# 路桥施工企业半年工作总结(必备43篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-06-11

*路桥施工企业半年工作总结1繁忙而充实的一年转眼间20xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在路桥公司第二项目部任安全员，先后在承建工业园区通营公路、农五师8个边境团场89团、90团、89团给排水改扩建工程任安全员、资料员。同时我第一次以内审...*

**路桥施工企业半年工作总结1**

繁忙而充实的一年转眼间20xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在路桥公司第二项目部任安全员，先后在承建工业园区通营公路、农五师8个边境团场89团、90团、89团给排水改扩建工程任安全员、资料员。同时我第一次以内审员的身份参加了全团惯标和外审工作。一年来从以下几点对今年的工作进行简单总结。

>一、安全生产方面

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，工业区通营公路和83团托沙公路施工环境大有不同在进行教育时必须因材施教，不同工种分开讲解使受教育人员能真正听进心里。使安全教育工作进行的更扎实。

今年制作标语、标识牌更加人性化，多样化！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进沟通，跟据施工计划安排作好安全交底和合理设置警示牌，工作中做到嘴勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦，20xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

>二、内业资料整理方面

施工组织设计编制时，提前对图纸进行详细的研读，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工组织的编制，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年89、90边境团场城镇道路和86团湖北援建城镇道路开工时，这是20xx年市政道路规范重新修订以来第一次参于市政道路前期开工手续前期有些迷

茫，前期手续的办理中我奔波于监理、业主、环保局、建设局、保险公司之间，终于把各环节的手续全部办齐。为全公司市政道路前期开工手续的办理起到了带头作用，时也得到业主、监理的好评。

安全员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去检查安全，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

>三、学习方面

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了20xx年二级建造的考试，注册安全工程师考试，20xx年成人高考并被吉林大学本科土木工程系录取。通过网络学习有关党组织生活资料，努力提高自己的思想和政治觉悟。

>四、思想方面

在日常工作、生活的过程中，本人始终坚持以“科学发展观”作为自己的行动指南。在思想与上级党组织保持高度一致，积极向党组织靠拢，行动上严格按照一名优秀党员的标准要求自己，履行党员的职责和义务，在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。遵守国家法律法规，在重大问题上，坚持原则，明辨是非，较好的履行了一名党员的职责。

>五、今后工作学习的

在过去的一年里，认真自我，找出差距，在新的一年工作中更要有大的进步，吸取着一年的教训，对业务知识活学活用，弥补去年的不足之处，全面提高自身素质业务水平，在以后的工作中有不足之处请批评指出，为公司尽自己的微薄之力。

徐桂平

二〇一四年十二月二十五日

**路桥施工企业半年工作总结2**

>一、强抓经营工作

（一）基本情况

路桥集团20xx年经营产值稳步有升，实现年产值12亿元的良好成绩，但20xx年转眼将至，部分项目工期陆续到期，路桥集团即将面对多个生产部门“没活干”的局面。20xx年是“十二五”计划的收官之年，重大配套项目及“迎国检”大中修项目相继展开，整体趋势对路桥集团经营工作即是挑战又是机遇。

（二）工作目标

针对20xx年经营工作困难与机遇同在的整体趋势，路桥集团将积极把握20xx年“迎国检”的良好机遇，认真分析市场动态，强化信息收集，根据青岛市的规划紧盯各个项目，尤其是对“迎国检”大中修项目、新机场交通配套工程等多个项目进行重点跟踪，把工期短、收益快的大中修项目投标作为重要工作来抓，进一步提高企业经营效益，保证经营产值平稳上升，实现经营产值、企业效益双丰收。

>二、确保中标高速公路项目

（一）基本情况

自中标惠大高速A5标段、青龙高速土建一标段、德商高速第三合同段以来，路桥集团经营产值虽然连年增长，但多年尚未有高速公路项目中标，路桥集团作为拥有建筑业总承包一级资质企业，在业绩上对高速公路承包建设方面有明确的规定。为了能够通过资质审查，20xx年路桥集团必须中标一项高速公路项目。

（二）工作目标

20xx年经营工作将高速公路项目投标作为经营工作中的.重中之重，强化组织协调，增强信息收集能力，发挥本土优势对青岛市规划的高速项目进行重点跟踪，确保市内项目中标率。以本土优势向周边辐射，加强区域合作，提高企业竞争力，力争中标高速公路项目，提高企业业绩，保证通过资质审查等各项工作。

>三、发挥集团优势推进重点工作建设

（一）基本情况

青龙交安设施及绿化工程、崂山路（沙子口桥—大河东桥段）改建工程等重点工程在项目开标时已进入冬季，绿化要求气温高、路基尚未交付等多种原因各项重点工程年前不能入场施工，等明年春天天气、气温等各项条件满足施工要求时开始动工，工期缩水、旅游高峰期逼近将是路桥集团面对的主要问题。

（二）工作目标

针对青龙交安设施及绿化工程施工，我们将在冬季主要进行交安设施安装施工，绿化施工暂时避开气温、天气不利条件，在冬季施工期间对绿化苗木进行询价并寻找供货商，为来年大面积施工做好准备工作。针对崂山路（沙子口桥—大河东桥段）改建工程的施工，我们将派经验丰富的生产部门入场施工，吸取省道214沙子口至石老人段路面及沙子口桥工程施工过程中的经验教训，发挥参加世园会各配套项目中的优势，对工程建设过程中的各项困难提前预见，并制定预案解决，确保工程能够按计划推进按期完工。

**路桥施工企业半年工作总结3**

充实而忙碌的xx年即将过去了，回首过去的一年虽然没有轰轰烈烈的战果，但也经历了一段不平凡的考验和磨砺。非常感谢各位领导给我这个成长的平台，令我在工作中不断学习、进步，慢慢的提升自身的素质与才能，同时也非常感谢同事们这两年多来对我的支持与关爱，正是有你们的协助才使我在工作中更加得心应手，较好的完成各项工作任务。在此我向大家表示衷心的感谢!

在这辞旧迎新之际，我对这一年来工程部的工作做简要汇报：

>一、工程建设方面：

xx年是紧张而忙碌的，跃进港新增大中小型工程建设项目十几项，其中有南大门工程、大堤支护工程、7#泊位码头及码头后方堆场工程、备用煤堆场硬化及港区一些生产、生活辅助设施建设等工程。现工程建设已全部完成并投入使用，有力的保障了港区生产、业务、生活的顺利进行。

在工程招标过程中坚持低价中标的原则，严格控制预算造价最大限度的节约公司投资。其中一些工程我们多次请到相关专家反复论证反复比较，比如大堤支护工程在工程建设前期我们做了大量的工作，前期方案的制定：有内河水工专家的方案、有着丰富海港工程施工的专家、还有一些水利工程的专家，当然方案都是不同的、意见也是不一致的，最终我们选定的方案比较一些专家方案节约资金100多万元，现在工程已经竣工得到了大多数专家的认可及好评。同样其他所有工程招标项目始终坚持把公司利益放在第一位，只有做到公正廉洁自律才能做好本职工作，才能给领导提供正确的决策依据。

>二、团队建设方面：

工程部是一个年轻的团队，平均年龄只有28岁，个个充满活力，干劲十足，但因为工作经验少，不可避免的出现临机处理问题能力不足，现场动态管理不到位等问题。对此，我在工作上严格要求自己的同时，学习上时时督促，利用自己的经验和技能进行“传、帮、带”;并且敢于给他们压担子，鼓励他们放手工作的同时，倡导公司管理格言的激励理念，激发员工的工作激情，做到工作着眼于细、事事求精细。加上臧总对人力资源的重视和先进的用人理念，他们将尽快在工作中成熟起来，共同打造一支朝气蓬勃、坚强有力的年轻团队。

>三、现场管理、沟通协调方面：

工程管理是一个系统工程，现场施工就是一个大兵团作战，仅搞好工程部自身建设是远远不够的。工程部要想充分发挥承上启下的同时，必须积极协调公司内外各部门各单位的工作。尤其面临地方的一些干扰，既要着眼于维护公司稳定大局、又要坚定维护公司利益的原则不能动摇。

现场管理人员对施工单位，在安全、质量、工程量核算等原则问题上严格把关、决不含糊，现场积极沟通、动态管理，利用我们的专业技能、工作经验灵活解决。这样才能树立我们的威信，保证工程顺利高效地进行，最终达到公司利益的最大化、公司形象标准化。

在即将到来的xx年，我及工程部全体员工会更加充满热情，迎接挑战!在公司领导的正确指导和充分信任下切实履行岗位职责，采取归纳、比较、判断和分析，积累和总结工作经验，使自己的业务水平更上一层楼，同时与各兄弟部门做好协调配合。让我们大家紧密团结在公司领导的核心周围，乘风破浪、冲破艰难险阻，等待我们的一定会是更加美好的明天!

