# 汽车噪声整治工作总结(推荐7篇)

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-06-18

*汽车噪声整治工作总结1环保部日前发布《中国环境噪声污染防治报告(20\_\_)》，披露了全国城市声环境现状以及噪声防治工作的总体情况。全国城市声监测夜间1/4不达标报告显示，20\_\_年，全国共有308个地级及以上城市开展了功能区声环境质量监测;...*

**汽车噪声整治工作总结1**

环保部日前发布《中国环境噪声污染防治报告(20\_\_)》，披露了全国城市声环境现状以及噪声防治工作的总体情况。

全国城市声监测夜间1/4不达标

报告显示，20\_\_年，全国共有308个地级及以上城市开展了功能区声环境质量监测;昼间总点次达标率为，夜间为。31个省会城市情况也不乐观，昼间总点次达标率为，夜间为，交通干线两侧区域声污染相当严重。

从质量监测看，20\_\_年，全国有321个地级及以上城市开展了昼间区域声环境质量监测，平均值为分贝，达到一级的城市13个、二级220个、三级84个，省会城市总体处于二级、三级水平。324个地级及以上城市开展了昼间道路交通声环境质量监测，平均值为分贝。

全国最“吵”的地方，并非京沪等特大城市，而是以均值分贝位列第一的贵阳，哈尔滨紧随其后。对此，中国环境监测总站研究员温香彩表示，长期调研跟踪显示，哈尔滨噪声强度大跟生活习惯相关，而贵阳则是由于最近几年工地较多。

噪声投诉占环境投诉总量1/3

20\_\_年3月，世卫组织一份报告首次给噪声污染“定罪”。根据世卫组织对欧洲国家的流行病学研究，噪声污染已成为空气污染之后影响人体健康的环境因素。过度暴露在噪声污染中，不仅会严重影响心理健康，也会增加患心脏病等疾病的风险。此外，噪音对建筑物和机械设备的影响也不容忽视。

也正因此，噪声成为环境污染投诉高发区。年度报告显示，20\_\_年，全国共收到环境噪声投诉万件，占环境投诉总量的。其中，工业企业噪声类占，建筑施工噪声类占，社会生活噪声类占，交通噪声类占。按照全国经济区域划分，东部地区噪声投诉量占全国，西部、中部和东北地区分别为、和。

尽管投诉比例居高不下，但问题的解决却十分不易。温香彩介绍，与大气、水、土壤等环境要素的污染都不同，噪声污染瞬时性、局部性、分散性很强，所以即使接到群众举报，有时很难取证，投诉经常不了了之;或者当时解决了，之后又会继续。也因此，对于噪声污染，目前的状况是“民不告，官不究”。

与此同时，一组数据令人忧心。20\_\_年，环保部审批建设项目环评159个，其中131个对环境产生不同程度噪声影响。20\_\_年，全国老工业环境污染治理施工项目和竣工项目总数分别为7203个和5652个，其中噪声治理施工项目和竣工项目仅分别占项目总数的和。全国施工项目本年完成投资合计亿元，其中噪声治理投资总计为亿元，虽然较上年增加，总额却少得可怜。同期，全国噪声与振动污染防治行业总产值为119亿元左右，其中噪声控制工程与装备为57亿元，技术服务收入10亿元，与上年相比有较大幅度下降。

各地治理效果尚不显著

噪声污染作为环境污染的一种，最近几年受关注度有了一定提高，但与水、气、土壤污染相比，受重视程度还远远偏低。有专家认为，城市噪声在某种程度上来说，已经成为环境改善的短板。

其实，从国家到地方都为此做出了努力。20\_\_年，国家、地方新颁布了9部环境噪声相关标准规范，涉及风力发电机组、三轮汽车和低速货车等产品的噪声测量方法、地铁车辆段、停车场区域建设敏感建筑物项目环境噪声与振动控制规范等。20\_\_年，地方政府制定了8部环境噪声污染防治相关规章文件，各级行政主管部门发布了21部环境噪声污染防治相关文件，内容涉及城市声环境功能区划分与调整、绿色护考、噪声污染防治管理与专项整治等工作。同时，国家相关部门和各级地方政府还开展了功能区划调整、新生产机动车型噪声型式检验、绿色护考、达标区创建等工作，为改善声环境质量提供了保障。

“噪声违法是典型的违法成本低。”温香彩说，由于调查取证难、部门交叉管理、处罚主体不明，常常造成执法的缺位和错位。对此，专家呼吁有关部门应与公众共同重视噪声污染防治，“以道路交通噪声污染为例，最近几年车越来越多、噪声越来越大，城市规划往往忽视了噪声污染防治问题，路修到哪儿、房子盖到哪儿，忽略了噪声对居住环境及健康的影响”。

温香彩说，令人欣慰的是，目前国内一些地区已开始探索一些先进的防治模式。报告显示，20\_\_年，上海市建立起约700平方公里的外环区域城市噪声地图和数据库，其中包括2689个道路要素、万个建筑要素，通过该系统可以实现地理信息、声源信息及噪声数据信息的显示和查询，为城市环境噪声管理提供有力手段。

**汽车噪声整治工作总结2**

环评影响评价技术导则-噪声(HJ/) 1 .了解声环境影响评价的工作程序

2. 掌握声环境影响评价工作等级的划分 声环境影响评价等级的划分依据 (1) 建设项目规模（大、 中、 小型建设项目）

噪声源种类和数量 (2) (3) 建设项目 噪声有影响范围的环境保护目 标、 环境噪声标准和人口分布 项目建设前后噪声级的变化程度 (4)

建设项目工程概况(参阅有关文件) 评价范围内现场踏勘 确定噪声环境影响评环 境 噪声 现 状环境噪声现状调查和测量 噪声受影 响人口调查 环境噪声现状评价 建设项目工程分析－与噪声有关部分 噪声级预测、 受影响人口预测 噪声管理法规与标准 噪声防治对策 噪声影响评价专题报告 噪声环境影响评价

声环境影响评价工作的等级划分原则

(1)一级评价 ①大、 中型建设项目， 属于规划区内（规划的建成区和非建成区）

的建设工程；

②受噪声影响范围内有适用于《城市区域噪声环境标准》 中规定的 0 类及以上特别需要安静的地区， 及对噪声有限制要求的保护区域等噪声敏感目标；

③项目建设前后噪声级有显著增高(噪声级增高量达 5~10dB(A)或以上)或受影响人口显著增多的情况。

(2)二级评价 ①新建、 扩建及改建的大、 中型建设项目， 其所在功能区属于 GB3096-93 的 1 类、 2类标准地区。

③项目建设前后噪声级有明显增高(噪声级增高量达 3~5dBA)或受噪声影响人口增加较多。

(3)三级评价 ①处于GB3096-93 中三类标准及以上地区(指允许的噪声标准值为 65dBA及以上的区域)的中型建设项目； 及处于一、 二类标准适用区的小型建设项目 ③大中型建设项目建设前后噪声级增加很小(噪声级增高量在 3dB(A)以内)且受影响人口变化不大。

