# 司机半年工作总结2024(推荐36篇)

来源：网络 作者：九曲桥畔 更新时间：2024-06-11

*司机半年工作总结20\_1  尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法...*

**司机半年工作总结20\_1**

  尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将进一步加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，努力提高车辆管理水平，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，立足本职工作，敬业爱岗，使自己的工作达到一个更高的层次。

  光阴似箭，岁月如梭。转眼一年又过去了，20xx年，在公司领导的正确决策和部门领导、同事们的帮助下，本人认真对照自身工作职能，根据公司的工作安排，严格要求自己。同时坚定工作理念，加强专业知识学习，切实转变工作作风，认真履行工作职责，以实际行动精心维护基站，确保2G、3G移动网络的畅通，积极为公司创收，最大限度地提升了公司以一体化专业服务，聚焦客户需求，成就客户价值’经营理念，现将一年来做的工作简要总结于后：

**司机半年工作总结20\_2**

20xx年上半年已经过去。不知不觉我已来到公司半年之久，在这半年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结如下：

>一、20xx年上半年工作总结

在今年上半年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年上半年的工作任务，在这半年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年上半年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

>二、20xx年下半年工作计划

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**司机半年工作总结20\_3**

  工作中少不了交流和沟通，少不了共同合作。虽然我们这个小团队人很少，刚刚组建还不到一年，但我们经过短暂的磨合期已经共同完成了几个项目的策划与设计，例如运动会馆的网站，画册，装修效果图，公司vi，logo，动画的制作。所有的项目靠一个人的力量是不能完成的。这里需要我们平面设计，网站设计，3d设计，影视设计师的相互合作共同来完成。一个人承担着几个人的工作，所以说每个人的力量都是不可或缺的。

  一个设计团队是否优秀，首先要看它对设计的管理与分配，将最合适的人安排在最合适的位置，这样才能发挥出每个人的优点。团队精神非常重要，大家在共同商讨的过程中很容易就能碰出新的闪光点，使策划项目更加的完备，也能更好的开展工作，从而使事半功倍。

  所以一个优秀的团队，一个精英的团队，要有不怕苦，不怕累，敢于创新，敢于拼博的精神。我们会一起努力，打造出我们丰联文化传媒自己最响亮的品牌。

**司机半年工作总结20\_4**

  工作上的不足和要改进的方面：

  首先感谢在这段时间里公司各位领导和同事给予我足够的宽容、支持和帮助。在领导和同事们的悉心关照和指导下，当然自身也在不段努力，使我有了很大的进步。

  \_年里，我对公司的工作流程、方法等有了较深的认识，对行业内设计也有了一定的了解;但是还需要不断的学习和实践。一年来，我参与了公司的多项方案的设计，紧密配合个部门的工作，并虚心向同事请教，圆满完成了各项工作任务。日后还须不断提升自身能力。

  六月份的工作已经结束，现对这个月的设计工作进行总结：

  设计方面的主要工作有：

**司机半年工作总结20\_5**

  这一年过来，多多少少也会有一点点犯错误的时候。我个人是一个比较完美主义的人。也许是有一些职业病的原因，我很喜欢挑细节，也很喜欢从一些微小的地方入手，所以绝大部分的时候我都会按照自己的要求去执行，但是人无完人，我也会犯错误。有时候也会出现粗心的情况，这种现象是可以改正的，所以情况算是比较乐观的。但是我有一个的问题就是在合作上有一些缺陷，我们作为一个团队，更需要彼此之间的配合。所以接下来一年我更应该注重团队、队员之间的配合，这样才有助于我们更好的一个发展。

  在本单位工作已经两年的时间了，我从客观上对自己在学校里所学的知识有了感性的认识，使自己更加充分地理解了理论与实际工作的关系。我在20\*\*年，主要是在业务和设计的提高，在工作心态上也有了一个很大的调整。

  在设计上

  过去在对设计的理念比较空泛的，做设计的多而出现平乏，很多时候基本上没有好好的静下来想想设计，只是整天在电脑旁的不停的copy，设计那时对我而言就是不停的`复制过程。在20\*\*年里，在业务不多的情况下，沉下心认真去想设计的真正的含义与表现。通过几个案例，让我认识到，在纸上的图片再怎么新颖与美丽，不能做出来也是徒劳。设计，施工一个也不能少，如上次的救灾产品设计。

  在业务上

  20\*\*年我基本上都在汉口工作，汉口店没有武昌超市的绝对的优势，汉口店在外等于失去了超市的僻护，在客源上比较少，只能和外面的装饰公司一比高下，我们所能做的就是不能放过任何一个来咨讯的客户，让他们在第一次与我们交流中就留下深刻的映象。同样的一个订单，同样的一个合同，我们汉口店的同事付出更多，因为每一个客源对于我们都来之不宜。也许是这样的心态让我们对每个客户都服务周到，但是也滋长了部分不良的刁民，我认识到服务的到位，并不是对客户任何要求的惟命是从。

  在心态上

  在20\*\*年主要体现在与客户交流时更加的自信了，面对某些客户的刁专问题的回答更加的游刃有余了。在工作心态的调整，在每天的工作中总是会遇到各种各样的问题，这就要考验我的解决事情的能力，与过去相比，考虑问题更加成熟了，不像过去遇事则乱了。面对不同的客户，如何调整自己去理解他们的想法，让他们来认同自己的设计理念。希望能在短时间里自己能培养稳健的办事作风，是我20\_\_所追求的。

  20\*\*年虽然各方面指数都在提高，但是我觉得这也是必然的，因为我们在成长，慢慢的成熟了，不再事刚刚踏出校门的学生了，有人教，出了错可以说是新手或年轻，而得到谅解。在单位做设计两年，可是要从文字编排设计新手变成真正老手，这个过程两年的时间是不够的。时间是无穷的，但是我希望能将这个时间集中到最短，因为不仅是设计，在其他方面业都加强自己，现在社会的竞争是如此的残酷，只有掌握更多知识，在得与失中思索，才能限量的发挥自己的优势，随着20\*\*年的到来，我也要开始制定自己的目标和未来，努力去实它。

