# 公路管理局安全生产工作总结

来源：网络 作者：风起云涌 更新时间：2024-06-24

*工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。...*

工作总结(JobSummary/WorkSummary)，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。本站精心为大家整理了公路管理局安全生产工作总结，希望对你有帮助。

**公路管理局安全生产工作总结**

　　根据市局2024年度安全监管工作要求，结合我局安全生产条件、业绩及相应的安全生产能力进行了全面详细的自评，现将自评情况报告如下：

>　　一、安全生产工作基本情况

　　我局管养公路里程长共有327.357公里，公管站25个,桥梁84座。安全生产领域主要是建、养、车辆设备使用管理等方面。2024年我局牢固树立“责任重于泰山、安全重在防范”的思想，始终把安全生产工作作为头等大事来抓。一是强化“红线意识”和“底线思维”，完善落实安全生产责任体系，严格贯彻落实“一单四制”，实现“党政同责、一岗双责”全覆盖，“三个必须”全覆盖（管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全）。二是坚持“防、管、控”相结合。按照市、县相关安全生产的工作要求,扎实开展各项安全生产活动，认真组织，周密部署，狠抓落实，加强防范督查整改,确保了安全生产全年“零”事故。

>　　二、安全制度和责任落实情况

　　一是成立了由局长、书记任组长，班组成员为副组长，各相关股室负责人为成员的安全生产工作领导小组，并配备安全专干一名。建立健全了安全生产“党政同责、一岗双责”以及领导干部带队检查等制度。完善了安全生产管理规定和考核办法，签订了安全生产责任状，从而提高了责任风险意识，推动了安全生产工作有序开展。二是加强特殊时段、重点节日24小时值班值守制。推行安全例会学习制度，做到了安全生产工作有计划、有台帐、有布置、有检查、有通报。

>　　三、安全教育和培训情况

　　按照相关要求，组织开展了多种形式的宣教活动。一是深入开展普法教育，通过召开安全生产会议等形式，宣传和学习《安全生产法》、《公路法》、《习近平总书记关于安全生产十个方面的重要论述》及《地方党政领导干部安全生产责任制规定》，把法律法规和习近平总书记关于安全生产系列重要论述和精神贯彻落实到各项工作中。二是组织观看了《牢牢绷紧防范安全风险这根弦》警示教育片，使职工从典型事故案例生动的画面中，剖析事故原因，深刻吸取教训，从思想上牢固树立警钟长鸣、生命至上的理念。三是扎实开展“安全生产月”及“公路安全知识竞赛”等活动，制定了具体的实施方案，开展一系列活动。获得市公路安全知识竞赛组织奖和团体三等奖。参加了县“安全生产月”启动仪式，观摩了消防自救及灭火演示，共发放宣传材料500余份，利用电子频、横幅标语，宣传栏、图板等宣传法律法规、安全知识等内容，从而提高了广大干部职工和群众的安全意识。

>　　四、安全生产投入情况

　　在安全生产投入方面我局积极落实各项措施，始终把安全投入放在优先的位置，从资金准备、项目实施等方面给予充分保证。全年列入30万元安全专项金费。一是加强预防性养护，及时处治各类路面病害。突出桥梁重点，投入60万元对所管辖区桥梁进行全方位检测，投入22万元对干线所有桥梁防护栏加高，对受损的桥梁全部进行了修复。二是实施安保工程，对x207、x178线新增钢护栏11600余米，投入210余万元：投入11万元修复受损钢护栏46处计2240米；

　　投入13万元对s248、g356线补划路面标线、减速振荡线、导向箭头2600平方米：投入6万元新设干线道口桩340多个：投入3万元补设标志标牌120块：投入32万元新修路基挡墙800余立方米。三是实施大修工程项目安保设施，投入1300余万元对s221线k26-k32路面改造及安全防护设施提升。

