# 汽车客运站春运安全工作总结(十篇)

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2024-06-08

*春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结一近一年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务...*

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结一**

近一年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中存总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一个合格的安全员。

以下简单介绍一下我在年做的主要工作，以及今后工作的打算。

一、按照《危险化学品从业单位安全标准化规范》要求开展各项安全工作

去年x月，我参加了省安科中心举办的“危险化学品从业单位安全标准化”一期培训班，《危险化学品从业单位安全标准化规范》正处于试行阶段，它对安全生产的各项工作，做出了更加明确、具体的规定。作为一名安全员，我积极主动的学习《规范》，按照10个a级要素和51个b级要素编制了详细的“安全标准化实施方案”，并按照这些要素逐步开展工作，以使规范内容真正贯穿于生产活动中，发挥其应有的作用，促进我厂的安全生产。

20\_年x月，安全标准化考核小组对工作进行了自评，评得了98分的好成绩。在此次自评结束后，对自评中不符合的项目逐一进行了整改，并于年\_\_月2日至3日顺利通过了省安科中心的验收。

二、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验

在新的一年里，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与我成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作;与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

三、正确处理好人际关系

在日常的工作中，同上级、机关同事、车间人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在今后的工作中我会努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

四、对化工厂今后工作的建议

希望安全管理更加人性化，在对车间的检查中，不仅要发现不足，还要更多地发现优点，鼓励员工提出对安全工作有帮助的建议，并适时对其进行奖励。

不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结二**

一、领导重视，措施得当

项目领导重视安全生产管理工作，为加强安全生产管理，项目部成立了以项目经理为组长的\'安全管理领导小组，设立了专职的安全总监和独立的安全管理部门??安全环保部，并且配备了专职安全员，具体负责、组织、实施、完善安全生产管理工作。

项目部在成立之初便建立了职业健康安全与环境监督管理体系，安全环保部门通过日常巡查、定期不定期的专项、综合检查，实现了对工程安全情况的总体控制，确保了职业健康安全目标、环境目标的实现。

二、制定全年工作计划，健全制度及规程，签订责任书

根据公司、分公司有关文件规定，项目部结合实际制定了《20\_\_年安全生产工作计划》，根据计划项目部不断的健全、修订各项制度及规程，目前项目部共有各项规章制度\_项，各种安全操作规程\_项。

为加强安全生产管理，落实安全生产责任制，项目经理与分公司总经理、项目部经理与各部室负责人、各部室负责人与本部室人员、施工队层层签订责任书，各主要施工点、各施工队都配备了兼职安全员，做到了对各个主要施工点的有效监控。

同时，根据安全生产计划规定，编制安全投入计划，结合施工中危险源辨识情况，编制了各项安全生产事故预案并进行了培训演练。

三、定期召开安全会议，进行安全培训，积极开展各项活动

1、安全会议

项目部每月召开领导小组会议、专题会议或例会，会上在对前一段安全工作总结，对下一阶段的工作进行安排，总结检查安全生产情况，研究解决安全生产存在的主要问题，布置安全生产工作，集中研究，制订安全技术方案和措施，做到有问题提前发现、提前预防、提前解决。

2、安全培训

制定安全培训计划，建立职工安全培训档案卡，定期对项目管理人员、特种作业人员、专职安全员以及一般作业人员进行安全培训，通过各项培训，提高了大家对安全的认识、增强了大家的责任心，营造了浓郁的安全文明施工氛围，从而提高全体员工的安全文明施工意识。

3、安全活动

项目部除了自主开展一系列的安全大检查、安全培训活动外，还认真贯彻落实------的各项文件精神,响应总公司、分公司号召，开展各项活动。

如“安全月”的启动及签名仪式、发放安全宣传单活动、安全征文、安全演讲、危险源讲座以及“百题问答”、安全大检查等活动，并组织班组定期召开班组安全会议，记录在案。

通过各项活动的开展提高了大家对安全的认识、增强了大家的责任心，营造了浓郁的安全文明施工氛围，从而提高全体员工的安全文明施工意识。

四、实行专项安全管理，定期进行技术交底

项目部坚持“安全第一、预防为主，综合治理”的方针，针对消防、交通运输、特种设备以及防汛、安全用电、职业病防治等制定了相应的安全管理制度及预案，并设专人管理，责任到人。

