# 公路迎国评工作总结(热门25篇)

来源：网络 作者：风华正茂 更新时间：2024-08-01

*公路迎国评工作总结1各位领导、同志们：20年度，在县交通局的亲切关怀下，在市县乡局的关心指导下，紧紧依靠地方各级政府、村两委及沿线群众的大力支持，认真贯彻落实《安徽省县乡公路管理暂行办法》、《安徽省县乡公路资金管理暂行办法》、《安徽省县乡公...*

**公路迎国评工作总结1**

各位领导、同志们：

20年度，在县交通局的亲切关怀下，在市县乡局的关心指导下，紧紧依靠地方各级政府、村两委及沿线群众的大力支持，认真贯彻落实《安徽省县乡公路管理暂行办法》、《安徽省县乡公路资金管理暂行办法》、《安徽省县乡公路建设以奖代补办法》、《安徽省农村公路补助资金暂行办法》及有关文件精神，坚持以养护为中心，以建设为重点，以管理为主线，团结和带领全站职工克服资金短缺、任务重、点多面广难于管理等不利因素，抢抓时机，顽强拼搏。在建、管、养及精神文明创建等各项工作均圆满完成目标任务。使我县公路事业保持了良好的发展势头。现在，我代表五河县县乡公路管理站作总结报告：

一、工程建设

20年度我县建设总规模122公里，完成总投资1939万元。新建工程 公里，其中国债项目公里，农村公路通达项目公里，完成投资1377万元。续建项目46公里，均为油层摊铺，完成投资额562万元。采取的主要措施是：

(一)认真扎实地做好前期各项准备工作。结合全县农村公路网的实际状况，本着“先通、后连、再循环”的原则，组织工程技术人员进行实地踏勘，认真落实拟建项目的前期勘察、方案设计、施工图评审等工作，为尽早开工赢得了时间;我站还组织专人负责协调备土、拆迁、杆线迁移、桥涵配套等工作，为工程的顺利实施提供有力保障。

(二)严格履行工程建设“四项制度”，抓好财务管理。我站将“项目法人制、招投标制、质量监理制、合同管理制”这四项基本制度作为整个公路工程建设的根本，严格履行基本建设程序，并在施工管理全过程中予以贯彻落实。我站在资金使用上严格遵守国家有关财经纪律，确保资金使用的安全、合理、真实，并在历次检查与审计中获得了好评。

(三)完善、落实三级质量保证体系。在工程管理过程中首先从源头抓起，要求落实企业自检，一改过去那种企业坐在试验室编资料的形式主义，增强资料的实效性与真实性;其次，加强对监理工作的监督，强化监理职能，并通过严厉的奖惩机制来规范监理工作，在年工作中我们就曾先后对施工单位及监理组分别处以5000及元的处罚，使监理真正成为工程质量的卫士;最后，在交通局、市质监站的指导下，我们成立了通达工程质量监督小组，每个标段落实两名现场旁站监督员，通过派员深入施工现场进行实地监管，进一步保证了工程质量。

(四)加大抽检力度，切实把好质量关。在去年的基础上，我们加强了实验室建设，完善了实验器材，补充了人员力量。在工程施工期间，加大抽检力度，通过实验室抽检，规范了企业自检资料与监理检查资料的真实性，进一步巩固了三级质保体系。

(五)强化服务意识。通过不断的宣传教育，使得每个参与工程管理人员在抓好工程质量的同时，牢固树立服务意识，为施工单位创造一个好的施工环境，积极主动与乡镇协调解决土方、桥涵、拆迁等工作，为工程的顺利开展提供了有力的保障。

(六)拓宽思路，搞好自营工程建设。为了段练队伍，适应新形式发展的需要，我站先后参与了三王路与申小路的工程建设，在工程建设中始终坚持质量第一的思想，并最终保质保量地完成了施工任务，获得了上级领导、所属乡镇及沿线群众的一致好评，同时取得了很好的经济效益。我站还积极筹建了养护公司，并于年底进行了工商注册，为进一步进入公路市场奠定了更好的基矗

二、养护管理

结合20年养护工作实际情况及养护资金状况，把养护任务按目标分解、细化，落实了承包养护责任制，采取了机动灵活的养护方式。全体职工发扬不怕苦、不怕脏的“铺路石”精神，在大家的共同努力下，路容路貌有了极大的改观，现正向着“畅、洁、绿、美”的方向发展。

(一)落实养护资金的安全使用，确保用于小修养护。本着花一分钱产生一分钱效益的思想，分清主次，选择重点路段进行重点投入。首先，投入资金54万元，对县道油路进行了全面维修。其次投入资金20万元，对县道036新信路曹顾张—韩沫路段3公里进行中修。并且在沿线乡镇政府的大力支持下，投入资金20 万元，对部分县道砂石路进行了小修养护，基本保证了县道的通畅。

(二)加强路政管理。为进一步加强县乡公路的路政管理。今年，站路政股午、秋两季进行了集中宣传、清理、整顿。首先通过印发宣传材料，大力宣传《公路法》、《安徽省路政管理条例》等有关法律法规，提高沿线群众的法律观念，增强群众的爱路护路意识;其次是做好清查工作，对违法经营，违章建筑，侵占路产路权的行为进行统计、造册、限期整改。三是清理、整顿阶段。在有关乡镇党委、政政府、公安、工商等部门的大力配合下，开展综合执法集中整治活动，并租铲车对路障较为严重的小凤路、申小路、浍临路、张刘路南段等路段进行集中整治。共清除违章建筑20 余处，建筑垃圾1000余方，路肩草垛余处，从事收购花生等商业活动摊点30余处等。由于有效地治理，我县县乡公路脏、乱、差的局面得到了明显的改善。

三、站务管理

(一)强化内部管理，完善制度建设。为了加强内部管理，向管理要效益，我站通过学习、借鉴兄弟单位经验，集思广益，进一步完善了各项制度建设，办公各项费用支出均做了明确的规定，使财务审核每一笔财务都有据可依，有效地控制了办公经费的使用。

(二)发扬发主作风，推行事务公开、财务公开。在过去的一年里，我站一如既往地坚持民主管理、民主决策的工作思路。在民主理财小组成立的第四个年头，以严谨的工作作风，充分发挥了民主管理的优越性。在站各项重大开支及重大经济活动中发挥着重要的作用。使我站财务管理走向公开化、透明化、规范化、合理化，有效地节约了经费开支。

四、安全生产及精神文明建设

按照《安全生产法》的要求，各项目部、小修养护班、组均制定了安全生产管理制度，强化了安全生产措施，并加大投入，制作施工警示标志，添置消防设施，工人着安全标志服上岗，严格遵守安全生产操作规程，落实安全生产岗位责任制，并委派专人抓安全生产，做到“安全生产、警钟长鸣”。

在搞好生产的同时，我站始终把精神文明放在首位，努力提高职工的政治思想和业务文化水平，提倡健康、文明的生活方式。

五、20年工作中存在的问题

回顾20我们工作上虽然取得了一些成绩，但也不同程度地存在一些问题，主要反映在以下几方面：

(一)养护管理存在问题

道班基础设施简陋，日常养护工作难以正常开展。由于20年度工程建设任务繁重，加之资金紧张，我站计划施建的养护工区尚未迈入实质性建设阶段。对养护工作的重视程度有待加强，养护投入还需加大。在全市县乡公路养护检查评比中，保持多年第二名的成绩退居第三名，客观反映了我站养护管理工作较兄弟站已有所落后，适时地给我们敲听了警钟。

尽管养护作采取了一些积极的改革，但由于近两年建设任务较大，投入工程建设人员较多，道班养护人员流动较频繁，给养护工作带来了诸多不利。

(二)工程质量管理存在问题

虽然我站在工程质量监管中，投入了很大的精力，质量监督人员也很敬业和负责，但是质量管理存在问题依然很突出，个别建设项目工程质量令人担忧。主要反映在三个方面：一是工程原材料问题。如部分项目标段石灰的质量低劣，数量不足;石料粒径不规范，含泥量大;沥青多渠道采购，质量把关不严。二是施工技术设备问题。大多标段施工设备简陋、陈旧，未能按投标承诺进常三是施工程序不能按规范要求操作，偷工省料、简化工序，导致灰土基层和面层出现部分质量问题。

同时还存在监督管理不到位，个别施工标段工程建设局面失控的现象。具体表现：一是施工企业自查自检措施不到位，缺乏现场技术管理人员。二是监理单位监督控制不到位，监理单位的个别监理员、从业人员业务不熟练，责任意识不强，监理方法不当，质量把关不严。三是项目法人监管力度不到位。项目标段业主代表，缺乏责任心，不能发现和及时报告问题，形同虚设，监督管理不力。

(三)日常管理工作存在漏洞

虽然我站成立了民主理财小组和事务公开领导小组对我站的后勤管理进行监督和监管，但是由于工作中心的偏移，在后勤管理上存在着很大的漏洞，仍存在一些不合理的开支，有待于在今后的工作中进一步加强。

各位领导、同志们!新的一年里，在局党委的亲切关怀下，在市县乡局的业务指导下，在全站职工的共同努力下，我们会不断开拓进取，为我县县乡公路发展开创新的局面。最后预祝大家在新的一年身体健康，工作顺利。

**公路迎国评工作总结2**

高速迎国检汇报材料

【篇1：公路迎国检经验汇报材料】

突出特色 打造亮点

举全市之力打造一流路域环境

——在通化市公路迎国检现场会上的发言

首先，衷心欢迎通化市各县市区公路战线的领导和同志们来到梅河口视察指导工作，按照通化市处对迎检工作的安排部署，重点针对我市公路沿线艺术围栏（围墙）建设和公路绿美化工作的做法以及其他迎检工作的筹备情况，向各位领导和同志们汇报如下：