>　　五、应急预案制定和演练情况

　　根据《突发事件应对法》及相关应急工作的指示精神，成立了由局长亲自挂帅任指挥长、班子成员任副指挥长、各部门负责人为成员的应急救援指挥部。明确了职责，将应急管理意识融入到日常工作中，得到了良好的效果。一是规范完善应急预案体系。不断增强应急预案的科学性、针对性、实效性，并结合实际，制定了《绥宁县公路管理局公路突发事件应急预案》、《2024年春运输期间应急预案》、《绥宁县公路管理局2024年防汛抢险应急预案》、《绥宁县公路管理局“两节”、“两会”期间安全生产和信访维稳应急预案》、《绥宁县公路管理局抗击雨雪冰冻灾害应急预案》等预案。二是按照应急体系机构设置规范，成立了由47人组成的应急救援抢险队伍，设立了应急救援物资库、储备了一定数量的物资材料，配备应急救援机械设备。三是为防止突发事故的产生，组织相关部门进行了多次突发事故预案的学习，在学习的基础上针对单位生产的持殊性，模拟了突发安全事故和火灾消防演练。在演练上着重考察了职工应对突发事故的能力、对突发事件的排查处理及人员自我防护措施等情况。通过实地开展应急预案演练，提高职工和管理人员的安全思理意识，使职工清楚认识到了安全在生产的重要性，增强了职工应对突发事件的能力，，逐步健全和完善应急救援预案，提高职工应急处治及实地救援的技能。

>　　六、隐患排查治理情况

　　为了及时排查隐患，保障安全生产，根据行业安全生产的需要和特点，制定了《年度安全生产监管制度》，并采取综合检查、季节性检查、节假日检查、日常检查等方式。一是严格按照重大事故隐患治理“一单四制”要求，突出问题集中整治。协助县政府和县安委会积极对接怀化高管处，恢复了尚未接养的怀通高速绥宁连接线两处公路隧道照明，对存在的重大隐患进行了消号处治。查处各类安全隐患43处，整改隐患43处，下达整改交办单12份，治理违规违章作业行为16起。二是以“打非治违”、“春雷2024”、“平安交通”“强执法防事故”为契机，重拳整治路域环境。共部署组织了18次扫障行动，出动执法人员180人次，检查生产经营单位80家，下达执法文书82份，立案调查61家，下达行政处罚决定书77份，查处制止公路建筑控制区内违法建房42起，拆除非公标志标牌3887块，清除违法占用公路1629处，整治打场晒粮247处。路域环境得到有效提升，公路安全得到稳固发展。

>　　七、车辆设备运行情况

　　一是健全车辆设备的各项管理制度，加强基础管理和安全驾驶教育。二是加强车辆设备使用过程的安全管理，落实责任制，克服“重用轻养”，做好车辆设备的维修，日常保养工作，设立固定台帐、对新购置的车辆设备，严格按相应的管理制度进行运行。

>　　八、安全生产工作业绩

　　我局在市、县主管部门的指导帮助及相关职能部门的大力持下，认真贯彻上级关于安全生产一系列的重要指示，狠抓安全生产管理，安全生产工作取得一定成效。2024年以来，我局先后被评为全市公路工作目标管理考核先进单位、公路系统安全机务先进单位、公路系统春运工作先进单位、公路系统“安康杯”竞赛优胜班组，县安全生产工作优秀机关单位。

>　　九、存在的问题

　　1.多条公路改造后未及时移交，存在遗留安全隐患问题较多。

　　2.路域环境方面存在的安全隐患：公路沿线群众爱路护路意识差，占路涉路施工、乱堆乱放，部分乡镇、村委占用路面摆放垃圾桶及在公路旁埋设水管、架设路灯、车辆装载砂石等物品遗洒路面。充分暴露出群众爱路护路意识、安全素质与安全发展不适应的矛盾，安全监管的难度越来越大。

>　　十、今后安全生产工作打算

　　一是加强安全生产宣传力度和法律法规学习，提高职工的安全意识。二是明确职责，落实责任，建立健全安全各项规章制度，强化安全生产防范措施，进一步落实重大事故隐患治理“一单四制”。三是全面完善各类应急救援预案，坚决杜绝重特大安全事故的发生。

**公路管理局安全生产工作总结**

　　20\*\*年，我局的安全生产工作在上级业务部门的正确领导下，认真贯彻落实省、市、区对安全生产工作的重要指示，坚持“遵章守法、关爱生命”，深入开展安全活动，积极排查各种隐患，加大安全设施投入，狠抓安全责任追究制的落实和安全管理办法的执行，使安全生产工作取得了较好的成绩，完成了全年的目标任务，安全生产形势比较稳定。