项目部制定了安全生产技术交底制度以及施工技术交底制度。

工程施工前对项目部管理人员、施工队作业人员进行安全交底和施工技术交底，使得施工人员对施工过程中存在的隐患问题及主要的危险因素有了一定的把握，对现场的施工重点难点、施工组织、采用的新工艺、新材料、新技术有了一定的了解，

五、加大检查力度，做好安全管理工作

为增强项目部各类人员的安全意识、国家有关规程、规范、技术标准，进一步提高工程建设管理水平，项目部专职安全员对场施工情况每日进行巡查，定期不定期组织综合检查、专项检查。

做到了有隐患及时发现、及时整改。

为有效控制和消除施工过程中各类事故的发生，项目部组织工程技术、安全环保等各部门人员，针对施工工序、施工特点，对现场危险源进行辨识，针对辨识出的重大危险源制定相应的控制方案，并设专人专管，加强对危险源的监控和动态管理，做好安全管理工作。

项目部组织安全环保部和作业队伍对重要部位和工序，如基坑土方开挖、脚手架搭设等进行联合验收，对在验收中发现的隐患及时进行整改。

六、制定应急救援预案，进行培训并演练

为有效应对各类事故的发生，在事故处理时努力减少各类生产事故造成的人员伤亡和财产损失及对环境污染的影响，项目部结合实际情况制定了各项应急预案，目前项目部制定的预案有:《安全生产事故应急预案》《溺水应急预案》、《防汛应急预案》《夏季高温防暑应急预案》等，并根据预案内容进行了消防演练、溺水演练、防汛演练，同时根据工程特点对项目部所有员工进行了雨季施工培训、夏季高温防暑知识培训。

通过培训，使得大家明确了在事故发生时自己的任务与职责，提高了大家的安全意识，掌握了事故控制的技能技巧。

通过演练，增强了大家的应对能力，提高了项目领导的指挥能力和人员设备的应对能力，同时根据演练，项目及时对预案进行修订，增强其可实施性和操作性。

七、加强项目安全文明管理，争创文明工程

项目部加强对现场的安全文明施工管理，制定安全投入计划，加大安全投入，还制定了安全工作计划，严格按照工作计划展开工作，对各项环境因素进行辨识与评价，制定了环境保护方案、环境保护实施细则，将安全环境目标以及职业健康目标分解到各个部门。

现场对噪音、扬尘进行控制，定期清洗围挡，打扫现场卫生。

每月对现场以及项目部环境进行检查，做到了文明施工。

八、建立信息管理系统，保证动态实时控制

按照公司、分公司要求，项目部建立了安全信息管理系统，设有专职的安全信息员，安全信息输入及时，目前共输入各种信息近\_\_条。

并将每月安全生产情况和隐患排查及时向公司、业主上报。

九、积极配合稽察和检查工作，及时认真完成整改，全面提高管理水平

工程自开工以来，不但分局、总局和集团公司对项目部进行了多次安全方面的检查，业主监理、当地主管部门、上级主管部门也多次来检查。

检查中发现的问题，我们都非常重视，及时召集有关部门人员进行开会通报和研究，制定整改方案和整改措施，落实责任单位和责任人，督促检查落实整改情况，并将整改结果及时上报上级有关单位，对规范和提高各参建单位的建设管理行为，提高工程质量，起到了有力的促进作用。

年已近尾声，在项目管理班子的带领下，通过一系列安全措施的实施，项目安全工作取得了良好的成绩:项目部安全生产责任书签订率100%，特殊工种持证上岗率、安全员持证上岗率100%，从开工至今，项目部未发生任何安全生产事故、职工群体健康事故及火灾及爆炸事故，未造成任何重大环境污染事故，圆满完成了各项目标，为下一阶段工程进行打下了良好基础。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结三**