此次国检，是对我市几年来公路建设和养护管理的集中检阅，也是对公路改革发展以及三个文明建设成果的集中展示，更是我市在全省展示行业形象和能力水平的重大机遇，我局高度重视，按照省局和市处的总体部署，紧紧围绕“突出主线、紧扣标准、全面提升、争创佳绩”的目标，争分夺秒落实养护任务，千方百计突出地域特色，全力打造亮点和看点，力争举全市之力营造一流的路域环境迎接国检。

一、突出“早、快、新”，联动联创，全面整治公路沿线环境

（一）迎检工作早部署。此次国检，我市共有条公里国省干线，条公里农村公路列入迎检范围。按照国检标准，需要完成的硬件、软件任务空前，需要投入的人力、财力规模巨大，所能利用的时间异常紧张。公路沿

线环境整治任务涉及面最广、任务量最重、投入力度最大、协调性最强，我们本着“早部署、早规划、早动员、早行动”的原则，从年初开始就针对这项工作积极对上汇报，取得市委、市政府的高度重视和鼎力支持。市主要领导明确指示，要将此项工作纳入新农村建设，作为农村重点工作一并考核问责，并要求力保双赢效果。我们抓住这一重大机遇，于2月初，就递交了公路沿线环境整治方案，市委、市政府多次召开常务会研究讨论，于3月正式行文下发。同时，市政府成立了由市级主要领导牵头，各乡镇街主责，市直各部门包保的领导小组，下设五个工作组和九个乡镇推进组，并结合“百村示范，全面提升”工程，百个单位百名干部包百村，百户企业带百村，百名大学生进百村，进一步明确公路沿线村整治任务,细化标准，强化推进力度，形成“政府统一协调,部门技术指导,乡镇组织实施,村屯负责落实,部门单位帮扶”的推进机制，在全市范围内，有效地分解了交通工作压力，把交通行为变成党委、政府行为，形成了联动联创、全民参与的工作局面。

（二）基础工作早着手。按照市政府的方案要求，我们把国道黑大线、集锡线、省道长白线经由的山城镇、黑山头镇、湾龙乡、康大营镇等9个乡镇59个村公路沿线作为重点整治区域，沿线村屯按照绿化、美化、净化、亮化目标，确定建设万延长米水泥艺术围栏(围墙),作为硬性指标，明确了实施步骤，资金筹措使用办法、考评标准等内容。同时，由乡镇、村屯负责组织农民出资、出劳，完成沿线村屯两侧清除“三小五堆”、围栏(围墙)外全部栽植矮棵灌木、种植花草、安装灯具、户安铁艺门、边沟硬化、柴草垛集中

堆放等配套工程，确保形成一村一式,自然协调的沿线景观。本着“工程立项早、方案设计早、资金筹措早、招标评标早”的原则，3月份全市动员会后，各乡镇迅速成立组织机构，广泛宣传建设意义、建设标准以及资金筹措办法，动员农民群众发挥主体作用积极参与建设。4月份，由市规划设计组对沿线9个乡镇59个村的围栏、围墙建设，提出了种设计样式，由乡镇村屯自行选择，我局和公路段组织人员逐乡逐村逐户进行实地踏查和走访，确保设计样式符合地势要求，满足群众心意，有助整村规划，以屯为单位，整齐划一，同时又从线路整体规划出发，确保统一中有变化，农户大门、门柱样式设计各具特色，墙体颜色选择、墙体宣传画不搞千篇1律，同时施工位臵准确符合公路边沟用地相关规定，无损坏路基、路面等公路设施行为，违法规定的，由公路段重新定位放线，并进一步以政府名义行文，对全市工艺栅栏、围墙明确施工标准避免重复建设，倒致浪费。由于准备早、行动快，一些工程建设中涉及到的宅基地、耕地、园田地等引发的邻里纠纷、群众思想问题、信访问题、资金问题可以有效化解，给工程施工创造了良好环境。

（三）资金问题早解决。这是确保全市公路沿线环境整治工程能否顺利完成的关键所在。全市水泥艺术围栏、围墙预算投资万元，平均每延长米造价280元。我市采取了“四个一点”的解决办法，农户围栏（围墙）按照4：4：2投入原则，市财政负担40%，乡镇财政负担40%，农民自筹20%；沿线企事业单位围栏（围墙），市财政负担40%，企事业单位负担60%。按期开工建设的，市乡两级财政首付补贴20%，农民自筹部分在基础工程开工前筹集到位，其余部分 两年内分期付清。同时各包保单位，包保企业，包保干部充分发挥部门企业优势，帮助包保村解决一点，有效化解了资金问题，也减轻了农民负担。

二、抓住“精、特、全”，创新模式，提升公路生态建设品位

我们按照“扩绿、提绿、增绿”、“一段一特色、一路一亮点”的指导原则，对迎检路线绿化进行合理规划，参照地形地貌，优化设计，打造形式多样、和谐统一的路域特色。在绿美化设计上突出精品、特色和全覆盖原则，更加注重空间上的立体配臵和植物色彩的季节变化，采取了“节点绿化+通道绿化+公路苗圃”的绿化方式，使迎检路线达到“乔灌结合，花草搭配，四季常青，三季有花”且又美观大方、风格流畅的效果。

（一）节点绿化合理利用空间打造植被景观。对梅磐交界、梅柳交界随路造景，以色彩绚丽、修剪整形的灌木花草打造绿美化景点；通梅一级路曙光互通立交环，突出气势壮观通顺，随坡栽植观赏性较强的树木花卉，集苗圃、景点为一体，兼具景观和经济效应。3处节点共建设景点18000平方米。

（二）通道绿化突出全覆盖和层次分明的阶梯绿化。4月初开工，在已形成的绿化基础上，按照“上乔、中灌、下花草”的基本框架，对已有乔木全部重新修剪做形，未成活或未达到统一标准的树木拔掉，去年冬季提前挖好了树坑，今年春季进行了补植；“中灌”栽植紫穗槐，空白、残缺、未成活及高填方路段于今年全部重新补植；“下花草”按照各线路统一设计规划进行了组织实施。目前，国省干线221

公里已经完成全覆盖补植紫穗槐100万株；沿线裸露山体绿化共5处万平方米，栽植樟子松、云杉、杨树万株，新植紫穗槐万株；全线种植花卉180公里。

黑大线公里，双泉至梅河段公里二级路，乔木以柳树为主，胸径小于6厘米及树型不美观的柳树统一换掉，补植了胸径7厘米以上的柳树3000株；南环绕越线公里一级路，引针入灌，乔木补植540株樟子松，形成一级路流动的常绿林廊，中央分隔带圆头部分长度3米范围内栽植榆叶梅、东北连翘和水腊球9350株；梅河口至草市段公里二级路，补植了树形优美胸径5厘米以上的火焰柳755株,去年栽植的火焰柳枯死的全部更新栽植胸径10厘米以上的银中杨5670株。集锡线公里一级路，乔木以一次成林一次成景的银中杨大苗为主,补植2700株;中央分隔带补植米以上云杉300株;栽植水腊球160株、水腊苗4万株;栽植牵牛花万株。长白线公里二级路，乔木以柳树、垂榆为主，补植3128株。

（三）苗圃绿化重点繁育名贵树种。通过整合公路植树台，完成黑大线苗圃建设16公里万平方米，栽植云杉万株，火炬万株，5月中旬全部栽植完毕，形成了黑大线新的绿化看点。

三、突出“严、细、实”，强化措施，确保迎检内外业全面达标

（一）外业工作抓规范保安全强化质量。我们在重点抓好公路沿线环境整治和绿美化同时，根据国检要求紧锣密鼓地推进标志标线踏查，完成黑大线、营白线标志381块，标线公里，及时上报存在问题，为安保工程的计划实

【篇2：公路迎国检现场汇报材料】

尊敬的各位领导、同志们，大家好！

欢迎大家来到风光秀美，景色怡人，充满创业激情的东北边陲小城梅河口市。梅河口是通化市下辖的县级市，地处松辽平原与长白山区的过渡地带，是长白山的门户，历史上是军事重镇，交通要道，现今也是吉林省东南部的重要交通枢纽。

人口62万，十一五期间，全市综合经济实力跃居全省县级城市第4位，正全力打造成吉林省东南部区域中心城市和商贸物流中心。全市公路总里程达到1894公里，其中干线公里，公路密度达到每百平方公里87公里。

近几年，我市始终坚持建管养并重原则，通过加快公路十一五期间，累计完成公路建设投资46亿元，建成一级公路49公里、二级公路161公里、三级公路243公里、四级公路871公里。

我们始终把公路管理工作的提升做为交通工作科学发 1

展的重要基础，确保国省干线公路达到管理规范化，服务人性化，养护精细化。境内国省干线服役期超过十年的，全部完成了大中修改造。目前，全市公里国省干线公路的技术状况全部达到二级以上。全市各等级公路中的146座桥梁全部进行了维修加固改造，整治完善急弯陡坡、临涯、临溪路段的安保功能。特别20\_我市干线公路的应急保畅能力和通行水平经受住了历史的考验。

我们始终坚持把“文明服务，安全畅通”的核心理念作为梅河口公路发展的价值追求，全面打造环境友好型公路，安全畅通型公路。重点突出公路绿化美化水平，强化公路生态环保水平，确保公路安全畅务水平。