**路桥施工企业半年工作总结4**

到20xx年末，我来公司已有三年的时间了。这三年是公司飞速发展的时期，对于个人，也是一个快速成长的阶段。在这期间，学习了很多，成长了很多，感谢公司，感谢领导！

通过今年的工作与学习，个人工作体会如下：

>1.公司发展：

在20xx年，公司的发展日新月异，公司的规模也不断扩大，公司的各个部门也陆续完善，设立了经营部、总工办、办公室、4个设计室、出版室等。这一切都显示出了整个公司的活力。我们的公司，是一个可以让我们不断进步、超越自己、勇创辉煌的舞台

>2.路桥设计室：

现在的路桥设计室中，除了和我一同进公司的\*\*、\*\*外，其他同事都是这两年陆陆续续加入公司的，设计室的人员数量、结构、层次也在不断的发展与提升，总体技术水平不断提高。特别是饶德田所长的加入，让整个设计室变成了一个团结紧密的集体，使设计室散发出新的活力。我为我们室良好的工作环境感到骄傲。

>3.个人总结：

今年是我工作中比较有挑战性的一年，由于工作时间比较短，自己的能力还不够高，只做过一些小的公路、市政项目，而我今年工作的重点是\*\*工程。这是一条城市Ⅰ级主干道，\*公里的道路，一座\*\*，设计难度较大，前期规划资料缺少，设计室内部及和业主协调等等对我来讲都是较大的挑战，在领导的支持、同事的配合下终于圆满完成了整个道路专业的设计任务。在整个设计过程中，自己也犯了不少错误，让我认识到了自己能力上的不足及专业上的欠缺，也使我明确了20xx年奋斗的目标，在新的一年里我会更加努力的工作，和公司一起再创辉煌。

>4.问题及建议

①专业知识的提高：现阶段路桥室的设计水平还不是很高，需要我们定期不定期的总结和学习。

②专业配合方面：现阶段我们路桥室已经具备了同事开展多个道路项目的能力，但是在个别分项上力量还要加强，努力在20xx年使我们室不需要外协人员就能完成所有设计。

③外业测量：今年下半年，路桥室处理了几条以前设计道路的后期服务工作，主要问题多是出在导线点上面，所以建议在20xx年我们新设计的道路在外业测量方面要预留时间、花费成本来埋设高质量的导线点。

④仪器设备：路桥室的复印打印机，下半年开始出现不少问题，特别是复印速度和质量跟不上，经常到电力室复印，导致另外三个设计室出图时间被挤占，随着公司业务的增加，这个矛盾将更加突出，建议添置新的复印打印机。

⑤健康卫生：建议公司定期组织为我们进行体检。

最后，祝大家新年快乐，万事如意！

**路桥施工企业半年工作总结5**

今年上半年为做好本工程的各项监理工作，在各级领导的关心、支持下，在项目部的积极配合下，我驻地办坚持“严格监理，优质服务，科学公正，廉洁自律”的监理工作方针，基本实现了安全生产、文明施工、质量合格、工期合理、廉洁高效的既定目标。现对上半年工作总结如下。

>一、主要技术指标

稳定监理队伍，提高监理素质，为了稳定监理人员，保证工作的连续、顺利进行，我们为监理人员提供良好的办公、生活条件，我驻地办在xx租赁了一套住房作为驻地，并配置了较齐全的生活、办公设施，为全体监理人员提供了一个好的生活、办公环境。改善监理人员的生活驻地办生活费由专人管理，做到专款专用，每月共同结算并公布生活帐款，对生活费的余款根据大家的意愿网购物品分发或直接发放现金，改善了监理的生活，就能使监理人员更好地投入工作。

给监理人员更多的关心和支持监理人员常年在外，工作的压力、生活的枯燥考验着每一个监理人员的心理素质，为了使监理人员有一个健康、愉快的心情投入工作，我们的做法是：多找监理人员谈心，了解他们工作、生活上的问题和困难，并尽力地劝解、帮助；每周至少一次组织全体监理人员会餐，让大家在宽松的环境下更好地放松、交流，以促使驻地办形成一个团结、协作的团队，更好地促进了工作。

>二、严格现场监管，确保工程质量

由于本合同段施工单位为xx本地企业，在现有建设环境下，不可否认地增加了监理工作的难度，但本着为项目负责、为业主负责、为公司负责的目标，驻地办多途径、多方法解决施工中存在的问题：现场能解决的问题，现场监督解决。现场不能解决的问题，立即下发监理工程师通知，并上传至总监办。指令落实后，将指令及经监理检查签认的施工单位回复一并报总监办存档；指令未落实或已落实未回复的，一律不予计量。

对施工管理方面或较严重的安全、质量、进度方面的问题，邀请总监办、业主、技术服务组参加的专题会议，共同分析存在的问题，研究解决的措施。借助总监办加强现场控制，对现场不能立即落实或落实有难度的问题，立即向总监办汇报，争取总监办相关部室或总监的支持与协助，以加速问题的解决。

借助技术服务组的力量加强现场质量控制，每次开工前均电话通知技术服务组开工项目、桩号和时间；技术服务组到场后，驻地或专监与之密切配合，共同检查施工工艺和质量，对存在的问题共同讨论，形成一致意见，共同向项目部提出问题和解决措施，共同督促整改，以达到保证质量的目的。上半年借助技术服务组有效地解决了双液注浆量不满足设计要求、基层取芯不完整、路面碾压工艺、路面渗水系数超标等诸多技术问题。通过以上措施，坚持了监理程序，做到了令行禁止，既加强了现场的监管，工程也提高了监理的威信，保证了工程质量。

>三、加强服务意识，提高工作效率

在严格监理同时，我们不忘热情服务，以及时、周到的服务提高工作效率，促搞好了与参建各方的沟通、配合，促进了工程的和谐、顺利实施，我们合理调整人员，加大重点项目的控制力度。加强沟通配合，营造和谐的施工环境。要求监理人员改变工作的方式方法，消除监理人员凌驾于施工单位之上的错误心态，平等、友善地对待所有施工人员，并通过座谈会等形式，加强驻地办与项目部的沟通合，以创造一个和谐的工作环境。

实行监帮结合，促进工程的顺利实施。要求监理人员充分理解施工中的难处，急承包人所急，想承包人所想，不是施工中困难与监理无关，而是积极主动地想办法、找措施帮助解决施工中的各种问题，多在超前控制和过程控制上下功夫，慎用或少用停工、返工、处罚等极端措施，促进了工程的顺利进行，反过来也让项目部和施工队感受到监理工作不是恶意的，而是善意的、必要的，从而主动、支持配合监理工作。

在过去的上半年，我驻地办全体监理人员紧密团结，认真工作，顺利的完成了监理工作，然而我们的任务依然繁重，责任更加重大，我们将在继续发扬自己的长处基础上，争取业主和公司的支持，借鉴兄弟单位的先进经验，努力克服自身的不足，一如既往地努力工作，一步一个脚印，一步一个台阶，将工作做得更好，圆满完成合同文件赋予的任务！

**路桥施工企业半年工作总结6**

为贯彻落实开展“安全生产月”“安全生产年”活动，结合公司上半年安全生产实际情况，现将上半年项目部安全工作情况总结汇报如下：

>一、安全制度的制定与落实情况。

公司安全生产工作始终贯彻“安全第一 预防为主 综合治理”的方针不动摇，切实加强对安全工作的认识，始终将安全工作放在各项工作之首。所以年初制定了《安全生产管理制度》《安全检查制度》《安全教育制度》《安全奖惩制度》等安全制度。

围绕“安全发展、预防为主、以人为本”原则，深化隐患治理，强化基础管理，明确和落实安全责任制；强化安全教育培训工作，提高全员安全意识，克服麻痹思想，侥幸心理和厌战情绪，确保安全生产投入，建立安全生产长效机制，确保安全文明施工。目前整个工程的安全生产处于安全、有效、合理的受控状态。安全生产管理目标完成情况：

1、未发生人身伤亡事故。

2、未发生火灾、机械设备事故和财产损失

3、未发生集体食物中毒事故。

4、未发生交通安全责任事故。

5、未发生重大环境污染事件。

6、未发生环境污染事故。

7、未发生治安保卫事件。

项目部制定的安全管理目标全部实现。

>二、上半年安全生产情况。

上半年，我项目部主要从以下几个方面对现场施工安全进行管理。

1、建立健全的安全生产保证体系，完善安全管理制度体系，依法规范安全生产管理。

本工程自进场开工以来，项目部把安全生产工作列入重要议事日程，时刻绷紧安全生产这根弦，正确处理生产进度、经济效益与安全生产的关系。项目部及时建立健全安全保证体系和安全管理组织机构及安全管理网络，制定安全规章制度、安全奖罚制度，各种应急预案、控制措施和各种机械安全技术操作规程，形成了完整、规范、科学、有效的安全管理规章制度体系。

认真落实安全生产责任制，坚持“管生产必须管安全”的原则，全面落实各工作环节、岗位的安全责任，确保安全工作责任制到人，做到事事有人抓，处处有人管。按照上级公司、建设单位、监理单位和有关部门的规定制定了本工程的安全管理目标，并层层分解，落实到人，每月底对安全生产责任制和安全管理目标执行和落实情况进行考核。

