌握点的平面位置和高程测设方法。为今后的实习，工作打下基础。

为期五天的工程测量，每天于中午8:30~10:30，下午于2:30~4:30.每天将近4个小时的实训，让每个人都能亲自动手操作一下仪器。掌握仪器的使用技巧，知道了解测量工作时所应有的技巧。让我们提前体验一下，在烈日炎炎下测量的辛苦，为将来我们走上工地，开始真正意义上的实地测量，也提前敲响警钟。

1. 距离测设

对于这个实训，使我对测量有了一个小小的新的认识。比如，就我而言，对于这个距离测设，我以为就拉拉钢尺，放一放木桩就行了，但当我自己做时，漏洞百出，误差也比较大，对于这短短的测设误差都这么大，要是很远距离该怎么办啊？通过这个实训，我最终掌握了它的正确测量方法：要测设一段距离，可以分三步走：1.再合适的位置打下两个木桩，并做标记。2.用刚吃零度对准a，量距离b，定位b1，移动刚尺改变a读数，在量b定位b2。3.取b1和b2中点为b。最终完成已知距离的测设。

注意点：打木桩时，木桩的高度。

2. 角度测设

测设已知角度aob为60·对于这个角度测设，所要求的就是对仪器的精确，细心操作。首先，把仪器安置在o点，在远距离何时处定点a，先用盘左位置瞄准a,配置水平度盘数为0·转动照准部使水平度为60·，在视线方向合适距离定出b1点。然后盘右位置，重复上述操作定位b2，取b1和b2的中点b，即角aob为测设角的60·角。 注意点：选区距离时，距离稍微长些，减少误差。

3. 高程测设

高程测设为打木桩，拉线做准备。它的成功与否，关系到施工进度。对于已知h1=b,h2=c.先在已知1和2点安置水平仪，精平后读取1点的标准读数a。2点的标尺读数为b2=h1+a-h2，水准尺紧靠2点木桩侧面上下移动，直到尺上读数为b2，在尺底画线，此线即为设计高程h2的位置。

注意点：当水准尺靠近2点木桩移动时，移动幅度不应过大。

4. 建筑基线定位5.建筑物的定位和高程

4.5两个实验，综合了前三个实验，是前三个实验的综合体。即距离，角度，高程的测设。难度也是随之增加。在你测量距离的同时，还要兼顾角度，这就要求，你测设的距离必须准确，不能弯曲，大的木桩也尽可能的准确。距离完成后，也要用经纬仪做出90·角，再继续测设距离。如此，重复多次，方可完成测设。

注意点：长度，角度，高程应注意点外还应注意团队合作。

对于此次实训课，我感觉收获还是满多的。对于我们这种要测量的

学生而言，实践并且只有实践才能提高我们的实力。上课的听见虽然尤为重要，但我更相信有了知识的实践，才更是我们所需的。此次的试训课，暂时弥补了我们实践上的不足。当然了，我们此次的实训课也是最简单，基本的。如果真到了工地上，我相信，仍然会有很多同学不知道如何下手，我认为还是接触少，是减少的缘故吧！

此次实训课,增加了大家的动手操作能力。有些东西，你看似简单，但当你真正自己尝试的时候，一切问题都暴露出来了。你也许会问自己，我感觉很简单啊，我完全可以做出来啊，为什么会纠结。我想原因在于实践少，动手的机会少吧！所以，我们应该抓住实训课的每分每秒，自己真正动手操作，感悟！也许，下一刻，你会发现，自己其实也满强的!

此次实训课，也让我感到了实地测量的不容易。在学校还好点，克服的外界条件主要是风，烈日。而真正到了工地，要面对的也许会很多，一言难尽吧！从前，在我没接触这个专业时，看到别人测量感觉蛮不错的，蛮有意思的，但当我渐渐接触时，我只能说：苦中作乐吧！因为，我们毕竟靠它吃饭，再苦再累，这也是我们的职责所在嘛！累苦在所难免，当当我们测完今天的工作时，感觉也蛮欣慰的，以为看到了自己的劳动成果！也可以很自豪的对自己说：我也可以的。同时，我也更坚定了我的道路，我的选择没错！

当然，团队合作也少不了。一个脱离了群体的团队，是不会走太远的。同样，我们测量也不例外。一个好的团队，会起到事半功倍的作用，所以，我们应加强团队的合作！

这短短五天的试训，马上就要结束了，心里还真是有点不舍。现在想想，第一次去试训还迟到，感觉也蛮不好意思的。只能希望，下次的试训快些到来吧！

**工程地质实习报告篇六**

20xx年3月20日至28日

陇海线附近的铁路

1、了解铁道工程的相关基础知识及其设计、施工过程

2、通过实际观察加深对铁道工程的理解

在此次实习中，我深刻的了解到铁道工程这门功课的博大精深。那些设计和建筑不但给了我视觉上的冲击，而且更重要的是激发了我的灵感和求知欲，让我体会到了一种先进的思想和创造性的重要意义。所以，现在我们更加认清目前的形势，首先我们应该努力学好我们的专业知识，要用全局的思想去看待和处理问题，将来我们就业或者设计这样的作品时才会做到有的放矢。

其次，通过自己的不断实践，深刻的体会到了理论指导实践，而实践又反作用于理论的真正含义，尤其是使自己所学理论知识得到了进一步的巩固和提高。现将这段时间的工作作如下总结：

陇海线立交桥箱涵工程

去年3月份，我到陇海线k628+825工程处参加实习，现将在陇海线k628+825工程处的工作分述如下：

20xx年3月22日上午10点30分，在车间门口，带路老师给我们做了实习动员，着重给我们强调了一下几点：1安全第一，横越铁路要做到一停.二看.三通过；2严肃对待实习，要端正态度，每个人到要参加，不可以随便缺勤；3一切行动听指挥，不要擅自独立行动；4在实习中可以帮助我们这些大一新生对土木工程有个感性的基础的认识，为将来的专业课程的学习打下良好基础。

接着，老师给我们讲述有关铁道工程的一些基本概念。在讲铁道工程之前，老师先简单地讲了一下现代交通运输的分类和各种交通运输的特点。现代交通运输分为公路、铁路、航空、水运、管道五类。现在，我只简略介绍一下铁路运输的特点：载运量大、运费较低、行驶速度较高 、连续性强、一般不受气候、地形等自然条件的影响 、适合于中长途客货运输。

工程地质测绘是运用地质、工程地质理论，对与工程建设有关的各种地质现象进行观察和描述，初步查明拟建场地或各建筑地段的工程地质条件。将工程地质条件诸要素采用不同的颜色、符号，按照精度要求标绘在一定比例尺的地形图上，并结合勘探、测试和其他勘察工作的资料，编制成工程地质图。

在陇海线k628+825工程处，领导主要安排我从事技术性工作，测量确实是“建设的尖兵”、所有工作的最基础环节，正因为它是基础，所以它对整个工程的影响是举足轻重的。在老师的耐心指导下，与其进行着前期未完成的测量工作，工作中，就测量的每一环节，不管是我知道的还是我不知道，他都会耐心的指导我。因在陇海线k628+825工程处是用全站仪放线,放线地点就在陇海线附近，过往车辆及其频繁，要求操作技术非常熟练，速度很快。我积极向领导和同事学习全站仪的使用方法，熟悉每一个按键的使用功能，提高自己的操作速度，慢慢的了解、掌握了全战役的操作方法。