一是投资1100余万元在干线公路沿线实施“栽满造严”工程。突出一路一景、一路一色；乔灌结合、花草搭配；三季有花、四季常青，形成和谐统一的路域特色，公路两侧所

全市幅员2175平方公里，年遭受百年一遇洪水袭击时，发展速度，提升整体服务水平。通水平，提升公路的人性化服

有的空闲地，包括裸露山体和路肩边坡，栽满造严，实现全覆盖。

二是提升公路文化品位，打造城市出口公路节点景观。投资900万元建设了国道集锡线梅河与东丰交界，即我们目前所在的迎宾广场，建成高20米，宽25米的城门和led屏，凉亭和停车场，并以目前我们所看到的“梅津望客”四个字体现梅河口开放大气，诚信务实，喜迎天下客的城市人文精神。对集锡线梅河、柳河交界，黑大线与辽宁交界的公路节点，拓宽路面，硬化排水，沿线庭院实施硬化和绿化，利用沿线植被合理打造靓丽的节点景观。

三是偿试发展公路生态经济。在国道黑大线，整合公路用地和植树台，建设公路苗圃500亩，培育名贵树种110万株，兼具景观和经济效益，实现生态经济共赢。

四是全面开展路域环境综合治理工作。在干线公路沿线的乡镇村屯，投资3000万元，统一建设了万米水泥艺 2

术围栏和围墙，实现路宅分离，公路沿线路、景、物交相协调，焕然一新。

五是开展文明样板路、安保示范路、养护管理年等创建活动。全力推进公路管理工作的标准化、规范化、精细化，把“安全、环保、舒适、快捷”的理念融入到公路管理的各个绿化、美化、净化、亮化标准，真正使路况质量稳步提升，养护管理有序规范，行业社会形象明显提升。

十二五期间，我们将继续坚持建养并重、协调发展的理念，进一步提升公路管理水平，进一步巩固和保持良好的路况水平和路域环境整治成果，使公路的养护管理工作更加规范、有序、协调、统一，使养护管理工作进一步成为党委行为，政府行为，社会行为，实现新的突破和跨越。

真诚欢迎省内外的各级领导、各位领导在今后的工作和生活中，能经常到梅河口来，投资兴业，探亲访友，观光旅游，检查指导。硬化亮化广场、建设草坪绿地、方面，实现路域环境的硬化、【篇3：鸡冠小学迎国检汇报材料】

团结协作谋发展

——迎接义务教育均衡发展评估工作汇报材料

尊敬的评估检查组领导和专家：

我们非常荣幸地迎来了莅临我校指导工作的领导、专家，这是我校发展史上光辉的一页，也是我们全体师生最幸福的时刻，我代表全体师生对各位领导的到来表示热烈的欢迎！

现将我校近年来的工作简要汇报如下：

一、学校基本情况 鸡冠小学位于鸡冠村，是一所公办小学。新学校始建于20\_年，占地面积2314㎡，校舍建筑面积770㎡。我校现有学生175人，6个教学班，在编教职工8人，按省规定配齐了任课教师，学历合格率100%，其中大学本科学历5人，占；小学高级教师2人，省、市级骨干教师1人，专任教师合格率100%。学校有一个团结向上奋发进取的领导班子，有一支业务能力强，教学热情高，愿意扎根山区教坛的教师队伍。

学校校园环境优美，有普通教室6个，另有多媒体室、教师办公室、图书室、多功能室等。我校图书室现有图书近3000册，图书室全天候为师生开放，方便师生借阅。

二、主要措施

学校把“为了每一位学生的发展和为了学生的全面发展”作为工作的出发点和归宿点，深化学校内部管理，激活师生的教学热情，发掘与优化教育教学资源，竭力为学生创设良好的学习氛围。

1、坚持不懈地改善办学条件，进一步优化、美化育人环境。由于学校的原有教室拥挤，不符合标准要求，为了切实保障学生上课，让学生有一个较宽敞的学习场所，学校在20\_年搬入现址，并对教室进行重新粉刷，对各班教室进行重新布置，还学生一个清新明净的上课环境，为学生的全面发展创造了良好的学习环境。

2、加强课堂教学研究，转变学生的学习方式，让学生学会学习。学校几年来坚持开展课程改革实验，把转变学生学习方式作为研究的重要内容，让学生在学习书本知识的同时，掌握正确的学习方法，形成良好的学习习惯，把培养良好学习习惯当作教育教学要实现的重要目标之一，促进学生身心的全面健康发展。

3、积极创建学生展示的平台，增强学生自信心。鼓励并支持学生积极参加各项活动竞赛，扎实提高学生综合素质。学校注重为学生搭建和创造自我展示的平台，想方设法为学生的发展创造空间，让学生有更多交流的机会，获得更多发展的机会。

4、重视课堂教学。教学质量的好坏是一所学校办学的生命线，是推进与实施素质教育的本质所在。我校历来十分重视抓实抓细教育教学质量，按新课程计划开齐开足所有课程，积极探索新课程课堂教学的新要求、新特点和新模式，师生关系平等融洽，要求全体教师的教学过程要成为师生互动、交流、对话，共同发展的过程。为了确实把握好我校的教学运作，提高学校的教育教学质量。我校重视教学五环节的检查，抓实听课、评课、备课抽查、质量分析等举措，及时发

现教师工作的不足，让教师尽快扬长避短，提高教育教学效率。

5、开设综合实践活动课。“以学生发展为本”是素质教育所倡导的重要理念，我们根据学校的实际，开发了融社会、劳动和心理健康多门学科为一体的社会生活实践课程。通过内容丰富的实践活动，使学生在社会实践的大课堂中增强道德认知，从而培养学生正确的人生观、科学的价值观，让学生学会做人，学会做事，学会生存，学会与人交往。

6、加大投入，改善环境。县政府领导高度重视教育工作，不断加大投入改善中、小学硬件设施，学校也利用多种渠道，广筹资金，努力改善办学条件。教职工的办公条件和教学装备都有显著的改进和提高。从20\_年起，学校新建了厕所、安装了多媒体设备、添置了办公桌凳、购买了打复一体机等。由于现有校园校舍建筑面积不达标，现已选好新校园地址。如今，有18亩用于建校的土地已征收到位，预计建筑面积2400平方米，三、主要业绩及获得荣誉

1、重视德育教育，关注师生安全，学校校风、学风良好，秩序井然，曾被评为萍乡市“安全文明校园”。

2、教师专业成长迅速。通过几年来的磨砺，已形成了一支搭配合理、勤勉敬业的教师队伍。全体老师用执着的忘我工作态度，取得了一定的成绩。学校教师通过参加各种进修学习，已有超过5/8的教师获得本科毕业文凭，教师的综合业务素质不断提高。学校老师多人次获得市、县级的表彰奖励；教育教学论文20多人次获市、县级奖 励。其中夏树礼老师、黄先炎老师获省级荣誉；周瑛平老师被评为省、市级“骨干教师”；黄丹丹老师和杨斌老师参加县优质课比赛并获得一等奖；黄海清老师和刘婷老师多次被评为优秀教师?? 3、几年来，学生在参加市、县、乡各级各类的活动竞赛中都能积极参与，并取得了较好的成绩，有40多人次获奖。通过竞赛，拓展了学生的视野，培育了学生各方面的兴趣，学生得到了更加全面的发展。

四、主要的不足和问题

近年来，我校在县教育局的正确领导和具体指导下，在学校全体教职工的努力下，学校取得了跨越式的发展，但仍存在一些不足之处： 1、教师队伍不够专业化，不能满足全面推进素质教育的需要，缺乏计算机、音体美等专业课程的老师。

2、教学装配滞后。如图书资料、仪器设配等，部分已陈旧或与时代不符，跟不上课程改革的步伐。学校可供学生兴趣爱好发展，综合素质提高的器材素材不足。离义务教育均衡发展的目标还有一定的距离。

3、办公经费不足。新的教育保障机制可以保证学校运转，但很难保证学校发展。

鸡冠小学

20\_年2月

**公路迎国评工作总结3**

今年以来，局团委在市公路局团委、团县委和局党委的正确领导下，认真学习贯彻党的xx大和团的xx大会议精神，以“构建和谐公路、创建文明行业、推行四化管理”为目标，以培养团员青年成长成才为已任，紧紧围绕年初制定的工作计划和局党委对团委的工作要求，大力开展“青年文明号”和“红旗团委”的争创活动，广泛开展爱国主义教育和特色理论教育，在全局团员青年中形成了“学、比、赶、帮、超”的良好氛围，为我局的公路建设和精神文明建设做出了积极贡献，促进了我局共青团工作的全面发展。

一、结合公路行业发展新形势，开展青年思想政治教育，提高青年的思想道德素质

局团委按照年初制定的工作计划，把团员青年的思想政治工作和职业道德建设作为全面提高整体素质的重中之重来抓。一是进一步加强党的xx大和团的xx大会议精神的学习，以此来指导和促进团的工作，教育团员牢固树立“创建文明行业，构建和谐公路，推行四化管理”的理念，培养大家爱业、惜业、敬业、精业的精神;二是教育团员青年树立正确的世界观、人生观、价值观，同时结合当前国内国际的发展形势，对团员青年进行忧患意识教育，教育团员青年一方面以积极的心态面对，另一方面，要努力提高自身素质，不在发展中被淘汰，迎接发展的挑战;三是利用团课时间和集中学习日，组织团员青年认真学习了县局《关于实施公路标准化、规范化、集约化和人本化管理工作的意见》、《“安全生产月”活动方案》、《地震应急预案》等领导讲话和文件，教育广大青工牢固树立安全意识、增强处理突发事件能力;四是教育团员青年苦练工作技能、内强素质、外树形象，通过开展导师带徒和技术比武等活动、充分发挥我局图书室的作用引导广大青年进行业务知识学习，收到了较大的效果，在全局中形成了“讲正气、讲学习、讲文明、争标兵、勇于承担责任”的良好氛围。

二、大力树先进典型，在团员青年中形成学先进赶先进的良好氛围

**公路迎国评工作总结4**

个人工作总结

时光转瞬即逝，紧张、充实的20\_年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢!我作为(单位名)的一名路政员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