2、做好安全教育培训工作，提高员工整体素质。

加强安全教育培训；提高全员安全意识，是促进项目部安全管理工作的重要手段。项目部对所有进场施工人员进行了进场教育和“三级”安全教育，并进行了考试，合格人员才允许进场施工，对所有人员登记造册，共计130人次。加强健康、安全、环境管理体系培训，提升员工素质。组织员工学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行深入的学习、讨论，以促进员工自学的积极性，参加人数共计80多人次。

在“五一”和端午节前对职工进行节假日安全教育，要求职工克服假日思乡情绪，做到安全生产，确保了节假日期间的安全生产。同时，充分利用宣传标语和宣传栏对安全生产、文明施工等进行宣传，共计悬挂安全标语30多幅，宣传板报二期。通过各种形式的安全教育，为广大职工开辟了学知识、长技能的渠道，提高了操作水平和安全安全文化素质。增强了施工人员的安全意识，提高了自我保护能力。

3、抓好班前安全活动和安全技术交底。

督促各各施工班组的班前安全会活动，班组长在每天安排工作时，对班组施工人员进行交底，主要包括：施工位置环境、设备情况、个人防护用品佩戴、危险作业部位的检查、各种防护措施的保护等；施工前根据各分项工程的特性、施工工艺、特点、难点、注意事项等，向每一个作业人员进行针对性的安全技术交底，让每个施工人员了解施工程序和施工过程中可能出现的危险因素及处理措施，避免出现违章指挥和违章操作。

4、特殊工种持证上岗：

所有特殊工种人员（包括塔吊司机、指挥、电焊工、架子工、电工等）必须持有经相关部门考核合格后的有效证件持证上岗。同时项目部搞好所有进场作业人员的档案管理，防止有不良前科的人员从事本工程作业。

5、危险源和应急预案的管理。

工程开工之前项目部组织相关管理人员对本工程的危险源、环境因素进行识别和分析和评价工作，建立了项目部的危险源和环境因素清单，并根据工程的实际情况确定了重大危险源和重大环境因素，并制定了控制措施。施工过程中对辨识出的危险源和环境因素进行重点监控，落实专人进行监护，发现安全隐患立即组织人员整改，从而确保了各危险源和环境因素均在受控状态。

根据工程的实际情况，为防止施工过程中潜在安全、环境事故的发生，项目部编制了触电、中毒、火灾、塔吊安全事故等应急预案，并组织学习。5月份，项目部组织了火灾和触电应急预案的演练。通过演练使的应急领导小组的人员进行熟悉了消防器材的使用方法和灭火方法，同时掌握了一定的应急救援知识。检验了预案的可行性。

6、开展安全检查和加强隐患排查。

为了及时发现施工现场的事故隐患，排除施工过程中的不安全因素，纠正违章作业，监督安全技术措施的实行，根据项目部制度的安全检查制度，对施工现场进行全过程的监督检查和隐患排查。主要有以下几种形式：

1）安全人员的日常巡检。

2）周安全检查。

3）月安全检查。

4）专项安全检查。

5）节假日前、季节性安全检查。

6）综合检查。

7）配合上级公司、建设单位、监理单位检查。

通过检查查出隐患，并对检查出的隐患，全部按“三定”原则进行整改结束，通过安全检查确保大大减少施工现场的安全隐患，给广大职工创造了一个安全的施工环境。对现场隐患进行排查，多次充分出现的问题进行分析，制定管理措施，加强监督落实。

7、安全防护设施的管理。

为所有进场施工人员配备了安全帽、防护鞋、反光背心等个人安全防护用品，为登高作业配备了安全带，并检查监督施工人员正确佩戴。随着工程施工进度，搭设脚手架，对临边洞口进行防护，并组织人员进行验收，挂牌标识，在危险部位挂设警示标牌。

8、施工用电和机械设备。

对施工用电材料和施工机械等进行进场验收，安装结束后的验收，合格后挂牌标识，专业电工和机械操作人员每天进行检查，对维修情况进行记录，并做好登记台账。塔吊安装过程中安全员全程监控，安装结束后报地方检测部门进行检测，验收合格后挂牌使用。所有操作人员持证上岗。钢筋、木工机械按规定搭设双层防护棚，并挂设机械设备安全操作规程。

9、现场防火。

在办公区、生活区、施工现场等重点防火部位按规定配备灭火器和消防栓等消防器材，并定期进行检查。现场动火作业，按要求办理动火证。

10、文明施工方面。

施工现在在易发事故（或危险）处设置明显的、符合国家标准要求的安全警示标牌，各种材料按规格堆放整齐，建筑垃圾及时清运出场，施工结束后材料、垃圾及时清理，切实做好落手清工作。施工道路全部硬化，并安排人员每天打扫两次，保持现场清洁。为避免流动吸烟和施工人员的饮水，施工现场搭设吸烟室和茶水亭。生活区食堂按规定办理了卫生许可证，食堂操作人员办理了健康证，保证食品卫生，配备了灭蚊蝇设施。生活区、办公区每天安排人员打扫、厕所每天打扫、冲洗。

11、安全生产月。

安全生产月期间，项目部结合上级公司和核电公司要求编制了活动方案和活动计划，并进行了实施，期间配合核电公司的活动实施，使得施工现场安全形式和人员安全意识得到进一步提高，达到了活动的目的。

>三、存在问题。

项目部在上半年安全生产工作取得成绩的同时，我们也清醒地认识到安全管理还存在不足之处：

一是工期短，施工人员流动大，施工时间短，对施工人员教育培训时间不足。

二是由于施工区域范围大，栋号多，车辆多，这给施工现场管理带来一定的难度，在日常管理上仍需加大管理力度。

三是防护设施搭设一度滞后，由于对于人员的估计不足，脚手架搭设不能跟上施工进度，虽然后期增加了架子工，满足了施工要求，也暴露出了项目部对人员协调不利。四是由于个别施工人员素质参，垃圾随处乱扔，生活区卫生保持较差，仍需加大管理力度。

>四、20xx年下半年安全生产工作计划。

1、安全目标。

（1）不发生人身重伤及以上事故。

（2）不发生交通安全责任事故（造成1人死亡或财产损失3万元以上的交通事故）。

（3）不发生火灾事故（造成1人死亡或烧毁财物损失2万元以上的火灾事故）及责任性重大防汛事故。

（4）不发生集体食物中毒事件（同时5人及以上的食物中毒）。

（5）不发生环境污染事件（生活、工业垃圾及其他污染物造成环境污染和大面积水土流失）。

（6）不发生治安保卫事件（构成刑事拘留及以上的事件、盗窃直接损失超过1万元人民币的事件）。

（7）不发生人为原因造成的重大设施、设备等财产损失（直接损失一次10万元人民币）。

2、7月份以后，主体施工陆续结束，工程将进入砌体施工、装饰装修、水电安装阶段，交叉作业增多，搅拌机及各种小型施工机具将进场，安全形式依然比较严峻。

项目部在巩固上半年安全成功的基础上，安全管理重点主要集中在以下几个方面：

1）安全教育。

2）施工用电。

3）施工机械。

4）高空作业。

5）安全检查。

6）安全防护。

7）消防管理。

8）“三防”安全管理。

9）配合核电公司组织的各种安全活动。

项目部将在总结成功经验和欠缺的基础上，继续增加安全措施费的投入，加强安全生产的宣传、教育工作，加强安全监督检查和隐患排查以及安全防护设施和施工机械的管理，使我项目部的安全生产工作在新的一年再上一个台阶。

**路桥施工企业半年工作总结7**

对于一个已经进场半年的一个小项目，回顾以往，总会有许多要耐人寻味的地方。

首先要感谢业主给我们这样一个平台，感谢甲方对我们的支持与信任！

更要感谢的是工作在现场第一线，任劳任怨埋头苦干的员工们！

项目至今，完成工作的基本情况：

一、项目部上半年完成的主要工作：进场、项目部验收、季度检查、应急抢修、迎接各种检查等。

二、项目部运维质量控制：见OA单。

三、项目部内外沟通：高警、路政、监控中心、站所、甲方、同厂家、兄弟单位及员工之间。

四、项目安全管理：

员工们对高速路面交通事故，发生地点、时间、天气特点，有一定的认识。在道路施工中安全设施、反光背心、锥桶，摆放到位。高空作业时人员系安全带，扶住脚手架的人员戴安全帽，不是每次都到位，施工现场人员工装尚未完全统一。

车辆驾驶中隐患发生几次：发现驾驶员酒后驾车一次人员（已辞退）；车辆交通肇事两次，均发生在进出居民街道；高速道路超速4次，施工中被交警罚款一次，（中秋节施工），高坪所国道交警罚款一次（爆闪灯忘记取下）。

五、上半年项目部主要开支：

进场前一个月过路费、租车费，高警办施工许可证，项目部组建：设备仪表、车辆、交安设施、办公、生活设施，应交公司管理费及国家税费，半年人工工资、车辆燃油及维修（行程约6万公里），季度考核罚款、及请原建设运维方、烽火软件及厂家技术支持费用，运维工作中500元以下材料、应急抢修熔接费、封道作业等，日常管理开支：招待费、办公耗材、房租、水、电、网、员工话费、天然气等，诸多原因造成，项目部成本控制整体亏损。