箱涵预制是箱涵顶进施工中至关重要的环节，它关系到顶进工序的成功与否。在预制工作中，工作底板的坡度高低，是影响顶进过程中箱涵是否抬头的重要因素。底板坡度的设计，应根据基底地质条件、箱身孔径及埋设深度，具体问题具体分析。在顶进当中谨慎从事，把箱身口前沿的土方每次都挖尽，并达到需要高程“抬头”的现象是可以消除的。同时，为了防止扎头，在预制箱身时也可在箱底前设计船头坡加固，以便顶进时高出箱底的土壤压入箱底，增加其承载力，防止扎头。后背虽是桥涵顶进时的临时设施，但必须确保安全。顶进前要承受背后填土的水平推力，顶进时，板桩式后背由桩后土的水平抗力承受全部千斤顶的顶力。正确的确定顶进时的顶力，关系着决定顶进设备和后背的规模合理安全可靠。因此在此过程中，为了避免箱涵预制时不发生预制涵身方向偏差、符合设计高程、和顶进步骤扎头、抬头现象的避免，我与瞿总每天反复的复核箱涵标高，以及后背装的施工工作。箱涵预制，细中有粗，粗中有细，尤其是各技术参数的控制，确实不是一件简单的事情，从基坑开挖→工作底板的制作/后背桩的制作→箱涵底板预制→箱涵边墙、顶板的预制→线路加固→箱涵顶进等整个过程的控制就是如此。如：在箱涵地板的混凝土灌注时，振动棒的震捣一定要注意，避免破坏工作底板，在工作底板上震出一个个得混凝土铆钉，为后来的箱涵顶进造成影响。换句话说，这就是理论指导实践，实践又反作用于理论的过程，让我再一次的意会到了理论指导实践的重要性。如果上梁和下梁都仅仅视为一种梁来施工，不能具体情况具体分析，那么这次施工必然是失败的。

之前的测绘、箱涵预制都是起到指导作用，真正的核心工作还是现场施工。其中施工质量处于控制的中心地位。铁路工程线路长，地质条件发咋，往往穿山越岭，施工难度大。尤其是针对当前铁路施工技术标准不断提高、新工艺、信设备的运用还处在摸索阶段，而铁路的运行速度要求又不断提高和跨越式的发展的兴趣是，对铁路基础设施的施工技术标准和结构的耐久性安全性提出来更高的要求。面对越来越高的要求，现场施工已经不仅仅是依靠好的机械就能完成的，而是更加强调科学性严谨性和实用性的完美结合。

首先我认为我们应该针对不同的施工要求和施工条件做出相应的细致的施工方案，饼进行全面的实地考察。比如对于无渣轨道的铺设和普通轨道的铺设有不同的设计标准，所以要有不同的设计方案；对于高速铁路的铺设和重载铁路的铺设也有很大的区别；对于桥梁的设计上梁和下梁的钢筋混凝土结构就考虑了不同的方案等等。

在陇海线k628+825处的桥梁附近，老师告诉我们，在载荷作用下，梁的下部会产生拉应力，上部会产生压应力。由于混凝土的抗拉强度远低于抗压强度，所以在很小的载荷作用下下梁的下部就会开裂，从而使梁失去承载能力。如果在构件的受拉区混凝土内设置钢筋，则当混凝土受拉开裂后，钢筋由于具有较高的抗拉强度，能够继续承受拉力。而在梁的受压区忧郁混凝土具有较高的抗压强度，也能继续承受压力。这样就可以发挥刚和混凝土两种材料的特长，使构件的承受能力较之素混凝土构件大大提高。

**工程地质实习报告篇七**

实习的任务：

本次实习为一阶段设计，一阶段设计是两阶段设计第一阶段（初步设计阶段）的外来勘测工作。一阶段设计的目的是依据方案任务书确定的修建原则和路途基本走向，通过现场对各有价值方案的勘测，从中确定采纳的路途，搜集编制初步设计文件的资料。一阶段设计则是要对路途方案作进一步的核实落实，并进行选线、高程、地形、路途交叉和其他资料的测量、调查工作、进行纸上定线和有关的内业工作。

实习目的：

1）了解大路测量队的组队、测设预备、大路视察等。

2）实地参与大路选线、测角、水平、断面、内业各组的工作，并把握各作业组的基本训练。

3）学习路途而布局的基本方法，了解路途方案比较的方法，大路路途线形的概念进一步加深课堂所学勘测学问。

4）熟识测量的工作方法，并进行测量的基本训练。

（测角组、水平组、中桩组、地形组、横断面组各自的任务与内容）

一）、生产实习任务

主要进行施工图设计阶段（本次为一阶段设计）的外业勘测和调查工作。其详细任务是：依据老师要求，详细确定路途方案，实地标定路途或放线，并进行具体测量和作图工作。

二）、实习内容

1、实地选定路途或实地放线（纸上定线时），进行测角、量距、中线测设、中桩固定等工作；

2、引设水准点，并进行路途水准测量；

3、路途横断面测量；

4、勾绘路途沿线的带状地形图；

5、对有大型构造物地带，应测绘局部大比例地形图；

6、沿线土壤地质调查及筑路材料勘查；

7、检查及整理外业资料，并完成外业期间所规定的内业设计工作

三）、实习要求

外业测设的分工定测分为选线组、导线测角组、中桩组、水平组、断面组、地形组、调查组进行。假如定线采纳纸上定线方法进行，则此时可将选线和导线测角可以合并，以下是各个组的实习要求。

地形组：依据设计的需要，按肯定比例测绘出沿线肯定宽度范围内的带状地形图（由实际工作限制改测定局部范围的掌握点），供设计和施工用法。

测角组：标定直线与修正点位；测角及转角计算；方位角观测及复核；经纬仪视距测量；作分角桩；设置临时水准点；帮助中桩组敷设难度大的曲线等工作。（导线测角组一般由四人组成，其中操作仪器一人，记录计算一人，插杆跑点一人，固桩一人。）

中桩组：依据选线组选定的掌握点位置、交点位置、曲线半径、缓和曲线参数（或缓和曲线长度）及导线测角组所测得的路途转角，进行量距、钉桩、敷设曲线及桩号计算等工作。

水平组：对中桩高程进行测量，设置水准点，为路途纵断面和横断面设计和施工供应高程资料。

横断面组：测量各中桩垂直于路中线方向的地面起伏状况，并绘制横断面图，为路基设计、计算土石方数量及施工放样供应依据。

为其两周的道路勘测实习开头了，第一天在召开完动员大会之后，我们全体组员在试验大楼领取仪器，并检查仪器，在刘老师的带领下，确定了本组路途的起点，终点，以及大致的路途走向。

第二天由于起终点指导老师已给定，本组的选线成员在经过老师的带领与指导下，我们大致定出了路途走向，然后，我们综合考虑了路途不能占用建筑物等因素，初步定出交点，其中包括一个虚交。由于路途较短，所以定交点时我们采纳的目测和经纬仪，依据路途大致走向，在一个需要转角的地方以能观察前后焦点为标准，综合与四周建筑物的关系，以站在中间转折点的同学为准，对两边交点进行调整。最终用油漆做记号将各点做好记号，以便于后续工作。

第三天的时候，本组主要进行了测角、定中桩与基平。由于本组共有十六名组员，为了合理支配工作，将组员分为两个小组。一组测角，一组测基平。本组导线测角由五人组成，一人操作仪器，记录计算一人，固桩一人，插杆跑点两人。其主要工作内容如下：测右角时：路途测角一般规定为测右角（即前进方向与右侧路途的夹角）。计算转角时：右角按下式计算：右角=后视读数—前视读数。（当后视读数小于前视读数时，应将后视读数加上360度，然后再减去前视读数。）测距离时，我们采纳经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。

接下来主要进行测距与定中桩。首先我们通过纬地计算得出圆曲线上的zy、yz点的位置，记号笔作上记号。再依据qz点与各点角度坐标特征，通过经纬仪测角、皮尺量距来定出qz点在现场的位置并用记号笔作上记号。同理，曲线上20m桩也由此定出，并记号笔作上记号。对于直线部分，用经纬仪定出在直线上的各点，再用皮尺来量出和20m桩并打桩或用记号笔作上记号。（测距离时，我们采纳经纬仪定出直线上的各点，用标杆立上。再用皮尺沿标杆拉来测出距离以供计算里程桩号所需。）