一、 思想工作方面

俗话说:[活到老，学到老\"，本人一直在各方

**公路迎国评工作总结5**

近日，我站开展了为期一个月的廉洁从业警示月活动，组织广大员工深入学习近年来发生的几起公路收费员私拿通行费的典型案例，教育广大员工如何做好廉洁自律。通过对这些反面案例的学习，我感触颇深。在高速公路收费这一特殊行业里，尤其是一线收费员，每天要接触数以万计的现钞，面对金钱的诱惑，如何做到不动心、不伸手，廉洁自律显得至关重要。

一、防患未然、防微杜渐。

任何大的错误、经济犯罪，都是从小事慢慢发展而来的。“勿以恶小而为之”，但在现实生活中,有相当一部分人对“小恶”不以为然，在小事小节上放松了对自己的要求，因此积小成大，一发而不可收拾。有道是“千里之堤，溃于蚁穴”，有些收费员认为今天多收了五元钱就可以放进自己腰包，贪点小财算不上违纪违法，由于没有被发现，逐渐就变得麻木不仁、心安理得。一旦贪欲的缺口被打开，就会一发而不可收，放进腰包数额也越来越多，五元、十元、二十元，胆子也越来越大，一步步滑向深渊，直至被发现、被开除才恍然大悟，悔之晚矣。

所以在日常生活和工作中，我们要注意加强个人道德修养，不仅要在大是大非面前保持清醒的头脑，在小事小节上也要牢牢把握住自己，不能心存侥幸，自做聪明，千万不要以为牟取的不法利益不大，就会躲过监管。在任何时候都应保持清醒的头脑，时刻牢记“手莫伸，伸手必被捉”，坚决不让自己迈出走向违法犯罪道路的第一步，避免“小错酿成大过”。

二、严于律己，遵章守纪

不管我站还是全国的收费站发展到今天，各项规章制度、操作规程可以说都已经很完善了，但如果执行不力，制度就如同一张白纸，发挥不了任何作用。因此，一线收费员除了要有熟练的业务外还必须具备高超的职业操守，努力学习各项规章制度，严格按照收费操作规程进行收费操作，不钻收费制度的空子，发现收费漏洞及时上报，尽可能不留下任何收费死角。同时收费员还要经常性地学习相关法律、法规，不断提高法律意识和法制观念，增强对金钱的“免疫力”，提高自身廉洁自律意识。另外，我们的管理人员也要加强日常监管，对一些员工身上存在的小错误、小问题，要及早发现，及时防范和纠正，避免小毛病铸成大错后，才采取措施，予以处罚，往往为时已晚。

总之，收费工作与金钱密切相关，廉洁自律是长期坚持的主题，除了要切实加强日常监管外，我们广大一线收费员更应自重、自爱，珍惜今天来之不易的工作，恪守职业道德，筑牢拒腐防贪的思想防线，自觉抵制各种诱惑，坚定廉洁自律的信念，始终做到“常在河边走，也能不湿鞋”。

**公路迎国评工作总结6**

20xx年，在市委、市政府的正确领导下，市规划城管局围绕把英德打造成为粤北区域中心城市、清远加快融入珠三角的纵深腹地的目标，推进“四镇合一”大市区规划建设，加强城市综合管理，完善城市功能，着力提升人居环境质量，扎实有效地推进各项工作任务，城市扩容提质取得新成效。

>一、20xx年工作情况

>（一）城乡规划引领作用不断提升

1、开展城乡规划编制设计项目。一是推进东岸新城控制性详细规划、起步区控规修编、滨江公园游泳场规划、社区体育公园规划工作。二是完善、开展镇区总规编制。20xx年完善青塘镇、横石塘镇、黎溪镇、望埠镇4个镇的总规编制。开展西牛镇、水边镇、下太镇、波罗镇4各镇的总体规划，目前处于前期调研、制定初步方案阶段。三是开展美丽乡村规划编制。完成水边镇新区安置房规划设计等30条新农村规划编制工作。

2、开展项目用地报批及核发用地规划手续。一是项目用地选址报批，提出《规划意见》260份报市政府审批；二是核发用地规划手续，核发《建设项目用地选址意见书》14份、《建设用地规划许可证》305份、《用地证明》17份、临建审批28宗、报人大建议、政协提案13份；三是核定用地规划条件，核发建设项目用地红线图及规划条件156份（含单位和个人）。

3、开展建筑工程报建及验收。一是开展建筑工程报建。截止至12月底，办理了各类工程报建153宗（含市区135宗、大站13宗、市政工程5宗），占地总面积万平方米、建筑总面积万平方米。二是开展建筑工程验收，办理工程项目验收144宗，占地面积万平方米，建筑面积万平方米。三是开展建设工程放、验线。办理茶趣园碧桂园拆迁安置房等建设工程放、验线15宗，占地总面积7981平方米、建筑总面积万平方米。其中公建5宗、私建10宗。四是开展临时建筑报建。共办理临时建筑报建11宗，占地总面积万平方米、建筑总面积万平方米。五是开展户外广告报批。共办理小型户外广告报建21宗，协助宣传部、民政局、经信局、纪委办理多宗公益广告。

4、规委会审议各类建设项目方案。市规委会召开5次会议，审议和讨论各类建设项目建筑方案、规划方案、市政工程方案、用地经济指标等共82宗，包括《xx市区东一城·商业综合体项目规划和建筑方案》等。

>（二）城市建设步伐不断加快

20xx年，我局加快推进市政工程建设，完善市政公共配套设施，中心城区市政工程项目完成投资亿元，城市建设取得新进展。

1、加快重点工程项目建设。

一是推进东岸新城起步区市政设施项目建设，20xx年东岸新城起步区内杨万里大道、滨江东路完成投资3894万元，累计完成投资约亿元，占工程总量的58%。

二是推进西岸防护堤滨江西路项目建设，全年完成投资4763万元，累计完成一期工程总量的。

三是完成城北片区及祥云大厦北面停车场等道路黑底化工程建设，完成投资6790万元，进一步提升了城市品位。

四是完成社区体育公园建设，全年完成月桂湖广场体育公园、凤凰广场体育公园、浈阳东湖体育公园、何公坑体育公园等4个社区体育公园建设。

五是开展市区“畅通工程”一期建设，完成浈阳东路等道路中间设置护栏隔离带和多处红绿灯工程建设，完成投资260万元。

六是推进打通城市断头路工程建设，加快北江一横路、二号路、三号路的工程施工，完成投资530万元，占工程总量的。

七是推进西环快速路一期（马山公路）建设项目，已完成招投标手续，征地拆迁基本完成，清表工作完成约80%，完成约1000米施工便道的填筑，完成投资约480万元。

八是加快环秀中路续建工程建设，项目包括500米主路面建设、月桂湖下湖湖体工程及月桂湖景观工程。预计20xx年元旦前完成主路面建设，20xx年春节前完成月桂湖湖体土方开挖工程和绿化工程。

九是加强华润管道天然气布网工程监管，全年完成投资约3100万元，目前累计铺设燃气管道公里，城区主管网覆盖率达91%，签约居民用户2万户；观音山合建站已完成工程建设及设备安装，已经通过防雷、质监验收和消防等验收手续。

十是加快推进代建的市委党校综合楼和武装部征兵大楼工程建设，其中市委党校综合教学楼建设，完成投资3993万元（处理地下溶洞工程1638万元）；人武部征兵指挥大楼已完成主体工程，现进行室内装修，预计明年5月交付使用。此外，加快推进污水管网改造、疏通等一批零星市政工程建设。

2、加强路灯亮化建设。

一是加快路灯新建与改造，完成滨江公园西岸（抽水房至滨江尚品段）、云岭路、三桥引道等新建路灯120盏；完成环城东路、水利路、百花巷、下街、人防路、东岸防洪堤、高铁西站等路段路灯改造500盏。

二是推进夜间景观亮化建设，完成月桂湖、浈阳东湖及人民广场等公共休闲场所景观灯安装760多盏，改造滨江公园罗马柱火炬型灯光景观16座，采用led数码管、中国结和流星灯等照明材料美化市区主干道及公园、广场、桥梁等夜景；同时，国庆、春节期间在市区主干道及城市出入口悬挂灯笼增加节日气氛，营造璀璨灯光，提升城市品位。

3、加强园林绿化建设。积极推进今年市区新一轮绿化大行动，市区绿化（地被）建设（改造）万平方米，补种乔木3500株、灌木10700多株，投入资金530多万元；组织对建成区447公顷的绿地所有植物进行施肥，绿化养护投入664多万元。

4、加强环卫设施建设。加快推进市区垃圾中转站建设。

一是推进英州大道与环秀中路交汇西南角垃圾中转站建设，目前工程已完成75%，预计明年初建成投入使用。

二是推进选址在浈阳西路以北、武广高铁线以西、广乐高速路以东的中心城区大型垃圾压缩中转站建设工程，目前进行环评、立项、征地等前期工作。

>（三）城市综合管理不断加强

1、加强公共事业管理。

一是加强城市道路监管和公共设施维护。修复道路和公共设施损坏570余宗，受理各管线单位挖掘道路铺设管线、开设路口、移除绿化路灯等审批事项34件（次），责令当事人因交通事故损坏修复市政设施35宗。

二是加强燃气安全监督管理。对市区12间燃气经营企业、各镇68个燃气经营销售点、供应站（点）进行燃气安全生产监督管理，查处了7宗违反燃气管理规定的行为。

2、加强城市综合管理与城建监察。

一是坚持严防严控、依法拆违，推进“两违”清理整治规范化、常态化。“两违”专项整治小组，加强对大市区“两违”现象的巡查，重点拆除了城北新建村、石头湖、立新路、石角村、洋塘东路、北江三号路等多处“两违”建筑共38宗，拆除面积约11000多平方米。