根据嘉政办发明电〔20\_\_〕3号《\_\_市人民政府办公室关于切实做好当前安全生产工作的紧急通知》精神，我局分管领导高度重视，明确局办公室制定安全措施，组织落实人员进行一次安全大检查，查找安全隐患，制定整改措施。在办公室主任的统一组织指挥下，由沈俊、向正平、丁加良(专配电工)分二次对局办公楼和审计培训中心出租房进行安全大检查。具体检查情况汇报如下：

一、检查部位

1、局办公楼。对局办公楼的二个配电房、用电设施设备、防盗警报系统、消防设施、照明设备、消防通道、用水设施进行全方位检查。

2、审计培训中心出租房。共对全部12家出租用户的电、水路情况;消防设施、消防通道、煤气设备进行全方位检查。

二、存在问题

1、二个配电房存放着易燃物品;

2、28只灭火器压力普遍接近低于正常压力范围;

3、部分配电箱空气开关接线口镙丝有松动现象;

4、部分用水设备有损坏;

5、部分出租用户灭火设备缺少;

三、整改措施

1、对局大楼二个配电房堆放的易燃品进行彻底清理;

2、配电箱空气开关接线口螺丝进行加固;

3、28只灭火器全部进行重新填充;局大楼三楼新增2只灭火器。

4、局大楼消防水带全部更换。

5、新维修2只男厕所冲水器;疏通4只小便池下水管;疏通2只洗漱盆下水管;

6、培训中心出租房用户共新增22只灭火器，局老大楼新增10只灭火器，督促用户加强安全经营的意识。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结四**

进\_\_工作转眼已近一年了，我深深地爱着\_\_，热爱着本职工作。它不仅仅是因为给了我生存的空间，更因为给了我希望，给我的发展提供了平台。为了更好地做好今后的各项工作，现对今年的工作总结如下：

一、工作方面

我的岗位本职是安全员，主要进行安全保卫，虽然保卫的工作很枯燥，但我对工作充满着热情，饱有着动力，在岗位上勤勤恳恳，不偷懒，不怕辛苦，认真负责做好每一个细节工作，并按门卫职责进行操作，发现错误及时更正并上报，确保畅通工作。

二、学习方面

在工作之余，仍在不断地充实自己，参加远程教育的学习，攻读大专文凭，在提高自身素质的同时，能把学到的理论知识运用于实践，发挥优势作用。在\_\_新的改革体制下，我正努力适应新的考核制度，有改革才有目标，有竞争才有动力，有动力才能不断地进步。在\_\_工作，我有一种强烈的自豪感和荣耀感，让我充分展现了自身价值和能力，因为，这里有最优秀的企业文化，有最优秀的团队，有最好的同事。

三、不足与改进

虽然目前在工作中还是比较受肯定的，但在各方面仍旧存在着很多不足之处，需要在工作和生活中不断的提醒自己，时刻保持良好的状态来应对激烈的竞争和严格的管理制度，不论是从内还是外，都要得到提升，在工作中继续保持原有的认真负责的态度，杜绝出错，把好每个关，另外还是继续学习深造，提高素质建设。

虽然所有员工的分工不同，但目的却是一样的，那就是服务于公司。虽然所采取的方式不同，但根本结果却是相同的，这颗火热的心是相同的，对领导和同事深深的热情是相同的。全心全意，为维护公司利益而努力奋斗。

\_\_行业的特性，决定了我们必须把“两个利益至上”作为行业的共同价值观，作为我们共同遵守的行为准则。保安的工作永远都是枯燥而烦琐的。每一天每一年，要坚守扎实做好本职工作，牢记社会主义荣辱观和两个至上共同价值观，勤勤恳恳做事做人，努力奉献，更要脚踏实地的，把追求的目标与眼前实际工作结合起来，在平凡的工作岗位上实现自己的人生价值，以实际行动向优秀的员工看齐。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结五**

我叫\_，是20\_\_年\_\_月\_\_日参加工作的，现任pvc项目部安全环保部安全员一职，负责烧碱部门的安全环保工作。回顾这一个多月以来的工作经历。严格按照公司制定的安全目标，全面贯彻“安全第一、预防为主”的方针，强化安全生产管理。自上班以来我一向以进取的态度投入工作，这份工作使我感到十分充实。现将一个月以来的主要工作做一下汇报：