基平的分工及内容：基平的主要任务是定出起终点以及每20m桩的高程。本组的分工为一人操作仪器，一人立尺，一人记录计算。

接下来的几天，连续定中桩，基平组同步进行中。有了前一天的阅历后，定中桩的速度明显提高了，而基平组的组员也相当快。随后进行横断面测量，由我组织进行横断面测量。由于我们的实习地段路途短并且路宽有限，故用皮尺来量距，用水平花杆测量高差。水平花杆应着重留意保水平以得到精确的结果。还有要留意的是沿路途的切线方向。我们一个在中桩立花杆，左右两边拉皮尺，沿其切线的方向，找边坡点用水平花杆测量高差。在元旦的前一天我们完成的外业的工作，嘿嘿，3号的时候，我把各个组的数据进行整理，测角组的、基平组的、还有横断面。

**工程地质实习报告篇八**

下面就实习与理论知识结合及得到的收获做一些总结

一、（1）结构形式

当今的建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的两个施工工地都采用的是框架———剪力结构。它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不同于剪力墙结构中的剪力墙。

（2）构造柱

砖混结构设计中，为了加强建筑物的空间刚度和整体性，使建筑物在地震中避免或减轻破坏，根据抗震规范，我们设置一定数量的圈梁和构造柱，来增强和提高建筑物的抗拉、抗裂性能构造柱的设置位置的规定：规范规定无论房屋的层数和地震烈度是多少，均应在外墙四角、错层部位横墙与纵墙交界处、较大洞口两侧、大房间外墙和内横墙交接处。楼梯间四角最好设置。上人屋面的女儿墙也应设置构造柱。跨度比较大的梁，如果不设置墙垛或垫块，也应有构造柱。

而在框架剪力墙结构中，为了加强砌块隔墙的整体性，应在砌块隔墙的适当位置设置构造柱或圈梁，具体设置位置和砖混结构的一样。

二、施工缝、变形缝和后浇带

施工缝：受到施工工艺的限制，按计划中断施工而形成的接缝，被称为施工缝。混凝土结构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间形成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应该是一个面。因混凝土先后浇注形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

变形缝包括伸缩缝、沉降缝和防震缝。他们的作用是保证房屋在正常温度变化、基础不均匀沉降或地震时有一些自由伸缩，以防止墙体开裂，结构破坏。而后浇带是在高层建筑中来代替变形缝的做法。其做法是每30米到40米留一道缝宽为800毫米到1000毫米的缝隙暂时不浇注混凝土。缝中钢筋可采用搭接接头，等荷载差不多稳定时，一般是结构封顶两个月后再浇注混凝土。后浇带都是用于建筑长度大于50米的建筑。而当建筑长度小于50米时并且是框架结构，这时为了保证建筑物的整体性和一定的刚度，就的设置单元墙来增加建筑物的整体性和刚度

沉降缝：为克服结构不均匀沉降而设置的缝。如上部结构各部分之间，因层数差异较大，或使用荷重相差较大；或因地基压缩性差异较大，等可能使地基发生不均匀沉降时，都需要设缝将结构分为几部分，使其每一部分的沉降比较均匀，避免在结构中产生额外的应力，该缝就是“沉降缝”。须从基础到上部结构完全分开

伸缩缝：若建筑物平面尺寸过长，因热胀冷缩的缘故，可能导致在结构中产生过大的温度应力，需在结构一定长度位置设缝将建筑分成几部分，该缝即为温度缝。对不同的结构体系，伸缩缝间的距离不同，我国现行规范《混凝土结构设计规范》gb50010—xx对此有专门规定。伸缩缝在基础可不断开；抗震缝：为使建筑物较规则，以期有利于结构抗震而设置的缝，基础可不断开。

现在多用3缝合一只有沉降缝能满足这个要求，所以多用沉降缝来代替其他缝来使用。

三、梁：按梁的常见支承方式可分为：简支梁、悬臂梁、一端简支另一端固定梁、两端固定梁、连续梁。

梁按其在结构中的位置可分为主梁、次梁、连梁、圈梁、过梁等。

门窗过梁

门窗洞口上的横梁，支撑洞口上部砌体传来的荷载；传递荷载的窗间墙

常用形式：砖砌过梁，钢筋砖过梁和钢筋混凝土过梁

圈梁

砌体结构房屋中，在砌体内沿水平方向设置封闭的钢筋砼梁。

在砌体结构房屋中设置圈梁可以增强房屋的整体和空间刚度，防止由于地基示均匀沉降或较大振动荷载。

圈梁：为了保证砌体的稳定而在砌体顶部或底部用钢筋混凝土浇灌的构造封闭梁（非承重梁）。它采用钢筋混凝土其厚度一般同墙厚，在寒冷地区可略小于墙厚，但不宜小于墙后2/3，高度不小于120mm，常见的有180mm和240mm。

在非抗震设防区，圈梁的主要作用是加强砌体结构房屋的整体刚度，防止由于地基的不均匀沉降或较大振动荷载等对房屋的不得影响。

在地震区，圈梁的主要作用有：增强纵、横墙的连结，提高房屋整体性；作为楼盖的边缘构件，提高楼盖的水平刚度；减小墙的自由长度，提高墙体的稳定性；限制墙体斜裂缝的开展和延伸，提高墙体的抗剪强度；减轻地震时地基不均匀沉降对房屋的影响。

通过这一次认识实习，我对相关的专业知识有更进一步的了解，也学到了很多之前未曾接触的东西，受益颇丰。深入工地一线的参观，使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解，初步体会到建筑工程的设计与施工的工作特点，熟悉了工程设计与施工现场的各种技术和管理工作，在实习中，我发觉自己的分析解决问题的能力得到了很好的锻炼和培养，为未来走向工作岗位做好思想准备。此外，通过实习，我开阔了视野，增加了对建筑施工的理性认识

二、实习感受通过这次实际的工地实习，我不但掌握了一些不懂的具体环节，而且也巩固了我在学校期间所学习到的理论知识。在学校学习，理论与实际相差较大，一些知识虽然能在短期内被掌握、被运用，但一些知识则不能掌握，也不便于记忆，更谈不上掌握运用了，因此，老师所传授的内容虽然多、广、博，但是我们学习到的只是其一部分，或者是一些皮毛的东西，要想真真正正的掌握所有理论知识，只有通过实际的学习和参观，才能达到这个目的。

这次实习就达到了目的，我们不仅学到一些新的知识，也巩固了在校期间所学到的理论知识。以前对一些试验技术要点，只是粗略地知道其作用，而其具体的环节，具体的步骤如何，却是知之甚少，但现在实习结束了，对我们这段时间所看到的那些施工技术，它们的具体环节及详细步骤，我们应该可以掌握了，这样就提高了自己的理论水平，也增强了自己的实际操作能力。通过实习，增强了自己对专业的热情，让自己更有兴趣将来能在建筑行业开创天地。以前听到就业不乐观时候就很茫然，学了三年的建筑却找不到好的工作，以致对自己的专业丧失了热情，没有足够的兴趣去学习专业知识。但是通过这次实习，才觉得原来建筑行业是一个非常具有挑战性的职业，如果将来能在这个行业工作，对自己来说将是很大的挑战。为了以后能够胜任这项工作，现在就必须踏踏实实的学好技术。因此给了自己压力，让自己不再觉得无事可作，让自己安心去学习，为将来工作打下坚实的基础。增强了自己的交际能力。建筑行业是一个涉及人非常多的行业，你将会接触到各种各样的人。面对一个这样复杂的交际圈，你可以从他们身上学习到很多优秀的多西，去除自身的一些不好行为，同时也可以通过不同的接触对象，增强自己的交际能力，让自己在以后的生活中更加自信，更加坚强！