六、总结上半年所完成工作中不足的方面：

车辆行驶中有安全隐患，设备维修率及抢修时限有拖延的现象，内业资料：回复OA单不够及时；材料出入库，人员请销假制度、派工、派车制度不够规范。项目部会议、员工工作学习记录本不完整。原因是项目部的整体管理能力不强，人员流动造成的员工职责分工与负责人检查督促的脱节。

七、今后努力的方向：

1、严格执行业主对运维工作的要求，进一步细化，落实到个人，努力做好日常运维和应急抢修的工作。

2、健全组织明确领导分工，做到权责一致。对员工任务安排不断细化，做到收入和绩效一致，促其不断学习专业技术，团结内外关系加强落实工作的全面能力。

3、抓好安全生产，提高技术服务水平，确保施工质量，控制住运维成本。

4、加强与业主等其他单位的项目沟通。

项目部各位成员在工作中的共同努力，力争通过份内工作把内外要素有机统一，紧密围绕运维工作的中心，力争让项目部整体方向与业主要求的协调一致，自然会创造一个舒心的工作环境。

以上总结未必全面，不足之处请大家加以补充！

总之，上半年的工作是大家齐心合力完成的，不属于那一个人，但在这其中：专业技术“传帮带”好的员工是：曹工；在项目部里综合表现优秀的员工是：康工。希望在下半年的工作中全体同仁，团结一致，再接再厉共创良好的工作局面，不辜负家人，同事、业主的期望！

**路桥施工企业半年工作总结8**

弹指瞬间，上半年的时间已经如白驹过隙般的接近尾声了，回首这半年里的工作、生活，感触良多。过去的上半年，通过各位领导及同事的关怀和指导下，不仅监理业务能力有了长足的发展，个人的综合素质也潜移默化的有了很大的提高。现对上半年监理工作总结如下。

>一、认真负责，严谨上进

我主要负责上半年无线工建工程项目的信息管理监理工作，xx主要的是每天对工程信息进行通报公示工作，作为信息接口人，负责xx的信息汇总，每日如此，从未间断。虽然有时候会感觉枯燥无味，但是我深刻认识到信息管理在监理工作中的重要性，每当有懈怠情绪时，我就做一次阶段性的总，把近期遇到的问题，解决的办法，进行梳理一下，并及时的跟项目部的领导交流，消除自己消极的情绪，继续以认真严谨积极的态度投入到每日的工作学习中。

>二、加强监理业务能力，提高个人综合素质

日常工作的经历也使我的监理业务能力有了长足的提高，对工程的关键点能够主动地把控并协调进展，说实话面对xx工程一开始始确实有点不适应，工作强度及压力都大大超出了以往的工程建设，但是经过项目部领导的指导，家人的理解及嘱咐，我很快就放开一切杂念的投入到工作中去。虽然每天熬夜，休息时间大大缩短，但是见证了xx的从无到有，让我充满了自豪。通过工作的完成，我个人的工程监理思路及项目管理经验都有了很清晰的发展及提高，十分感谢公司、项目部领导对我的栽培及给我这么多次参与大型工程建设的机会。

>三、个人感悟及不足

感谢公司及项目部领导，在我迷茫及懈怠时及时的指导我，让我回到正常的模式中。谢谢你们。经过上半年的时间，我也发现了我自身的许多不足：文字表达能力有待提高，由于经常协助业主进行工程数据分析，写过不少材料，但是总是在修改几版后才确定终稿，问题所在往往不是核心数据的准确性上，而是在文字语言的组织上；语言表达的准确性，由于每日主持工程会议并做相关整体调度报告，在语言表达中有时候会出现偏离，这无疑会影响到相关工作，这些不足，都是我在后期需要注意并加强的地方。

**路桥施工企业半年工作总结9**

>一、实习概况

应院校推荐我荣幸的上海浦高（集团）有限公司顶岗实习。参与了江都项目部经十路道路工程，一名实习施工员。

毕业实习是毕业设计的重要环节之一，是学生进行设计的重要基础。毕业实习的好坏直接影响毕业设计的质量，所以我们必须认对待。

我是学给排水工程的，在书本上学过的理论知识，似乎通俗易懂认为自己明白许多，亲临其境或亲自上阵才能意识到自己能力的欠缺和知识的匮乏。在毕业实习这几个月期间，我参与的是江都项目部经十路道路工程，验证和巩固充实所学的理论知识，加深了对相关内容的理解，接触课堂以外的实践知识，加深了解了对本专业的需要。培养了独立进行资料收集和解决问题的能力，拓宽了视野，增长了见识，在工作中积累各方面的经验。

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

>二、实习目的

这是第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，我们已经不再是学生的身份了，而是一个成人一个有责任的成人，开始与以往完全不一样的生活。

每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，不能草率敷衍了事。我们的肩上开始扛着责任，凡事得谨慎小心，否则随时可能要为一个小小的错误承担严重的后果付出巨大的代价，再也不是一句对不起和一纸道歉书所能解决。

实习任务主要来说就是深化我们所学的专业技能，首先我来说一下看图纸。为了能更加了解施工的过程与注意的事项，对图纸进行了大概的研究，争取把每处不明白的地方都弄明白。因为马上就要进行工作了，看不懂图就不能做出合理的施工指导与学习，接受方面也相对比别人差点，应为，每一个工程都是按照图纸上面的施工要求而施工的，所以看懂图对我们来说确实很重要。必须熟悉施工过程中的每一道工序，每一个细节，才能完善的合理安排人员施工，指挥施工的进度，指挥机械材料资源的运用，给与公司赚取最大的利润，节约成本，严控成本。

>三、实习内容

为了吸纳更多的知识，我从理论与实践出发，细心的发掘潜在的联系与其他的因素。

经过这几周周末实质性的学习，看了一条道路的形成中的各种施工，有挖土，埋管，压土，平路基，回填，签证，铺三渣，与铺水泥，道路侧石，检查井，雨水井，过路管，测标高，放线等。我观看了一条道路的整个过程。

对于一个初学者，我就像海绵一样疯狂的吸纳知识，施工的时间顺序，人员的安排，以及施工中该注意的事项。

来到这里大概两周的时间，我自主的找到师傅商量希望给我一个测标高的机会，因为我想从基本的做起，对于施工员来说测标高是最基本的，师傅带一点点的质疑的问道“你能够达到要求么？时间与精确度，你没耽误一秒工程上损失多少钱，你知道么”我听他细细列出来我才发现原来测标高也是这么重要的一件事。不过我没有退缩，我相信我自己，我态度坚决的对师傅说“我能行”。师傅看我不是开玩笑而且态度诚恳坚决，就给了我一个机会，叫我去测2A2B的轨道梁标高，我大喜过望，怀着忐忑的心就上了“战场”犹豫心里过于激动第一次为公司做事，虽然是不起眼的小事，但我知道这是我踏上成功的第一步，我按要求的细心将所需数据测出，看到师傅满意的表情，我悬着的心放了下来，我知道我成功了。

没有让师傅失望，也给了自己一个机会，我必须把握机会往上爬。也正应为这一次得到了师傅的信任，往后师傅开始渐渐的相信我给与我机会发展，给与我机会测量，道路的井的标高，还有水泥面的标高等等都给与我机会让我放手一搏，在我测好以后师傅会在看一遍以免出现误差，不过我基本没出现过误差。这里得小小的自恋一次，呵呵。师傅看我测标高熟练之后就教导我如何放线，在道路上主要是放中线以及井的位置，我也没有让师傅失望起初有点生涩，到后来师傅不泄的教导下，我也熟练的掌握了放线的技巧，经纬仪和水准仪的运用越发熟练。

不过这个并不是我的目标与理想，我开始向各方面发展，问师傅的问题也更加多，有关于施工的也有关于其他方面的，都是我们施工员该面对的知识。

在实习期间我学会的知识太多太多，我知道了三渣的养护期，三渣的质量依据，与和业主，监理，材料供应商，机械师傅，工人之间\_的方式。

还有如何为公司获得更大的利润。铺三渣过后进入了养护期，同时也进入了过年放假。回家有点期盼也有点不舍。回去之后和同学们在一起聊天共同学习，大家一起讨论公司如何如何，我发现我算是比较幸运的，幸运的来到了上海浦高（集团）有限公司幸运的来到了江都项目部。

时间一闪即过，我又回到了工作中，再次过来这边养护期已经过了，工程也完成了40%，现在的主要目的就是铺混泥土了，做这个是要看老天的心情的，我们把握好老天的喜怒哀乐，每天守着天气预报，期待着明天不下雨，下雨的话就织模版，不下雨就打混泥土，虽然是看老天不过也是很忙的一段日子，应为还有许多事情要我们去做，师傅每天忙碌指挥并监督工人们施工，我们在旁学习与发现。偶尔会有其他的事情用的上我们的我们都会踊跃的参与，希望能学到更多知识。从中我了解到了签证，我做过两三个签证，起初还有点生疏，在师傅与经理的反复省察中，终于达到了要求，后面的签证我自己也大概的了解了一些，出的错误也随之减少了，我又学会了一样东西。