　　1、领导高度重视

　　安全不安全领导是关键。年初，根据人员的变动情况，局适时调整充实了安全领导小组，由局长宋跃军同志任组长，把安全生产工作列入重要议事日程，当做工作中的重中之重、头等大事来抓。在各种会议上，都不忘讲安全生产工作的重要性。安全生产管理人员坚持“安全第一，预防为主”的方针，严格落实安全生产责任制。同时局与局属各单位签订了安全生产目标责任书、消防工作目标责任书，各单位一把手是安全生产的第一责任人，并坚持“谁主管谁负责，管生产必须管安全”的原则，切实加强对安全生产的管理。各单位把安全目标层层分解，具体细化，落实到人，形成了一个有负责、有主管、有落实的综合安全生产管理网络。

　　2、加大安全宣传教育力度

　　安全教育是做好安全管理的一项基础性工作，少了这一环节，安全管理工作是做不好的，因此，我局结合单位实际，对职工进行安全教育。先后在全局范围内开展安全生产再教育、四个季度安全生产大检查和“平安公路”建设活动。有计划、有组织地制定并实施“安全生产月”活动，围绕“安全发展”这条主线，宣传推广先进典型和经验，在全局形成了“人人关心安全，事事注意安全”的氛围。同时，组织干部职工学习“安全生产法”和“建设工程安全生产管理条例”进行安全生产培训考试，使广大干部职工受到了深刻的教育。为了提高全局干部职工对安全生产的重视，我局于11月17日在交通量观测站成功地举办了一次别开生面的\'安全生产现场会。各部门都争先发言，一起讨论，取长补短，使我局安全生产工作得到了全面提升。

　　其次，局结合安委会有关文件精神，对驾驶员每月进行一次安全驾驶教育，对52名特种机械操作手进行系统培训，都取得了好的成绩，拿到了上岗证书。同时安全生产管理人员全部参加了区安监局组织的安全管理法律、

　　法规学习班并取得了资格证书。对收费、路政、超限等单位的执法人员进行了“四项教育”和专业知识考试。对新上岗人员进行了岗前培训和安全生产教育，使他们认识到安全生产的重要意义，提高了自身的防范意识，收到了良好的效果。

　　3、加大安全设施的投入

　　今年，局领导非常重视安全设施的投入工作。在资金非常紧缺的情况下，拿出2.5万元资金购买标志服100件、安全帽90顶、灭火器35个、安全警示桩180个、安全标志牌50块和减速带等。

　　4、加大安全生产措施，依法办理安全生产许可证

　　为了严格规范安全生产，进一步加强安全生产监督管理，防止和减少生产安全事故，我局按照上级建筑施工安全生产的要求，投入大量人力、物力，经省建设厅、交通厅批准，已成功申办取得了安全生产许可证。

　　5、加强重点部位的检查，消除各种隐患

　　加强安全检查是消除事故隐患的最有效方法之一。我局在坚持平时为主、自查为主、基层为主的基础上，又适时组织了四季安全生产大检查、“五一”、“十一”等重大节日安全检查活动。对各道班、收费站、超限站、设备管理站、龙升工业园、北京大道南延、沙河桥、S248等重点部位进行详细检查，并对检查结果进行通报，及时消除隐患，同时要求各部门早动手，早安排，早落实，制定防汛、防火工作方案，做好防汛、防火、防盗、防意外伤害。并制定了全局重特大事故应急预案，做到一旦发生重特大事故后，能及时采取积极有效的措施，抢救人民的生命财产，最大限度地减少事故的损失，使安全生产工作落到实处。

　　6、狠抓安全责任追究制，确保安全无事故

　　我局实行层层安全目标责任制，各单位一把手为第一责任人，负总责，主管领导及专职人员具体负责，层层落实目标责任，实行定期考评；对按规程操作能保质保量完成工程任务或本岗位任务且无事故者进行了奖励；公路施工工程是我局的重要工作，为了工作的顺利开展，在施工过程中针对农民工进行安全教育培训，并有效组织安全生产知识的测检，签订了安全生产合同，以此来提高农民工对安全生产的认识，增强了自我保护意识，消除了施工过程中的隐患。由于措施得力，制度落实到位，今年我局未发生安全事故。