实习结束了，我相信在以后的生活中我将体会到更多的东西，也相信自己在下一次实习中将会更好。我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程。通过这一次认识实习，我对相关的专业知识有更进一步的了解，也学到了很多之前未曾接触的东西，受益颇丰。深入工地一线的参观，使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解，初步体会到建筑工程的设计与施工的工作特点，熟悉了工程设计与施工现场的各种技术和管理工作，在实习中，我发觉自己的分析解决问题的能力得到了很好的锻炼和培养，为未来走向工作岗位做好思想准备。此外，通过实习，我开阔了视野，增加了对建筑施工的理性认识。

建筑工程实习报告三以前看建筑物，不知道从哪方面的去看建筑，也不知道从哪些方面去评价一个建筑的优劣好坏，想深入去了解的建筑，却不知道从哪方面去了解，经过两周建筑认识实习，面对实体建筑，通过老师的仔细讲解，自己终于有了对建筑整体的感性认识，对建筑的观察力有所提高，对建筑由了解变成了喜欢，而且自己也学到很多的有关建筑方面的知识，对单个建筑、建筑群等都有了较深的认识。

在这次实习中，我们参观了淮安的周恩来纪念馆，清晏园，河下古镇等代表性建筑，北京的天安门广场、天坛、国家大剧院，颐和园、故宫、首都博物馆、长陵、鸟巢、水立方等。古代建筑、现代建筑，自己真是一饱眼福。

我在建筑认识实习日记中已经分别对单体建筑的做了详细的介绍，在这里，我只是叙述观看所有建筑后的总结和感触，看过这么多古代和现代的建筑后，对建筑所涉及的方面了有了很深的认识，下面就分别论述：

建筑与艺术

建筑是生活中不可缺少的部分，建筑为人们提供的不仅仅是休息、活动的场所，而且给予人们精神的享受。建筑在满足功能的同时，其艺术性也发挥着重要的作用，如北京天坛皇穹宇入口和北京颐和园中一门，它们都具备使人通过的功能，但它们给人的感受就不一样，天坛皇穹宇入口给人肃穆而威严的感觉，而北京颐和园中的门给人亲切宁静的感受；又如北京故宫午门和天安门广场，他们都会使人感到宏伟庄重，但午门庄重中带有压抑感，天安门广场则显得开阔。

建筑与社会

社会生产方式影响建筑，如北京故宫，颐和园，淮安清晏园中等古建筑，都采用是木结构，这说明了社会生产了对建筑的限制，那时候没有钢材，水泥的建筑材料，落后的技术造就了豪华的殿堂，建筑大部分采用了天然的材料，沿用数千年之久的木结构构架形式没有多大的改变。

社会思想意识民族文化特征影响建筑。如北京故宫，建筑中的龙凤纹祥只能用来象征皇帝和皇族，建筑的形制、屋顶的样式要等按等分级。因为我我国长期处于封建社会中，地位的世袭制度，官爵的等级制度都对古代建筑产生了巨大影响。还有古建筑上的雕刻、绘画也反映了我国当时的民族文化，如在古建筑中则常常通过匾额、楹联强调建筑的主题，用题名的方式点出这个建筑环境的诗情画意，表现了建筑与文学文化的密切联系。。

建筑与形象

曾经思考怎样的建筑才能向人们展示一个好的形象，通过这次建筑认识实习和查阅相关的资料，知道了建筑的形象离不开尺度、对比、韵律和均衡。如人民英雄纪念碑采用了我国传统的石碑形式但并没有将它们简单地放大，而是仔细地处理了尺度问题——基座采用两重栏杆，加大碑身比例。因而显示了它的实际尺寸；又如人民大会堂门廊，水平方向的韵律感；如颐和园乐寿堂院墙，灯窗与栏杆不同疏密的重复，节奏轻快活泼。

此外，我认为，建筑形象和建筑空间有密切的关系。我国传统建筑中，用木隔断分割空间，这样显示的轻巧感增加了与邻室的空间联系；像颐和园的长廊，以廊柱作垂直限定，空间界限模糊，既分又合，融为一体；又如故宫太和殿以三层凸起的汉白玉台基层层内收，强调其庄重雄伟与强烈的稳定感，同时也扩大了建筑的空间领域。另外，空间序列的安排对建筑形象也有重要影响，天安门、端门、午门造成了形体和空间上的类似与重复，太和殿宏伟的体量构成这一序列的高潮。北京故宫主轴线上的外三殿所形成的时间—空间序列：金水桥是这一空间序列的“前奏”；天安门、端门、午门以及其所处的狭长院落造成了形体和空间上的反复“收”、“放”和相似重复；午门以其三面围合的空间预示着另一个“乐章”的开始；新乐章开始，金水桥又一次重复前奏，但院落空间变大变宽；太和门在收的同时，通过台阶的上和下，预示着高潮的到来；进入形状重复但规模扩大的太和殿主院落；太和殿宏伟的体量、高大的台基、开阔的空间，构成这一序列的高潮；中和殿、保和殿及其院落，在形体和空间的相似重复中逐渐减弱，接近尾声。

建筑与历史

万事万物都离不开历史，建筑也包括在内，从原始社会的山洞鸟巢，到古代的木结构建筑，再到现代建筑，都见证了历史的演变，生产力决定生产关系，经济基础决定上层建筑，建筑的发展离不开社会生产力的发展，没有了古代建筑一步步地发展也没有现代建筑的宏伟、先进，技术离不开生产的发展，国家大剧院，首都博物馆，鸟巢，水立方的成就归功于现代生产力的发达和科学技术的先进，相信在不久的将来，更多顺应时代潮流的建筑将不断涌现。

总结

在这次建筑认识实习中，通过参观各种建筑和观看各类建筑图片，了解了各种建筑的功能、形态、色彩，了解了古代和现代各类型建筑特点。最让我高兴的是我对建筑学这门学科的兴趣增加了很多，建筑很有内涵，随着对它的深入了解，就越想了解它。以后我要更多的出去认识更多的建筑，更多的了了解建筑，把建筑学学好，尽自己所能，从事自己喜欢的建筑实业。

**工程地质实习报告篇九**

生产实习是学生大学学习很重要的实习环节。实习是每一个大学毕业生必的必修课，它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解环境保护工作的实际，了解环境治理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高分析和解决专业问题的能力。

时间：20xx年x月x日

xx污水处理厂，是目前我市建成的规模最大的城市污水处理厂。该厂服务面积xx平方公里，服务人口xx万人，主要负责收集和处理杨园、徐家棚以及徐东和梨园等地区的污水，远期规划规模为xx万吨/天，本期实施规模为xx万吨/天。污水处理等级为一级。其污水收集系统工程于xx年x月开工，其后污水厂三通平、土建以及设备安装工程相继进入实施，工程历时近四年。共完成总投资xx亿元。工程建成后，将不断改善徐东、梨园等地区的环境，减轻东湖、沙湖水体及长江的污染。