>四、实习感想

1、任何工作任何岗位都应该认真细致，需要有严谨的工作态度。这个岗位需要与现场管理，经常要处理大量的施工安排，要求精确，任何一点细小的错误都会影响到整体的结果。在单位的任何部门都应该保持着严谨的工作作风。如果将这一工作作风联系到企业当中，也可谓是企业文化的一大体现。

2、讲究分工合作，分工合理，工作程序详细具体，每一步骤都有一定的操作规范。各道工序都互相关联，每一步都关系到整体结果，必须大家一起分工合作，最后才能完美完成工作任务。分工合作并不是吃饭搞平均主义，而要结合每个同事的实际工作能力，合理的安排、分配工作，尽量发挥每个员工的最大潜力，为公司博取更大的利润，真正做到优劣互补，互相帮助，互相学习。

3、与同事的相处与交流以及和公司其他兄弟部门的协调非常重要。由于一个完整的任务需要大家分工合作来完成，所以同事之间的沟通与交流突显关键。各个部门的工作关系互相牵制、互相影响，任何一个部门都不可以单独运作，对于这些我是体会颇深，因为我们建筑公司与机师公司，本事一体胎儿，何耐，双方却是格格不入，现场施工本应当该听令与指挥，可本人发现机械对于我们建筑公司，是有不小的不满的，并不是想像般那种融洽的关系，感觉机师方面脾气较大，架子过高了，叫他施工像我们欠他钱一般，如此让人情何以堪。“同是本根生相见何太急”。

4、在工作过程中出现一些差错，要用正确的方法与同事交流，尽快地解决问题；例如由于某些客观原因，虽然不应由某个人完全负责，但确实影响到其他同事的工作。这时一定要用正确的方法与同事交流，尽快地解决问题，大家才能齐心协力地搞好工作。

另外，在办公室的人际关系也很难把握，尤其是对于我们这些初出茅庐的实习生。有些同事之间的关系非常微妙，亲近或疏远任何一方都会给自己带来一些不利的影响，我在这方面的经验是少说话，多做事，这方面的技巧，书本上是学不到的，要在工作中慢慢地学习与积累。

>五、实习经验及收获

首先，这次的实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种工作环境。不论以后在哪工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在公司里知道了一些与学校不同的问题，就是在公司知道了作为一名施工员应该怎样做好本职工作，并初步懂得如何与监理及业主之间进行沟通交流等。

其次，通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图及软件作图能力都有一定的帮助，安排人员、机械、材料方面初步了解，哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全质量问题，在绘图时哪些地方该考虑实际施工中的问题。到即质量安全又博取利润的条件。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画，测量也只是盲目的测测闭合圈，不会考虑太多的问题。在工地虽然忙，但能学的是一些实用的东西，锻炼的是解决问题的实践能力。例如：混泥土的钢筋网片连接应采用怎样的搭接方式，下层和上层钢筋网片搭接距离是多少，还有内置拉力钢管等等很多问题，都是铺浇混泥土施工中的安全质量问题。只有通过实践后才能找到问题发生的原因，才能找到解决的办法。我在实习过程中有不少的收获，实习结束后有必要好好总结一下。

>六、实习总结

我是给排水工程的，这次实习使我对建筑工程，给排水工程，以及市政道路有了更深层次的理解，为我们今后的工作引开了一条路，我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。在书本上学过的理论知识，似乎通俗易懂，但从未付诸于实践，永远不会体会到难度有多大；只有亲临其境或亲自上阵才能意识到自己能力的欠缺和知识的匮乏。通过毕业实习这几个月期间，我验证和巩固充实所学的理论知识，加深了对相关内容的理解，接触课堂以外的实践知识，加深了解了对本专业的需要。培养了独立进行资料收集和解决问题的能力，拓宽了视野，增长了见识，体验到社会竞争的残酷，而更多的是希望自己在工作中积累各方面的经验，为将来自己走的路做准备。我相信，此次实习将是我今后人生的一个良好开端。在我今后的不断努力下，我会最大限度的发挥我的人生价值。

最后，十分感谢上海浦高公司以及江都项目部及带我的师傅这些日子来的培养给我的指导，让我对社会、对工作、对学习都有了更深一步的理解和认识，让我在即将结束的大专生活中留下了美好的一页。谢谢！我也要对指导老师说一声谢谢，感谢他们对我的栽培！

**路桥施工企业半年工作总结10**

在局党组的正确领导下，按照“依法行政，依规办事”的工作原则，我科室积极做好本职工作，现将20xx年上半年工作汇报如下：

>第一部分20xx年上半年总结

一、协调道路处做好市政道路建设管理职能的相关工作

（一）开展城区小街小巷综合改造工程项目建设工作。

（二）检测西江大桥、小江桥、罗泊湾桥。

（三）完成《贵港市城市道路管理办法》（草案）和《贵港市城区井盖设施维护管理试行办法》（草案）的修订工作。

（四）完成安吉街、南苑街、北苑街景观工程施工图设计等前期工作。

（五）完成城区道路交通配套设施工程设计、预算编制及评审、政府采购等工程前期工作。

（六）开展城区道路停车泊位的设置、完善城区道路交通设施、安装防坠网检查井、检查井井座改造维修的调查统计和政府采购手续。

（七）开展中心城区市容市貌集中大整治活动，完成“严管街”等市政道路配套设施的设置。

（八）开展西江大桥维修加固工程前期工作。

（九）中山路综合改造工程、江北大道综合改造工程、东湖人行道改造工程、南二路完善改造工程、仙衣路污水主干管续建工程、20xx年中心城区标线工程等遗留项目工程的审计结算工作。

（十）做好项目资金审批表的科室审核意见，并及时跟踪资金落实情况。

（十一）协调做好城市道路、桥梁及其附属设施管养工作。

组建巡查组和养护维修组，建立巡查台账和维修台账，加强巡查，及时修复损坏设施。临时应急维修项目49次，完成人行道铺设200㎡，利用乳化沥青修补路面1326㎡，更换中心城区路缘石432m，利用混凝土维修机动车道385㎡，利用级配碎石维修路面1020㎡，修复井盖376块，回填检查井19座；清洗护栏349公里，更换、电焊修复损坏护栏1228块（共3764米），更换人行道过道标志牌44杆。

二、办理城市道路挖掘行政许可手续

截止到11月10日，我科室今年办结审批道路挖掘行政许可8宗，共收城市道路挖掘费元。对前来咨询办理业务的单位、个人热情接待，耐心讲解审批流程和所需提供的材料，大大提高办事效率；对申请事项涉及我局多个科室或其他部门的，都能积极主动协调，不存在推诿扯皮现象。加强许可事项审批后的监管，要求施工方必须在施工现场设置明显标志和安全防围设施，确保安全。

三、开创路政管理双联动，加强市政设施维修养护管理工作

我科室通过多方协调、沟通，解决路政管理职责交叉的盲点，开创路政管理双联动。一是根据巡查人员和市民反映道路市政设施缺损情况及时和道路处对接，组织市道路处对缺损的护栏、路面、行道砖、雨污检查井、路沿石进行修复。属其他产权单位的设施，责令整改。二是行政许可事项审批后的监管，办结的业务均由科室书面通知市政监察支队，实行了科、队联合监管，实现事前监督和事后监管双管齐下。

指导道路处认真做好市政道路养护维修计划和实施方案，组织西江大桥等道路设施的日常养护和应急处置工作，确保了市政道路安全畅通。

四、及时办理提案、议案并处理群众投诉

根据相关法规、技术规范和目前我市实际情况，认真答复市政协提案、人大议案16件。对群众来访、来电、来信投诉和反映市政设施方面存在的问题，做到及时处理，及时回复。

五、做好城区市政道路接管事宜

我科室牵头组织相关科、处与市住建委、市建投公司进行中心城区市政道路移交对接工作。

六、做好安全生产上传下达工作

分析研究20xx年市政系统安全生产工作的形势，组织开展防汛、六打六治、打非治违等安全生产相关工作，完成了安全生产上传下达工作任务，积极做好市政系统安全生产工作。

七、组织城区地质灾害地质塌陷治理工作

组织办理20xx年贵港市中心城区14个片区地质灾害地质塌陷治理抢险工程拨款和结算工作；组织治理20xx年新发生的金港大道、中山路北延段、桂林路、荷城路、丽江街、达开路和供水小区等约20处塌陷点。

八、深入学习贯彻党的群众路线教育实践活动

在市市政局党组的正确领导和统一部署下，对照党章和“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的要求，积极参加党的群众路线教育实践活动。

>第二部分20xx年工作计划

我科室将继续按照局党组的工作安排，认真做好20xx年工作，确保完成全年的工作任务。

一、协调道路处做好小街小巷改造项目工作。

二、严格办理城市道路挖掘行政许可工作。

三、合力推进城市道路、桥梁及其附属设施的管养工作，保证市政道路和桥梁的畅通。

四、继续协调组织做好地质塌陷应急治理相关工作。

五、有序开展安全生产工作、社会治安维稳、应急处理工作。

六、学习贯彻党的群众路线教育实践活动。

七、积极办理市政服务中心窗口转回的行政审批事项。

八、及时办理政协提案、人大议案和处理群众来访、来电、来信投诉和反映市政设施方面存在的问题。

**路桥施工企业半年工作总结11**

时光飞逝，不知不觉中又工作半年了，本人在项目部担任钢筋工长一职，能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，与部门上下管理人员相处融洽深获信任，因此也被任职为栋号长。回忆在这半年的工作当中既忙碌着也收获着，总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好施工管理工作：