一、20\_\_年基本工作资料：

1、认真学习安全法规和各种规章制度，不断提高自身综合素质和业务管理水平。在工作之余，我始终坚持理论学习，以提高个人思想道德素质和政治修养，本着对企业负责，对工人负责的态度，勤恳工作。把理论和现场经验相结合，不断充实自我。

2、按规范管理安全施工工作，明确自我的管理职责，每一天进入现场后自我第一件事就是对整个现场人员、安全设施、机械设备、施工用电等等进行认真排查，对存在隐患的地方自我能解决的立刻解决，对不能解决的就及时安排现场施工安全负责人进行整改。每周五都配合部门进行施工现场安全大检查，并对三违施工人员及学员进行安全教育。

3、不断落实安全生产的相关文件精神，对现场监督工作严格按规范标准执行，加强现场的安全生产管理力度，对现场临时配电箱必须设有专业电工维护。对现场高空作业，打磨，电焊，等危险性较大的作业，实行每一天检查，预防事故的发生，确保施工现场安全。在各项施工作业过程中对作业人员进行安全警示、教育，落实各项现场安全措施，保证施工正常、安全的进行。对施工场地，生活区产生的垃圾、废水、废弃物、严格按环保规定进行处理。

4、加强与现场工人及员工的交流，以教育方式为主，惩罚方式为辅，认真检查排除隐患，及时纠正违规行为，对各类生产事故案例进行分析，培养岗位员工安全意识。并根据冬季安全施工特殊情景对员工进行现场培训，提高员工对危险源的识别本事。

二、存在的问题

1、自身的工作经验不足，有待进一步加强。理论和专业知识学习不够，与精细化工生产管理的要求还有差距。参加工作的时间较短，在管理的过程中，工人常会产生抵触的情绪。

2、对工人的安全教育针对性不强、学习资料较少;新员工不断增多，虽然我严格落实了三级培训教育，并制定了培训计划，但很多培训并没有完全建立在实际生产情景下，得到的效果不梦想。

三、20\_\_年的工作计划

1、加大“三级”安全教育与培训力度.为离子膜烧碱一次性开车成功，做好安全铺垫。

2、围绕项目建设，生产两方面，继续深入持久地开展好隐患排查与专项治理活动，并落实整改到位。

3、继续加大力度对施工现场的安全管控。

4、踏踏实实办好部门领导交给自我的每项工作。

四、自我评价、今后努力方向：

经过近段时间的努力工作，我能认真执行各项规章制度，能够紧紧以安全生产为中心开展工作，经过岗位任职磨练，思想逐渐成熟，已具备了必须的工作本事，积蓄了必须的管理经验。

在今后开展工作的同时，我将不断学习业务知识，提高自身综合素质，以适应工作的需要。并经常开展批评与自我批评，广泛听取领导和同事的意见和提议，对合理的提议进行采纳，不断完善自我。同时我要努力的加强对现场施工管理和技术管理方面的学习，提升业务水平，使自我的知识面更加丰富，为公司贡献自我的力量。

以上是一个月以来的工作述职，有不妥之处敬请各位领导及同事批评指正。最终对一年来关心和支持我工作的领导、同事表示诚挚的谢意!

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结六**

我是从事的车间安全员工作，车间各类安全事故在我的精心预防中发生为零，实现了安全生产与高效生产的有机结合。本年生产安全工作总结如下：

一、认真贯彻落实安全消防、安全专业管理工作例会精神

利用车间调度会对本月生产安全工作进行了安排和布置，对生产管理中心组织的综合大检查所查处的问题进行了积极的整改和落实，主要有：

1、对部分岗位使用的玻璃流量计护罩安全防护情况进行了排查，对缺失挡板和护罩的玻璃流量计进行了统计并整改。

2、利用工段停产检修时机，对整个通风系统进行了维修和改造：目前，裂解罐独立通风系统正在改造中;局部脱落、损坏的风筒正在安装更换，改造后工段恶劣的现场环境将一去不复返了。