  时间飞逝，转眼间，来到公司已经快一年了。感觉时间过的特别快。快的原因并不是因为时间匆匆的流逝，而是因为每天工作的都非常的充实。我以前一直在职业培训学校做平面讲师，工作非常轻松，每天讲一个半小时的课，其余的时间就是辅导学生上机操作。每天上班感觉时间特别漫长，就盼着时钟能够快一点走，早点下班。但时间长了我觉得，太安逸的工作环境，不太适合我。所以我来到丰联文化传媒有限公司，开始了新的挑战。我们的设计任务很重，公司的vi，样本，画册，网站，动画都需要我们来设计，我们的团队成员就一起研究和探讨，各尽其能，来为我们这个团队，为公司服务。所以每天都有设计任务，虽然工作累一点，经常加班，但是看到我们自己设计出来的作品，心里的喜悦超过了苦和累。

  那么，我从以下几个方面来谈一谈我来到公司这一年的感受：

**司机半年工作总结20\_6**

作为一名驾驶员，在工作中，我始终牢记一句话：“千重要，万重要，安全行车最重要。”

一、遵纪守法，安全驾驶

在日常工作中，要想开好安全车，首先要牢固地树立安全第一的思想，学习并遵守一切交通法令法规，恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。在行驶中，服从交通管理人员的指挥，时刻提醒自己，安全驾驶，杜绝交通事故的发生。

二、爱岗敬业，干好本职工作

1、保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，增强时间观念，服从领导，服从办公室的调动，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成出车任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守管理制度，不开快车，不酒后驾车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕。

三、认真保养车辆，不开“带病车”

俗话说：“磨刀不误砍柴工”。十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车辆的换季保养工作，准确、及时地更换机油，保持车容整洁，车况良好。

**司机半年工作总结20\_7**

我于20\_\_年5月10日加入\_\_矿业有限公司，很高兴能成为公司的一员，同时也很感谢\_\_矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的平台，我灰展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给于我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥，顺利安全的完成各项任务，五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99，出差共计17次。通过两个月的学习交流，经过三次安全交通培训的会议，我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，但我仍然会积极的做好工作，同时也希望各级领导对我的工作进行支持，评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注，只有衣、食、住、行得到保障，我们才能全身心得投入到工作当中。

通过上半年工作总结，我下半年的工作计划：

一加强知识文化水平，

二加强工作技能培训，

三加强车辆保养维护及修理知识的学习，

四提高自己素质，

五加强个人安全行车意识。做到不出任何事故，快捷有效的完成领导下派任务，争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

**司机半年工作总结20\_8**

我于20\_\_年5月10日加入\_\_矿业有限公司，非常高兴能成为公司的一员，同时也很感谢\_\_矿业有限公司给予我发展、创新、展示自我的平台，展现出我最佳的个人能力、水平、发挥出最好状态回报公司给于我的机会。

自从进入公司那天开始，我积极参加各项工作，听从上级领导和车班班长及副班长的指挥；顺利安全的完成各项任务；五月份安全顺利的在矿区接送48次，六月份在矿区接送99次，出差共计17次。

通过两个月的学习交流；经过三次安全交通培训的会议；我深刻的认识到自己有哪些长处和哪些方面的不足，同时我会加强自己的优点，弥补自己的不足，虽然工资待遇不及于付出的劳动力，我仍然会积极的做好工作；同时也希望各级领导对我的工作进行支持；评价和指导。俗话说“人间自由公道、付出总有回报、付出多少得多少”但是往往事与愿违。在此希望各级领导多多关注；只有衣、食、住、行得到保障；我们才能全身心得投入到工作当中。

通过上半年工作总结；我下半年的工作计划：

一、加强知识文化水平；

二、加强工作技能培训；

三、加强车辆保养维护及修理知识的学习；

四、提高自己素质；

五、加强个人安全行车意识。做到不出任何事故；快捷有效的完成领导下派任务；

争取做一名对公司有利有用的复合型人才。

**司机半年工作总结20\_9**

上半年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一个合格的安全员。以下是我上半年的工作总结。

一、按照要求开展各项安全工作

我参加了“危险化学品从业单位安全标准化”培训班，作为一名安全员，我积极主动的学习《规范》，按照要素编制了详细的“安全标准化实施方案”，并按照这些要素逐步开展工作，以使规范内容真正贯穿于生产活动中，发挥其应有的作用，促进我厂的安全生产。后来安全标准化考核小组对工作进行了自评，获得了良好的成绩。在此次自评结束后，对自评中不符合的项目逐一进行了整改，并顺利通过了验收。

二、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验

在下半年里，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

三、正确处理好人际关系

在日常的工作中，同上级、机关同事、车间人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在今后的工作中我会努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

四、对化工厂今后工作的建议

希望安全管理更加人性化，在对车间的检查中，不仅要发现不足，还要更多地发现优点，鼓励员工提出对安全工作有帮助的建议，并适时对其进行奖励。我会不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。

**司机半年工作总结20\_10**

20\_\_年已经过去，在这一年中，听从领导安排，长期担任边远乡镇分所驾驶监督执法车。工作中在分所领导和同事的关心和帮助下，自己努力认真完成了各项工作任务，同时积极参加了各项学习活动。

一、工作完成情况

1、努力工作在工作中坚持服从领导安排。不挑肥拣瘦，不沾轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真地去履行好，做到始终随叫随到，从来不耽误任何一件事情。在不下乡的情况下，同时服从所部安排。不私自出车，保持车容整洁、车况良好，对车辆维修，及时向领导汇报，并到指定的修理厂维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。

2、认真学习业务知识。针对工作实际，认真学习车辆保养、交通安全等各方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好本职工作的本领。

3、牢记安全职责。恪守“安全是天、预防为主”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中安全，我严格只有、遵守单位执法车辆管理规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每次出行都遵纪守法。

二、努力方向

工作中存在一些问题和不足，主要表现在：第一，服务效率有待进一步提高。作为一名司机，工作中服务意识还有所欠缺，个别方面未能从全所理解服务概念。第二、工作需进一步细化。

在今后的工作中，要在领导的正确指导下，我决心认真提高专业技术水平，努力做到。

1、提高开执法车的理念，在驾驶员的基础上也要兼职帮助同事们，完成一些相应的任务，如取缔非法游医、地下食品加工作坊等等。

2、继续坚持安全行车，不开特权车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，坚决不让小毛病变长大故障，做到防患于未然。

3、严格保密责职，要做到不该问的不问，不该说的不说。

进入卫生系统这么多年，始终严格要求自己，努力工作，在今后开执法车的工作中，要挥洒一腔热血，保证尽心尽力完成领导交代的每一项工作，尽可能发挥自己的价值，为卫生监督事业贡献自己的力量!