二是由各部门组成的城市管理信息巡查专职小组，每天对市区街道、公园、五湖周边的市政设施进行巡查，处置市政设施问题共405宗。

三是加强城市综合执法。城管股会同市城监大队等有关单位，在市区巡查发现违法建设172宗，发出《行政调查通知书》172宗、《责令停工通知书》100宗、《责令限期拆除通知书》34宗，开展各类拆除违法建筑38宗、拆除违建面积11000多平方米,查处市区违章超层处罚案件共120宗；四是加强城市建设监察管理。从3月份起，由城监大队牵头会同有关单位，每月开展一次相对集中的城市管理整治行动，通过集中执法与平时执法相结合，着力整治城区公共场所“六乱”现象，起到了较好的整治效果。

3、加强园林绿化养护管理。

一是加强街道绿化养护工作。对市区20多条主干道的行道树木进行全面修剪整容、施肥，加强养护，提升绿化景观效果；

二是加强公园管理工作。抓好日常管护及节假日的绿化保洁工作，做好防火、维稳及汛期防洪工作。

4、加强路灯亮化维护管理。全年完成维修路灯6800盏次，维修控制箱230余处，维护变压器89台次，更换老化和被盗电缆电线18060米，处理电缆被盗、灯杆被撞事件50多起，全年路灯维护总投入约342万元。不断完善道路照明“三遥”数据监控系统，直观迅速了解照明设施运行情况，有效加强防盗，大大提高维修效率和质量。

5、加强市容环卫与城乡清洁工程。环卫处完成市区清扫保洁面积460多万平方米，日收集清运无害化处理垃圾200多吨，上门收集住户生活垃圾6万多户，管理公厕22间的工作任务。市老虎岩垃圾填埋场已投入试运营，每日处理生活垃圾共400多吨（其中：市区约180吨/日、乡镇约220吨/日），生活垃圾无害化处理率达100%，运营良好。

6、加强行政服务窗口的设置与运作。

一是进一步精简行政审批事项，行政审批（服务）事项减至18项。

二是1——10月底窗口共受理业务964宗，办结964宗，办结率达到100%。

三是每个月开展窗口服务标兵评比活动，派驻首席代表和工作人员共10人，窗口工作人员的办事效率、服务态度、纪律作风等不断好转。

>（四）机关作风建设不断加强

严格执行中央八项规定，整治各种铺张浪费行为，着力减少“三公”经费开支。积极开展创建党建品牌活动，以党建促工作。学习贯彻“三严三实”要求，增强责任意识、担当意识，以严和实的精神，扎实做好各项工作，特别是一些群众意见大、涉及群众切身利益的问题，如城市排水不畅、停车难、体育运动场所不足、小街小巷“脏乱差”、城市建设历史遗留问题纠纷等突出问题，进行整改处理。深入开展“正风提效”和“公述民评”活动，认真查处工作中存在的“中梗阻”、“庸懒散奢软”等问题，机关作风得到好转，办事效率不断提高。

>（五）积极开展结对帮扶工作

积极开展对东华镇九围、雅堂村委及46户贫困户、五保低保户的结对帮扶工作，加强沟通联系，了解他们生产生活推进过程中遇到的困难和问题，给予力所能及的支持帮助。如到九围村委座谈调研，深入了解村委的“农综改”工作推进情况，提供综合指导、财物等帮扶措施。春耕前给两个村委和帮扶户送上万元帮扶资金。春节、中秋节分别送去慰问品和慰问金。积极做好扶贫“双到”工作，想方设法帮助群众脱贫致富。

**公路迎国评工作总结7**

迎国检养护工作汇报

【篇1：迎国检养护研讨会发言稿】

迎国检养护研讨会发言稿

各位领导、各位养护战线的同事们：大家好！

今天我们很高兴参加这次研讨会，首先要感谢市局领导给我们的这次学习和相互交流的机会。围绕迎国检养护研讨内容我谈几点：

一、公路绿化管护与创建：为打造我市公路生态长廊，去年我局在上级主管部门正确领导和积极支持下提前完成了s247南段、s318南昌村至陕县交界共公里的标准化绿化平台整理，为后期的花木种植打下坚实基层。7-8月份正值花木幼苗成长的关键时期，却遇干旱灾情，我局不等不靠组织水车连续不断浇水保墒护苗，确保花木成活率达98%以上。花木生长期又抓住降雨集中的有利天气，购买尿素、复合肥以及硫酸亚铁土壤改良剂先后分三次进行雨前施撒，有效改善绿化平台土壤贫瘠板结等现象。花开时节，过往行人驻足观赏拍照留影。同时，绿化工作也得到了各级领导的充分肯定。新春伊始，时不我待。为高效完成今年的公路生态长廊绿化工作任务。1、公路绿化管护紧抓不放。为保证迎国检期间生态长廊花木群芳争艳，极大提高我市公路新形象。春节过后，积极安排部署绿化管护工作任务，集中组织道班工人进行土壤疏松，杂草清除以及绿化平台的修复工作。近期又抓住降雨有利时机对绿化不良路段进行花籽补撒，确保整体出苗率。2、积极开展绿化平台整修。按照20\_年生态文明示范路创建方案要求，我局组织人员机械对南昌村至天池村段未种植花草路段进行高标准绿化平台整修，确保3月底完成所辖路段绿化平台整修任务，为4月底完成花草种植打下坚实基础。

二、道班“三基”成果保持及规范化管理：目前，通过市局对我县“三基”道班创建的大力支持，“三基”道班成果显著，各道班面目一新，有效改善了道工的生产生活环境，充分调动了养护工的工作积极性，增强了公路养护队伍的凝聚力。但是，与上级“三基”道班创建活动的要求还存在：1.规范化管理能力和水平不高。2.基层人员的素质参差不齐、知识层次年龄结构与工作要求不相适应等方面问题。严重影响了道班机械化、标准化、规范化发展进程。因此，我局根据“三基”创建精神对平泉道班现有体制进行改革，创建平泉综合性养护道班，为逐步实现道班规范化管理总结经验。三、当前存在的主要问题

1、养护经费缺口大：我县矿产资源丰富，近年来短途超载超限车辆剧增，造成公路严重破损，形成大范围的坑槽、翻浆、沉陷，公路设施损坏严重。然而社会用工成本也不断上涨，造成养护经费严重不足。

2、机械化程度低：养护机械配备不健全，使用年限较长，经济性差无法适应“及时养护”需求。普通道班平均不到一台的小四轮，均为10年前配置，超期服役，接近报废。机械化大道班设备老化严重，近年来我局虽添置了部分机械，但离《养护技术规范》所规定的每百公里机械设备配置还有很大差距，望在省局政策之内向基层配置清扫车、运输车、铣刨机、铲车和压路机、小微型拌和设备。提高养护作业机械化水平是减轻工人作业强度，降低安全风险，提高作业效

率和质量。

3、水毁抢修费用大：每年汛期，山区易发洪水，塌方、泥石流随处可见，路基边坡、挡墙冲毁严重，道路阻断时有发生。我局组织抢通费用巨大，据20\_、20\_、20\_年的统计数据，年均投入资金上百万左右。

4、安保、灾防设施后期维护费用高：s247线北部属山区公路，汛期过后，安保灾防工程虽然保护了道路及群众生命财产安全，但是部分防护设施也损失严重，比如挂网撕裂、标志牌破损、挡墙冲毁等，维护难度大。

5、养护工作遗留问题多：近来年，养护工程设计标准低，工程竣工后，道路附属设施及构造物施工不完善，许多遗留问题造成大量民事纠纷。特别是每年汛期过后，造成农田、农宅等受灾方面的信访案件应接不暇，徒增了大量的人力、物力以及财力投入。

四、深化公路管养的几点建议

1、日常养护工作方面：（1）加大养护资金投入，给予政策倾斜，维护公路建设成果。（2）加强岗位练兵，培养“一专多能”的复合性职工，逐步提高养护队伍的整体素质；提高工资待遇，搞好激励奖惩机制，让基层养护人才留得住、干的好。（3）以预防性养护为重点，合理安排小修保养作业时间，严格按操作程序进行病害处治和质量控制，提高科学化、规范化建设水平。（4）做好公路“确权”工作，妥善解决涉农涉民纠纷。养护工程应对道路附属设施及构造物尽量完 善，减少汛期对沿线群众的损失。争取公路过村路段村委及当地政府的支持配合，通过建垃圾池、隔离墙或交由政府接管等解决过村（镇）路段垃圾、边沟淤塞等历史遗留问题，不断改善公路面貌。（5）以市场为导向，远有规划，近有计划，不断提高管理水平和机械化程度，减少道工的人身安全隐患，创造良好的公路作业环境。2、养护工程项目方面：安保和自然灾害防治：当前存在覆盖面范围不够广，亟需完善问题。一是s247线北段（37公里）属山区公路，坡陡弯急，石质高路堑边坡，易发生落石和塌方，需分期分批增设挂网面积，更新完善波形护栏，消除暗弯视距及砌护面墙等。二是s314线（渑池境）需安装各种标志牌，部分临沟临河及高填方路段需安装波形护栏。最终达到安保和灾防工程应防尽防、全面覆盖的目标。

渑池县公路局养护股 二0一五年三月十七日

【篇2：迎国检工作总结】

迎国检工作总结

一、提前准备，加大投入，保持路况良好

养护处在年初制定维修计划时，在一些项目的安排上充分考虑了迎“国检”的需要。年初，组织了全省高速公路路况调查，并依据路况养护质量检评情况安排维修计划，通过维修使路况整体水平保持在“良好”以上。在维修计划投入方面，加大了专项维修投入，xx年专项维修计划比xx年增加48%。xx年全省计划投入亿元，占通行费计划的。同时，提早做好施工前的准备工作，科学合理的安排专项维修施工，强化养护维修的时效性，严抓施工安全、质量、进度，在6月底前完成了路面的重点维修项目，为保证全年养护维修任务按计划完成、以平整度指数（iri）均值的良好路况迎接“国检”奠定了基础。xx年，养护维修主要针对性地重点对以下项目进行了完善： 1、长吉路