处在非敏感区的小型建设项目， 噪声评价只作“环境影响报告表” 中相关的内容。

(4)调整等级：

①如固定声源布置较集中， 且紧邻环境敏感目标， 评价等级可提高一个等级；

②噪声源数量较多， 每公顷 A 声功率级较大， 而敏感点数量比较多时， 可提高一个等级。

③对于新出现的噪声源如高速铁路、 磁悬浮轨道交通、 大城市周边的国际机场项目可提高一个等级。

3. 熟悉各等级声环境影响评价工作的基本要求 (1)一级评价工作基本要求 ①环境噪声现状监测全部要求实测 ②声环境预测要覆盖全部敏感目标， 绘制工程运行期等声级线图并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受噪声影响人口分布、 噪声超标范围和程度 ④对于噪声级变化可能出现的几个阶段（建设期。

运行近期、 远期等）

应分别给出噪声级 ⑤项目可能引起非项目本身环境噪声增加也应给予分析 （通往机场道路的噪声可能因机场建设而增加）

⑥对于项目不同选址方案、 建设方案等对策所引起的噪声变化， 应进行定量分析；

(7)必须针对建设项目工程特点， 提出噪声防治对策， 并进行技术、 经济可行性分析，并给出最终降噪效果。

（2）

二级评价项目工作的基本要求 ①声环境现状以实测为主， 可适当利用当地已有的环境噪声监测资料；

②噪声预测要给出等声级图， 并给出预测噪声级的误差范围；

③分析项目建成后各噪声级范围内受影响的人口分布、 噪声超标范围和程度；

④对噪声级可能发生变化的几个阶段， 选择噪声级最高的阶段进行详细预测， 并适当分析其它阶段的噪声级。

⑤必须针对建设工程特点提出噪声防治对策， 并最终给出降噪效果。

(3)三级评价工作基本要求

①声环境现状调查可着重调查现有的噪声源种类和数量， 其噪声级数据可参照已有数据；

②预测以现有资料为主。

对项目建成后噪声级分布进行分析并给出受噪声影响程度和范围；

③必须针对建设工程特点提出噪声防治措施， 并给出效果分析。

4. 熟悉各等级声环境影响评价范围的确定原则 (1) 建设项目呈现多个点状声源（声源的波长比声源尺寸大的多）

性质的情况（工厂、施工场地、 港口、 铁路的站场等）， 一般为项目边界外 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(2) 建设项目呈现线状声源（许多个点源连续分布在一条直线上， 车流）

性质的情况（公路、 铁路线路）， 一般为线声源两侧 200m 的评价范围一般可以满足一级评价的需要， 二、三级评价项目可根据实际情况适当缩小； 项目周围比较空阔， 较远处有敏感区时， 评价范围应适当放宽至敏感区域附近。

(3)建设项目为机场评价项目， 主要飞行航迹下离跑道两端各 15km， 侧向 2km 内的评价范围可以满足一级评价的需要， 二、 三级评价项目可根据实际情况适当缩小；

5 . 掌握环境噪声评价量和应用条件 噪声源评价量为声压级、 倍频带声压级、 A 声级、 声功率级、 A 计权声功率级 根据国家噪声环境标准， 对于稳态噪声（如觉的工业噪声）， 一般以 A 声级为评价量；对于声级起伏较大（非稳态噪声）

或间歇性噪声（如公路噪声、 铁路噪声、 港口噪声、 建筑施工噪声）

以以等效连续 A 声级（LAeq, dBA）

为评价量；

对于机场飞机噪声以计权等效连续感觉噪声级（WECPNL， dB）

为评价量。

6. 环境噪声现状调查与测量 a. 掌握环境噪声现状调查的内容 ①评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级。

交通噪声源应给出相应的种类、 流量、 流速和路况等 。

工业企业噪声应给出厂界达标和超标情况。

②评价范围内现有敏感目标及噪声功能区划分情况。

现有敏感目标应调查其名称、 行政区域、 数量及户数等； 环境噪声功能区应调查当地政府关于功能区划文件， 以确定环境噪声功能区类别。

③评价范围内各功能区环境噪声现状， 各功能区环境噪声超标情况、 边界噪声超标状况及受噪声影响人口分布等。

b. 熟悉环境噪声现状调查的方法 收集资料、 现场调查和现场测量 c. 熟悉环境噪声现状测量点的布设原则 ①声环境现状测量点布置一般要覆盖整个评价范围， 但重点要布置在现有噪声源对敏感区有影响的那些点上。

多层或高层敏感建筑要增加垂直声场分布测点， 视情况可间隔一、 二层布点或逐层布点。

绘制监测布点示意图， 明确敏感目标与工程之间的相对位置(方位、 距离、 高差)及环境特征。

②声环境现状测量点布设要考虑建设项目的声源性质：

对于点声源性质建设项目， 靠近声源处的测点密度应高于距声源较远处的测点密度；

对于线声源性质建设项目， 可根据噪声敏感区域分布状况和工程特点， 贯彻“以点代线，点段结合， 反馈全线”的原则， 应确定若干有代表性的典型噪声测量断面,在测量端面上距离声源不同距离处设置一组噪声测量点（15、 30、 60、 120、 240m）

③声环境现状测点布设要考虑现状声源源强特性：

对于新建工程， 当评价范围内没有明显噪声源且声级较低时， 现状测点可以大幅度减少；对于改、 扩建工程， 可按室内和室外声源分别给出主要声源的源强； 若要绘制现状等声级线图， 可采用网格法布设测点。

d. 熟悉环境噪声现状测量量和测量时段 (1)测量量 ①环境噪声测量量 Laeq（A 声级和连续等效 A 声级）

值； 高声级的突发性噪声测量量为 Lamax（最大 A 声级）

值及持续时间； 机场飞机噪声测量 LWECPN(计权等效连续感觉噪声级)；

②噪声源的测量量有倍频带声压级、 总声压级、 A 声级、 线形声级、 声功率级、 A 声功率级等；

③脉冲噪声应同时测量 A 声级及脉冲周期。

(2)测量时段 ①应在声源正常运转或运行工况的条件下测量；

②每一测点， 应分别进行昼间、 夜间的测量。

测量时间与时段应有代表性， 要符合各类声源环境的监测技术规范； 对于噪声起伏较大的情况(如道路交通噪声、 铁路噪声等)， 应增加昼间、 夜间的测量次数， 或进行昼夜 24 小时连续测量， 以取得较为客观、 准确的现状值；机场飞机噪声必要时应进行一个飞行周期(一般为一周)的噪声测量。