**司机半年工作总结20\_11**

上半年即将过去，回顾上半年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已半年的工作做个总结。半年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了各项工作任务。

>一、主要工作

（一）通过半年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”—即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位。

（二）认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

（三）在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

>二、存在的问题

本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

>三、下半年目标

（一）继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

（二）做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

（三）遵循节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。下半年意味着新的起点新的机遇新的挑战，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**司机半年工作总结20\_12**

本人一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，今年上半年严格按照年初制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。现将个人上半年的工作情况进行总结如下：

一、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力

行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

二、履行好安全监督职能

在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

三、做好安全评价工作

积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好上半年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的\_面。

以后的工作中需要时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

**司机半年工作总结20\_13**

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到一爱车如己;二检修车辆;三安全工作;四做好本职工作。

1、身为驾驶员应该做到保持车辆整洁，卫生，干净，能够熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，按章办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、身为驾驶员应该做到注意保养，定期检查，及时维修，定期对吊车进行保养，保持车身光洁，严格按照保养日程表的项目对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性，我还认真学习吊车知识，掌握吊车的基本结构和工作原理，发现异常尽量找出故障并及时排除。

3、在工作中，始终保持一个清醒的头脑，集中精力，按章操作，时刻把‘安全’二字放在心中，爱岗尽业，吃苦耐劳，以服务为本，决不让人等车，行车中做到安全第一。

4、作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度，不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作。

领导的关爱以及工作条件在不断改善给了我工作的动力，同事间的友情关怀以及协作互助给了我工作的舒适感和踏实感，企业文化氛围给了我工作的信心，我知道，我还有很多不足的地方，但我坚信自己能在今后的工作中表现得更好。

**司机半年工作总结20\_14**

时间过得真快，一晃眼，本人在\_\_做人事助理的工作也已经有半年之久了，以前在学校从没觉得时间过得那么快过。在这半年的时光里，本人作为人事助理，协助人事主管做了许多的事情，学到了许多的东西。为了让未来的人事工作做得更好，也为了让本人的成长记录在案，本人现将上半年的工作，总结如下：

一、协助制定和完善企业人力资源管理相关规章制度

在\_\_做人事助理的这半年，是本人毕业之后做的第一份事，也是本人发现自己所学的人力资源管理专业正是适合我的专业，本人以后肯定要继续往这条路上走的工作。在这半年里，本人做的最枯燥无聊的事情，也不过是协助人事主管制定和完善企业人力资源管理相关规章制度，就连这项工作，本人也能找寻到做人事工作的乐趣。我想这就是找到了自己所喜欢的工作的感觉吧!

二、协助办理员工人事变动的手续以及人事档案的管理

\_\_是一个规模挺大的企业，应聘入职的人很多，离开这里的人也很多，这使得人力资源部的工作还是有一些可以做的，就拿人事的转正、离职、调动等变动手续的办理来说，每天就要花掉很多时间了，不过值得庆幸的事，在这项工作中，本人也学到了许多过去学不到在学校学不到的经验知识。

三、协助组织和实施员工的培训活动以及文娱活动

大企业的培训活动以及文娱活动是本人做人事助理工作半年内，感觉的一项工作。在协助人事主管组织和实施员工的培训活动中，本人不仅能够学到如何组织活动，而且能够在培训活动中学到许多东西，而文娱活动的组织和实施则给我带来了经验以及工作中的放松。

四、负责招聘信息的发布、简历的筛选、员工考勤与调休假登记工作

除了以上协助主管的工作，本人也负责招聘信息的发布工作，在收到应聘者发来的简历后，对简历的筛选也是本人的工作。整个企业内部的员工考勤登记以及调休假的登记，这也是本人这半年来常做的工作。

五、完成人事主管交办的其它事项

这半年里，以上工作之外，本人也会服从主管的安排，完成其交代我去办理的其它事项。这些工作比较琐碎，也就不一一记录了。

**司机半年工作总结20\_15**

  在今年的工作中，积极认真学习业务知识。按照机关服务中心的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态。同时，严格遵守道路安全相关法规和有关章程，强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。在工作中努力钻研技术，积极参加安全学习，不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念。熟练掌握了日常保养和驾驶车辆的性能，并做到不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

**司机半年工作总结20\_16**

在即将过去20\_\_年工作中，本人工作尽职尽责，严格要求自己，自觉遵守公司的各项规章制度，服从各级领导安排，摆正工作位置，时刻保持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮助支持下，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责，得到了领导和同事们的肯定。在公司重组后的一年里，在领导的要求下和部门的严格管理下，不断学习和实践规范化、标准化的工作模式，通过自身的不断努力，无论是思想上、学习上还是工作上，都取得了长足的进步和收获。以下是我在这一年的工作总结及明年工作思路和建议：

一、努力工作，认真完成各项工作任务

由于目前公司没有定岗定编，我按照领导安排完成各项工作，负责公司车辆驾驶专职司机：20\_\_年出长途19次，市区78次，全年安全驾驶无事故、无违章，出车审批手续齐全。负责公司车辆养护、维修，车辆保险及理赔办理，燃油统计管理：目前公司车辆共计5辆，认真监督车辆行驶情况，及时发现车辆故障并维修，消除安全隐患，监督行驶里程按时车辆保养和办理车辆保险。做好车辆行驶里程和燃油统计，及时汇总上报。在本职工作中尽心尽力，脚踏实地的做好本职工作。

工作亮点：公司公司重组后，将项目部配备车辆全部收回，对车辆进行统一拍卖处理，本人认真做好车辆保管、检查及维修护理，以保证拍卖价格，使公司获得最大收益。负责与评估部门沟通联系，办理手续，为能够顺利完成此项拍卖工作，做出贡献。

在今年9月末公司搬家工作中，服从领导安排积极主动参与各项工作中，包括：新工作地址装饰装修监管，出车运输，以及后续搬家公司联系沟通及押运物品保管，办公场所局部门窗处理，卫生保洁清理等工作，为此次搬家工作做出贡献。

工作中发扬团队合作精神：对自己司机岗位有清醒的认识，工作中建立很强的服务意识，出车时尽最大努力为同志们，提供最大方便条件，给予最好服务。在完成自己工作同时，与其他部门员工合作十分愉快，建立良好的同志友谊，为今后共同完成好工作任务打下基础。