结合龙嘉机场的开通，长吉路重点解决了七个方面的问题：一是桥头跳车问题，特别是k0-k20段机场路桥头跳车问题基本得以解决；二是k20-k50段内基层完好、路面网裂较严重段的路面预防性养护问题，安排了tl-xx、魁道沥青还原剂等预防性养护项目，推迟该段规模维修期的到来；三是对k50-k86段内严重网裂的路面进行彻底根治，使该段路面状况得以明显改观；四是解决了吉江段水泥路面接缝啃边问题，该段路面的通行水平得以提高；五是九站松花江大桥桥面渗水问题得以彻底解决；六是对长吉路k20-83段锈蚀严重的w板进行了防腐处理。七是加强了全线的绿化、美化工作，通过对中央分隔带上乔灌木的整形修剪、在全线中央分隔带和路侧种植成片的黑金菊、大金菊等蓄根花卉组成图案，在路侧设置美化景点等，使长吉路成为一条鲜花路、景观路。2、长营路

长营路重点解决了三个方面的问题：一是对网裂、沉陷、跳车严重的路面进行了处治；二是对k38-k55段内路面基层完好、路面脱粒、网裂较严重段的路面进行了稀浆封层、tl-xx、魁道沥青还原剂等预防性养护维修；三是针对长

营路中央分隔带树木长势不好的问题进行彻底整治，对k0-k28段的树木进行了补植，对k28-k57段的树木进行了移植、并用防眩板进行取代，使长营路中央分隔带的整体效果得到彻底改观。3、长平路（交通厅段）

长平路（交通厅段）重点解决了四个方面的问题：一是对全线路面进行了较彻底的维修，全线路面水平有了大幅度的提高；二是对全线破损的拦水带、方砖进行了更换；三是对全线破损的桥梁护轮带、防撞墙进行了彻底维修；四是抓住“迎国检”和“机场路”开通的契机，对影响路容路貌的道路设施进行了较彻底的整治。目前，该段路况水平良好、路容路貌整洁、绿化美化水平较高，可成为我省高速公路养护水平的样板路。4、长余路

重点对网裂、沉陷、跳车严重的路面段落进行了处治，尤其是将k131处多年连续翻浆段进行了彻底根治。

205km；粉刷隔离墩15983个；草坪修剪；树木修剪；清理边沟268km；维修急流槽3992处；防撞墙维修11612平方米；收费广场维修3811平方米。（具体工程量以验收后数量为准）

二、分工明确，各司其责，责任落实到人

按照“国检”内容，养护处制定《迎“国检”养护工作实施方案》，对各维修项目提出了明确的完成时间和质量要求，并将组织实施、检查落实的责任

【篇3：迎国检工作总结】

一、提前准备，加大投入，保持路况良好 养护处在年初制定维修计划时，在一些项目的安排上充分考虑了迎国检的需要。年初，组织了全省高速公路路况调查，并依据路况养护质量检评情况安排维修计划，通过维修使路况整体水平保持在良好以上。在维修计划投入方面，加大了专项维修投入，xx年专项维修计划比xx年增加48%。xx年全省计划投入亿元，占通行费计划的。同时，提早做好施工前的准备工作，科学合理的安排专项维修施工，强化养护维修的时效性，严抓施工安全、质量、进度，在6月底前完成了路面的重点维修项目，为保证全年养护维修任务按计划完成、以平整度指数（iri）均值的良好路况迎接国检奠定了基矗xx年，养护维修主要针对性地重点对以下项目进行了完善： 1、长吉路

结合龙嘉机场的开通，长吉路重点解决了七个方面的问题：一是桥头跳车问题，特别是k0-k20段机场路桥头跳车问题基本得以解决；二是k20-k50段内基层完好、路面网裂较严重段的路面预防性养护问题，安排了tl-xx、魁道沥青还原剂等预防性养护项目，推迟该段规模维修期的到来；三是对k50-k86段内严重网裂的路面进行彻底根治，使该段路面状况得以明显改观；四是解决了吉江段水泥路面接缝啃边问题，该段路面的通行水平得以提高；五是九站松花江大桥桥面渗水问题得以彻底解决；六是对长吉路k20-83段锈蚀严重的w板进行了防腐处理。七是加强了全线的绿化、美化工作，通过对中央分隔带上乔灌木的整形修剪、在全线中央分隔带和路侧种植成片的黑金菊、大金菊等蓄根花卉组成图案，在路侧设置美化景点等，使长吉路成为一条鲜花路、景观路。2、长营路

长营路重点解决了三个方面的问题：一是对网裂、沉陷、跳车严重的路面进行了处治；二是对k38-k55段内路面基层完好、路面脱粒、网裂较严重段的路面进行了稀浆封层、tl-xx、魁道沥青还原剂等预防性养护维修；三是针对长营路中央分隔带树木长势不好的问题进行彻底整治，对k0-k28段的树木进行了补植，对k28-k57段的树木进行了移植、并用防眩板进行取代，使长营路中央分隔带的整体效果得到彻底改观。

3、长平路（交通厅段）

长平路（交通厅段）重点解决了四个方面的问题：一是对全线路面进行了较彻底的维修，全线路面水平有了大幅度的提高；二是对全线破损的拦水带、方砖进行了更换；三是对全线破损的桥梁护轮带、防撞墙进行了彻底维修；四是抓住迎国检和机场路开通的契机，对影响路容路貌的道路设施进行了较彻底的整治。目前，该段路况水平良好、路容路貌整洁、绿化美化水平较高，可成为我省高速公路养护水平的样板路。4、长余路

重点对网裂、沉陷、跳车严重的路面段落进行了处治，尤其是将k131处多年连续翻浆段进行了彻底根治。

通过养护维修改善路容路貌、提高路况服务水平，以崭新的形象迎接\_的检查。今年全省高速公路路面维修共计422051平方米，折合4米宽行车道，占全省行车道路面面积的；实施路面预防性养护29万平方米；绿化美化投入资金约500万元；完成路肩缺土整修（水泥路肩修复）；边沟维修；拦水带更换；方砖更换；锥坡维修6106平方米；补w板螺栓117485个；清理中央分隔带土；修复隔离栅38903延米；矩形边沟改造6800延米；调直w板380km；粉刷w板205km；粉刷隔离墩15983个；草坪修剪；树木修剪；清理边沟268km；维修急流槽3992处；防撞墙维修11612平方米；收费广场维修3811平方米。（具体工程量以验收后数量为准）

**公路迎国评工作总结8**

一、近阶段主要工作任务：

时光如水，来到呼包改扩建一标项目八个月了，做为k487+050拌和站的试验负责人，经过这段时间的工作与学习，让我受益匪浅。目前在试验室我主要负责路面的各项室内常规和现场检测工作，即在试验室主任的指导下，完成路面各项试验检测业务，及时督促试验员对进场材料的控制，坚决杜绝不合格材料进场，同时重点加大对沥青混合料的生产过程控制，保证沥青混合料的施工质量，提高路面的使用性能和服务能力。

在项目部领导的关心与帮助下我圆满完成了各项工作，在工作中全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的、肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地在工作中实践。

二、工作开展的思路：

1、热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。

2、刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向领导请教、向同事学习，熟练掌握各种试验方法和步骤。

3、了解工程所用材料技术性能，在项目领导指导下，严格按业主规定的要求对工程材料进行品质指标试验鉴定。

4、督促试验人员要抓好沥青混合料马歇尔、抽提、密度、空隙率、稳定度、矿料级配检测，要控制好水泥稳定碎石混合料水泥剂量、级配、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。

5、认真填写各种试验报告，及时向施工现场提交试验资料。

三、工作执行过程：

我热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，全身心投入，热心为项目部服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，监守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

四、工作中遇到的问题、原因及解决方案：

工作尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足，比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于今后的工作中加以改进。我在实际工作中就出现的主要问题进行了总结，并及时制定解决方案，具体问题、原因及解决方案如下：

1、需要解决的问题：集料质量差是目前本项目建设中最严重的问题，突出的表现是材料脏、粉尘多、级配不规格，经常不能达到作业指导书规定的要求。

原因分析：生产商多为个体所有，且大多资质不够，各料场质量、规格参差不齐，使用时离析严重，导致实际级配与配合比设计有很大差距。

解决方案：规范材料生产厂家，才用公开招标方式，不够资质的企业不准使用，派驻专业试验人员驻场检测，做到同一规格料来自同一个料场，当来自不同料场时应保证材料级配、岩性、密度基本相同，并分开堆放，不得混料，严格控制材料变异性。每天派专人负责进场材料的检测，不合格者，一律清场。

2、需要解决的问题：沥青砼拌制过程中沥青混合料时而会出现质量不稳定或波动性大，导致混合料级配离析、温度离析等不可预测的问题，诸此任何一种沥青混合料，在规范化、机械化的流水作业施工中，都是很难保证沥青砼路面质量的。

原因分析：混合料温度不均匀或者原各种不同规格矿料组成的变异性大或生产过程中没有经常检验各种不同规格矿料的颗粒组成，将导致流值、孔隙率的变化，从而影响路面质量。拌和站振动筛筛孔堵塞，筛分效率不高。引风开启过小，达不到实际需要。操作人员随意调整产量，导致拌和站除尘不稳定。