>一、主要工作内容总结

1、今年年初起我在XXXX项目部担任钢筋工长一职，主要负责的是钢筋的施工与制定钢筋采购计划，其次与测量员一起放线，所以我对测量工作也有一定的了解。我与工人沟通良好，还有完成任务方面良好，现在已经是栋号长。作为一名全方面施工管理人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实。另外和同事一起进行现场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。我经常提醒自己要多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

2、另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

3、工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工地实际经验，觉得最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。

>二、下半年目标

这半年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。我要一如既往积极、热情的态度投入到工作中，需要学习的东西更多，像各种规范、图集还有天正、CAD软件等都是我需要去多看多学的，还有就是要多了解技术规范，了解新技术、新材料的应用，撑握更多知识。总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与管理水平，与公司共同进步、共同成长，为公司的发展贡献自己的一份微薄之力。

**路桥施工企业半年工作总结12**

尊敬的公司各位领导：

我叫XXX，在贵公司工作。在XXX项目上。时光匆匆，光阴似箭。转眼间20xx年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。项目中我担任技术员职位从事技术工作，就此总结20xx这一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这争取。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作。学无止境，在专业上要更加努力的学习。使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**路桥施工企业半年工作总结13**

回首难忘的上半年，我们xx建筑工程部的安全工作也将圆满的画上一个句号，给项目部和集团公司交上一份满意的答卷。在过去的一年中，我们建筑工程部在项目部领导的关怀下、在项目部安保部的带领下、在各位现场安全员和管理人员的共同努力下，我们部门做到了在自己管辖的范围内“零安全事故，无重复违章，安全促生产”的目标。现在就将我部门在上半年的安全工作总结：

>一、领导的大力支持，是我们安心工作的坚强后盾

安全重于泰山，安全与质量同行。每个工号开工前必须先对工人进行安全交底，这是项目领导要求坚决执行的“铁的纪律”。由于现场施工作业比较繁忙而且相对集中，各个专业还要交叉甚至同时进行工作，这个时候遇到工程进度和施工环境的冲突是难免的。每当遇到这个问题，领导们都会把各个专业的相关人员集合到一块儿进行协调，这个时候的前提条件就是“安全第一”。

>二、赏罚分明、违章必纠、立竿见影

防隐患从小处着手；多看一眼，安全保险；多防一步，少出事故 ；安全无小事。现场施工过程中难免由于工人们的麻痹大意而出现各种违章行为，像登高作业不正确使用安全带、进入现场衣冠不整、高空作业或在基坑内进行地下作业时周围没有采取有效的防护措施、施工用电没有按要求有效接地或由专人操作等等，这样的违章事件我们现场的安全员和管理人员发现一起处理教育一起，始终让人们心中“安全”这根弦紧绷。施工过程中我们工程部要求各施工队伍不断的进行自纠自查，坏的习惯立马进行改正，好的行为我们工程部还会向项目部申请给予相关人员一定的物质和精神上的奖励。

>三、各工区分工明确，同心协力抓好现场的安全管理

大家在平时的工作中各司其职、各尽所能地竭尽全力去搞好自己管理范围内的安全文明施工工作，人人为己、我为人人，只有各扫门前雪我们才能在冬日里漫天飘雪时不至于被雪堵住去路影响出行。现场施工过程中我们遇到了太多存在安全隐患的工作，像xxx分别有530t重消防水罐的支护等等，但我们都一一的顺顺利利的完成了，并且我们还要求现场的文明施工天天保持，做到“工完料净场地清”。

>四、众人拾柴火焰高

我们建筑工程部利用各种会议和开展各种安全知识竞赛来解决现场的安全问题和普及安全知识、提高大家的安全意识。我们对每一位新入场的人员都进行安全知识培训并对他们进行考核，只有考核合格了你才能正式进行工作。施工过程中我们定期召开安全会议，把安全隐患，解决办法和以后的防范措施做个总结，会议内容都做了详细记录，并有全体参加会议人员的签名。

辉煌的成绩大家都有目共睹，我们给自己评分为“优秀”。虽然是优秀但还不是满分，之所以没拿满分是因为我们知道在过去的上半年里我们的工作也有过小的过错、也忽略过一些细节问题。细节决定成败，九层之台起于垒土，但千里之堤毁于蚁穴，所有的这些前车之鉴告诉我们，要想铸造精品工程，安全这串路灯要一路长明。在接下来的半年里，我们建筑工程部会继续发扬大雁人艰苦奋斗，奋发图强，吃苦耐劳的创业精神；质量第一，从严过细，一丝不苟的求实精神；学习技术，尊重知识，注重管理的科学精神；团结奋斗，务实进取，开拓腾飞的进取精神；热爱大雁，建设大雁，文明高尚的献身精神继续为xx二期无悔的付出。

**路桥施工企业半年工作总结14**

>一、半路出家，试水施工岗位

x月份，软基处理b线、h线和a线的高压旋喷桩相继开工。项目部施工管理人员紧缺，于是我有幸加入到施工员的行列中，直接参与生产前线的管理工作。我很珍惜这样一次千载难逢的锻炼机会。刚开始，我也对自己的非专业背景从事路桥施工管理感到担心，但后来随着工程的展开，在各位领导和各个前辈的谆谆指导下，我摸着石头过河，慢慢地适应了角色的转变。三月下旬至四月下旬约一个月期间，b线、h线和a线三个区域的高压旋喷桩施工完成。期间，a线、c线的水泥搅拌桩也展开了施工。本段时间内，我将施工方案与现场情况相结合，并及时向有经验的同事请教，较好地掌握了高压旋喷桩、水泥搅拌桩的施工工艺。严格控制水灰比、水泥浆压力、提升速度、垂直度等施工参数，较好地控制了成桩质量。

x月中旬，灌注桩施工大面积展开。领导将我调往此班组。该分部工程施工工艺相对复杂，施工过程中不可预见性因素较多。一方面，灌注桩完成与否直接决定着后续上部结构能否衔接的问题，所以我们夜以继日地开展施工，力求克服各种阻碍因素，追求进度。5月1日当天，我们成桩8颗，算是本工程目前为止当日最大成桩量。另外一方面，灌注桩受地质、混凝土质量等影响较明显，施工过程控制相对复杂，稍有不慎，即可能造成塌孔、断桩等重大质量事故的发生。为克服这些问题的发生，作为生手的自己，积极主动地向分包队人员学习，努力杜绝了此类事故的发生。时至今日，共完成灌注桩305颗。

在这两个分部工程中，相应地学到了与之配套的工作，诸如机械的调配、人员积极性地鼓动、试验申请单的填写、计量资料的编写等等。虽都只是皮毛，但对于资质驽钝的我来说，还算是收获。

>二、夜以继日，充分体会了吃苦耐劳精神的精髓

我所主要涉及的两项分部工程都属于日夜施工作业。于是我和另外一个助理施工员倒班，每人上24小时休24小时。这样的工作强度其实是对人的身体体质和精神意志的一种考验。很多时候，几近崩溃。但在领导的指导下，我学会忙里偷闲暇时吃紧的休息方法，尽可能的在手头没有工作的情况下补充睡眠。6个月的夜班洗礼，让我觉得即使再来一次高考，我都会眼睛都不眨一下的将其藐视掉。

以上是自己工作中总结的收获，以下是不足：

第一，图纸、规范不熟悉，导致质量问题的发生。必须承认，即使灌注桩班组最为辛苦，但是不可否认的是在这段时间内，错误频繁出现。这与我对图纸和规范的\'不熟悉直接有关。今后，自己将多看规范勤翻图纸，多找高人请教，力求克服该毛病，杜绝贻笑大方的事情发生。

第二，施工管理作业面太狭小，年度技术收获指数低。一年的时光过去，我仅仅只停留在软基处理和灌注桩工程的施工管理上，掌握的施工技术可以说是微乎其微。当今社会日新月异，一年就这样日复一日的重复两种工艺，对于一个二十几岁的大学毕毕业生来说实在是可惜。来年，争取多涉足路桥施工的其它作业面，希望能多掌握路桥施工的其它技术。