3、对被拆除的磁力泵防空转安全附件进行了排查统计，已上报领用计划，货到即安装恢复正常。

4、对甲醇蒸馏釜液位计进行了维修，滴漏隐患已整改。

二、校方安全

在消防科有关人员的积极配合下，对合成回收罐区的八具灭火器进行了合理移位，并装备了两个消防箱。

三、保证设备安全

在工段停产检修时机，对主要设备管道进行了防腐处理;对腐蚀比较严重的防暴电器管路、开关进行了更换;对三足离心机所存在的安全隐患进行了消除，并拟在其底部铺设胶皮，从而防止皮带轮脱落造成摩察起火的事故。

四、节假日期间加强了安全检查力度

保证每个工段、班组每天、每个班次都有人巡查跟班，确保了节日期间安全生产的正常运行。

五、严格按照公司管理制度

认真履行监管职责，加强了对外来人员的安全管理工作。杜绝了送货、拉货、外来施工人员在防爆区打手机、吸烟及车辆随意通行等各类违章事故的发生。

六、认真做好本职工作，积极完成公司交给的各项任务

七、存在的问题

目前，使用的干燥器存在安全隐患，由于气缸振打力度大，致使捕集架与连接枝杆的销子经常被震断，极易产生火花，从而导致尘暴、甲醇气体爆炸。拟请公司派维修、电仪专家前来协助解决。

下一步车间将加大安全管理力度，严抓严管，配合生计处开展的管理风暴行动，对违章人、违章单位负责人、进行严厉惩处，及时曝光。尤其是对打手机、吸烟、野蛮操作等现象，决不留情，严肃处理，震慑以身试法者，保护员工及企业财产的安全。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结七**

作为一名合格的安全员是我现在本职工作的最求目标，自肩负安全员这个重任以来，我始终保持清醒的头脑、踏踏实实的态度来对待我的工作。全面贯彻“安全第一，预防为主”的方针，强化安全生产管理，在厂长的信心与支持下，以积极的态度突入工作，以下是我今年的工作总结。

一、工作内容

加强每日安全巡检工作，对容易发生事故的岗位，重点检查，做到每日检查一次，临时用电、易燃物品也做到每日检查，发现隐患及时整改，对达不到压力灭火器进行统一更换。加强文明施工管理，对所有施工作业内的材料、卫生，要求材料分类堆放整齐、卫生专人清理，做到工完、料静、场地清。做好现场5s工作，所有设备均指定负责人。

二、存在的不足

在安全生产、文明施工中存在的问题：部分安全资料不完整，施工现场用电乱拉乱接，对施工现场监管要求不严，标准不高。对专业知识学习的积极性不够，工作细心度和责任心不够，时常在一些工作上出现错误。主要是思想解放程度还不够，组织沟通能力上还略有欠缺。涉及的工作多样复杂，需要时间学习工作中不够大胆，需要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善。虽然这一年在抓安全生产、文明施工方面做了一些工作。取得了一点成绩，积累了一些经验，但仍存在着不少问题。今后在工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做的更好。

三、明年工作计划

认真学习，努力提高自身素质及工作能力，尽职、尽责地完成本职工作。发扬吃苦耐劳的精神，不怕吃苦，主动找事干，尽快适合工作环境，积极主动的投入工作中去，在复杂的工作中磨练意志，增长才干。发扬孜孜不倦的进取精神，加强学习，勇于实践，在学习的同时注意收集各类信息，同时讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率。努力培养自己具有扎实的理论功底和踏实的工作作风。力求把工作做好，树立良好形象。当好安全员。对各项违章和出现的问题，及时提出合理化整改和解决办法，配合各部门领导完成下达的任务。

总之，近一年来，我做了一定的工作，也取得了一些成绩，但离要求有一定差距，我将不断地总结经验，加强学习，更新观念，提高各方面的工作能力。以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结八**