二、明年工作思路和建议

明年工作思路：服从领导安排，定岗定编后，认真履行自己的职责，积极参与公司组织各项活动，做好服务各项工作。对公司建议：虽然在形式上我们已经隶属国家电投正式员工，但和蒙东来的同志还是有区别，我们都重组一年多了至今没有年金，请公司给与足够重视。再有我们都重组一年多了组织机构方案还没有落实，定岗定编还停留在口头上，不知什么时候竞聘上岗，能否解决不干活还拿高工资问题。

**司机半年工作总结20\_17**

  1.、虽然我在本职专业方面已经工作了x年，但我坚信那句老话“活到老、学到老”。随着科技的进步和发展，我以前操作的起重机和现在的起重机无论是结构和性能都已经有着很大的改进，所以我不断学习新机械的理论和操作性能，提高自己的专业知识。

  2、今年我们门机队伍又迎来了一批新学员，队长谢益良带领我们几位老师傅，积极开展新司机培训工作，并在短时间内先培养出了一批有一定经验的新司机，在船期作业紧迫的时期，分担了人员的压力。作为老司机，我努力做好“传帮带”，积极传授操作经验，并督促新司机的安全意识。

  3、今年，在领导的培养和同事们的支持下，我很荣幸的被选为值班队长，在今年船期作业紧张的时刻，能够带领全班同仁发扬不怕苦不怕累，连续作战的精神，顺利的渡过作业高峰期。

  4、能够积极主动的和科室、部门进行沟通，并做好协调工作。服从领导安排，团结同事，关心同事，并做好新学员的思想工作。

**司机半年工作总结20\_18**

我办在局\_\_委和局班子的正确领导下，在兄弟科室的大力支持配合下，围绕全局的中心工作，不断深化服务意识，改进服务方式方法，充分发挥参谋助手、督促检查、协调服务作用，较好的完成\_半年任务目标。现将主要工作开展情况总结如下：

一、\_半年主要工作

(一)力求规范，努力提高办事水平

二是保质保量的完成文字材料的撰写工作。坚持高标准、严要求，认真完成了《\_\_年鉴》20\_\_工业篇、统计年鉴、班子会议纪要、各类总结、讲话等综合性文字材料137份。牵头修改完善工作制度、千分制目标管理考核办法、工作要点、创新性工作、调研课题和绩效评估管理办法等规章制度，在行文格式、初审把关、领导签字上报等环节按规定要求办理，确保了行文的质量。

四是深入推进各项主题实践活动的开展。研究制定“改进作风提效能，务实为民谋发展”主题实践活动总实施方案和学习计划，组织召开动员大会，将任务进行分解归责，制作活动宣传栏，建立督查台账和重点工作推进情况展板进行动态管理，规范档案资料，在第一阶段考核中取得全县总分第一的好成绩，被纪检三组推荐为样板单位，在韩书记组织召开的全县调度观摩会上。做经验交流发言，先后十余家单位来我局学习取经。

(二)组织协调，充分发挥参谋助手作用

一是认真组织开展各项全局性活动。今年以来，紧紧围绕全局重点工作、局班子安排部署工作，加大\_\_建、纪检、精神文明等工作的组织协调力度，牵头组织了\_\_组织(\_\_员)进社区、省级文明县验收网格管理和志愿者服务、“百名中层干部大家评”、“送政策进企业促发展”宣讲培训、“法律进企业”和“行政效能提升年”活动，配合做好“千名干部走百村联万户”、“双城联创”等系列宣传教育活动，认真做好实施、动员，组织和总结反馈等一系列工作，加大机关文化品牌的推广、宣传力度，取得了明显成效，获得市级卫生单位、全县机关文化示范单位、县级精神文明单位等称号，办公室获得“巾帼文明示范岗”称号。

二是做好督查调度工作。今年我局承办议案提案、建议6件，督查件20余件，领导批示件10余件，同时承担着强镇建设、黄蓝经济区建设等协调汇总工作，为提高效率，对各个督查文件建立台账，实行一月一通报，未发生迟报现象，各次督查通报成绩均在良好以上。

(三)加强管理，努力提高服务质量

1、认真做好财务人事工作。一是对人事档案进行梳理、整理，做好我局20\_\_年人员统计、20\_\_年个人年度考核上报、投档工作。二是圆满完成人社局对对我单位公益岗位人员的考核工作。三是完成20\_\_年我单位固定资产网上系统的资产增加、减少年报工作。四是整理报销日常发票，做好日常收支、水电费代收代支工作等。

2、做好社会事务、老干部管理等工作。为进一步规范管理，对离退休老干部进行信息采集，摸排走访、加强沟通，详细记录各项个人信息，截至目前，所有老干部信息已经更新完善至。对遗属认证、药费报销、慢性病鉴定等日常社会事务工作建立台账，设计表格，对外开具的证明实施两联制，保留存根用以查阅。现正拟对下岗职工、下岗\_\_员信息进行采集录入，达到一户一档的目标，并拟出台相关管理规范，加大管理力度，提高管理科学化水平。

3、强化“平安经信”建设力度。加强“平安经信”建设活动，巩固“县级平安单位”优势，加大人防、技防、物防的管理力度，加强内部安全管理，对办公楼的部分取暖、供水等设施进行了更新，维修，组建我局应急抢险大队，对卫生、安全等实施网格化归口管理，各负其责。加强车辆调度管理工作，全力保障领导和科室公务用车，坚决杜绝公车私驾问题的发生，加强对驾驶员的日常安全教育，未发生一起交通责任事故。

二、存在问题与不足

回顾半年来的工作，我们较好地完成各项工作任务，但也存在一些不足：

一是办公室应付具体事务过多，在工作创新性、前瞻性研究力度上不够大，存在被动应付的现象。

二是与各股室沟通不够深入，对全局工作掌握还不够全面。

三是管理制度仍需完善、落实力度需要进一步加大。

三、下一步工作打算

下一步将紧紧围绕局\_\_委和局班子的决策部署，立足服务职能，按照“严、新、细、优、变”五字方针，扎实开展好各项工作。

1、督查督办突出\_严\_。强化机关效能建设，增补完善各项制度并汇编成册，对重点工作、重点活动全部实施台账式管理，建立“周调度、月通报”工作制度，定期通报督查结果并予以公示，提高 干部职工的办事效率和工作效能，切实构建以制度管人理事的工作格局。

2、信息宣传突出\_新\_。明确各股室专职信息员，量化信息报送和采纳的数量，将下半年信息任务分解至各月，激励各股室提高信息宣传报送质量，继续挖掘本单位工作的亮点，开拓思路，横向要有广度，纵向要有深度，在创新上下功夫，做到题材新、形式新、内容新。对信息报送及发表情况要定期通报，力争全局全年发表信息不低于800篇。