　　7、积极加入协会，按时汇报工作

　　今年来，我局圆满完成区安委会安排的工作任务，认真履行会员义务，积极订阅《中国安全生产报》，参加区安监局举办的检查督查工作，及时向上级部门汇报工作情况。

　　今年，我局的安全生产工作虽然取得了较好的成绩，但还存在一些问题：一是个别单位负责人对安全管理工作重视程度不够，安全意识淡薄，安全管理工作出现上紧下松现象；二是个别单位安全台帐记录不规范；三是查找问题时不够细，整改时客观理由多。

**公路管理局安全生产工作总结**

　　按照省局制定的集中整顿工作标准，我局认真组织、精心安排，深入现场进行安全隐患排查、复查，并对排查出的问题进行分类整治，通过6个月的安全生产集中整顿，安全生产工作取得了可喜的局面，现将工作开展情况总结如下：

>　　一、认真组织、精心安排

　　根据安全生产集中整顿的通知要求，首先制定了安全生产专项整治工作方案，精心安排部署，深入现场排查，明确工程、养护、路政在专项整治中的职责和任务，并进行安排部署。局专门召开了专项整治工作会议，明确提出了整治要求和目的。局每月的安全生产例会，作为专项整治工作的汇报会，工程、养护、路政必须将专项整治情况进行通报，做到了有组织、有安排、有进展、有落实。

>　　二、消除隐患保障安全

　　根据市局制定的集中整顿工作标准，按照我局工作实际，这次整顿活动主要围绕以下几个方面重点进行了整顿：

　　(一)工程建设

　　1、重点整顿从业人员和三违行为。工程建设、安全生产设施严格执行三同时制度，未经安全审查或不具备安全生产条件的，一律不得投入生产和建设，禁止无资质或超越资质范围承揽工程的行为，坚决杜绝三违行为。

　　2、整顿施工现场。虽然现在工程建设已基本结束，但安全工作不能松懈，要加强施工现场的消防及安全用电管理，坚持值班制度，做好防盗、防破坏工作，积极做好冬季机械的`保养工作，确保各种机械设备完好。

　　(二)养护管理

　　1、整顿养护施工现场。严格按照标准设置施工标志、摆放隔离墩，配齐警示标志、标线，加强巡查，及时消除安全隐患，降低因施工对车辆通行的影响。

　　2、整顿危窄桥梁。严格落实桥梁四个一监管和危窄桥梁加固改造制度，对危窄桥梁要实行专人监管、动态监测、限制通行等措施，确保危窄桥梁安全。

　　(三)路政管理

　　1、整顿危害公路安全行为。全面落实《公路安全保护条例》，深入推进公路依法行政和路产路权保护。整治占道经营等危害公路安全的行为，及时处置路产路权案件，拆除违章建筑、标牌、广告牌等。

　　2、加大路政巡查管理力度。路政大队要及时消除安全隐患，对重点路段、重点部位要落实专人监管，做好突发事件疏导分流工作，坚决制止影响公路畅通的现象。

　　(四)后勤稳定

　　1、整顿重点部位的安全隐患。对办公区、家属区等人员密集场所，认真排查和整改安全生产和安全保卫等方面存在的漏洞和隐患，加强消防通道、安全出口、指示标志、应急照明、火灾报警、灭火系统的设置及防雷电设施的配备和消防工作，对不符合消防技术规范要求、消防设施缺失或过期的要立即整改。同时加强职工的安全教育，抓好用电安全，确保职工人身、财产安全。

　　2、加强职工队伍稳定工作。加强与干部职工的思想沟通工作，及时发现和掌握影响稳定的各种矛盾隐患和突出问题，力争把问题解决在萌芽状态，严防中秋、国庆节重大节日期间发生上访事件、滋事等行为。

　　3、加强公路应急保障工作。完善各类应急预案，组织干部职工进行应急演练，提高对突发事件的应对水平，做到反应灵敏，统一指挥，协调有序。

　　通过狠抓安全生产集中整顿工作，认真落实各项安全防范措施、深入排查和整治各类安全生产隐患，杜绝了重特大事故的发生及影响行业稳定的群体性上访事件，使我局安全生产和安全保卫管理水平得到了有效提升，安全生产形势持续稳定。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找