在这半年的时间里，我接受项目上领导的安排，担任神xx小区一区现场施工员的工作。将我所做工作总结如下：

x月份主要是加强相关的理论学习，及时给自身充电，平时工作的时候不忘记学习，利用平时工作之余抓紧时间用功学习，对施工图纸、相关标准图集、施工技术相关管理规范有了基本的认识和了解，并于本月参加公司组织的施工员考试。熟悉了现场工作环境，并且与劳务、监理、甲方搞好了关系，有了很好的沟通。x月份到x月份担任一区混凝土工长对现场的管理工作有了基本的了解，懂得了初步的管理程序，对每天的任务和工序做到了心中有数，在混凝土的浇筑之前参与模板验收和会签单的收集，以及人员落实、现场振捣设备等检查。在混凝土浇筑的过程中，注意混凝土的浇筑顺序，部位的正确浇筑，振捣、标高、坍落度的控制，试块留置和不同天气下防护措施。浇筑完成后要进行即使的养护、凿毛，对浇筑后混凝土的外观进行检查、修补，并及时做好混凝土工程检验批内部资料，另外9月份开始进行13#楼主体实测实量的检查工作，并做好记录，一直到x月份结束。x月份前期在xxx楼顺利封顶的情况下，继续进行x楼女儿墙、机房层、后浇带以及甩项构件的混凝土浇筑工作，后期主要进行一区实体实测实量检查记录单的整理，混凝土小票的整理，混凝土质量控制资料的整理，以及一区车库、地下室、机房混凝土检验批内部资料的收集、整理、对未完成的检验批进行及时的补全。12月份目前应领导要求做了一个项目抹灰专项施工方案。

半年的时间不长也不短，对自己的工作也有了初步的认识，首先对作为混凝土工长一职我已经有了基本的管理方法和程序，对混凝土的施工过程的控制有了进一步的认识。同时在后面内部资料的统计过程中，虽然资料的整理不复杂，但却是最耗时的，这不仅对我的性格有了很好的磨练，同时对资料的整理让我对整个工程的整个概况和细部都有了清晰的认识。

半年的时间还是觉得自己只是学到些入门的东西，自己还是不够认真踏实，虽然在半年时间里自己不忘抓紧给自己及时的充电，但学到的东西还仅仅是九牛一毛。所以在下一年的时间里，我会认真监督自己，准时上下班，每天踏踏实实完成领导交给我的任务，希望各位领导也能够继续加强对我的监督，使我可以时时反省自己，不再辜负大家对我的期望。

**路桥施工企业半年工作总结15**

时光如水，生命如歌，201x已经过去，回首工作，有喜悦，有艰辛和困难，也有挫折与惆怅，但是我们克服了困难，树立了胜利完工的信心，现将主要工作情况向领导和同志们汇报如下：

1、质量、安全、成本、施工组织与甲方协调沟通。

在拆除、恢复旧的管线时，由于淡漠了质量意识，创下了焊接合格率0%的记录，注意责任从管理到技术、管工、焊工都有责 任，在安装锅炉前期到中期，焊工合格率不尽人意，到后期返口投入大量人力，觉悟到还需从源头控制，即要质量，也要进度和安全，当日完成的任务质检验收，避免三查四定时整改项繁多。

2、施工组织，尽量少加班或不加班，充分利用有效工作时间完成当日分配的任务，态度决定成败，团队的凝聚力，战斗力是完成任务的必要条件。在实践工作中比学赶帮超，不养闲人懒人，熟悉了解每位员工的工作态度，及时疏导，使大家团结一致为安装锅炉这一共同目标，艰苦奋战。

3、成本意识需要加强，设备租赁的时间控制，吊车吨位大小的控制，以及耗材使用浪费（如焊丝、焊条、砂轮片，氩气，氧气，乙炔）、砂轮机使用维护，手拉葫芦的保养与使用，焊机的保养等，以上做的不是很理想，因此在这次武石化施工中，我也总结了一些控制方法：

（1）三到位：施工人员到位，施工设备到位，资金到位，人和设备一体化，耗材统计，与奖金挂钩，提高员工成本意识。（砂轮机，焊条不收，下雨受潮就不能使用）奖罚很重要。管理好队伍就要靠制度和奖罚。

（2）四及时：①技术交底及时。②资料签证及时。③与甲方监理沟通及时。④质量安全隐患查找及时。

工程材料早报，兵马未到，粮草先行，料到现场专人保保养等，以上做的不是很理想，因此在这次武石化施工中，我也总结了一些控制方法：

（1）三到位：施工人员到位，施工设备到位，资金到位，人和设备一体化，耗材统计，与奖金挂钩，提高员工成本意识。（砂轮机，焊条不收，下雨受潮就不能使用）奖罚很重要。管理好队伍就要靠制度和奖罚。工程材料早报，兵马未到，粮草先行，料到现场专人保管，领料找保管，按图纸发料，预制安装缜密联系，就不会出现重复预制的错误，严重浪费人力物力，增加了成本。安全质量隐患就是每位员工的态度问题，能够把简单的事千百遍都做对就是不简单，把大家公认的非常容易的事认真的做好就是不容易，在施工与甲方接触过程中我们认真贯彻执行了“严格管理、热情服务”的方针。在全部主体结构中我们突出了重点重要的分部，分项工程和关键部位都进行了巡视和监控，制定监理工作相关的程序{质检每天验收完成的任务}。

①制定了施工组织设计方案审批程序。

②配备了计量检测器材。（如锅炉立柱时使用经纬仪）。

③制定了工序质量验收制度。

④制定了进场设备及材料报验及检查试验复试制度。

⑤制定了重点部分旁站制度。（或以影像资料为依据，如水保护段的变更焊接）

（3）施工组织：①材料到位。②设备到位。③耗材到位。④施工工具。⑤场地三通一平（通水、通电、通车，场地平整）。

人员组织，适才而用，不大材小用。小材大用是成长的激励。细化工程工作量，每日分配的工作量饱满，不努力就完不成。奖罚制度必须跟上（奖多罚少，目的完成任务），最短的时间完成而且质量保证是重中之重，返工活得不偿失，含浪费大量的人力物力，成本也相应的增加，所以一次合格率是最大的成本效益。

再者人工费也是不小的一笔支出，巧妙的利用好人力资源是一门学问，响鼓不用重锤，以人为本，以和为贵。秉承“五心原则”即平等的心，欣赏的心，包容的心，合作的心和分享的心。“路”必须去走方能到达，“事”必须去作才能完成，而’“苦”必须去受才能消除。

新的一年开始了，我将一如既往的在实践中学习总结，扬长避短发挥强项，做自己擅长的事，挑战弱点，彻底改变自己的缺陷，突破困境，从失败中撮取成功资本，从施工组织的合理安排，消耗材料的合理利用，签证以及与各方面的积极沟通，争取效益最大化。将我的工作能力提高到一个新的档次，不辜负大家对我的期望！

**路桥施工企业半年工作总结16**

我叫xxx，在xxx工作。于20xx年7月毕业于xxx道路桥梁工程技术专业，20xx年7月进入xxx工作，现就职于xxx。

自参加工作以来，遵守公司及所在项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成工作任务，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

回顾过去一年的工作，20xx年既是忙碌又是充实的一年，在学校课本上所学的知都是理论性的知识，现在工作中一点一滴积累起来的实践经验，才是我一生享受不尽的宝藏。在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。将这一年工作简要总结如下：

>一、政治思想

我身着强烈的主人翁意识，随时关注云南路桥股份有限公司发展，切身想到云南路桥股份有限公司、项目部及工程处的利益，坚定云南路桥股份有限公司会不断的发展、壮大，对云南路桥股份有限公司的未来充满了热情与期望。虽然我现在还未加入中国\_，但我也将以党员的标准严格要求自己，自觉接受党员和同事们的监督和帮助，坚持不懈地克服自身的缺点，弥补自己的不足，争取在以后漫长的岁月中经得起考验，早日加入伟大的中国\_。

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地作出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

>二、工作态度

无论在工作还是生活当中，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在努力，不断努力学习，不断努力工作。热爱自己本职工作能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位。工期紧，人员少，任务繁多，能够做到跟班作业，保证按时完成任务，保证工程施工畅通，表现出我们技术人员责任心强，发扬了我们技术人员连续工作、吃苦耐劳精神。

>三、具体工作

我刚参加工作时首先接触到的是桥梁桩基施工和路基土石方施工，桩基施工是一项施工难度大和工程质量要求严格的工作，对以后的桥梁有着决定性的作用。

>四、桩基施工程序及操作要点

一、施工工序

施工准备 → 定位放线 → 开挖泥浆池沟 （制作泥浆）→ 护筒埋设 → 钻机就位校正 → 钻孔、掏渣→ 清孔 → 成孔检查 → 下钢筋笼及导管 →二次清孔 →灌注混凝土 → 成桩养护

二、施工准备

在桩基施工前要先调查钻孔桩施工范围内有无地上、地下管线和构筑物，及时与有关单位协商，经同意后方可进行管线改移或加固处理。施工时，先清除设计桩位范围内场地的杂物、障碍物，平整施工场地和施工便道。

三、定位放线

依据设计图纸计算各桩位的坐标，并确定每个桩孔与相邻控制点的位置关系。经复核无误后在场区内实地放出，同时以桩中心为交点，在纵向和横向方向埋设好护桩，桩位经监理工程师复核并签字同意后方可进行下步施工（同时做好引桩工作）。