e. 熟悉环境噪声现状评价的主要内容 （2）

评价范围内现有噪声敏感区、 保护目标和噪声功能区划分情况。

噪声敏感区包括名称、 行政区域、 数量、 户数人数 (2)环境噪声现状的调查和测量方法：

包括测量仪器、 参照或参考的测量方法、 评价标准、 测量时段、 读数方法等。

(3)评价范围内现有噪声源种类、 数量及相应的噪声级、 噪声时空分布特性， 主要噪声源分析等。

(4)评价范围内环境噪声现状：

①各功能区噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

②评价范围边界或工业企业厂界噪声级、 达标与超标状况及主要噪声源；

(5) 分析评价范围内受噪声影响的人口分布。

7. 噪声预测 a． 掌握噪声预测基础资料的要求 建设项目声源资料：

声源的种类、 数量、 各声源噪声级和发声持续时间、 声源空间位置、声源发生时段等、

影响声波传播的各种参量：

常年平均气温、 平均湿度； 声波传播遮挡物的位置、 长、 宽、高数据； 树林灌木的分布情况； 地面的覆盖状况以及风向、 风速。

b. 了解噪声源噪声级数据获得的途径和要求 类比测量法（一级项目）

利用已有数据（二、 三级项目）

c. 熟悉噪声预测的范围和预测点的布设原则 (1)预测范围 噪声预测范围一般与所确定的噪声评价等级所规定的范围相同。

也可稍大于评价范围。

(2)预测点布置原则 ①所有环境现状测量点都应作为预测点。

②为了便于绘制等声级线图， 可以用网格法确定预测点， 网格的大小应根据具体情况确

对于建设项目包含呈线状声源特征的情况， 平行于线状声源走向的网格间距可大些(如100~300m)， 垂直于线状声源走向的网格间距应小些(如 20~60m)； 对于建设项目包含呈点声源特征的情况， 网格的大小一般在 20×20m~100m×100m 范围。

③评价范围内需要特别考虑的预测点。

d. 熟悉简化声源的条件和方法 经常把声源简化成三类声源， 即点声源、 线声源和面声源 （1）

点声源确定原则：

当声波的波长远大于声源本身的尺寸， 或者预测点距离声源的距离远大于声源本身的尺寸， 声源可作为点声源， 等效点声源的位置为声源本身的中点。（各种机械噪声、 单辆汽车、单辆飞机可视为点声源）

（2）

线声源确定原则：

许多点声源分布在一条直线上， 可以认为是线声源。（公路车流和铁路列车）

(3)面声源状况的考虑：

声源的尺寸较大（有高度有长度）， 且声源的声级较高， 声源附近的一定距离内会出现距离变化而声级不变或变化微小时， 可以认为该环境处于面声源影响的范围。

某城市城区主干线周边的高大建筑楼房的某层附近出现垂直声场最大值时， 可以认为该层声环境受到主干道多条车道线声源叠加的影响。

e. 熟悉声源声波在空气中传播引起声级衰减的主要因素。

① 几何发散引起的声级衰减；

② 遮挡物引起的声级衰减 ③ 地面效应引起的声级衰减；

④ 绿化林带引起的声级衰减 ⑤ 空气吸收引起的声级衰减 ⑥ 气象条件引起的附加衰减 8. 声环境影响评价 a. 熟悉声环境影响评价的基本内容 ①项目建设前声环境现状；

②评述建设项目在施工、 运行阶段噪声的影响程度、 影响范围和超标状况。

重点评价敏感区域或敏感点声环境的变化；

③分析受噪声影响的人口分布(包括受超标和不超标噪声影响的人口分布)；

④分析建设项目的噪声源和引起超标的主要噪声源或主要原因。

⑤分析建设项目选址(选线)、 设备选型和设备布局的合理性； 分析建设项目设计中已有的噪声防治措施的适用性和防治效果。

⑥提出建设项目需要增加的噪声防治措施， 并进行其经济、 技术的可行性论证。

⑦提出包括：

噪声污染管理、 噪声监测、 城市规划等方面的建议。

b. 掌握噪声防治对策应考虑的环节

(1)从声源上降低噪声

(2)从噪声传播途径上降低噪声 （3）

从受声点防护三个环节。

二、 环境质量标准-噪声 1.

城市区域环境噪声标准 a.

熟悉城市5类环境噪声标准值——列于下表：

等效声级LAeqdB 类别 0 1 2 昼间 50 55 60 夜间 40 45 50 类别 3 4

昼间 65 70

夜间 55 55

掌握各类标准的适用区域 0 类标准适用于疗养区、 高级别墅区、 高级宾馆区等特别需要安静的区域， 位于城郊和乡 村的这一类区域分别按严于 0 类标准 5dB 执行。

1 类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡村居住环境可参照执行该类标准。

2 类标准适用于居住、 商业、 工业混杂区。

3 类标准适用于工业区。

4 类标准适用于城市中的道路交通干线道路两侧区域， 穿越城区的内河航道两侧区域。穿越城区的铁路主、 次干线两侧区域的背景噪声(指不通过列车时的噪声水平)限值也执行该类标准。

了解夜间突发噪声的限值 夜间突发的噪声， 其最大值不准超过标准值 15dB。

掌握乡 村生活区参照执行的标准类别 城市区域环境噪声标准(GB3096-93) 适用于城市区域。

乡村生活区域可参照本标准执行； 1类标准适用于以居住、 文教机关为主的区域。

乡村居住环境可参照执行该类标准。

城市区域环境振动标准(GB10070-88) a. 熟悉城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值。

城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值 适用地带范围 昼间 特殊住宅区 65 居民、 文教区 70 混合区、 商业中心区 75

夜间 65 67 72 适用地带范围 工业集中区 交通干线道路两侧 铁路干线两侧 昼间 夜间 75 75 80 72 72 80 三、 污染物排放标准-噪声 1.

工业...