3、公文管理突出\_细\_。规范公文运转程序，提高传文效率，明确公文流转，强化文件落实，预备使用文档管理软件，对文件进行规范管理，做到精准高效。

4、工作质量突出“优”。办公室承担着全局公务运转的组织协调职能，承担着县考核20余项，日常事务较为繁琐，下一步将秉持“建设一流队伍、提供一流服务、创建一流业绩”的目标，在确保制度执行质量的前提下，精简办事流程、提高公务运转效能。全体人员团结一致，服务好领导、同事的同时，扎实开展好日常业务工作，大力推进主题实践活动、“三进三促”活动、市级机关廉政文化示范点创建、经信讲坛、“六五”中期普法、服务品牌创建等活动，力争年底各个重要工作、单项工作勇夺第一。

5、创优服务突出“变”。着力变被动服务为主动服务。

一是养成勤快的工作习惯。要始终保持紧张有序的工作状态，梳理、分派好各个职能，领导及同志们一旦有事，就要随叫随到，随要随有，随叫随干，做到进入角色快、信息反馈快、完成任务快。

二是要加强与领导及股室间的沟通联系。把问题想在前头，把工作做在前头，做到有备无患、游刃有余。

三是要把握工作规律。要善于举一反三，从日常的工作中找出规律性的东西，从而在任务未到之前，就充分酝酿，做到心中有数，以不变应万变，牢牢掌握工作的主动权。

最后，恳请各位领导和同志们能在今后的工作中，多多提出更多的宝贵意见和建议，我们将认真听取，着力加以改正，更好地服务好全局!

**司机半年工作总结20\_19**

时光飞逝，转眼间xx年上半年过去了，回首看去，虽然没有轰轰烈烈的战果，但也算经历了一段不平凡的考验和磨砺。是部队给了我这个成长的平台，使我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提高自身的素质与才能。为了更好的总结经验，打算好以后的工作，我对自己上半年的工作总结如下：

>一、 思想方面

今年以来，我思想稳定，坚持正确的世界观、人生观、价值观，坚决贯彻执行党的路线、方针、政策，能积极参加各种形式的政治教育，我能牢记自己的身份，吃苦在前，享受在后，树立牢固的共产主义信念和正确的人生观、价值观和世界观，能积极学习政治，不断提高自己的政治思想觉悟和科学文化水平。

>二、 工作方面

我积极发挥一名士官的桥梁纽带作用，立足本职岗位，模范带头，并做到忠诚于国防事业，牢固树立以连队为家，当兵尽义务的思想，始终坚持在部队这个大学校中摔打磨练自己，不断给自己加压，刻苦训练，努力学习，不断加强世界观、人生观改造，有较强的事业心和责任感，具有高尚的道德情操和思想品质。思想端正，上进心强，作风正派，工作扎实，任劳任怨，为人忠诚，谦虚谨慎，团结协作精神好。无论在什么岗位，都能一心扑在工作上，扎实工作；视事业为生命，积极进取。对待本职工作认认真真，兢兢业业，一丝不苟，且吃

苦耐劳，任劳任怨，立足本职脚踏实地干工作。在处理个人与集体利益上，做到以集体利益为重，大事讲原则，小事讲风格。在工作过程中注意合理安排时间，采取科学的工作方法来提高工作效率。从没有因工作多，任务重而产生消极抵触情绪，自始至终保持了良好的敬业精神和工作干劲

>三、 作风纪律方面

军人以服从命令为天职，我能严格遵守条令条例和各项规章制度，没有出现任何违规违纪现象。能严格遵守安全规定，落实安全制度，严格落实保密制度，没有发生任何事故和泄密事件。

纵观半年来的工作，通过反思，也存在一些问题和不足，其主根表现在以下几个方面：

1、工作不够深入，有懒惰思想。其主要原因是吃苦精神不够，往往以工作上的繁忙掩盖思想上的懒惰，工作还缺乏艰苦性和主动性。

2、不注重工作经验的积累，缺乏理性思考，素质不够全面。

3、精力不够集中，对自身要求不严，不能把全部精力投入到部队建设中，平时考虑个人问题太多，在某种程度上也影响了自己的一些精力，其主要原因是工作的事业心树立得还不是很牢。

有了不足就要改进，为了下半年各项工作能够取得更大的进步，我决心做到：

1、加强政治理论学习，条令条例及各项规章制度的学习。

2、加强专业知识和文化知识的学习，不断提高自身素质。

3、增强以连为家，艰苦奋斗的思想，树立牢固的事业心责任感。

4、加强职责意识，加强对人生观、价值观的改造，坚决抵制腐朽思想文化的侵蚀，严格要求自己，充分发扬部队的优良传统，积极发挥一名党员的先锋模范作用，争取做一名新时期的优秀士兵！

**司机半年工作总结20\_20**

  我们的领导董事长、李总、朱总。他们的年龄应该和我们的父母年龄相仿，但他们为了公司的发展每天都是勤勤肯肯，兢兢业业的工作。我们的赵总，经常和我们一起加班，每天工作到很晚，甚至熬夜还在写文案，写稿件。不但在工作上帮助我们进步，在生活上，思想上也不断的开导我们，关心我们，激发我们自身的潜力和创造力，使我们能有充分的精力更好地为公司服务。有这么好的领导带领我们，我相信，我们的公司会逐渐壮大。

**司机半年工作总结20\_21**

就是过的那样快，在不知不觉中，今年就这样结束了。

不过在工作上， 我还是做出了自己的贡献的， 我在一年的工作中， 虽然说没有做出什么惊天动地的事情，但是我可以做到勤勤恳 恳，任劳任怨，没有任何抱怨。在今年年即将结束之时，根据公 司里的工作要求，现对自己今年来的总结如下

一、工作情况

在今年的工作中我在本岗位上， 按照领导的安排和要求准时 安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名 装载机驾驶员除保证了用车外，积极参加各项义务劳动。为降低 成本，在日常的行车、保养方面为公司降低了维修费。在这一年 里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度， 能够在工作中 任劳任怨，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到。在平时做 到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保 持最佳状态。不酒后驾驶，确保了全年安全行车零事故。

二、存在的问题和打算

在新的一年里我已经做好工作计划了， 我没有什么雄心大 志，如能提高待遇，我想我会在现有岗位上积极努力工作，来回 报公司对我的信任，我相信我能够做好的，我会为公司的未来发 展贡献出自己最大的努力！