解决方案：要求拌和站更换振动筛，振动筛有较高的筛分效率，筛网规格与混和料类型相匹配，对筛孔尺寸进行调整，调换筛孔3\_\_3mm为3\_\_4mm筛片。加大拌和站引风功能，要求达到最大负荷的60%，以保持除尘稳定。控制各种材料和沥青混合料的加热温度，对温度计量系统进行标定，并给出标定成果，准确度不低于±1℃。保持拌和站产量稳定，不少于240t/h，且不得随意更改，以免导致沥青混和料的除尘不稳定等问题的出现。

3、需要解决的问题：拌和站计量系统不稳定，时常出现计量不准，导致混合料出现不均匀、花白料、油石比不准确，给项目造成了一定损失。

原因分析：计量局标定流于形式，没有达到准确计量标定，拌和站操作人员对设备保养不及时，且缺乏一定了解。

解决方案：重新对搅拌设备计量系统(骨料称、粉料称、沥青称、添加剂称)用标准砝码进行计量标定，砝码质量不少于最大称量的80%。每日生产之后，要求操作人员及时检查维护设备，避免设备损坏(如计量称、皮带、电机等)，保证设备完好有序运转。安排专人逐车测量温度，目测混合料拌和是否均匀、有无花白料、油石比是否合理，检查混合料的离析情况。

4、需要解决的问题：沥青路面平整度不能满足要求，局部渗水，压实度不合格，且碾压有时产生推移现象，给施工带来不便。

原因分析：片面追求平整度，造成压实不足，从而造成渗水。混合料在碾压过程中发生推移是密级配沥青混合料的一种常见现象，那是因为集料的嵌挤作用不足以抵抗压路机碾压过程中的水平力而造成的。

解决方案：保证平整度，首先做到摊铺时两个不要，不要停下摊铺机;不要碰撞摊铺机。保证充分供料，摊铺机均匀、连续地摊铺，避免间隙和停顿。改善压实工艺，保证混合料充分压实。针对密级配混合料的特点，推移现象只能将温度降下一些碾压，除此之外，实际上再就没有什么好的办法了。

5、需要解决的问题：基层局部结构松散，表现形式为芯样断裂、不完整、取不出完整芯样或基层开挖后呈松散颗粒状。

原因分析：水泥剂量不足，导致基层强度低;级配控制不严，填料过少;使用无凝聚性填料，如河砂;结构性离析;养护龄期过短、强度不足的前提下，开放交通;基层压实度不足;

解决方案：严格控制生产配合比，标定粒料拌和楼;优化矿料级配，在技术指导书规定的级配范围内，合理调整矿料配比，增加填料用量;避免使用无凝聚性的填料;选择合理的基层结构;加强现场质量检测与管理，确保压实度与养护条件。

6、需要解决的问题：基层表面松散露骨，表现形式为基层表面细集料飞散脱离、露粗骨料。

原因分析：摊铺作业完毕，覆盖养护不及时，导致基层曝晒，导致强度不足;养护期间，提前开放交通或运输车辆行驶作用破坏;雨水冲刷、冬季冻融等水损坏;基层薄层贴补。

解决方案：优化施工工艺,可选择在基层施工完毕,立即进入透层或下封层施工,透封结构的乳化沥青可以封闭基层表面,防止基层水份挥发,减少干缩裂缝,避免水损坏,降低养护成本;下、底基层施工碾压工序完毕，应跟踪覆盖麻布养生，一般四小时后(具体时间视气温情况而定)即可进行在麻片上洒水养生。特别重要的是：基层结构层不得外露越冬。

五、对公司及项目的建议：

建议公司发扬“科学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，同时广开门路，积极承揽业务，开源节流，为公司创造经济效益，积极引进人才，培养人才，鼓励员工参加各类试验培训和专业知识学习，坚持持证上岗，组织员工学习新规范、新技术，为试验检测工作顺利开展打下坚实基础。

**公路迎国评工作总结9**

“迎国检”检查汇报材料

一、养护外业方面。今年以来，在市处的大力支持下，“五项整治”工作顺利进行，截止目前，各项工作基本上都能按时完成。沿线设施 ：S326线里程调整，对全线的百米桩、里程碑重新更换安装及警示桩缺漏补齐；S324线全线百米桩更换、里程碑、警示桩缺漏补缺； S245线南段百米桩更换、粉刷及里程牌补缺。累计完成：百米桩1147根、警示桩321根、里程牌47块，粉刷里程牌123块。目前，保持经常对百米桩、里程碑进行经常性清洗、粉刷、扶正、更换养护工作；桥梁维修：护栏维修170延米，维修桥面6处。路面病害修补：由于我县超限车辆多，路面损坏严重，路面病害不断蔓延，今年以来，除G205线因扩建，路面病害未作修补，其余干线路面病害市处都投入大量资金给与修补，截止十月底，累计完成：修补坑塘400多处，沥青路面修补12万平方多米，沥青路面灌缝2万多延米；水泥路面维3310m。因S326线和S245线非施工路段路面病害相对较多，目前，建设处、华通公司仍在施工中。桥头跳车处理：整治桥头跳车共计21处，其中：S326线4处，宿沭一级路17处。整治维修路肩：整治土路肩共计13000m,维修宿沭一级路硬路肩 多万延米。绿化补植：绿化补植 株，女贞987株、国槐789株、蜀桧68株，冬青球、海桐球、金叶女贞球计65株。集镇段综合环境整治：积极与S326线、S324线东段沿线有关镇政府联系协调集镇段综合整治事宜。

二、养护内业方面。在市处的大力指导下，内业资料整理有序开展，由于我站内业资料量大，为确保内业资料按序时进度完成任务，从治超站抽调2名同志，共计6人专门整理内业资料。截止目前，完成路况评定资料；完成桥梁卡片、桥梁技术状况评定汇总表、明细表、定期检查记录及桥梁养护工程师相关证书、聘用文件等；收集20\_年以前计量支付及小修保养相关记录、验收资料、监理通知及经费拨付等相关资料；完成收集每月的检查通报、巡查记录、监理通知；机械设备台账。目前，按照省公路局统一标准将各种资料整理归档入盒。

三、工区改善。S324线东段官墩工区房屋及院内墙壁全面粉刷；两图六表、六项制度重新制作安装；对所有门窗都

2给与维修或更换；对职工食堂、宿舍给与进一步改善，安装了空调，灶具、餐具给与重新更换；工区院内绿化长势较好。

存在问题与建议

因我县干线公路里程多，车流量大，特别是重超载车辆损坏路面桥梁严重情况普遍存在，加之沿线个别镇政府对“迎国检”工作认识不足等因素，道路养护存在实际困难。

（一）集镇段综合环境整治，乡镇持消极态度，个别镇政府不仅不支持配合，甚至有发生干预行为，加之受自然环境制约及资金严重短缺等客观情况，整治工作确实存在实际困难，使集镇段综合整治效果很难达到规范要求。如S326线的马厂、沂涛镇、S324线的韩山镇。建议市级部门进一步协调县级部门，分解任务，明确职责，强化工作力度，有力的促进此项工作的顺利开展。

（二）S326线路面病害频繁出现，为确保路面各项指标顺利通过检测。建议市处明年4月份之前将该路路面在给予全面维修一次。

**公路迎国评工作总结10**

一、思想工作

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各要求，努力地，以便使更快地社会发展的。阅读的道德修养书籍，勇于解剖，分析，正视，自身素质。

理论学习，是从。理论源于实践，又高于实践。在的一年中，对\*理论知识的学习。注重对外界时政的，学习，了的\*敏锐\*和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够清醒的头脑。

理论学习，是在行动上。在工作中，的本职工作，系统的学习。注重对理论知识的和，促成自身知识结构的和知识体系的健全。让尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，学习仍将是今后

**公路迎国评工作总结11**

>一、工程概况

马鞍山至芜湖高速公路起点k0+接xx市东环路，终点k53+370接芜湖至铜陵高速公路，路线全长公里。

马鞍山至芜湖高速公路为平原微丘区高速公路，设计车速120公里/小时，荷载等级：汽车－超20级，挂车－120。路基设计宽度米，路面宽度米。

路面结构层上面层采用4cm厚ak-13a抗滑表层，中面层采用6cm厚ac-20i密级配沥青混凝土，下面层采用6cm厚ac-25i密级配沥青混凝土。其中上面层和中面层采用sbs改性沥青。收费站采用钢筋混凝土路面。

本标段由北京城建道桥有限公司承建。合同签订日期xx年2月12日，合同总价万元，合同工期18个月，于xx年4月9日签发开工令。

>二、监理驻点情况

驻地办定岗监理人员12名，四名专业工程师分别负责道路、测量、合同计量和试验监理工作，各专业分工明确，责任到人。驻地办食宿及办公试验设备齐全，各种规章制度齐全，工程图表上墙有序，这一切为监理工作的顺利开展打下了坚实的基础。

>三、工程进度概况

本年度计划完成全部路面底基层及基层的工程量，计划工作量万元截止目前完成万元，占计划的75％，占合同价36％。具体情况见下表。

>四、工程质量监理工作

工程质量控制是施工阶段监理的工作重点，在施工监理过程中，我监理人员能认真落实项目办、总监办的各项规定，同时严格搞好施工前指导，施工中控制以及施工后检查的一系列监理工作。

由于路面工程的施工要求一次成型，事前监理就显得尤为重要。在施工前，监理组都组织承包人进行技术交底着重强调施工过程中的重点合关键工序，严格要求承包人按照开工报告的要求逐条落实，然后进行试验段铺筑，收集数据认真总结以便指导后续的规模施工。

在施工过程中，监理组通过加强巡视、旁站、测量、试验等手段对路面工程进行全过程、全方位的监理。

（一）巡视。监理组长及各专业工程师对正在施工的工程项目每天进行巡视，掌握工程动态，做好记录。对承包人不符合规范要求的施工工艺、方法、程序以及不符合安全、文明施工的现象进行口头或书面指令进行纠正，限期整改落实。