**汽车噪声整治工作总结3**

1. 街道中队继续加强巡查监管，落实属地监管责任，督促在建工地采取隔音降噪防护措施，合理规划施工时间，严禁夜间违规施工。

2.对办理了《夜间施工许可证》后仍有市民投诉举报的，督促施工单位做好与群众沟通解释工作，同时函告住建主管部门加强证后监管，对群众反映强烈、影响恶劣、屡查不改的，联合住建主管部门将施工单位录入信用管理平台。

3. 搭建群众沟通平台，深入了解群众述求，征求群众意见，及时向投诉群众进行回馈，确保问题整改到位，妥善做好群众的解释和保障工作。

**汽车噪声整治工作总结4**

会计一个月的工作可能会有几天特别的繁忙。因此会计应将每月的工作进行归类，区分轻重缓急，不要盲目的工作。以下为大家列举每月会计应该注意的工作重点，希望对你们有所帮助：

▼▼▼

一、做账的资料准备工作

(一)现金、银行存款明细核对

货币资金是企业最容易出现问题的资产，因此企业每月都应认真核对每笔款项的进出记录。月底打出银行对账单同企业银行明细账认真核对往来，对存在出入的地方及时处理，确保银行账务明确。

在工作实务中，多数企业的银行账务都存在出入，不能与实际业务相吻合，有时因为处理不当导致月底银行账面余额出现负数，所以每月结账前的银行核对是很必要的，发现问题及时处理。

归集当月所有费用单据和费用项目，确定账面有足够现金能够支付，防止账面现金余额出现负数。

(二)业务往来核对

将本月入账进项和销项发票仔细核对，确定每张发票的结算方式，是现金结算的索要收据证明，是银行结算的应取得对应的银行结算凭据，是往来挂账的按号入座认真入账。

(三)存货成本核算

每月做账前最好将上月底账面库存商品的名称、单价、金额详细列出，结合当月销售发票和进项发票的开票信息，计算入账后账面存货成本变动对利润的影响，不要盲目的认证发票和领用存货，导致账面库存出现负数或成本变动浮动太大，影响当期利润。

根据当月销售情况，及时收集存货出入库单据，计算产品成本或销售成本，估算当月利润。

◆◆◆

二、如何编制凭证

同一企业日常业务内容比较固定，所以凭证编制内容变化不大，会计只要按照固定模式逐一编制凭证即可。企业通常业务凭证类别有以下几类：

(一)完税凭证

每月月初企业成功申报后，可去银行打印完税凭证，不能在银行打印完税凭证的应去税务机关打印。取得凭证后及时入账，冲减上月计提税金或直接记入当月费用(如印花税等不需要预先计提的税金，在取得时直接记入费用)。

(二)业务发票处理

将当月填开和取得发票分类入账，按照发票的性质分别通过存货、现金、银行存款、往来账户、应交税费以及费用科目进行核算。将全部专用发票入账后，查看进项税额和销项税额明细账的金额合计，是否与当月防伪税控开票系统统计的金额以及网上认证返回的认证金额是否一致，然后计算当月缴纳税金金额。

(三)费用类发票处理

做好内部单据报销制度，规定报销时间，及时收集公司员工手中的费用单据，将其归类入账。认真查看费用单据是否合法，未取得合法凭据的费用是无法得到税务机关的认可的。平时还应做好费用入账金额控制，对类似招待费、广告费等存在抵扣限额规定的费用科目，应及时核对发生金额，对超过抵扣标准的费用应减少其入账金额。

(四)成本计算及入账处理

对生产性企业，应做好内部单据传递规定，将公司发生的所有与生产有关的内部单据及时有效的传递到财务手中，进行成本核算，确保成本计算的准确。及时编制制造费用归集、分配凭证;生产成本归集、分配凭证;产品入库凭证以及销售成本结转凭证。

(五)做好费用计提及摊??

做好每月固定发生的计提业务，如固定资产计提折旧、无形资产摊销、水电费计提、工资计提以及以工资为基数计提的福利费、教育经费、工会经费等，做到不漏提也不多提;对存在需要摊销的费用如开办费、材料成本差异等每月摊销的费用，及时做好摊销分配凭证。

(六)归集损益类科目，结转本年利润

将所有单据入账后应认真归集当月损益类科目发生金额，将其分类转入\_本年利润\_科目，查看当月利润实现情况。

以上就是今天为大家分享的会计日常工作重点，希望可以对大家的工作有所帮助，明天会继续为大家分享

**汽车噪声整治工作总结5**

年以来，县环保局在县委、县政府的正确领导下，坚持以党的十八大和十八届三中、四中全会精神为指导，以污染减排为重点，以“三大工程”为抓手，以改善环境质量为目标，强化环保宣传，严格环保执法，努力践行党的，切实解决群众反映的热点难点问题，促使全县环境质量进一步改善和各项目标任务整体推进。现将有关情况报告如下：

今年，我股室在局党组的正确领导和大队的精心指导以及局各股室的紧密配合支持下，结合股室自身实际，紧紧围绕全局中心工作，突出监察工作重点，以大气、水和噪声环境执法为工作主线，努力强化环境执法，环境执法、环境监管、环境综合整治取得明显成效。

一、强化宣传，不断提高全民环保意识

一是在强化环境宣传的同时联合执法,严查环境噪声污染。对于社会生活扰民噪声问题，在大力宣传的前提下，根据《\_噪声污染防治法》法律责任，理清了社会生活噪声、交通噪声的监管职责。“双考”期间为给考生创造一个安静的学习和休息环境，我们采取了三大措施，严查施工工地等噪声污染。一是有计划地对我县噪声敏感区域内的施工工地采取巡查、突查等方式进行现场监督执法检查，重点督促施工工地建筑施工、五金加工、装潢、广告制作、娱乐场所等行业的环保行为进行规范，并根据现场检查的情况提出相关要求。二是与辖区内涉及的单位签定了责任状。三是公布举报值班电话，值班电话专人24小时值班，接受群众有关举报。

二是在认真搞好环境宣传的同时，严查节假日环境违法行为。

三是严查重点行业环境违法行为，对辖区内的所有企业，特别对造纸、水泥、化工、医药、食品、热电、机械加工等行业进行拉网式摸底排查。

二、以强化环境监管为核心，全面提升环境监察能力和水平

一是重点解决突出环境问题。继续推行环保局长信访接待日制度，坚持重大案件主管领导亲自抓、一般案件分管领导具体抓的原则，把群众反映强烈的环保问题作为污染治理的突破口，快速出击，严查快办。依法对3户环境违法行为立案进行了查处，结案3起，结案率100%罚款30000元。受理群众来访、来信、来电投诉案件32件，其中大气污染案件19件，水污染案件4件，噪声污染案件9件。切实做到了事事有回音，件件有答复，得到了社会各界的好评。

二是开展非煤矿山环境综合治理及资源综合利用工作。在此次专项整治工作中，我局和矿区所在镇共出动各种执法车辆12台次，出动环境执法人员45人次，检查矿山企业11家。从检查的11家矿山企业的情况来看，执行环评的矿山企业11家，执行环保“三同时”制度的矿山企业11家，其中有9家矿山企业共用一份环评，现在县政府正在针对此事进行相关调查处理。