\_\_年12月9日

**司机半年工作总结20\_22**

  工作中还存在急躁的心理，遇事不够冷静。管理水平有待进一步 加强和提高，专业知识了解的还不够多，还需坚持学习。开创性的工作开展不多，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。在下一年里，针对以上问题着重进行改进，并不断提高自身素质和工作能力。

  在20\_年到来之际，在我们展望明年的同时，我们有必要回顾一下这个平凡又不平凡的\_年。回顾起来这近一年的工作中了解到了很多东西，也学了不少知识;虽说还不是十分熟悉，但至少很多新的东西是从不懂到基本了解，慢慢的也积累了很多。

  通过工作中处理各种各样的事情，让自己也有了更深的认识，同时也发现了很多的不足之处。回顾过去一年，在领导的带领下，在各位同事的大力协助下，工作上取得了些满意的成果。

  设计方面的主要工作有：

**司机半年工作总结20\_23**

上半年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，上半年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\_保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

半年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，半年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

上半年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在下半年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**司机半年工作总结20\_24**

半年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证领导的`用车。现将我本年上半年的工作总结如下：

>一、加强学习

用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观，人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，树立牢固的信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理，交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

>二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我单位的工作作出了自己的贡献。

>三、转变作风

树立了敬业踏实，勤奋上进的工作作风，在具体工作中：

一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;

二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;

三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧，安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照\_两个务必\_的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，半年来，我能在政治上，思想上，行动上与单位保持一致，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在单位的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为单位的各项事业协调发展作出贡献。

**司机半年工作总结20\_25**

  最后祝愿公司在新的一年里迎着时代的脚步蓬勃发展，不断扩大规模，提升业务发展，迈步走向辉煌!祝愿领导及同事在新的一年中，身体健康，合家幸福，财源滚滚!

  物换星移，时光在飞速之中辗转。一年又这样悄悄的离开了我们的身边，我们已经踏入了一个全新的时代，一个全新的领域。接下来的这一年我相信会是一个好的开头，我也相信季将会是一场新的探险。去年一年已经成为了历史，借着此次机会，我想为过去一年的奋斗历程做一次总结，也希望给新一年的开启做一次好的铺垫。

**司机半年工作总结20\_26**

司机考核管理办法 为进一步加强对铲车司机的管理，充分调动铲车司机的积极性， 提高工作效率，保证工作质量，经研究决定按下列条款进行考核。

一、对劳动纪律考核

1、严格执行石桥矿的考勤制度和有关规章制度，做到24 小时必 须有铲车司机值班。迟到、早退、旷工者；影响筛分装运的，出现一 次罚款 100 元。

2、铲车司机必须服从生产调度命令，听指挥，做到无命令，不准动用铲车，动用铲车必须向调度、经营部与分管领导汇报。对予不从听命令影响安全、生产的给予1000元罚款，情节严重的给予解除劳动合同。

3、铲车司机必须按销售部门所开煤票品种装煤，对错装者罚款 1000 元。对有意装错者给予解除劳动合同。

4、铲车司机必须按煤场管理规定对煤炭产品严格分类存放，严 禁混装、混存。（如矸石、混矸煤、粉煤、籽煤、块煤等）严禁弄虚 作假。发现弄虚作假者根据情节给予罚款、辞退处理。

5、铲车司机要对当班工作量分煤种统计汇报调度作为考核工资 的依据。

6、铲车司机要严格按照煤的品种装车，装车时要有销售人员在场，并要做好记录，及时汇报。

7、对发热量达不到要求的混矸、混煤铲车司机要及时配合进行 筛选、分存。

8、铲车司机不得干与本职工作无关的私活，区队因工作需要使 用的，必须报领导同意，另计工作量，作为支付工资的依据。否则每 发现一次罚款 100 元，发生事故后果自负。

9、铲车司机要严格按规定的发货时间装运各煤种，其他时间不得装车。特殊情况，需经矿有关领导签字批准后方可 装车。

10、要严格执行交接班制度，交班前必须把煤场清理干净，并对 车辆完好进行检查。

二、对铲车维修考核

1、当班铲车司机必须对产车进行日常保养，自检。

2、要每天加水、加油、定期添加黄油，做到一天一次小保养， 一旬一次大保养，确保安全可靠。

3、凡因检查、保养、检修不到位造成机械故障的，一次罚款 50 元，没有按规定进行注油、加水的，一次罚款 50 元，每次检查、注 油等要有现场记录。

4、铲车出现故障不能工作的要查明原因，并立即向调度与分管 领导汇报。

5、铲车外出维修必须报分管领导同意后方可外出维修。

三、对安全生产考核

1、铲车司机必须持证上岗。不准穿拖鞋，不准喝酒，不准开车 打电话。

2、铲车加油时司机须提前开好票，加油过程中不准抽烟，严禁 利用明火查看油量。

3、出车前要检查车辆的油、水、传动、制动系统及各仪表读数, 并空车试运行，确认完好。才能工作，工作前要鸣笛示警。

4、铲车司机要熟悉煤场及矿内的道路。在非工作区域行驶时速 不得超过 10 公里/小时，行驶通过路口、拐弯、行人稠密路段、下坡、 调头时，要注意行人和来往车辆，时速不得超过 3 公里。行驶时除驾 驶室外，任何部位不得乘座非工作人员。