（二）旁站。在施工过程中通过旁站监理做好以下工作：

1、检查施工现场材料、设备、人员是否齐备；

2、各种集料级配、施工配合比是否与施工配合比通知单一致；

3、施工方法、操作工艺是否与相应的规模和试验段总结一致；

4、是否按照图纸要求的宽度、线型、厚度、压实度等进行施工；

5、每道工序完工后进行签认；

6、监督承包人质量检查、试验取样，各种测定及现场的记录是否规范真实；

7、监理组在旁站过程中对施工现场的施工缺陷及时要求承包人现场整改，发现不正确的工艺和原材料都书面通知承包人立即改正，否则不得进入下一道工序施工；

8、搜集影响工程质量、进度、费用的原始资料，并做好记录；

9、要求承包人在施工过程中严格遵循安全生产、文明施工的原则。

（三）测量。自今年3月份进场以来，首先组织了路基路面单位的交接，全过程参与了承包人对导线点、水准点加密、复测工作。基层施工前，测量工作将重点放在了对路基高程的加密控制测量，对高程偏离超出设计高允许范围的段落，必须经处理后复测合格方同意进行施工放样；施工过程中，审查验收承包人的中线放样，并复核承包人的施工高程控制桩。同时要求承包人在摊铺机后进行跟踪检测，发现错误及时予以调整；通过试验段的施工确定松铺系数，并督促承包人对已施工段落及时进行报验，通过努力，基层中线偏位及横坡均符合规范要求，高程合格率达到80％以上。

（四）试验。驻地办试验室认真贯彻相关的监理方针政策，严把进场材料关，在原材料进场前，要求承包人必须提交生产商出具的质量合格证书和承包人检验合格资料，原材料进场后，承包人取样和检验必须严格执行试验操作规程，必须有试验监理在场监督，同时试验监理严格按招标文件规定的频率独立完成抽检工作，对材料质量有怀疑的，加大抽检频率，不合格的材料坚决清除出场。截止目前试验室共完成：

1、标准试验：底基层3％水泥剂量4次，基层5％水泥剂量3次，砼配合比2次；

2、原材料检测：水泥26次，集料54次；

3、施工中检验：混合料筛分183次，混合料含水量242次，水泥剂量698次，压实度708点，无侧限抗压强度1494组；

4、横向排水沟c20砼：40组试件。

对于在施工过程中出现的问题及采取的处理措施：

1、在水泥剂量不稳定的情况下，要求承包人加强水泥剂量滴定，至少半小时一次；

2、要求承包人根据气温高低而调整含水量；

3、压实度跟踪检测没25米一个点，不合格点及时复压；

4、无侧限抗压强度不合格的段落及时取样进行验证。

>五、计量支付及合同管理情况

（一）、计量支付及合同管理工作是监理工作的重要组成部分，为搞好计量工作，驻地办及时建立了计量支付台帐及变更台帐，确保数据准确无误，并把好现场关，不合格工程坚决不予计量。本年度我驻地办顺利的完成了5期计量工作，累计支付金额14433672元（含预付款）；在处理各种变更时秉承慎重、细致、严密的原则，抱着对业主、承包人负责的态度，及时处理各类变更，本年度累计发生变更2个，累计增加金额6255元。

(二)、施工合同是工程建设的基础，对合同履约情况的监督是监理工作的重要环节。进场初期，监理组对施工单位的合同履约情况进行了一系列的审查：

1、审查承包人主要管理、技术人员是否按照招标文件及投标时的承诺进场；

2、审查承包人的施工机械设备是否符合合同要求；

3、审查承包人的驻地、施工用地的面积和硬化排水条件是否达标；

对于审查过程中存在的问题，提出审查意见，上报总监办及项目办。

>六、文档资料管理工作情况

文件、资料是工程施工质量、施工进度和投资控制等的具体体现，为了便于查阅文件及工程竣工资料的整理，我组按招标文件要求进行标准化管理。在监理过程中，不但做好现场监理工作，同时对每道工序的监理抽检情况及时填写或记录在相应表格、台帐或监理日志上，及时将内业资料整理归档。做到实体工程和内业资料相一致。

>七、安全生产与文明施工

驻地办在抓施工质量、进度的同时，安全文明生产也常抓不懈，加强对现场文明施工及安全生产的检查力度，每月定期进行安全检查，月底向项目办及质监站汇报检查结果及整改情况，及时消除安全隐患。对于承包人要求施工便道畅通，材料堆放规范，标志标牌标语齐全，努力创造一个安全、文明的施工环境。

>八、廉政建设

廉政工作牵涉到方方面面，牵涉到每个监理人员，事无大小。因此在日常工作中，始终坚持铁腕抓廉政，及时注意廉政方面的反映，同时采取“积极宣传，控制为主，监督为辅,防患于未然”的方针。xx项目部与所有监理人员均签订了廉政工作责任书，有效地防止了任何腐败现象滋长，至今未有任何反映廉政方面的问题发生。

>九、路基剩余工程情况

本年度路基主体工程基本结束，驻地办督促路基承包人与路面承包人进行了妥善的交接，为路面工程的顺利开展提供了强有力的支持，剩余3b当涂互通立交部分工程及部分路基防护工程将在年内全部完工，目前正在全力以赴地进行路基竣工资料整理。

>十、工程评价及xx年工作安排

对已完工的每个分项工程，监理组都及时对其进行测量、取芯及外观质量验收，汇总施工过程中的检测资料对其进行评定，到目前为止，所完工段落均为优良工程。

xx年，驻地办将继续加大监理力度，善始善终的完成全部的剩余工程量。

xx年工作计划：

回首过去，展望未来，xx路项目部全体监理人员将继续努力，更进一步抓好工程质量，严把材料关，对每道工序认真检验，对每项工程严格验收，加大资料检查力度，完善工程技术资料，为工程竣工验收打下坚实的基础。我们有信心，也有能力抓好工程质量，控制好工程进度，搞好投资控制。为创xx精品工程尽心尽力，为公路建设事业添砖加瓦。

**公路迎国评工作总结12**

和平县公路局普法工作总结20\_年，我局普法工作在县委县政府的正确领导下，紧紧围绕提高依法行政能力，增强全员法律素质的目标，认真开展法律法规的学习教育活动，取得了较好的普法效果，进一步推动了公路的各项工作，现将一年来所做的工作总结如下：

>一、加强领导，组织到位

一年来，我局始终把普法教育和依法治理工作作为全局的一项重要工作来抓，一是成立了以第一把手为组长的普法工作领导小组，设立领导小组办公室，由一名副书记具体抓落实工作；二是抽调对法律知识比较熟悉的干部(律师)卢新镜同志兼任普法办公室主任，具体负责普法实施工作，开展法律知识培训和法律法规知识咨询活动；三是制订了年度普法工作计划，局领导班子，普法办经常会召开会议，对普法工作作部署和安排；四是普法经费落实，如购买法律法规学习资料等。为普法工作的顺利开展创造了良好条件。

>二、开展多种形式的普法活动

根据公路部门建、养、征、管的职能不同，我局根据不同人员对象，有针对性地开展普法学习和培训，除了个人自学之外，对工程人员重点抓好有关工程建设方面的法律法规学习，如《公路法》、《安全生产法》、《招投标法》、《合同法》以及有关工程质量，廉政建设方面的法律法规学习培训，对征费、路政、行政管理人员重点抓好《公路法》、《省路政管理条例》、《道路交通安全法》、《行政处罚法》、《行政许可法》等法律法规的学习培训，对养护工人则重点抓好《公路法》、《安全生产法》、《工会法》等学习培训年来，我局要根据不同对象除分别举办了《行政处罚法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》等专题法律法规培训班外，还组织全局干部职工学习了《宪法》、“两个条例”等，组织开展了安全知识竞赛等活动，同时我们还利用宣传车、宣传标语牌、电视媒体、发送宣传单等形式加大了对《公路法》、《广东省路政管理条例》等法律法规的宣传力度，使广大群众知法、守法，并形成爱路护路意识，另外，还分别组织养征、路政等部门的执法人员到省、市、县参加执法岗位培训，取得执法岗位资格证。

>三、普法教育和依法治理工作效果明显

由于我局领导对普法工作重视，工作措施到位，教育重点突出，受到了明显的交梨，全局干部职工的法律意识明显增强，依法行政的水平进一步提高，廉洁从政的自觉性不断增强，没有发生任何违法违纪现象，从而促进了公路的各项工作，公路建设正朝“速度快、质量高、造价低”的目标迈进，公路养护路况质量稳步提高，规费征收取得了历史最好成绩，路政管理得到进一步加强，社会治安综合治理和安全生产工作取得了可喜成效，20\_年曾分别被县委县政府授予文明单位、社会治安综合治理优秀单位，被河源市公路局授予“好路县局”、“好路县局”、“安全和平先进单位”等称号。

**公路迎国评工作总结13**

xx年我站在鹤大公路管理处的正确领导下，在处养护科的有力指导下，以建设全国文明样板路为目标，全面贯彻落实“加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通”的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站xx年养护工作情况简要汇报。

>一、基本情况

我站下设一个养护办四个道班。管理人员5人养护员工25人。管养路段主线公里，林口互通区1处。大桥米/6座、中桥米/6座、小桥米/7座，圆管涵米/23道、盖板涵米17道、箱涵米/8道，乔木2551棵，灌木2236棵。标志牌86块。

>二、本年度主要工作：

>(一)、养护队伍建设

1、养护管理人员培训。针对养护工作的需要，达到科学养护的目标，我站有针对性的制定学习方案，确定培训时间为每周四下午13：00—16：00。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找