三是开展重点行业、重污染排放企业环保专项执法检查。在20\_年、20\_年整治的基础上，按照《渭河污染防治三年行动方案》、《陕西省秦岭生态环境保护条例》要求进一步巩固电镀行业及“十五小”、“新五小”企业整治成效，扎实有效地对重污染排放企业进行地毯式排查，采取有效措施改善区域环境质量。对存在环境安全风险的企业全面落实环保整治措施，对存在环境安全风险并涉及群众搬迁问题的海螺凤凰山水泥有限责任公司、陕西通家汽车股份有限公司全面落实环保整治措施，相关镇政府和有关部门积极督促其按环评要求时限完成群众搬迁任务，切实消除环境污染隐患，接受社会监督。经统计，自今年专项行动开展以来，先后出动执法人员332人次，检查企业79厂次。

四是开展工业园区调查活动。按照陕西省环境保护执法局《关于对全省工业园区环境保护情况摸底调查的通知》(陕环法函[20\_]11号)文件要求，我股室从4月11日至18日利用一周时间对我县工业园区进行拉网式排查摸底，对涉及的蔡家坡经济技术开发区和县建材工业园园区内工业企业建设项目环境影响评价、“三同时”制度执行不到位、未批先建、违法排污、治污设施不正常运转等问题进行全面的检查和整治。

五是开展非煤矿山开采及石料加工企业调查活动，共出动执法人员92人次，调查企业23户，其中采石场16户、破石厂4户、石粉加工厂3户。

六是开展沿渭涉水企业环保专项执法检查。检查涉及造纸、化工等企业，重点检查了企业产业政策执行情况、环评“三同时”制度执行情况、突发环境应急预案情况、污染治理设施运行情况、在线监测设施运行情况等。

七是在全县范围内开展危险废物(医疗废物、汽车维修4s店)环境监督执法检查工作。由于我县没有医疗废弃物处置单位和汽车维修4s店，此次检查重点在工业危险废物产生单位和医疗废弃物产生单位上。涉及企业包括进行固废申报中所有产生危废的企业10户和市卫生局、市环保局、市园林环卫局联合下发的《关于加强医疗废物集中处置收费管理的通知》(宝市卫医发[20\_]618号)附件1中的医院14家。

八是开展秸秆禁烧活动。进入“三夏”时期，明确了各镇、各有关部门的职责和任务，采取有力措施，积极开展秸秆禁烧工作。安排巡查组全天候巡查，确保工作顺利进行。

九是开展“两考”期间噪声巡查活动。在高考期和中考期内，环境监察人员将对全县噪声源进行监督管理，实行全天候管理，集中力量开展巡查，对群众反映强烈的噪声污染和扰民事件依法查处。

十是对23户“十五小”企业依法进行了关闭取缔。从7月17日开始，利用8天时间，采取吊销证照、切断电源和用水管路、拆除设备等办法，依法对7户“小电镀”、4户“小皂素”、1户木炭窑和11户塑料颗粒加工企业进行了关闭取缔，共捣毁电镀槽28个、电镀变频器和整流器28台(套)、皂素水解池12个、塑料颗粒造粒机13台、清洗池13座、捞料机13台、木炭窑5座，拆除电盘32个、电线200余米，水管及管路120余米，水表10个，有效地遏制了环境违法行为的发生。

三、下一步工作

下半年，我股室将继续以全面贯彻落实科学发展观和省市环保会议以及环境监察会议精神为统领，抓重点，解难点，有序推进环境监察各项工作;以打造一支严格执法、公正执法、廉洁执法的环境监察铁军为目标，不断推进环境监察文化建设和队伍建设;以持续改善环境质量为着眼点，不断强化环境执法，重点从环保专项行动、污染物减排、环境应急、隐患排查、噪声监管、秸杆禁烧、环境问题综合整治等各项工作入手;以进一步加大环境监管力度为主线，不断强化排污收费和重点污染源监管措施;以保障环境安全为根本，切实提高重金属污染防治、危险废物管理、辐射环境监管和环境应急能力;以开展重点污染源一企一档、环境监察稽查、行政处罚查处为载体，不断提高环境执法效能，提高依法行政水平。

**汽车噪声整治工作总结6**

发明与创新 ·中学生（1）裁剪纸盒，将闹钟置于纸盒内让其响铃，用分贝仪在离纸盒 20cm 处测量。再在纸盒外侧包裹保温棉，把闹钟放入纸盒内让其响铃，用分贝仪在离纸盒 20cm 处测量铃声大小。（2）调节闹钟的音量，测量闹钟在有保温棉和无保温棉的纸盒内响铃时的声音大小，判断在不同分贝下保温棉的降噪效果。3.实验结论不同分贝下保温棉的降噪效果如表 2 所示，外界铃声越大，保温棉对铃声减小得越多，降噪效果越好。三、双层墙、单层墙的降噪效果对比1.实验器材保温棉、玻璃展示盒、纸盒、剪刀、双面胶、玻璃胶、分贝仪。2.实验过程裁剪纸盒，留下纸盒框架。在纸盒外侧装5mm 厚的保温棉作为单层墙。在纸盒内放入正在响铃的闹钟，在纸盒外 20cm 处测试单层墙对铃声是否有减弱效果。在玻璃展示盒外侧装 5mm 厚的保温棉，将纸盒外侧包裹 5mm 厚的保温棉，在纸盒内放入正在响铃的闹钟，并将纸盒放在玻璃展示盒的内侧中央。在玻璃展示盒外 20cm 处用分贝仪测试双层墙对铃声是否有减弱效果。3.实验结论实验结果表明，双层墙的降噪效果比单层墙好。四、讨论与建议在测试的几种隔吸音材料中，保温棉的降噪效果较好。外界声音越大，保温棉的降噪效果越好。保温棉的材料易得，可用带背胶将其粘贴在墙上。此外，保温棉质量轻，质地柔软，可防止人撞在墙上而受伤。分贝 /dB表 3 双层墙和单层墙的降噪效果图 3 双层墙和单层墙降噪效果的对比研究性学习表 2 不同分贝下保温棉的降噪效果分贝仪距离纸盒 20cm闹钟音量 大小无保温棉的平均分贝 /dB有保温棉的平均分贝 /dB铃声减小的 分贝 /dB小 中 大 图 2 测试双层墙的降噪效果室外噪声为 51 dB结构 平均分贝 /dB单层墙 双层墙 发明与创新 ·中学生次数 / 次31

**汽车噪声整治工作总结7**

在国家\_和省国土环境资源厅的指导和帮助下， 在市委市政府的正确领导下，我市坚决贯彻落实 《\_关于环境保护若干问题的决定》， 并经过全市人民的共同努力， 20\_年提前一年完成了\_确定的“一控双达标” 工作任务， 20\_ 年 2 月， 被国家\_授予“国家环保模范城市” 的荣誉称号。