设备：机械格栅x台，输送机x台，不锈钢轻便阀门x台

工艺参数：栅距：xxmm，安装角度：xx，最大过水总流量：xx立方米/秒

作用：将上游来水的高度提高到后处理所需要的高度，使其实现重力自流。

设备：立式离心泵x台

工艺参数：单泵设计流量：xx立方米/小时，配套电机功率：xxkw

四联体（细格栅、鼓风机房、曝气沉沙池、巴氏计量槽）

作用：清除污水中较小的沉渣，通过曝气池使污水产生旋流，将沙粒表面附着的有机物冲刷到水中，使沙粒沉淀。最后计量来水量。

设备：阶梯格栅机x台，沙水分离机x台，罗茨鼓风机x台，吸沙机x台

工艺参数：曝气量xx立方米氧气/立方米污水

格栅栅距：xmm，有效水深：xxm，停留时间：xxh

平流沉淀池

作用：通过重力沉淀作用，去除污水中密度比污水大的固体悬浮物和漂浮物。

工艺参数：单池尺寸：xxm，停留时间：xx，有效水深：xxm，水池坡度：xx浓缩池

工艺参数：进水含水水率xx，出水含水率：xx，污泥固体负荷xxkg/㎡.d

污泥脱水机房

作用：用离心式脱水机是固液分开，是污泥进一步减容，便于污泥的最终处理。

xx省环境监测中心站是xx省环境监测方面的权威机构，为了加强环境监测能力，xx年，监测站贷款近xx万美元购进一批先进的仪器设备。

生产厂家：xxxx

每个独立的色谱通道由基于微电子技术的气体流量控制、进样口、色谱柱和检测器组成，与常规色谱技术相比，cp-4900的分析速度可以提高xx倍

设计小巧轻盈，可与工业标准的各种接口进行连接和数据传输，适合于各种工业过程控制的应用特别适合于天然气分析、炼厂气分析和石化工业的过程控制可应用于各种场合，包括实验室、过程控制现场和野外工作场地色谱模块记忆最后一次操作条件，方便无经验人员使用。

**工程地质实习报告篇十**

12月10号，我们正式开始了为期两周的“工程测量实习”，在此之前，我们在老师的带领下进行了一系列的准备工作。首先，说明了测量任务和测量的实际意义及重要性，我们跟随老师来到测区地点，依次看了学校的九个控制点，在老师的讲解中我们知道了测区是我们学院校区，虽然测区比较大，基本上是我们整个学校，测绘图也是我们整个学校的平面图。在这个已经步入冬天的时节，天气虽然不是很好，冷风刺骨，但我们还是安安心心的测量，抓紧时间实习，为了尽快完成任务，我们每一天都在加班的努力，尽管很累，很辛苦，可我们还是克服了种种困难，同时我们也在实习中感觉到了充实。

在此之前，我们在老师的带领下到工地上进行实地勘察，但那毕竟是理论的，实际操作对我们来说还是模糊的，所以，这次实习就是对我们整个学期以来本科目的大检验。我们把这次实习当做我们以后工作的磨练，把我们学到的知识与实际联系起来，从实践中发现自己的不足，弥补我们的缺陷。

测量是一项务实求真的工作，半点马虎都不行，我们在测量实习中必须保持数据的原始性，这也是很重要的。为了确保计算的正确性和有效性，我们得反复校核对各个测点的数据是否正确。我们在测量中不可避免的犯下一些错误，比如读数不够准确，气泡没居中等等，都会引起一些误差。因此，我们在测量中内业计算和测量同时进行，这样就可以及时发现错误，及时纠正，同时也避免了很多不必要的麻烦，节省了时间，也提高了工作效率。

测量也是一项精确的工作，通过测量学的学习和实习，在我的脑海中形成了一个基本的测量学的轮廓。测量学内容主要包括测定和测设两个部分，要完成的任务在宏观上是进行精密控制，从微观方面讲，测量学的任务为按照要求测绘各种比例尺地形图;为哥哥领域提供定位和定向服务，建立工程控制网，辅助设备安装，检测建筑物变形的任务以及工程竣工服务等。而这一任务是所有测量学的三个基本元素的测量实现的：角度测量、距离测量、高程测量。工程测量实习总结。

在这次实习中，我们学到了测量的实际能力，更有面对困难的忍耐力，同时也认识到小组团结的重要性以及测量的步骤。首先，是熟悉了水准仪、光学经纬仪、全站仪的用途，熟练了水准仪、全站仪的使用方法，掌握了仪器的检验和校正的方法;其次，在对数据的检查和校正的过程中，明白了各种测量误差的来源，其主要有三方面：仪器误差、外界影响误差（如温度、大气折射等）、观测误差。了解如何避免测量结果误差，最大限度的就是减少误差的出现，即要做到：1、在仪器选择上要选择精度较高的合适仪器。2、提高自身的测量水平，降低误差。3、通过各种处理数据的数学方法如：多次测量取平均数等来减少误差。除此之外，还应掌握一套科学的测量方法，在测量中要遵循一定的测量原则，如“从整体带局部”、“先控制后碎步”、“由高级到低级”的工作原则，并做到步步有检核。这样做不但可以防止误差的积累，及时发现错误，更可以提高测量的效率。通过工程实践，学会了数字化地形图的绘制和碎步的测量等课堂上无法做到的东西，很大程度上提高了动手和动脑的能力，同时也拓展了与同学的交际合作能力。测量实习要完整的做完，单靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成。

一周多以来，我们都坚守在自己的“阵地”，观测、记录、计算、描点……我们分工合作，力求更好地完成任务。在测量过程中，我们遇到了很多问题和疑难：如

（1）立标尺时，标尺除立直外，还要选在重要的地方。因此，选点就非常重要，同时并菲点越多越好，相反选取的无用点过多不但会增加测量、计算和绘图的时间浪费，而且会因点多而产生较大的误差。

（2）在用水准仪和全站仪测量的过程中，气泡的居中也会产生误差，十字丝的对准的等。

（3）计算问题。计算必须两个人来完成，一个初步计算，一个校核。在此过程中，我们也遇到了类似的问题，但我们不断的重复检验中算出了正确的数据，尽量的减少了误差的出现。

这次实习，我们学到很多的东西。让我更好的掌握了测量的基本功和测量的一些要素，同时也促进了与同学间的交往，使我懂得了团结互助的重要性以及仪器使用的正确方法。

**工程地质实习报告篇十一**

姓名：杜宗飞学号：2011090118专业：软件工程

班级：软件工程01班指导教师：赵建明实习时间：xxxx-x-x—xxxx-x-x

20xx年1月9日

目录

目录............................................................................................................................... 2

前言............................................................................................................................... 3

一、实习目的及任务................................................................................................... 3

1.1实习目的........................................................................................................... 3

1.2实习任务要求................................................................................................... 4

二、实习单位及岗位简介........................................................................................... 4

2.1实习单位简介................................................................................................... 4

2.2实习岗位简介（概况）................................................................................... 5

三、实习内容（过程）............................................................................................... 5

3.1举行计算科学与技术专业岗位上岗培训。................................................... 5

3.2适应软件工程专业岗位工作。....................................................................... 5

3.3学习岗位所需的知识。................................................................................... 6

四、实习心得体会....................................................................................................... 6

4.1人生角色的转变............................................................................................... 6

4.2虚心请教，不断学习。................................................................................... 7

4.3摆着心态，快乐工作....................................................................................... 7

五、实习总结 ............................................................................................................... 8

5.1打好基础是关键............................................................................................... 8

5.2实习中积累经验............................................................................................... 8

5.3专业知识掌握的不够全面。........................................................................... 8

5.4专业实践阅历远不够丰富。........................................................................... 8

前言

随着社会的快速发展，用人单位对大学生的要求越来越高，对于即将毕业的软件工程专业在校生而言，为了能更好的适应严峻的就业形势，毕业后能够尽快的融入到社会，同时能够为自己步入社会打下坚实的基础，毕业实习是必不可少的阶段。毕业实习能够使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在软件工程专业课堂上根本就学不到的知识，受益匪浅，也打开了视野，增长了见识，使我认识到将所学的知识具体应用到工作中去，为以后进一步走向社会打下坚实的基础，只有在实习期间尽快调整好自己的学习方式，适应社会，才能被这个社会所接纳，进而生存发展。

