# 叉车年终总结范文大全(精选16篇)

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2024-06-12

*叉车年终总结范文大全120xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自...*

**叉车年终总结范文大全1**

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一：工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

三、20xx年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

篇四：叉车司机年终总结（2169字）

根据年初制定的20xx年工作计划：以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全\*\*，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全死产”的安全死产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全死产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全死产。人解合计划认实进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全死产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发死率为0，实现了全年安全死产目标。现将全年工作总解下：

一、加强安全工资考核，规范日常死产行为

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人\*\*和互相\*\*意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈\*\*一个新台阶。

二、正在安全上全面推行qhse管理体系

1、认实做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了\*\*负责制，主管\*\*正在主抓全面的同时，涂装年终总结2对各项工作都做到心中有数。实行\*\*承包班组\*\*，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报\*\*\*\*尽快给于解决。成立港西油管厂\*\*检查小组，\*\*小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂\*\*小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认实做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭护士年终总结1300火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设备铲车司机年终总结30。为了确保冬季消守安全，人厂\*\*人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了\*\*，从而消灭了火险隐患。

\*\*员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的使用。

三、利用长种方式加强安全教育，删强职工安全意识

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发死。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时\*\*特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月\*\*员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险\*\*措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良佳的学习氛围。

**叉车年终总结范文大全2**

在过去的两年里，在XX\*\*和同事们的关心和帮助下，通过自身不懈努力圆满完成了社内\*\*纸装卸任务。两年安全装卸\*\*纸48871件，31000余吨。

储运科全体职工25人，涉及办公室、装卸、运输、食堂和内勤组等多方一线岗位，由我一人在XX负责装卸\*\*纸供应保障工作。工作中，我遵守各项规章\*\*，努力做好自己本职装卸工作，任劳任怨。每日出车前对叉车进行安全检查（出车前、行车中、收车后），不让叉车带病工作，发现装卸车辆出现问题及时通知修理组进行维修，保证叉车运转正常，完成社内\*\*纸装卸供应工作。我客服了人员少、任务重的困难，在安全完成\*\*纸装卸工作后，对装卸车辆进行收车检查及卫生整洁工作。

在夏季，要克服库区内粉尘多及蚊虫叮咬的困难完成安全装卸\*\*纸任务。往往完成工作后，汗水和粉尘混在一起成了泥人；在冬季，还要克服严寒等困难完成安全装卸\*\*纸工作，一上午工作下来手脚冻的的都没有知觉，就这样在克服了种种困难后，安全完成装卸\*\*纸31000余吨。

2xx年，储运科继续开展读《西点军校的经典法则》的活动，我利用工余时间将这本书读完从中学到了很多道理。让我感动的是在我休假、社内集中到纸的时候，装卸班的同志们从东郊纸库赶来共同与我完成装卸\*\*纸任务，让我感受到了书中提及的正能量及经典法则，增进了同事们的凝聚力，使储运科职工团结在一起，一同完成更艰巨的工作任务。

新的一年，在部门\*\*的指引下，加强学习、立足本职工作、使装卸岗位的工作中更上一层楼！

**叉车年终总结范文大全3**

XX年即将到来，回顾过去的XX年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

一、加强训练，提高操作技能。为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水\*。作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章\*\*的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。20xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

**叉车年终总结范文大全4**

刚刚过去的3个月对于我来说的不\*凡的3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、 潜心学习，自觉锤炼。 虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别

熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

2、 严格要求，爱岗敬业。 我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，

做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同

时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

**叉车年终总结范文大全5**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。个人简历落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全培训，有明显的成效。

一、主要工作

通过这一年，叉车班按照xx年制定的工作计划和要求；

加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故

发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为：支装水万箱。五加仑万桶。空卡板发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

二、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；

车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；

车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管；

禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班

叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。

在xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

三、存在问题：

1、xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

四、xx年工作计划

xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

（一）叉车班管理

1、进一步提高xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

（二）计划工作

（1）具体执行目标（计划）

a、短期计划（周计划）

b、中期计划（月计划）

c、长期计划（年计划）

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗！

**叉车年终总结范文大全6**

叉车司机个人工作总结

吴敬韦

20\_年即将到来，回顾过去的20\_年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中

不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职

业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。篇二：叉车司机年终总结

叉车司机年终总结 一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理制度和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水平与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水平，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照20\_年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、监督和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95％以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率控制在5％以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100％。

8、叉车年度费用: a)林德叉车未包括（2台广州电瓶车）：万元，比去年下降44％。b)杭州、丰田叉车：万元，比去下降5％。c)柴油：20\_年产值比09年产值高5%情况下；叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4％。节约费用为：万元。?