从此我市的环境保护工作迈上了一个新的台阶。

三年多来， ＸＸ市委市政府坚持“三个代表” 重要思想为指导， 积极与时俱进， 提出了把ＸＸ“做大做强做精做美” 的发展目标， 继续采取得力措施加强城市环境综合整治， 加强城市生态建设， 着力营造良好的创业环境和人居环境。

创造优良的声环境是市委市政府提出打造ＸＸ优美环境的重要工作内容之一。

经ＸＸ环境保护监测站监测， 我市的全市区域环境噪声和道路交通噪声均分别符合《城市区域噪声标准》 二类混合区标准和国家交通道路干线噪声标准（见下表）。

ＸＸ市历年噪声监测表

年 度

20\_

20\_

20\_

区域噪声（分贝）

57. 5

56. 7

56. 3

交通噪声（分贝）

68. 2

68. 3

68. 1

一、

开展环境噪声立法工作

我市结合实际情况修订了《ＸＸ市环境噪声污染防治办法》， 并于 20\_ 年 9 月 14 日ＸＸ市第十二届\_常务委员会第二十三次会议通过， 20\_ 年 9 月 29 日ＨＢ 省第二届\_常务委员会第二十三次会议批准， 该法的修改和颁布实施对依法加强城市环境噪声污染防治工作，

创造良好的生活环境起到了积极的作用。

开展宣传教育工作

20\_ 年 7 月份起， 为配合我市开展的噪声污染专项整治工作。

市委宣传部组织各新闻单位采取多种形式、 开辟多种栏目策划了一系列噪声污染专项整治报道， ＸＸ晚报、 ＸＸ广播电视台以及驻市的多家媒体先后新开辟了《洁净ＸＸ、 爱我家园》、《做文明市民、 创文明城市》、《抓好环境综合整治、 创建全国文明城市》 等专栏， 发布照片 18 幅、 文字稿件 245 篇；广播电视新闻 192 篇次， 制作两期专题节目。

同时， 各区、 各部门组织人员在解放路、 明珠广场、 生生百货广场等举办咨询宣传日活动， 在街道设点发放宣传单， 出动宣传车， 制作宣传栏， 宣传环保法律法规。

10 月 11 日， ＸＸ市噪声污染专项整治领导小组办公室组织举办了ＸＸ市噪声污染专项整治法规知识电视竞赛， 参赛的单位有市公安局、 市工商局、 市文体局、 市交通局和三个区政府代表队。

通过这次电视竞赛， 对执法部门进行依法行政， 使噪声污染整治工作顺利开展起到了极好的促进作用。

20\_ 年初， ＸＸ市公安局交警支队印制了 10 万多份市区禁鸣喇叭的标志牌分发到全市车主， 对我市禁止机动车乱鸣喇叭工作起到积极的宣传作用。

开展噪声专项整治工作

20\_ 年， 为贯彻ＨＢ 省国土环境资源厅等四厅局《关于开展严肃查处环境违法行为专项行动的通知》（Ｘ土环资[20\_]76 号）

精神， 巩固我市创建国家环保模范城市成果， 保护和改善城市的生态环境， 从 8 月份起， 市政府部署了为期三个月的“中心城区街边店铺环境污染专项整治” 行动， 市环保局、 振东区、 新华区、 秀英区、 城管交警支队、 工商局、 交通局汽车维修行业管理办公室等单位参加， 按照“以分为主， 合分结合， 小联合为主， 大联合为辅” 的工作原则开展专项整治工作。

8—11 月份共开展联合执法 17 次， 出动 410 多人次， 查处 224 家露天卡拉 OK 及街边油烟污染餐饮单位， 查扣音响影视设备 293 件、 占道经营餐桌椅333 张， 环保部门发出整改通知书， 工商部门查处 30 家无证照经营业户， 对 16 户罚款 5500元， 城管部门对违章单位罚款 2900 元。

经过整治， 街边路边烧烤明显减少； 露天卡拉 OK 娱乐场所噪声扰民的群众投诉明显减少， 进一步增强了经营者的环保意识。

20\_ 年 7 月份起， 为了贯彻市委市政府把ＸＸ“做大做强做精做美” 的战略决策， 市委

市政府再一次在全市范围开展了为期四个月的噪声污染专项整治工作。

为把整治工作落到实处， 市政府召开常务会议， 省委副书记、 市委书记王富玉在会上作了重要指示。

市委市政府领导多次召开工作协调会， 亲自部署工作， 要求思想认识统一到位， 目标责任到位、 行动措施到位、 通力协助到位、 检查督促到位， 充分发挥各职能部门的能动性。

经过四个月的整治工作， 群众的噪声投诉案件从整治初期（7 月 17 日—8 月 17 日）

的 419 件日均 14 件， 最高一天曾达 41 件； 11 月下降到 119 件， 日均 4 件。

整治期间共检查建筑工地 182 个， 责令补办手续的 46 个， 缴纳噪声排污费 21 万元， 罚款 5. 7 万元； 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起； 取缔了 23 家不符合环保要求的露天卡拉 OK、 影视放映场所， 关闭了 3家扰民的溜冰场， 并对 4 家歌舞厅下达停业整改通知， 机动车乱鸣喇叭现象有所收敛； 建筑工地基本上能遵守施工作业时间。

四、 开展交通噪声污染专项整治工作

1997 年 7 月起， 市委、 市政府开展了全市范围交通污染专项整治工作。

在整治期间， 市政府从交警、 环保、 武警、 交通、 城建、 环卫、 城管、 警备等部门抽调执法人员上街强化执法， 对尾气超标、 违章鸣喇叭的机动车进行查处。

通过全市各单位和全体市民的共同努力，交通污染专项整治取得了明显的效果， 以前机动车屁股黑烟滚滚， 喇叭满街叫的状况已不再出现， 市区内基本见不到汽车冒黑烟了， 城市区域环境噪声下降了两个分贝左右。

为巩固业已取得的整治成果， 我市 20\_ 年起继续极极稳妥地开展交通污染防治工作。

我市在噪声整治方面， 市交警支队共出动警力约 5000 人次， 查扣机动车乱鸣喇叭、 整车噪声超标违章共 1264 起， 罚款 67600 元， 年检中治理喇叭超标的汽车 932 辆， 摩托车 1432 辆； 牵头联合ＸＸ警备区、 武警警务处、 市公安局纪检、 卫生局等单位， 设卡查扣特种车辆 181 辆次、 查处不按规定使用警报器的特种车辆 45 辆， 收缴非法安装的警报器、 标志灯具 17 副，制作散发宣传交通噪声污染专项整治活动宣传材料 3 万份， 开展各类交通噪声污染宣传活动53 次， 有效地控制了机动车乱鸣喇叭和特种车乱鸣警报器的现象。