刚进入实习单位的时候我有些担心，在大学学习软件工程专业知识与实习岗位所需的知识有些脱节，但在经历了几天的适应过程之后，我慢慢调整观念，正确认识了实习单位和个人的岗位以及发展方向。我相信只要我们立足于现实，改变和调整看问题的角度，锐意进取，在成才的道路上不断攀登，有朝一日，那些成才的机遇就会纷至沓来，促使我们成为软件工程专业公认的人才。我坚信“实践是检验真理的唯一标准”，只有把从书本上学到的软件工程专业理论知识应用于实践中，才能真正掌握这门知识。因此，我作为一名软件工程专业的学生，有幸参加了为期近三个月的毕业实习。

经过了大学四年软件工程专业的理论进修，使我们软件工程专业的基础知识有了根本掌握。我们即将离开大学校园，作为大学毕业生，心中想得更多的是如何去做好自己专业发展、如何更好的去完成以后工作中每一个任务。本次实习的目的及任务要求：

1.1实习目的

①为了将自己所学软件工程专业知识运用在社会实践中，在实践中巩固自己的理论知识，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来检验书本上理论的正确性，锻炼自己的动手能力，培养实际工作能力和分析能力，以达到学以致用的目的。通过软件工程的专业实习，深化已经学过的理论知识，提高综合运用所学过的知识，并且培养自己发现问题、解决问题的能力。

②通过软件工程专业岗位实习，更广泛的直接接触社会，了解社会需要，加深对社会的认识，增强自身对社会的适应性，将自己融合到社会中去，培养自己的实践能力，缩短我们从一名大学生到一名工作人员之间的观念与业务距离。为以后进一步走向社会打下坚实的基础；

③通过实习，了解软件工程专业岗位工作流程，从而确立自己在最擅长的工作岗位。为自己未来的职业生涯规划起到关键的指导作用。通过实习过程，获得更多与自己专业相关的知识，扩宽知识面，增加社会阅历。接触更多的人，在实践中锻炼胆量，提升自己的沟通能力和其他社交能力。培养更好的职业道德，树立好正确的职业道德观。

1.2实习任务要求

①在软件工程岗位实习期间，严格遵守实习单位的规章制度，服从毕业实习专业指导老师的安排，做好实习笔记，注重理论与实践相结合，善于发现问题

②在实习过程，有严格的时间观念，不迟到不早退，虚心向有经验的同事请教，积极主动完成实习单位分配的任务，与单位同事和谐相处；

③每天都认真总结当天的实习工作所遇到的问题和收获体会，做好工作反思，并按照学校毕业实习要求及时撰写毕业实习日记。

2.1实习单位简介浙江xxxx系统工程有限公司成立于xxxx年，是一家专注于xx产品和xxx产品研究、开发、生产及销售的高科技企业，总部及研发基地设立于xxxx科技创业园，并在全国各地设有分支机构。公司技术和研发实力雄厚，是国家863项目的参与者，并被政府认定为“高新技术企业”。

浙江xxxx系统工程有限公司自成立以来，始终坚持以人才为本、诚信立业的经营原则，荟萃业界精英，将国外先进的信息技术、管理方法及企业经验与国内企业的具体实际相结合，为企业提供全方位的解决方案，帮助企业提高管理水平和生产能力，使企业在激烈的市场竞争中始终保持竞争力，实现企业快速、稳定地发展。

公司人才结构合理，拥有多名博士作为主要的技术骨干，具有硕士、学士高中级技术职称的员工达800多人。为了开发出真正适合企业需求的xxxx产品，企业特聘请软件工程专业专家（中科院院士）作为咨询顾问，紧密跟踪软件工程行业发展特点，不断优化。

2.2实习岗位简介（概况）

a.参与软件工程岗位的日常工作，参与组织制定单位软件工程岗位发展规划和年度工作计划（包括年度经费使用计划，仪器设备申购计划等），并协助同事组织实施和检查执行情况。

b.协助主管领导科学管理，贯彻、实施有关规章制度。确定自己在软件工程专业岗位的工作职责与任务，定期进修和业务相关的知识，不断提高业务水平和工作能力。

c.在工作过程，跟同事一起通过与客户的洽谈，现场勘察，尽可能多地了解客户从事的职业、喜好、业主要求的使用功能和追求的风格等。努力提高客户建立良好关系能力，给客户量身打造设计方案。

3.1举行计算科学与技术专业岗位上岗培训。

我很荣幸进入浙江xxxx系统工程有限公司开展毕业实习。为了更好地适应从学生到一个具备完善职业技能的工作人员，实习单位主管领导首先给我们分发软件工程专业岗位从业相关知识材料进行一些基础知识的自主学习，并安排专门的老同事对岗位所涉及的相关知识进行专项培训。

3.2适应软件工程专业岗位工作。

为期两个多月的毕业实习是我人生的一个重要转折点。校园与职场、学习与工作、学生与员工之间存在着思想观念、做人处事等各方面的巨大差异。从象牙塔走向社会，在这个转换的过程中，人的观点、行为方式、心理等方面都要做适当的调整和适应。我在软件工程专业岗位慢慢的熟悉工作环境和工作同事后，逐渐进入工作状态，每天按照分配的任务按时按量的完成。在逐渐适应岗位工作的过程中，我理解了工作的艰辛与独立自主生活的不易。在工作和同事相处过程中，即使是一件很平常的琐碎小事也不能有丝毫的大意，也让我明白一个道理：细节决定成败。

**工程地质实习报告篇十二**

毕业实习是整个毕业设计教学计划中的一个有机组成部分，是xx程专业的一个重要的实践性叫许耳环界。通过组织参观和听取一些专题技术报告，收集一些与毕业设计课题有关的资料和素材，为顺利完成毕业设计打下坚实基础。通过实习，应达到以下目的：

1、了解一般工业与民用建筑或道桥工程的整个设计过程；

2、了解建筑物的总平面布置、建筑分类及功能作用、结构类型及特点、结构构件的布置及荷载传递路线、主要节点的细部构造和处理方法等；

3、了解建筑物的施工方法；

4、了解建筑、结构、施工之间的相互关系；

5、了解建筑结构领域的最新动态和发展方向。

按照道路与桥梁工程教研室的实习计划和日程安排，我们进行了为期五天的毕业实习，先后辗转于xx大桥施工现场和xx轻轨沿线各站。

a、短片观摩

上午，我们主要观看一些跨海、跨江、跨河的道路与桥梁工程的实例录象，对施工工艺和流程进行简单回顾。其一，xx省xx至xx高速公路的规划设计。该工程通过平面图演示，介绍了各中点城市的位置及沿途的地形地貌和各支路的连接，考虑了沿岛高速公路网的建设与之连接，在环境保护上表现也甚为突出——特意聘请了动植物专家对该工程在建设过程中和完工后对环境的影响进行了评估和检测，并将其研究成果考虑到设计规划中去。

这在国内所做力度明显不够。之后，我们陆续接触了xx等多国道路施工及拱桥施工实录，对路桥新工艺和新技术有了初步了解。

下午，我们继续观摩幻灯片，其中xx公路xx大桥的施工流程以动态逼真的三维动画模拟展示，学习效果明显；此后原版演示xx新干线工程和xx某大型公路桥梁的施工，虽存在一定的语言障碍，但因画面详细系统且反复播映，仍较好地达到认知、学习，思考等多重目的。

本次实习，时间虽短，但基本达到了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的。

在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的新动向和新方法，了解了有关的施工技术。

实习实质是毕业前的模拟演练，在即将走向社会，踏上工作岗位之即，这样的磨砺很重要。希望人生能由此延展开来，真正使所学所想有用武之地.