安全工作重大，过去20\_\_年一节离我慢慢的远去了，我对接下来是充满期待的，工作当中我一向都感觉自我提高了不少，组委一名安全员我始终本着认真负责的心态，帮忙好每一个人完成工作，这段时间以来我也想过很多问题，在一些事情上头我是不是要继续落实好相关的政策呢，我认为这是必须的，我渴望能够做好落实好每一件工作，对我来讲仅有把安全工作做好了才是真正的成功了，这是必须的在未来的工作当中有很多事情在等着我去做好，我也明白自我的做安全工作需要时时刻刻的清楚有哪些地方需要完善的，现将工作总结如下：

一、20\_\_安全工作经过

首先严格落实好相关的安全措施，督促各部门严格执行，不能有丝毫的松懈，过去一年来在大家的努力下这一点还是做的不错的，一旦把安全工作落实到位了，在工作上头也就有了很多保障，一年来我一向都在做好相关的工作规划，认真负责好安全工作，在所有事情上头都会亲力亲为，仅有这样才能够放心，过去的一年我公司还是没有出现过安事故的，在工作上头大家都做的不错，我一向都认为仅有把一些事情处理好了才能够更好的为公司服务，事事都是安全第一，虽然说过去的一年在安全工作上头是做的不错的，可是我认为还是有很多的值的警惕的地方，不能就此放松自我，因为做好安全工作绝对不是那么简单的，很多时候必须要清楚自我有哪些缺点，过去一年来在大家共同的努力下我们才有了一个好的工作环境，所以下阶段的工作我们依然要更加用心。

二、20\_\_年工作计划

下阶段的工作当中有很多需要继续完善的地方，我认为仅有不断的做好生活当中的点滴，这么以来才能够保证自我能够把安全工作做到更好，在20\_年我将有条不紊的做好细节方面的工作，包括下阶段的安全工作，将会做好更多的准备，保证让大家有一个安全的工作环境，也为了实现全年无安全事故努力，我相信这些都是能够妥善处理好的，未来的时间还长，20\_\_年是全新的一年，也是我需要重视的一年，结合过去的一年来的工作经验，我必须会把安全工作执行到位，不辜负了上级的期望，下一阶段的工作当中肯定还会有更多的任务，我相信这将会我的努力的方向，坚定信念砥砺前行。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结九**

本人自20\_年全年以“专职安全员”身份参加工作以来，一直以“做一名合格的安全员”做为现行本职工作的追求目标。自肩负这个重任以来，我始终保持清醒的头脑，勤勤恳恳、踏踏实实的态度来对待我的工作，在现行岗位上任职两年来，严格按照每年年初制定的安全工作目标，全面贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针，强化安全生产管理。在原药生产部有关领导的信任与支持下，我非常珍惜这个安全角色，以积极的态度投入到工作当中，一年来的工作我感到非常充实。现将个人近一年来的工作情况进行总结如下：

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕以厂为家，行动上处处想着公司利益为主，协助主管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现生产三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日、月活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同生产部和职工一起学习安全方面技能知识，吸取外部的分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于原药部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在主管领导的正确领导下，认真对车间的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决制止其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到生产现场检查安全生产、每月分四次对车间部所有部门进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业人员进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动等，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

一年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上上级领导大力支持和各部门各班组的共同努力，生产部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。在肯定成绩的同时，我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：第一点：是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理;第二点：是极少数生产安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生;第三点：是特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题;第四点：是安全生产宣传教育需要持久深入开展;这些问题的存在，要求我不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽最大力量，争取采取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

**春运安全工作总结 汽车客运站春运安全工作总结篇十**

我从事安全员3年多的时间里，最初也不乏如此感受，可是随着时间的推移，这种感觉渐渐淡化了，不但没有因为“纠违罚过”而“得罪一片”，反倒结交了许多交心的同事、朋友。下头就谈一下我的工作体会。

一、不断学习，深入实际，说“内行话”，做“明白人”