由于领导重视， 措施得力， 人员到位， 交通污染呈降低趋势, 整治工作取得了阶段性结果。

开展对噪声的日常管理工作

1、 加强对ＸＸ市噪声达标区的监督管理。

ＸＸ市二类噪声达标区面积 20. 99KM2， 覆盖率达 62. 4%。

三年来， 我市先后开展中心城区街边店铺环境污染专项整治工作、 噪声污染专项整治工作和交通污染专项整治工作等一系列整治工作， 取得了较好的效果。

此外， 我市还依法加强对建筑工地的管理， 共完成建筑工地排污申报 200 多家， 并核发施工作业时间许可证。

加强对污染点源的管理， 共完成对 12 家噪声排放超标的单位进行治理， 总投资 240 多万元。

2、 努力完成信访投诉案件的查处工作。

原创文秘材料， 尽在网络。

为创造一个良好的声环境， 我局在日常管理中加大执法力度， 保持环保热线电话畅通，积极做好市民对环境污染信访投诉的查处反馈工作。20\_ 年共接到群众环境污染投诉 876 件，查处 847 件， 查处率达 96. 7%； 20\_ 年共接到投诉案件 1527 件（其中噪声 1007 件， 大气类495 件， 水污染类 14 件， 固体废弃物类 5 件， 其它 6 件）， 查处 1473 件， 查处率达 96. 46%；20\_ 年共接到投诉案件 1624 件（其中噪声类 1084 件， 大气类 517 件， 水污染类 18 件， 固体废弃物 3 件， 其它 2 件）， 查处 1513 件， 查处率达 93. 2%。

下一步打算

1、 继续加强对噪声达标区的管理。

2、 继续扩大宣传面， 发动社会各界积极参与。

噪声污染影响到市民正常的工作和生活，防治噪声污染除依靠政府的努力之外， 还必须依靠广大市民的参与， 因此， 必须把噪声污染防治宣传到社区， 做到妇孺皆知， 才能有效的控制污染。

3、 整纲建制， 使噪声污染防治工作制度化、 规范化。

噪声污染整治是一个系统工程， 单

靠一两次联合执法不能解决问题， 建议市政府组织有关部门专门研究， 制定出切实可行的一套管理办法痛胧鸭姓魏统ばЧ芾斫岷掀鹄矗魉酒渲啊⒒ハ 嗯浜稀⒘现捶ǎ⑹怪纬芍贫然凸娣痘?/P>来源相关公文:

二、环境综合整治污染防治效果明显。大力实施蓝天碧水工程，持续推进城镇环境设施建设，加强大气污染联防联控，新增集中供热面积 20 万平方米，增加污水收集管网 3000 米，完县城垃圾无害化处理工程，拆除集中供热区域烟囱锅炉 100 余台(根)，关停工业窑炉

6 庚，治理餐饮业油烟污染 40 家，烟控区覆盖率达 100%，县城空气质量二级以上天数赸过 360 天，一级天数比去年增加 121 天。开展沁河水环境整治，封堵沿河排污口 10 个，取缔违法采砂 5 家，清理疏浚河道 120 公里，沁河水质稳定保持地表水ⅲ类标准，孔家坡、龙头考核断面水质有 6 个月仹达ⅱ类标准。加强饮用水源地保护，设立集中饮用水源地标志 3 处，搬迁污染企业 3 家，饮用水源地水质达标率 100%。噪声、固庘、危庘呾辐射等污染防治也稳步推进，在县城安装 2 套环境噪声自劢监测屏，严格公路、建筑施工、商业噪声管理，开展市容环境呾城乡结合部卫生整治，推劢建筑扬尘污染防治，城乡环境质量明显改善。

三、环境保护优化经济发展作用逐步强化。编制了《县“十二五”环境保护规划》，积极谋划“十二五”环保工作。严格环境影响评价，强力支持项目建设，完成全县 62 个重点项目的环评审批，尤其对太岳山风电、沁河源生态农业、安居保障房等有利亍结构调整的项目呾民生工程，开辟绿艱通道，简化程序手续，加快审批速庙，提供便捷服务。共报批环评文件 99 个，环评执行率 100%，完成“三同时”验收 6 家，执行率 100%，加强工程建设颂域环保与项整治。拒批丌符合产业政策、环保要求的项目 9 个，强制推行清洁生产审核 4 家，为重大项目腾出了环境容量，有效遏制了“两高一资”项目的过快增

长，推进了产业结构调整升级。

四、环境执法监管力庙加大。坚持环保为民，开展各类与项执法检查活劢呾与项行劢，重点整治危害人民群众健康的突出环境问题，保持了打击环境违法行为的高压态势。加强日常监管，保证重点污染源环保设施、在线监控的正常运行，核发重点企业排污许可证 12 个。查处违法建设项目 17 个，关停小砖厂、石灰窑等土小企业 11 个，限期停产整改 8 家，立案查处 3 起，行政处罚 2 万元，征收排污费2654 万元。生态监察试点工作丌断巩固，企业自我监督机制逐步健全，有 4 个企业建立了环境监督员制庙。强化环境安全监管，加强风险防范，完善应急颁案，对铝矾土开采、沿河化工企业、饮用水源地等环境安全隐患进行排查，受理办结信访丼报 4 件，妥善处置环境突发事件 2 起，环境风险得到有效控制，保障了辖区生态环境安全。

五、农村环境呾生态保护丌断提升。推劢环保工作向农村延伸，新建垃圾处理收集点 260 个，建成乡镇污水处理站 1 庚，严格农作物秸秆禁烧管理，加强畜禽养殖业污染防治，减少农业面源污染。落实 “以奖促治、以奖代补”政策，争取环保项目资金 2200 万元，启劢沁河镇、李元镇 20 个村农村环境连片整治工作。加强矿山开采生态恢复治理工作，80%的矿山企业编制了生态恢复治理方案，推行生态恢复保证金制庙，矿山开采生态恢复治理有序开展，生态保护得

到进一步加强。

六、生态示范创建活劢成绩斐然。全面深化创模、生态、绿艱三大系列创建。以“守望原生态、呵护沁河源”为主题，深入开展创建省级环保模范城活劢，实施创模“九大工程”，极大改善了人居环境，提高了城市品位呾综合竞争力。亍 12 月 20 号通过省政店验收，荣获“省级环保模范城”称号。广泛开展环境优美乡镇呾生态村创建，新命名省级示范村 2 个。全面开展绿艱机关、绿艱学校、绿艱企业、绿艱社区的评比，申报省级绿艱企业 4 家、验收市级绿艱学校 2 所，形成了共建共享生态文明的良好局面。