5、铲车在工作中，如发现异常声音，要立即停车检查，待问题 处理好后，方可进行工作。铲车不得带病作业。

6、驾驶和维修车辆不准抽烟，焊接油箱时，要把油箱里的油放 干净，要有专门焊接措施,防止火灾事故发生。

7、铲车拖重物时，要有专门人员负责指挥。防止意外事故发生。干其它杂活时，铲车最大负荷不得超过 3 吨。

8、铲车司机要严格按操作规程与安全规作业，不得违章作业与 操作。

9、铲车严禁非本单位司机开车或随意借给他人开车，发现一次 罚款 100 元，并承担由此产生的后果。

9、收车后，司机要检查车辆各部位的螺丝紧固状况。有松动时, 要及时紧固。检查液压系统有无漏油，发现问题及时处理。

10、按规定对铲车各部位及时注油。按规定维修保养车辆，并做 好车辆检修及运行记录。

11、凡违反上述条款之一的给予罚款 100 元处理，造成后果的根 据责任大小进行罚款。

四、工资结算

1、完成当月规定的装车、分筛、转运等工作发定岗工资。

2、铲车司机凡完成当班任务的，额外工作的工资另行计发

①为区队出车的凭合格的安全派工单每运送一次 10 元或按时间 计工，每小时 30 元。

②对需要二资筛分的铲车司机每小时 15 元，机运队司机 元， 调度员 元。

3、对铲车司机的考核以调度记录、考勤记录、发煤记录、现场 抽查等为依据。

4、经营管理部负责对铲车司机的日常管理。

**司机半年工作总结20\_27**

做好上半年的公交车司机工作对我来说自然是很重要的.，虽然我有着丰富的工作经历却也要对车上的乘客负责才行，所以半年来我能够严格按照行驶路线来履行作为司机的职责，虽然看似枯燥却能够在驾驶的过程中感受到工作的乐趣所在，除此之外我也定期参加了公司的体检与考核从而确保自己能够做好驾驶工作，在结束上半年的司机工作以后也需要根据情况做好工作总结。

做好了公交车的保养和清洁工作从而确保能够正常出行，对于公交车的出行来说自然要保证行驶过程中不会出现任何故障，想要做好这项工作自然得定期对公交车进行保养，毕竟为了乘客的安全着想也要通过保养的形式来找出内部的隐患，提前排除以后再来驾驶车辆的话也会导致行驶过程中变得安全许多，所以我在上半年的司机工作中十分注重对车辆的保养用以保证正常出行。除此之外我也积极参与到车辆的清洁工作中去从而为乘客营造良好的乘坐环境，毕竟良好的乘坐环境对于乘客来说无疑会获得不错的印象。

严格遵从公司的行车线路从而为沿途的乘客提供方便，做好乘客的接待工作从而为他们提供方便无疑是自己的职责所在，毕竟公交车司机本就需要为乘客服务自然不能够有所懈怠，所以我在上半年的驾驶工作中能够根据行车路线来合理安排时间，既要严格遵守发车时间又要在规定时间内走完相应的行程，虽然早已对路线感到熟悉却也要注意沿途站台是否有需要上车的乘客，而且在驾驶途中也要防止超载的情况出现从而保障行车安全。

驾驶车辆的过程中能够树立服务意识并注重与乘务员的合作，多年的司机经历让我明白光凭自己是难以做好这项工作的，除了开车的工作人员以外还需要有检票人员的积极配合，对此我能够事先和乘务员进行商量并共同维护好车内的秩序，尤其是对车内乘客的不文明行为要及时进行制止，这样的话也能够为驾驶工作的进行提供良好的乘车环境。而且做好司机工作也要具备良好的服务意识从而为乘客提供方面，对于乘客提出的建议也要谨记在心以便于更好地改进自身的工作方式。

尽管结束的上半年工作不过是自己多年驾驶生涯中的一部分，却对我今后的职业发展有着重要的借鉴作用，所以我会用心总结这段时间在司机工作中的经验，而且面对下半年的到来也会提前做好规划以便于更好地完成司机工作。

**司机半年工作总结20\_28**

在上半年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起严守规章、安全第一的观念，认真完成公司交派的各项工作，半年来从未出现过重大安全职责事故。回顾多年的工作，我主要作了以下几个方面：

>一、工作情景

半年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，进取调整自我的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为单位服务紧密结合起来。

（二）认真做好车辆的保养和维护工作。半年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终坚持干净清洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，经过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自我动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了有病不出车，出车保安全。

（三）是进取做到外出期间为领导的服务工作。领导外出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。半年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的\'事情。

（四）是进取做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自我的值班期间，不随意外出，不\_朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情景。

（五）爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务本事，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照单位要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自我的本职工作。作为一名龙晖员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项义务劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做进取工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能坚持状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，礼貌驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

>二、业务方面

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自我文化基础差的弱点，靠着自我的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一向勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作职责感、敬业精神和职业道德。

总之，多年来，我能在思想上、行动上与公司坚持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作半年一个台阶，不断向前发展，取得了必须的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮忙下取得的，我只是做了我应当做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改善工作方法，更加努力地做好工作。

**司机半年工作总结20\_29**

  主人翁责任感我坚持自我的反省且努力地完善自己的人格，无论什么情况下，我都以品德至上来要求自己，而遵守职业道德是能胜任这项工作的基本前提，无论何时何地我都奉行严于律已的信条，并切实地遵守它。我作风扎实，关心同事，团结同志，注重细节，追求完善，不找任何借口，认真履行岗位职责。每当在工作中遇到棘手的问题时我总是非常诚恳的向同事请教，坚持不达目的决不罢休的精神。

  在雷雨季节里和其他同事一起共同抢修，共同处理疑难故障，共同学习，共同提高。在这一年的工作中，我以一名退伍军人和优秀维护人员的双重标准严格要求自己，得到了客户公司领导，公司领导及同事们的好评。但是，检查起来，所存在的缺点毛病也是不少的，还需今后努力改正。主要缺点还有以下几个方面：一是理论知识的学习还是欠缺，还存在有懒惰思想；

  二是工作虽然很努力，可是个人能力还有待提高，传帮带成绩还有更多提升空间。今后，我一定在公司领导及全体同事们的帮助下，加强学习，提高工作能力，使自己的思想和工作都能更上一个台阶！在以后的工作中我会更加的虚心请教，不懂就问。

  因为，我深知自己在工作中还存在着许多不足：专业知识还不够全面，有待更好的学习；

  需要领导和同事们的帮助和自己的努力。还会从基础上提高自己的技术，认真地做好工作计划安排完成好上级下达的各项任务，认真的配合班组长，团结同事，尊重领导，立足本职，以严格要求为准则，锐意进取，为公司作出更大的贡献。

  时光飞逝，转眼间20xx年就要接近尾声，回顾这一年来的工作和生活，感慨颇多。这一年来，公司的业务量是超出我的想象的，与日俱增的吞吐量和不断引进的新货种，给我的感觉真是应接不暇，这跟我们公司领导的决策和同事们的团结一致是密不可分的。下面是我自己一年来的工作总结，如下：

**司机半年工作总结20\_30**

  工作上的不足和要改进的方面：

  首先感谢在这段时间里公司各位领导和同事给予我足够的宽容、支持和帮助。在领导和同事们的悉心关照和指导下，当然自身也在不段努力，使我有了很大的进步。20\*\*年里，我对公司的工作流程、方法等有了较深的认识，对行业内设计也有了一定的了解;但是还需要不断的学习和实践。一年来，我参与了公司的多项方案的设计，紧密配合个部门的工作，并虚心向同事请教，圆满完成了各项工作任务。日后还须不断提升自身能力。

