# 叉车工年终工作总结

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2024-06-11

*叉车工年终工作总结（精选3篇）叉车工年终工作总结 篇1 刚刚过去的3个月对于我来说的不平凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准...*

叉车工年终工作总结（精选3篇）

叉车工年终工作总结 篇1

刚刚过去的3个月对于我来说的不平凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、 潜心学习，自觉锤炼。 虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别

熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、 严格要求，爱岗敬业。 我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，

做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同

时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

叉车工年终工作总结 篇2

一年来，在主任带班的正确领导下，在相关部门和机修的大力支持下，通过包装N车间N线N班全体叉车同志的共同努力，我们在无违章、无责任事故保证行车安全的前提下，截至9月底共行驶213119公里;日出车115台次;其中日行300公里以上共98次;150公里以上197台次;假日出车80天;在跨部门的临时出车约60台次;修理车118台次;其中牵引车56台次;

一、在一年中，包装N车间N线N班全体叉车同志能够自觉地抓、挤时间学习公司的 十大 会议精神和以 被人踩为代表，努力挤工资养白领为代表，以职工利益就是领导小费为三个代表的重要思想，深刻领会精神实质，在政治上能与公司高层保持一致。能努力学习科学文化、业务知识，不断提高自己的业务知识水平。

二、在工作中，全体同志都能够自觉严格要求自己、自觉遵守劳动纪律、认真学习交通法规、严格遵守交通规则，并能够按上级要求坚持例会制度。能根据工作任务、季节天气变化及时召开会议增强安全行车仪式，做到警钟长鸣、常抓不懈。今年共计参加会议20余次，真正做到了预防为主，起到了以防万一的效果。全年无违章、无责任事故，在保证了行车安全的情况下，我们共计出车1800台次，相当于平均每天出车5台次，累计节出车360天，相当于平均每月有8天假日在加班不能正常休息，有5名同志年内超过50个假日加班出车，其中最多的超过一天十四小时战斗在岗位上叉车工年终工作总结叉车工年终工作总结。因用车计划无规律，需求紧张时，个别车辆一天往返多达瓶场百次，每趟3公里经常发生。有时出车时间较长，时间可能畅达3-4小时不能休息，又加上我车噪音大散热差整个人就是在洗桑拿。驾驶室温度可令我等作好了出差西亚为老板服务的训练。而且是在极度颠簸极度狭长凸凹不平的环境下但同志们都没有怨言，能够正确对待，同志们认为，我车间是以样板为主体的生产单位，为调度和瓶管中心服务是我们的本职工作，同时也是我们生存和发展的基础，之所以我们去年的工作中取得了优异的成绩，奖金系数一再降低是与各级领导支持同志们的帮助与我们自己素质的提高分不开的。也是服务理念提高的结果。尤其是正我们全面贯彻落实主任 一切为了产量一切为了效率 会议精神和我司 四个蓝领养一白领!压榨劳力工种扶植智力劳动 工作会议精神

其实我深刻明白我们蓝领智商才229点，而白领人家脑袋虽然只比我等多了21点!但由于工作的特殊性和治本需要，我们坚决支持上级用我们血汗培养白痴的计划叉车工年终工作总结工作总结。6-9月份期间，我们冒着可能中暑得非典型肺炎的危险出车200多台次，但同志们都没有把自己的不安全因素看得过重，始终把全心全意为绰号 三条腿的蛤-蟊精英服务当作一宗旨。在降低收入期间内确保我司培养工作、生产的正常运行做出了突出的贡献。

三、在新的一年里，我们更加努力学习，团结一致，做好自己的本职工作，争取更好的圆满完成好上级交办我们的各项工作任务。并争取在原由的工作力度上再上一台阶，在原由的工资上再挤出一点为250智商精英的培养计划作出突出的贡献。

叉车工年终工作总结 篇3

x年即将到来，回顾过去的x年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中

不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业， 做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好 医生 和 美容师 的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在x年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职

业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找