四、开挖泥浆池、沟泥浆应由泥浆沟排放或者由泥浆泵抽送至泥浆池。若泥浆池距作业处较远，则可设置临时泥浆池，然后用泥浆泵抽送至泥浆池中。严禁随意排放泥浆。

五、埋设护筒

护筒采用10mm 钢板卷制，护筒直径大于设计桩径200mm，护筒长度为2—4m，在护筒的上口边缘开设1 个溢浆口，为防止护筒下沉需在护筒两侧焊接担铁，担铁采用δ≥10mm钢板。护筒埋设时，通过预先引放的纵、横方向的4 个护桩点进行调整就位，护筒中心与桩位中心重合，其偏差不得大于20mm，并应严格控制护筒的垂直度，护筒调整到位并固定稳后，周边用黏土均匀回填并分层夯实，并采用道木将护筒架设牢固，以保证在钻孔过程中护筒稳定不下落以及周边不跑浆。

六、钻机就位

钻机安放前，先将桩孔周边垫平，使地面平整，确保钻机安放到位机身平稳，钻机就位时应确保钻杆中心和桩位中心在同一铅垂线上，其对中误差不得大于10mm；钻机就位后，测量钻机平台或护筒标高来控制钻孔深度，避免超钻或少钻。同时填写报验单，经监理工程师对钻机的对中、平台水平、钻杆垂直度检查验收同意后，方可开始钻孔。

七、泥浆护壁及成孔

1、钻进成孔：成孔采用旋挖钻机，边钻进边注入泥浆护壁。开孔前，先起动泥浆泵，开动钻机慢速回转下放钻头至孔内。 钻进到2～3m 后逐渐加大转速和钻压正常钻进。在钻进中注意检测钻机钻杆的垂直度，回转平台的水平，并随时调整，做好详细记录。在成孔施工中还应根据不同的.地层适时调整钻具类型、进尺速度、回转速度、提放速度、泥浆配比等参数。特别在沙层或砂砾层施工时时，进尺速度、回转速度、提放速度、泥浆配比等参数均需进行调整，避免塌孔。钻进作业停止时必须提起钻头，防止浮渣埋钻，防止工具及钻具掉入孔内。同时将挖取上来的土渣暂放在钻机尾部，严禁堆放在钻孔附近。

2、第一次清孔、拆杆、移机：通过钻机孔深显示，判断钻孔深度。当钻孔达到设计要求的深度，停止钻进，将钻头放到设计标慢速回转，将沉渣清除。起钻时应小心操做，防止钻头拖到孔壁，并向孔内补入泥浆，稳定孔内水头高度。

3、 成孔检测：成孔结束后，对成孔质量进行检测，及时请监理验收。（注：成孔前1小时提前请监理。）所有灌注桩成孔记录表由负责该桩的施工员负责。

八、钢筋施工

1、钢筋笼制做

在钢筋加工场地集中分两节加工，加工尺寸严格按设计图纸及规范要求，钢筋笼的主筋在地面加长时，接长采用直螺纹套筒连接，质量符合设计和规范要求。接头相互错开。采用单面电弧焊工艺，焊缝必须饱满且不能有烧伤钢筋现象，焊渣应彻底清除干净。每幅成品钢筋笼须经监理工程师验收，合格后方可使用，每节钢筋笼均要挂牌标识，标明节号、桩号和检验状态。

2、声测管安装：

声测管直径φ57x3mm三根或四根均匀分布于钢筋笼内侧并且固定好，钢管与钢管用接头连接时加入生胶带使连接处密封，钢管下端用钢板封头，距离桩底10cm，上端露出桩顶30cm，不得有破损或变形，不得有混凝土或其他固体物流入。

3、钢筋笼吊放：

采用汽车吊机两次吊放钢筋笼入孔，钢筋笼子两节在孔口进行焊接，焊接采用帮条焊接或搭节焊。下笼时由人工辅助对准孔位，保持钢筋笼垂直、轻放避免钢筋笼碰撞孔壁，下放过程中若遇阻碍立即停止，严禁强行冲放。

4、 二次清孔：钢筋笼下放到位后，检测沉渣是否超标，若超标应二次清孔。可采用泵吸旋挖钻清孔，进一步将孔底沉渣吸出 。二次清空禁止直接加清水置换。二次清孔后泥浆指标应达到下述要求：

（1） 泥浆比重：不大于1。1；

（2） 含砂率：小于2%；

（3） 泥浆黏度：17～20s；

（4） 二清后孔底沉淤不大于50mm。

九、水下混凝土浇筑：

二次清孔结束后，立即浇筑混凝土。

1、混凝土导管要求

导管内径300mm，丝扣连接，丝扣间采用密封胶圈密封，导管首次使用前必须进行水密性或气密性检测，检测压力0。6～1。0mpa。

2、混凝土要求：提前一天书面向试验室进行施工配合比申请，混凝土坍落度为18～22cm。混凝土初凝时间根据运距和浇筑能力确定，目前可暂定为6～7h。

3、水下混凝土浇筑：导管底口离孔底高度在30～50cm，浇筑时计算好初灌量，加工好漏斗，为保证首罐混凝土有一定的冲击能量，导管下沉渣挤出，并能把导管下口埋入混凝土，深度不少于1m，漏斗下口另需设置放料闸口。混凝土浇初灌前安放充气球胆作隔水栓，当混凝土装满漏斗后，打开放料闸口混凝土即下入到孔底，排开泥浆。混凝土浇筑连续进行，随混凝土浇随拆管，拆管前必须对混凝土顶面高度进行测量，避免导管拔出造成断桩。拆除导管的中途停息时间不超过15min，以免中途停顿造成断桩事故。在整个浇筑过程中，导管在混凝土中埋深2～4m，利用导管内外混凝土的压力差使混凝土的浇筑面逐渐上升，上升速度不低于2m/h，直至高于设计标高1m。在浇筑接近结束时，在孔内注入适量清水，使槽内泥浆稀释并排出槽外，并使管内混凝土柱有一定的高度（2m 以上），要保证泥浆全部排出。

十、成品保护

1、钢筋笼在制作、运输和安装过程中，要采取措施防止变形。吊入钻孔时，要有保护层垫块。

2、钢筋笼在吊放入孔时，不得碰撞孔壁。灌注混凝土时，要采取措施固定其位置。

3、成孔内放入钢筋笼后，要在4h内浇筑混凝土。在浇筑过程中，应设置压笼管，防止钢筋笼上浮；并且应确保泥浆沟通畅，防止泥浆四溢，污染环境。

4、安装钻孔机、运输钢筋笼以及浇筑混凝土时，均要注意保护好现场的轴线桩、高程桩。

5、桩头外留的主筋要妥善保护，不得任意弯折或压断。

6、桩头混凝土强度，在没有达到5mpa时，不得碾压，以防桩头损坏。

十一、施工监测及质量控制

1、灌注桩成孔后应逐孔检查，包括孔位偏差，孔深，孔径，孔的垂直度，孔底沉渣厚度及泥浆的主要指标。

2、混凝土浇筑前，清孔后孔底沉渣厚度不得大于50mm。

3、成孔后，孔径不得小于设计桩径，桩身垂直度偏差不得大于0。2%。

4、钢筋笼直径允许偏差为10mm。安放后，顶面高程允许误差为±50mm。

5、混凝土必须连续灌注，严禁有夹层和断桩，每孔实际混凝土用量严禁小于计算体积。

6、桩孔深度应不小于设计深度。在浇注混凝土时桩头要求高出设计标高1米，桩顶浮浆及松散的混凝土应凿除干净。

7、混凝土坍落度应为180～220mm，具有良好的和易性；混凝土浇注时，导管不得横向移动；导管提升速度与混凝土的上升速度相适应，始终保持导管在混凝土中的插入深度不小于2米，也不能使混凝土溢出漏斗。

8、钢筋笼下放完毕，经检查无误则立即浇注混凝土，间隔时间不超过1小时，以防止泥浆沉淀和塌孔。

9、导管使用前做水密承压和接头抗压实验，严禁用压气试压。进行水密试验的水压不小于孔内水深1。3倍的压力，也不小于导管壁和焊缝承受灌注混凝土时最大内压力的1。3倍。

>五、路基部分

一、挖方路基

在路堑开挖前作好坡顶截水沟，并视土质情况作好防渗工作。路基开挖必须按设计断面自上而下开挖，不得乱挖、超挖及欠挖，开挖至路基顶面时应注意预留碾压沉降高度。

二、填方路基

的土块应打碎。应选用级配较好的粗粒土为填料，且应优先选用砾类土、砂类土，且在最佳含水路基填土不得使用腐殖土，生活垃圾土、淤泥，不得含杂草、树根等杂物，粒径超过10cm量时压实。路基填方若为土石混和料，且石料强度大于20mpa时，石块的最大粒径不得超过压实层厚2／3，当石料强度小于15mpa，石料最大粒径不得超过压实层厚。路床土质应均匀、密实、强度高。采用振动压路机碾压时，应遵循先轻后重，先稳后振，先低后高，先慢后快以及轮迹重叠等原则。至少碾压3遍直到达到规定的压实度为准土方施工的工序是：粗平——放样——打灰线——精平——测压实度。

**路桥施工企业半年工作总结17**

根据20xx年郑尧高速郑许段养护工作并结合工作中的一些得失，更为今后工作的更好开展，现将本年度工作总结如下：

>一、工作

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找