**司机半年工作总结20\_31**

时间过得真快，转眼到公司已经半年有余了，首先我要感谢领导！对我工作和生活上的褒奖和胜似亲人的关爱！我要感谢公司！对我提供工作和社会保障的恩赐和周到服务！

经过半年多来和同事们相处大家在一起象一家人一样，是那么融洽，那么和谐，那么有人情味，我是幸运的，我也同样是努力的！半年来我在公司主要负责车辆的保养、清洁、运转及公司交代的的其它工作，这些看似简单做起来确不是哪么容易，我主要明的了以下几点！

第一服务，我们公司是经贸公司，做的是钢铁行业，服务优为关建，用领导的话来讲我们是公司的第一张形象牌！半年多来我立足公司形象和利益出发做到想客户之所想，急客户之所急！

第二车辆运行保养方面，半年多来共计出车360多次！行驶13466公里！用时350小时，超出时间98小时，清洗车辆达到108次！维修保养车辆58次！做到有任务分配坚决出车，不曾耽误过一次客户接待和单位用车！同样也得到公司领导的高度赞誉和同事们由衷满意的评价！

第三，完成公司和领导分配的工作方面，本人一直住在公司，由于时间和空间上的方便，本人积极完成一些力所能及的工作，如，公司员工办公位置改变和装修需要而进行的咐助桌椅拆装，运达，调换，如公司鱼缸维修清洗方面的辅助工作，这些工作虽说都是力所能及的但从主观能动性上来说也体现了我积极的方面，这些也得到了公司领导的赞许和肯定！

以上是本人的大概总结，有成绩同时也有几点不足需要提高！

第一，是学习不足，大家都是高门学府而我还只是一个基本水平这是不行的，满足就意味着退步，以后我将在认真参加公司培训之外，加强业务知识学习，多为公司做出贡献！

第二，继续努力加强对安全知识学习，对驾驶技能和安全行车进一步提高！

**司机半年工作总结20\_32**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了。20\_\_年是不平凡的.一年，对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

一、潜心学习，自觉锤炼。工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识。严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。特别是在今年的先进性教育中，对保持\_员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。通过学习和讨论，加深了对保持\_员先进性教育活动的重要性和必要性的认识，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，掌握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

二、无私奉献，热情服务。自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

三、爱岗敬业，尽职尽责。多年在局机关工作，目睹了我市\_\_工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为\_\_搞好服务，为\_\_的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市\_\_工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

四、勤于修检，保障安全。作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱\_\_工作奉献一切。

**司机半年工作总结20\_33**

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20\_\_年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。

首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克已奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力吧各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献！

**司机半年工作总结20\_34**

我叫\_\_，于20\_\_年5月16日进入公司，根据公司的需要，担任办公室驾驶员一职，现将入职以来的工作情况汇报如下：

一、出车任务：

太焦线视频监出车任务20余天，安全行驶里程达2500多公里;京石武信阳段监测出车15天，安全行驶里程3400多公里;

公司内日常出车近20余次，安全行驶里程800多公里;

二、清洗车辆及车辆保养：

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。

科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

在保障太焦线视频监控的任务时，在总里程达2500多公里的情况下，平均每百公里的油耗达升，包括目前在保障京石武信阳段的监测项目，尽管在车站经常还拉着十几个站的物品，并且在天气相当炎热，一上车就开空调的情况下，平均每百公里的油耗控制在升以内。

三、立足本职干好工作

做为一名汽车驾驶员，做到马达一响，集中思想，车轮一转，安全不忘，车行万里路，开好每一步。在工作中做好服务，决不让人等车，做到车在哪里人就在那里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会车。集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中若遇情况不明、雨雪雾天气视线不清以及交通交叉路口、弯道、险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生。

四、加强团结服从管理

在部门领导和同事的耐心指导下，使我在较短的时间内适应了公司的工作环境。在工作中，我严格要求自己，认真及时做好领导布置的每一项任务，同时主动为领导分忧;遇到不懂的问题虚惊向同事学习请教，不断提高充实自己，为公司做了更大的贡献。在今后的工作中，我一定做好自己的本职工作，不辜负领导对我的期望。

五、加强业务技能学习

平时认真学习《道路交通管理条例》和车辆使用及维修知识，不断充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定。不发生违反法规的现象。

六、不断增强服务意识

平时能够保持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，按章办事，搞好服务，随叫随到。

七、工作中存在问题

回想工作情况，找差距、比贡献，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，服务质量还不是很高，思想认识还有待进一步提高。再有就是自己平时说话有时不太注意措辞，敬请大家谅解并能及时给我批评指正。

八、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾本阶段的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**司机半年工作总结20\_35**

时间流逝，转眼间半年过去了。半年来，在领导的正确领导下，在其他同事的配合下，我坚持高标准严要求自己，认真做好本职工作，出色地完成了领导交办的各项任务，个人工作能力大幅提升，同时也取得了一定的成绩。回顾过去，我们主要做了以下工作：

>一、努力学习，自觉锻炼。

在工作中，能够认真学习汽车理论和建筑装饰行业的知识，使自己的想法跟上时代的步伐，加深对本质工作的正确认识，在思想和行动上与公司的要求保持一致。

>二、敬业，尽职。

当司机很辛苦，当好司机更难。“做好”是我做人的原则。开完车深夜回家，我感受到了开车的痛苦。当你看到领导的信任，同事的称赞，公司工作的卓有成效的发展，你就能享受到开车的甜蜜。我一直热爱我的工作，以单位为家，尽职尽责地做好我的工作。我经常加班，不倒班，没有周日和节假日，下车的时候总是随叫随到。

>三、勤修勤检，确保安全。

作为一名驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以领导和同志的安全为己任，驾驶时保持高度集中，严格遵守操作规程和道路交通规则，做到万无一失。当我有一点空闲时，我集中精力学习。平时熟记各种交通路线，行驶中少走弯路，少走烂路，省时省油。在车辆维修保养中，应经常对车辆进行大修、保养和清洗，掌握各种车辆的技术性能，如有故障应及时排除，使车辆保持良好状态。

在今后的工作中，我将努力弥补这些不足，全面提高自己的综合素质、专业水平和服务质量。

通过多年

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找