**工程地质实习报告篇十三**

光阴荏苒，时光飞逝，转眼间到了实习结束的日子。从进公司实习到现在，我已经到公司近6个月了，感受颇多，收获颇多。期间，通过公司领导的关心和帮助，同事的指导，使我能够很快地了解公司的管理与运作程序，我了解了公司的发展概况，熟悉了公司的流程和行业的基础知识，使我逐步学会如何从一个刚出校门不久的实习生转变成一个职员。以下是我这一阶段的工作总结。

学习无止境，职业生涯只是学生生涯的一种延续。对于一个实习的学生，初踏入职场，进入专业的软件公司，对开发软件没有一点经验。不论在人生的哪个阶段，学习的脚步都不能停歇，要把工作视为学习的殿堂。所以在这几个月当中，我一边学习，一边从最基础的事情做起，这样的好处在于能够在工作的过程中，了解项目的整体布局，了解项目中的业务逻辑，了解项目中尚未完成的工作并以此作为下个阶段的工作目标。在这几个月的工作中，我的主要任务是对客户使用的map系统进行测试，并且做相应的文档记录和一些简单的配置修改。几个月里，我工作勤勤恳恳，并按时完成安排的任务。尽最大的努力解决客户在工作中遇到的问题，从中我也学到了在学校里学不到的东西，也明白了很多道理，我相信对我以后的工作都将大有裨益。其它方面，我全力协助公司的工作，在公司人手较忙的时候，为公司分担事务，圆满地完成公司委派的任务。在这几个月的工作中，最初我会遇到一些我解决不了的问题，我会咨询公司另两位同事王鹏、孙距均。在他俩的指导和帮助下，我的技术技能不断提升，对整个map系统和配置工具的使用逐步熟练，思维方式和工作方法也不断提升，直至到目前我基本能解决客户在使用map系统过程中遇到一般问题的问题。

在近6个月的工作过程中，我在领导和同事们的帮助和支持下取得了一定的进步，但我深知自己还存在很多缺点和不足，与工作需要还有一定的差距。在工作中未能考虑的各种因素还有很多，比如：对整个map系统的掌握还不够熟练、工作的灵活性还不够、服务意识还有待提升等等，这都有待于在今后的工作中改进。虽然我目前的工作只是做基础方面，希望在下一年度公司能够委派我做一些其它工作，使我在工作中不断提升自己，同时也为公司分担一些事务，使我逐步做一名合格的项目实施人员。做软件的人必须要随时充电，在今后的工作中，我要积累经验教训，不断调整自己的思维方式和工作方法，在实践中磨练自己，我将以饱满的热情和进取的精神，去努力做每一件事，努力为公司的发展尽的一份薄力，成为单位需要的优秀人才。

我是公司的一名新员工，来公司的时间比较短，对公司的资源管理、流程管理等还不是太了解，所以对公司的发展、管理也提不出什么宝贵实质的意见或建议。现在对于我来说最重要最本职的工作就是：作为一个学生、一名实习员工，所有的地方都是需要学习的多听、多看、多想、多做、多沟通，向每一个员工学习他们身上的最优秀工作习惯，丰富的专业技能，配合着实际工作不断的进步，为公司的发展尽的一份薄力。态度决定一起，当有一份新的任务给你时要知道自己能否胜任这份工作，关键是看你自己对待工作的态度。态度对了，即使自己以前没学过的知识也可以在工作中逐渐的掌握。态度不好，就算自己有知识基础也不会把工作做好，实习项目刚开始时，根本不清楚该做些什么，并且这和我在学校读的专业没有必然的联系，刚开始我觉得很头痛，可经过工作过程中多看别人怎样做，多听别人怎样说，多想自己应该怎样做，然后自己亲自动手去多做，终于在短短几天里对工作有了一个较系统的认识，慢慢的自己也可以完成相关的工作了，光用嘴巴去说是不行的，所以，我们今后不管干什么都要端正自己的态度，这样才能把事情做好。

在这次实习过程中，我碰到很多问题，有的是我懂得的，也有很多是我不懂的，不懂的东西我要虚心向老师同学请教，当别人教我们知识的时候，我也应该虚心的接受，不要认为自己懂得一点鸡毛蒜皮就飘飘然。

回首整个实习过程，我每天都有很多新的体会，想说的很多，我总结下来主要有以下几点：

1、团队意识是完成项目的必要保证

在我们两个项目完成的过程中，我充分体会到了团队合作的重要性。特别是在自己担任项目组长分配大家完成项目期间，很难想象但是如果大家不团结一致的结果。期间通过大家的团队合作，项目组高效且快速的完成的项目，当然最重要的是大家都参与了项目的开发。

2、熟练的专业技能

提供最佳的解决方案是我们努力的方向。erp的核心管理思想就是实现对整个供应链的有效管理，我们在梳理了企业的各项业务之后，需要做的是提供一个最佳的解决方案，来帮助企业实现更加有效的管理，我们要精通map系统，掌握行业专业知识，更要能融入最适宜的管理理念，这对顾问而言，无非是一个很高的要求，需要我们不断地学习，不断的在一个个项目中去积累经验，但这也正是我们为之奋斗的目标。

3、加强信心，坚持下去

虽然感觉自己学的还可以，但真的工作起来却感觉力不从心。有时候遇到事情总会着急，慌张。平常信心不足，总感觉自己做不好。或许还需要一段时间的磨练吧。只有自己的知识和能力都在提升，相信自己总有一天会很勇敢的表现自己。总之、在整个实习过程中，我有许多的收获和欢乐，但也有苦涩和教训，这些成功的经验将激励我在以后的人生路上取得更大的成绩，失败的经历将使我努力去改变需要改变的地方，可以是我更快的成长，让自己以后的日子做的更好。这些宝贵的人生经历激励我在以后的人生道路上勇于实践，敢于创新，为人生的辉煌奠定坚实的基础，成为我受益终身的宝贵财富。

4、良好的沟通协调能力是实施顾问的基本修养。

在培训的一开始我们就被分成了四个小组，学习过程中常常以小组为单位进行提问、讨论、最后解决问题的学习模式，目的就是为了能在与小组成员的相互交流过程中，提高我们的沟通能力。作为一个实施顾问，做的最多的事情就是与客户之间进行交流，但是往往我们遇见的客户与实施人员相比，他们对map系统非常陌生，对自己所做业务也缺乏深入的思考和总结，而我们要做的就是启发客户思考，帮助客户分析，总结业务流程，以及对实施过程中各部门之间出现的问题进行沟通、协调。因而在这期间良好的沟通协调能力也是必不可少的。这6个月的工作生活是充实且富有乐趣的，结识了很多同事和朋友，公司的氛围是非常轻松愉快的。感谢6个月来樊晓经理的关心，感谢部门同事的悉心指导，感谢公司各位同事的热心帮助，感谢学校能给我们提供这次难得的实习机会，在这里，我们走出了从学生到职场人生的第一步，是迈向社会的重要的一步。通过这次生产实习，我学到了很多书本上学不到的东西，也有了从无知到认知，到深入了解公司和社会，从开始的磕磕碰碰到后来的工作还算顺利的转变。在这里要特别感谢的是上海博科公司和其各位老师，正是上海博科公司给我提供了良好的实习环境，使我们实习有了明显的效果，还有其各位老师对我们在专业技能的指导，使我的技术有了很大的提高。

除此之外，还要感谢我的项目团队成员，正是因为有大家的相互帮助和学习，共同解决遇到的问题共同挑战困难我们的实习过程才能够顺利完成，我更加认识到了团队精神的可贵，同时也收获了最真挚的友谊。

**工程地质实习报告篇十四**

1、实习性质

采矿工程专业生产实习是采矿工程专业地下开采方向高年级学生在学完《矿山压力及岩层控制》、《煤矿开采学》、《井巷工程》、《矿井通风与安全》等专业课程后的一次实践过程，是大学学习阶段理论与实践相结合的重要环节，也是提高采矿工程专业本科教学质量的关键之一。