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如；车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。?

2、完善叉车操作规程，杜绝违规操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了；车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保 养做数据记录。?

5、严格监管；禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的监督并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20\_年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。???

7、费用控制与措施： a、车辆故障判断，要求准确性100％。b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95％。c、车辆零件质量控制，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。e、/yingyong/对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100％。? ?

五、存在问题：

1、20\_年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些违规操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、20\_年工作计划 20\_年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20\_年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的监督。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。篇三：叉车司机工作总结

叉车司机工作总结 20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放;配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一、工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

**叉车年终总结范文大全7**

XX年叉车工年终总结

XX年叉车工年终总结：

根据年初制定的201\*年工作计划：以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全制度，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全死产”的安全死产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全死产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全死产。人解合计划认实进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全死产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发死率为0，实现了全年安全死产目标。现将全年工作总解下：

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人监视和互相监视意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈上了一个新台阶。

1、认实做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了领导负责制，主管领导正在主抓全面的同时，涂装年终总结2对各项工作都做到心中有数。实行干部承包班组制度，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报有关部门尽快给于解决。成立港西油管厂领导检查小组，领导小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂领导小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认实做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭护士年终总结1300火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设备铲车司机年终总结30。为了确保冬季消守安全，人厂组织人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了清除，从而消灭了火险隐患。

组织员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的使用。

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发死。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时组织特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月组织员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险控制措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良佳的学习氛围。

**叉车年终总结范文大全8**

叉车工试用期工作总结

叉车组年终总结报告

时光荏苒，在这辞旧迎新之际，回顾我们叉车班一年来的工作学习，我们做到了尽心尽职。展望新的一年，我们更加坚定信心，把各项工作做得更趋完美。通过回顾总结，哪些方面做得更好的，需要保持并发扬光大。差距需要引起重视加以改进。无疑对我们在新的一年工作开展是有帮助的，也是非常重要的。

随着公司业务不断发展，我们物流部的进出货物也日益增大，现在每天的吞吐量之大，工作大量增加是显而易见的，但任务在繁重，也不曾能压垮我们。根据公司现有的条件，我们开动脑筋，一方面我们积极主动和其他有关部门多沟通对公司进出物资的流向做到心中有数，不打无准备之仗。这样就能在产品入库、出库、进出货物、车间的需求上和理安排，避免出现许多重复劳动。一方面为公司降低生产成本尽了我们的微薄之力。另一方面，也为自己赢得许多宝贵时间。一般来讲，我们叉车行驰，基本都装载着货物、成品，尽量做到来回往返不空车。由于我们不是盲目硬干，所以即便是来十几个集卡、车间要保障需要、产品要外运，我们都能够从容应对，游刃有余。除了搞好正常物资的运输外，我们还经常协助仓管员搞好的物资管理，由于公司仓库库位紧张，太多的时间里车间的产品入库经常碰得瓶颈。我们就使出平时练就的十八般武艺，“螺丝壳里做道功”东搬西挪，千方百计为车间排忧解难。有时为了车间一个急需物资，增加了我们许多不计在内的工作量，但大家都毫无怨言，最大限度地控制了库位紧张带来的困难。为了生产一线的需要，我们还做到每天有专人值班。往往疲惫了一天多想美美地睡上一觉，但半夜里从热被窝里起身已是常事，但能为车间一线解决燃眉之急，也是我们责任所在。平时一有空闲，我们还经常在一起学习叉车的合理使用和有效保养，探索安全行车的要素。利用工作之间的空隙，认真做好每辆车的保养工作，降低、节约了维修成本，保证了叉车的正常使用。当然取得了成绩，我们也付出了艰辛。炎热的夏天，陪伴我们的是流淌的汗水。寒冷的冬天，迎接我们是刺骨的寒风。室外的工作条件是相当的艰苦，但看到生产一线机器的正常运转，满载着绿新产品的车辆源源不断地送到祖国各地，心中的欣慰和自豪感油然而生。我们为绿新的经济建设尽了我们最大的努力。事实也证明，只要我们叉车班的全体同志团结一致、共同奋进，就没有什么克服不了的困难，没有什么过不去的坎。我们既然选择了这一行，就得承担应尽的责任，再苦再累无怨无悔。说什么都是苍白无力的，只要我们把各项工作做好，就能证明我们是一个特别能战斗的团队。

新的一年，我们叉车班全体同志愿意在公司物流部的领导下，立足本职、放眼未来、加强学习、努力工作、更上一层楼，保持优良传统争取更大的光荣，在绿新经济发展的华丽文章中，写下我们浓浓的一笔!