记得刚刚从事安全员工作时，在一次日常的安全检查中，一位员工在操作钻床时没有戴手套，我随即提出了质疑，结果，还没等我把话说完，就遭到了旁边一位教师傅的挖苦(在操作旋转的切削设备过程中是不允许带手套的)。这件事使我感触很深，尤其是在日后的安全工作中，它时刻都在影响着我的一言一行，使我体会到，安全员要作好本职工作，首先必须做到两点：一是不断学习，二是深入实际。

安全员的工作岗位在生产一线，现场环境复杂多变，仅有不断努力学习，掌握充分的安全知识、法律法规制度及安全生产技能，才能在工作中说“内行话”，做“明白人”，成功地履行职责和发挥作用，正确地发现问题和规范的解决问题。

我们都明白安全工作以人为本，首先是做人的工作。人既是导致生产事故的决定因素，又是事故伤害的主要承受体。安全员仅有深入生产实际，了解员工的思想动态，做耐心细致的思想工作，和他们多沟通，对每一个细小的环节都要认真、严肃对待，才能防患于未然，到达消除事故，减少危害的目的。

总之，安全员仅有不断学习，刻苦实践，深入实际，调查研究，才能在工作中牢牢掌握主动权，做到胸中有数，处变不惊，话说到“点子”上，事管在“根子”上。同时也仅有这样，才能尊重对方并赢得对方的尊重。

二、端正态度，平等待人，树立为员工服务的思想

有一些安全员，他们自视高人一等，张嘴扣奖，闭嘴罚款，动不动就训人，态度生硬，一副钦差大臣的气派，把自我放在工人的对立面上。这种人看似认真负责，铁面无私，实际上并不真正理解安全工作，同时也是做不好安全工作的。

这种工作方法是一种程式化、简单化的倾向，它容易带来很多不良后果：第一，使被管理者产生逆反心理，把安全当作是管理者的需要，而不是出于对被管理者的关心与爱护，从而出现弄虚作假，“摆样貌”、“走过场”等现象。第二，激化矛盾，使被管理者产生抵触情绪，从一个极端走向另一个极端，出现“你说你的，我干我的”甚至“对着干”的现象。

安全员要做好本职工作，就必须首先端正自我的思想，摆正自我的位置，同员工交朋友，做员工的“贴心人”。事实上，安全工作是一件很富有“人情味”的工作，它不仅仅需要“铁面无私”，更需要“情感投入”。安全员应当明确认识到，自我的工作是为员工工作，自我的职责是为员工负责。仅有牢固树立全心全意为员工服务的思想，尊重他们的人格和劳动，他们才会时时处处理解和支持你的工作，把你的要求，你的批评，甚至你的“苛刻”当作善意的关怀。同时，也让他们明白，仅有在施工过程中有了安全的行为，才能更加有成效的工作，才能为公司也为自我创造出更多的效益。

总之，安全管理工作注重关注的是人们的行为以及伤害的预防，而不是对人们的错误行为进行指责。安全工作，离开了员工的理解和支持，是一刻也行不通的。

三、大公无私，一身正气，赢得多数人的支持

安全工作的“人情味”是讲原则的，离开了确保安全生产这个大前提，就是拿原则“送人情”，就是不负职责的“老好人”主义，那是绝对不能够的。

作为一名安全员，身负国家财产和人民生命安全与健康的双重重担，来不得半点虚伪与侥幸，不仅仅要在平时的工作中兢兢业业，身体力行，还必须敢于在关键时刻挺身而出，为维护国家和人民的利益而斗争。作为一名安全员，“纠违罚过”是职责所在，因而必须随时作好“得罪人”的心理准备，得罪了少数人，却保全了国家和大多数人的根本利益，这样的“得罪人”是值得的，同时也是不可避免的，但这却是对生命和财产的珍视!所以，安全员必须以身作则，一身正气，无私无畏，仅有敢说、敢管、敢负责，才能不辱使命，担起双重重担，赢得大多数人的信任与支持。

安全管理是一项系统工程，它包含着丰富的内涵。安全员仅有不断加深自身的理论素养，学会用科学的眼光看问题，才能认清和把握安全工作的本质规律，在各种错综复杂的情景与是非面前，坚持清醒的头脑和坚定的信念，才能更好地从事安全生产实践。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找