2、实习目的及意义

通过本次生产实习，巩固学生所学的专业理论知识，加深对所学基础知识及专业理论知识的理解，进一步巩固和扩大专业知识面，锻炼学生在采矿开采技术领域发现问题、分析问题、解决问题及实际动手能力，培养学生劳动意识。为后续课程的学习和走向工作岗位打下坚实的实践基础。

3、实习单位的发展情况

汪家寨煤矿由水城设计院进行矿井设计，矿井分为平峒和斜井两种开拓方式。矿井设计能力150万t/a。其中：平峒井设计能力为60万t/a，斜井设计能力为x0万t/a。矿井设计服务年限：平峒51.3年 ，斜井x3.5年。平峒井曾于1x58年由水城建井处开始建设，后于1x61年停建。1x65年11月矿井重新开发，由煤炭部七十二工程处与四十二处分别对平峒井和斜井进行建井施工。平峒井于1x67年7月1日建成移交生产，斜井于1x72年2月建成移交生产。移交生产后矿井生产能力为120万t/a。后来水城矿务局建井处又对斜井南二采进行了补套工程，该采区移交生产后，矿井生产能力达到150万t/a。1xx1年12月经核定，矿井生产能力仍为150万t/a。

4、实习要求

采矿工程专业地下开采专业方向生产实习要求如下：

1 学生必须遵守实习纪律，按时参加一切实习活动，实习期间不得无故缺席和离开实习地点。

2 严格遵守国家法令、煤矿安全规程和实习矿井的规章制度，听从指导老师的安排，保证整个实习期间的生活、学习、井下参观、地面参观安全。执行保密制度，生产用图纸、技术文件、实习笔记、日记及有关资料及数据不得丢失和泄密。

3 虚心向现场工人及工程技术人员学习，密切配合现场工程技术人员，服从领导，听从指挥，认真做好实习笔记，技术消化实习内容。

4 培养劳动意识、经济观点、安全意识、团结写作精神、吃苦耐劳精神，实习期间下井劳动和参观次数不得少于三次。

200x年x月x日经过近五个小时的车程，我们到了汪家寨煤矿，头几天我们分别听取了总工、技术科副科长和通风区区长的报告，然后就进入地面及井下参观阶段。通过这次实习我们了解到以下内容。

一、矿井的地理和地质情况

1、地理位置 出国留学井田位于水城北约18 km处，隶属于六盘水市钟山区。地理坐标为东经104051/——104052/;北纬26037/ 2604 /之间。

2、矿区交通 矿区内有水大支线与滇黔铁路相连，并有水泥与沥青公路通往六盘水市内连接省级公路，交通十分方便。唯有乌江上游和三岔河虽流经井田中部，但因滩多水急，目前尚无航运之便

3、气象 矿区为亚热带季风气候，冬无严寒，夏无酷暑。年平均温度+12.2℃最高气温+33℃，最低气温-8℃。主要风向为东南风，最大风速为28m/s;矿区内雨量1000—1600mm，雨量多集中在5 —x月份，占全年总降雨量的75%以上，其中6—7月份忧为偏高，大雨、暴雨也集中在这个时期。

4、煤炭储量 xx省地质局107队“补充勘探地质”提供的矿井原始地质储量为：

5、矿井瓦斯、水条件 矿井瓦斯等级为煤与沼气突出矿井。矿井水文条件成为复杂型。

6、地质条件 井田内出露的地层系统，以上二迭系宣威组煤系和三迭系飞仙关组、永宁镇组及关岭组等地层为主。其次为煤系底盘的峨嵋山玄武岩组。含煤地层总厚度240m，共含煤30余层，煤层平均总厚度为24.46m，其中可采煤层10层。煤质以焦煤、气煤、肥煤为主。

1、矿井原井田边界 北以f20号断层为界与那罗寨井田相隔;南以f10号断层为界与大河边井田相邻;浅部至二十八层(c101b)煤层露头;深部至一层(c605)煤+1300m水平。井田走向长xkm,倾斜 长2.5km，井田面积22.5km2。于1x8x年核定矿界时划出三个块段给地方开采，现井田实际面积为1x.3 km2。截止xx年末，矿井开采面积为5.5 km2。

2、矿井发展情况 汪家寨煤矿由水城设计院进行矿井设计，矿井分为平峒和斜井两种开拓方式。矿井设计能力150万t/a。其中：平峒井设计能力为60万t/a，斜井设计能力为x0万t/a。矿井设计服务年限：平峒51.3年 ，斜井x3.5年。平峒井曾于1x58年由水城建井处开始建设，后于1x61年停建。1x65年11月矿井重新开发，由煤炭部七十二工程处与四十二处分别对平峒井和斜井进行建井施工。平峒井于1x67年7月1日建成移交生产，斜井于1x72年2月建成移交生产。移交生产后矿井生产能力为120万t/a。后来水城矿务局建井处又对斜井南二采进行了补套工程，该采区移交生产后，矿井生产能力达到150万t/a。1xx1年12月经核定，矿井生产能力仍为150万t/a。

3、井巷布置及矿井生产状况 矿井分三个水平开采。平峒井开采+1700m水平，目前已开拓三个采区，其中，平一采已于1x83年2月开采结束;平二采区与平三采区为现生产采区，斜井现生产水平为+1500m水平。有斜一采、斜二采、斜三采(南二采)三个生产采区。斜井延深水平为+1300m水平，目前尚未开拓。平峒运输大巷沿十七层(c401)煤层布置。斜井主、付井筒及运输大巷均布置在十七层(c401)煤顶板岩石中。平峒和斜井共用一个工业广场。

采区内部有上、中煤组大联合布置及上、中煤组联合布置两种形式。前者共用一条轨道上山和一条运输机上山、两条上山均布置在十七层(c401)煤层的顶板岩石中;后者则增加一条运输机上山，布置在八层(c504)煤中，以分别运送本组煤炭。沿倾斜分区段时，各用一条轨道石门和一条运输石门贯穿上、中煤组各可采煤层。采煤方法均为采区前进式工作面后退式。

四、实习总结

xx年x月x号经过近五个小时的车程，我们终于来到了汪家寨煤矿，对于这次生产实习，同学们都显得有些激动并非常重视，毕竟这是一次难得的机会可以看看真正的矿山是个什么样子。通过实习在实践中检验我们所学的知识，而且让我们也学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，受益匪浅，也打开了视野，增长了见识。

带队的四位老师都有着丰富的理论知识和实践经验，又是我们的任课老师，所以整个实习过程氛围很轻松。老师们都很负责任，不仅为我们在实习的过程中答疑解难，还主动帮我们收集资料，妥善安排我们的食宿。想起一位大专班的朋友也是到矿上实习，带队老师只有一个而且水平有限，他们到矿上受到的待遇和我们比要差一点，我真的为我们的学院和老师感到自豪，同时也为我是一名采矿工程专业的学生而感到自豪，我要珍惜每次实习的机会，学好专业知识。

虽然时间短暂，但是还是学了许多东西，结合现场实际不仅加深了对知识的认识，同时也了解到，学到的知识到实际中也要活学活用。在下井的过程中看到作为大学生的我们对矿灯、自救器的使用和对一些矿山机械设备的认识还不及文化程度不高的矿工时，我更了解到实践的重要性。

在实习中我们了解到矿上在采煤中有“挑肥弃瘦”的现象，这也是其他矿山普遍存在的问题，这对宝贵的矿产资源来说是一种浪费，这更需要我们去深钻细研，改进采煤方法，尤其是对薄煤层的开采。

虽然已经是大三的学生了，自认为专业课学的差不多了，但是真正在矿上走一圈才发现我们学的只是九牛一毛，还有很多东西带我们去学习，这需要我们在学习中要脚踏实地切忌好高骛远。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找