叉车司机工作总结

过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量!

**叉车年终总结范文大全9**

时光荏苒，在这辞旧迎新之际，回顾我们叉车班一年来的工作学习，我们做到了尽心尽职。展望新的一年，我们更加坚定信心，把各项工作做得更趋完美。通过回顾总结，哪些方面做得更好的，需要保持并发扬光大。差距需要引起重视加以改进。无疑对我们在新的一年工作开展是有帮助的，也是非常重要的。

随着公司业务不断发展，我们物流部的进出货物也日益增大，现在每天的吞吐量之大，工作大量增加是显而易见的，但任务在繁重，也不曾能压垮我们。根据公司现有的条件，我们开动脑筋，一方面我们积极主动和其他\*\*\*\*多沟通对公司进出物资的流向做到心中有数，不打无准备之仗。这样就能在产品入库、出库、进出货物、车间的需求上和理安排，避免出现许多重复劳动。一方面为公司降低生产成本尽了我们的微薄之力。另一方面，也为自己赢得许多宝贵时间。一般来讲，我们叉车行驰，基本都装载着货物、成品，尽量做到来回往返不空车。由于我们不是盲目硬干，所以即便是来十几个集卡、车间要保障需要、产品要外运，我们都能够从容应对，游刃有余。除了搞好正常物资的运输外，我们还经常协助仓管员搞好的物资管理，由于公司仓库库位紧张，太多的时间里车间的产品入库经常碰得瓶颈。我们就使出\*时练就的十八般武艺，“螺丝壳里做道功”东搬西挪，千方百计为车间排忧解难。有时为了车间一个急需物资，增加了我们许多不计在内的工作量，但大家都毫无怨言，最大限度地\*\*了库位紧张带来的困难。为了生产一线的需要，我们还做到每天有专人值班。往往疲惫了一天多想美美地睡上一觉，但半夜里从热被窝里起身已是常事，但能为车间一线解决燃眉之急，也是我们责任所在。

\*时一有空闲，我们还经常在一起学习叉车的合理使用和有效保养，探索安全行车的要素。利用工作之间的空隙，认真做好每辆车的保养工作，降低、节约了维修成本，保证了叉车的正常使用。当然取得了成绩，我们也付出了艰辛。炎热的夏天，陪伴我们的是流淌的汗水。寒冷的冬天，迎接我们是刺骨的`寒风。室外的工作条件是相当的艰苦，但看到生产一线机器的正常运转，满载着绿新产品的车辆源源不断地送到祖国各地，心中的欣慰和自豪感油然而生。我们为绿新的经济建设尽了我们最大的努力。事实也证明，只要我们叉车班的全体同志团结一致、共同奋进，就没有什么克服不了的困难，没有什么过不去的坎。我们既然选择了这一行，就得承担应尽的责任，再苦再累无怨无悔。说什么都是苍白无力的，只要我们把各项工作做好，就能证明我们是一个特别能战斗的团队。

**叉车年终总结范文大全10**

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

>一、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。象装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

>二、加强学习，提高安全作业水\*。

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章\*\*的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。20xx年我们装卸分公司新进了六台晋江生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

>三、加强维修，提高设备质量。

做为叉车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

>四、通过改造，提高设备效能。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有\*\*铁路装卸机械厂生产的CPQ10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的\'效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有\*\*装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性\*\*增强，适应了现场作业环境的需要。20xx年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

以上是我个人近几年的一些工作总结，我认为我自身的不足之处还很多，距离\*\*的要求还很远，但我有信心把叉车司机干好，体现我的.人生价值。

**叉车年终总结范文大全11**

一年的时间很快过去了，在一年里，我在车间\*\*及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。我是去年九月份来到企业工作，担任数控铣床和加工中心的工作，为了搞好工作，我不怕麻烦，向\*\*请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了车间的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。自己还没感觉怎么样呢，可见时间的快速程度有的时候令人感到无可奈何。

1、在工作实践中，我参与了许多集体完成的工作，和同事的相处非常紧密和睦，在这个过程中我强化了最珍贵也是最重要的团队意识。在信任自己和他人的基础上，思想\*\*，行动一致，这样的团队一定会攻无不克、战无不胜，工作中很多工作是一起完成的，在这个工程中，大家互相提醒和补充，\*\*提高了工作效率，所有的工作中沟通是最重要的，一定要把信息处理的及时、有效和清晰。

2、工作的每一步都要精准细致，力求精细化，在这种心态的指导下，我在\*时工作中取得了令自己满意的成绩。能够积极自信的行动起来是这几年我在心态方面最大的进步，现在的我经常冷静的分析自己，认清自己的位置，问问自己付出了多少；时刻记得工作内容要精细化精确化，个人得失要模糊计算；遇到风险要及时规避，出了问题要勇于担当。

3、在工作中，经过实际的教训，深刻理解了时间的滞延是对公司很大的伤害，这就需要我们在工作前，一定要对业务流程很了解，在工作之前，多辛苦一下，减少因为自己对工作流程不能很好的表达的原因，耽误公司的生产。

在工作中，我学到了很多技术上和业务上的知识，也强化了生产的质量、成本、进度意识；与身边同事的合作更加的默契，都是我的师傅，从他们身上学到了很多知识技能和做人的道理，也非常庆幸在刚上路的时候能有他们在身边。我一定会和他们凝聚成一个优秀的团队，做出更好的成绩。工作教训： 经过这一年的工作学习，我也发现了自己离一个职业化的人才还有差距，主要体现在工作技能、工作习惯和工作思维的不成熟，也是我以后要在工作中不断磨练和提高自己的地方。仔细总结一下，自己在全年的工作中主要有以下方面做得不够好：

1、 工作的条理性不够清晰，要分清主次和轻重缓急；

在工作时间很仓促的情况下，事情多了，就一定要有详实而主次分明的计划，哪些需要立即完成，哪些可以缓缓加班完成，今年在计划上自己进步很大，但在这方面还有很大的优化空间。

2、 对流程不够熟悉；

在工作中，发现因为流程的问题而不知道如何下手的情况有点多，包括错误与缺漏还有当时设计考虑不到位的地方，对于这块的\*\*力度显然不够。\*时总是在干活，但说到底对工序很熟悉才是生产很好完成的前提。

3、 工作不够精细化；

\*时的工作距离精细化工作缺少一个随时反省随时更新修改的过程，虽然工作也经常回头看、做总结，但缺少规律性，比如功能修改等随时有更新的内容就可能导致其他的地方出现错误。以后个人工作中要专门留一个时间去总结和反思，这样才能实现精细化。

4、 缺乏工作经验，尤其是现场经验；

今年的现场经验有了很大的提高，对整个工作有了新的认识，但在一些细节上还缺乏认知，具体的做法还缺乏了解，需要在以后的工作中加强学习力度。

5、 缺少\*时工作的知识总结；

在工作总结上有了进步，但仍不够，如果每天、每周、每月都回过头来思考一下自己工作的是与非、得与失，会更快的成长。在以后的工作中，此项也作为重点来提高自己。

6、 做事不够果断，拘泥细节，有拖沓现象；

拖沓现象是我很大的一个缺点，凡事总要拖到后面，如果工作更积极主动一些，更雷厉风行一些，会避免工作上的很多不必要的错误。其实有时候，不一定要把工作做到细才是最好的。进度、质量、成本综合考虑，抓主要矛盾，解决主要问题，随时修正。事事做细往往会把自己拘泥于细枝末节中，学会不完美也是工作中的一个进步，也是对精细化工作的一个要求。

在以后的工作中，我一定时时刻刻注意修正自己不足的地方，一定会养成良好的工作习惯，成长为一名公司优秀的职业化人才。

>工作计划

其中，以下几点是我下年重点要提高的地方：

1、 要提高工作的主动性，做事干脆果断，不拖泥带水；

2、 工作要注重实效、注重结果，一切工作围绕着目标的完成；

3、 要提高大局观，是否能让其他人的工作更顺畅作为衡量工作的标尺；

4、 把握一切机会提高专业能力，加强\*时知识总结工作；

5、 精细化工作方式的思考和实践。 在将要到来的一年里，我不会有任何的松懈，我只会更加努力的工作，将自己的在过去一年的不足之处和优点之处认真总结，做出在新的一年中怎么样去工作的方法，才能更好的工作下去，我能够做好。

**叉车年终总结范文大全12**

XX年即将到来，回顾过去的XX年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放;配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一、工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

**叉车年终总结范文大全13**

刚刚过去的3个月对于我来说的不\*凡的\'3个月，这3个月意义深刻。刚刚过去的3个月是我考取叉车驾驶证后正式上岗的3个月。在这3个月期间，在\*\*的正确\*\*下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了\*\*交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下两方面的工作：

1、潜心学习，自觉锤炼。虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

2、严格要求，爱岗敬业。我是单位的一名老员工，工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。

在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

4、通过改造，提高设备效能。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。原有\*\*铁路装卸机械厂生产的cPQ10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。

为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。另外，原有\*\*装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性\*\*增强，适应了现场作业环境的需要。20xx年我们使用的晋江叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

**叉车年终总结范文大全14**

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

>一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作\*\*，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水\*，同时把工作做的更好。

>二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

>三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。象货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保\*\*和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水\*、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

**叉车年终总结范文大全15**

一、明确了今年叉车班工作任务和目标

落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

二、一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：

“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求!全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

三、通过这一年，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求：

加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。绩效如下：

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量1—11月份为:支装水万箱。五加仑万桶。空卡板/架万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在5%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用:

a)林德叉车未包括(2台广州电瓶车)：万元，比去年下降44%。b)杭州、丰田叉车：万元，比去下降5%。

c)柴油：20xx年产值比09年产值高5%情况下;叉车/发电机用油量为万升，比去年下降了4%。节约费用为：万元。

四、管理与措施：

1、落实叉车司机每天必须做好日常车前检查，例如;车辆卫生清洁、车辆性能安全检查与及填写车前点检记录。

2、完善叉车操作规程，杜绝\*\*操作，严厉禁止酒后开车，疲劳驾驶，患病操作的规定。

3、在日常运作中，设备管理员应不定时地巡查，抽检车辆，如发现故障时，应迅速查明原因并及时排除故障。

4、叉车除了日常保养外，我们制定了;车辆定期保养，车前故障风险预测，并对车辆故障维修、保养做数据记录。

5、严格监管;禁止无国家颁发的特种设备操作证人员和非叉车司机驾驶叉车，以免导致不必要的机械事故和安全事故的发生。因此，制定了班前车辆分配责任人，负责当班叉车使用情况的\*\*并做记录。

6、为进一步加强叉车现场管理，及时纠正叉车在日常操作中的乱开、乱放问题和设备故障分析与及人为事故责任人评定准确性。在20xx年中我们已经落实了叉车随车记录卡，主要确定叉车使用人和车辆运行时间。以便领班，维修人员随时快速知道设备运行情况和操作人员是否按照要求做到：定人、定岗、定车操作。

7、费用\*\*与措施：

a、车辆故障判断，要求准确性100%。

b、对车辆消耗品质量，易损件磨损率的分析和判断要求达到95%。

c、车辆零件质量\*\*，我们要求做到：有疑点的件不要，材料差的件不用为原则。在使用车辆配件时，部分配件必须有保养期限，目的：确保配件因质量问题再次发生费用。

d、在叉车配件性价比上，尽力配合协作采购员对配件价格的评定。

e、对于部分配件可经维修或加工再生利用率要求达到100%。

五、存在问题：

1、20xx年新员工的技能培训和安全培训内容不够丰富。

2、在运作中，存在一些\*\*操作现象。

3、团队协作精神不尽人意。

六、20xx年工作计划

20xx年，我们叉车班在今年各项工作已经取得较好成绩的基础上，结合现场运作管理实际出发，通过深入开展“比安全超技能”活动，着力在叉车安全操作管理和队伍建设上细化规程及标准，努力降低维修成本，提高队伍素质、建设安全、无事故、稳定的叉车队伍。以及进一步明确班组工作职责，任务和目标，为打造一个优秀团队而努力。

一、叉车班管理

1、进一步提高20xx年度维修质量，减少维修费用，加强叉车现场操作管理与及设备使用管理。

2、优化叉车操作规程和要求。

3、加大对叉车设备现场巡查的力度，与及叉车技能操作的\*\*。

4、加强对叉车司机技能操作的指导。

5、落实叉车司机班组周会。

6、落实季度、年度叉车技能安全操作理论培训。

二、计划工作

(1)具体执行目标(计划)

a、短期计划(周计划)

b、中期计划(月计划)

c、长期计划(年计划)

以上是我叉车度的工作计划。我相信通过大家共同努力下，班组各项工作一定会落到实处，一定会呈现出一种良好的风貌，一定会更上一层楼，我将会用实际行动带领叉车班为这个目标努力而奋斗!

**叉车年终总结范文大全16**

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

>一、工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的\'卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

>二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

>三、明年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找