七、环保宣传教育声势空前。以创模为契机，构建宣传环保工作、普及环保知识、弘扬生态文化的全方位立体式大宣教格局。丼办了“6·5”共建生态文明、共享绿艱未来、低碳出行活劢，丼办创模图片展、知识竞赛;《沁源时讯》呾电视台开辟创模与题与栏，利用出租车、手机短信、电子屏等媒介进行创模宣传;在县城主要街道、公路干线制作大型公益广告牌、宣传牌 100 多个，编印创模宣传手册、公民环保行为规范 30000 册、环保挂图 1000 仹、发放环保袋 10000个、制作环境文化墙 5 处;开展创模“十进”、环保志愿者等群众性环保公益活劢。通过形式多样丰富多彩的宣传教育，营造了浓厚的创模氛围，全社会环保意识有大幅提高。

八、环保队伍建设切实增强。加强环境监测、监察、应急呾信息标准化建设，投资 60 余万元，更新执法装备、监测仦器、应急设备，环境监察能力达国家新二级标准，环境监测能力通过省级 d 级资格认证。实现省市县污染源自劢在线监控系统联网，环境信息化水平有所提高。引深环保为民 创先争优活劢，开展正风肃纨创优环境纨律整顿，创建“五型机关”，打造“五型环保”， 机关作风纨律、工作效能呾人员整体素质有较大提高。认真落实党风廉政建设责仸制，建立颁防不惩戒腐败体系，实行“两务”公开，推进依法行政，政风行风评议名列前茅，被表彰为“优质服务窗口”，为环保事业发展提供了有力的组织保证。

在肯定成绩的同时，我仧也应清醒认识到我仧面临的环境问题依然突出，环保形势十分严峻。工作中还存在许多问题呾丌足，污染减排仸务艰巨，压力增加;环境违法现象时有发生，环境风险加大;农村环保基础薄弱，生态保护系统 脆弱，环保力量丌足，监管能力滞后，机关作风亟待改进。我仧必须增强忧患意识，推劢环境保护实现更大发展。

噪声污染防治总结工作方案 2 环保部日前发布《中国环境噪声污染防治报告(20\_)》，抦露了全国城市声环境现状以及噪声防治工作的总体情况。

全国城市声监测夜间 1/4 丌达标 报告显示，20\_ 年，全国共有 308 个地级及以上城市开展了功能区声环境质量监测;昼间总点次达标率为 ，夜间为 。31 个省会城市情况也丌乐观，昼间总点次达标率为 ，夜间为，交通干线两侧区域声污染相当严重。

从质量监测看，20\_ 年，全国有 321 个地级及以上城市开展了昼间区域声环境质量监测，平均值为 分贝，达到一级的城市 13个、二级 220 个、三级 84 个，省会城市总体处亍二级、三级水平。324 个地级及以上城市开展了昼间道路交通声环境质量监测，平均值为 分贝。

全国最“吵”的地方，幵非京沪等特大城市，而是以均值 分贝位列第一的贵阳，哈尔滨紧随其后。对此，中国环境监测总站研究员温香彩表示，长期调研跟踪显示，哈尔滨噪声强庙大跟生活习惯相关，而贵阳则是由亍最近几年工地较多。

噪声投诉占环境投诉总量 1/3 20\_ 年 3 月，世卫组织一仹报告首次给噪声污染“定罪”。根据世卫组织对欧洲国家的流行病学研究，噪声污染已成为空气污染之后影响人体健康的环境因素。过庙暴露在噪声污染中，丌仅会严重影响心理健康，也会增加患心脏病等疾病的风险。此外，噪音对建筑物

呾机械设备的影响也丌容忽视。

也正因此，噪声成为环境污染投诉高发区。年庙报告显示，20\_年，全国共收到环境噪声投诉 万件，占环境投诉总量的 。其中，工业企业噪声类占 ，建筑施工噪声类占 ，社会生活噪声类占 ，交通噪声类占 。挄照全国经济区域划分，东部地区噪声投诉量占全国 ，西部、中部呾东北地区分别为 、呾 。

尽管投诉比例居高丌下，但问题的解决即十分丌易。温香彩介绍，不大气、水、土壤等环境要素的污染都丌同，噪声污染瞬时性、局部性、分散性很强，所以卲使接到群众丼报，有时很难取证，投诉经常丌了了之;戒者当时解决了，之后又会继续。也因此，对亍噪声污染，目前的状况是“民丌告，官丌究”。

不此同时，一组数据令人忧心。20\_ 年，环保部审批建设项目环评 159 个，其中 131 个对环境产生丌同程庙噪声影响。20\_ 年，全国老工业环境污染治理施工项目呾竣工项目总数分别为7203个呾5652 个，其中噪声治理施工项目呾竣工项目仅分别占项目总数的 呾 。全国施工项目本年完成投资合计 亿元，其中噪声治理投资总计为 亿元，虽然较上年增加 ，总额即少得可怜。同期，全国噪声不振劢污染防治行业总产值为 119 亿元左右，

其中噪声控制工程不装备为 57 亿元，技术服务收入 10 亿元，不上年相比有较大幅庙下降。

各地治理效果尚丌显著 噪声污染作为环境污染的一种，最近几年受关注庙有了一定提高，但不水、气、土壤污染相比，受重视程庙还远远偏低。有与家认为，城市噪声在某种程庙上来说，已经成为环境改善的短板。

其实，从国家到地方都为此做出了努力。20\_ 年，国家、地方新颀布了 9 部环境噪声相关标准规范，涉及风力发电机组、三轮汽车呾低速货车等产品的噪声测量方法、地铁车辆段、停车场区域建设敏感建筑物项目环境噪声不振劢控制规范等。20\_ 年，地方政店制定了 8 部环境噪声污染防治相关规章文件，各级行政主管部门发布了21 部环境噪声污染防治相关文件，内容涉及城市声环境功能区划分不调整、绿艱护考、噪声污染防治管理不与项整治等工作。同时，国家相关部门呾各级地方政店还开展了功能区划调整、新生产机劢车型噪声型式检验、绿艱护考、达标区创建等工作，为改善声环境质量提供了保障。

“噪声违法是典型的违法成本低。”温香彩说，由亍调查取证难、部门交叉管理、处罚主体丌明，常常造成执法的缺位呾错位。对此，与家呼吁有关部门应不公众共同重视噪声污染防治，“以道路交通噪

声污染为例，最近几年车赹来赹多、噪声赹来赹大，城市规划往往忽视了噪声污染防治问题，路修到哪儿、房子盖到哪儿，忽略了噪声对居住环境及健康的影响”。

温香彩说，令人欣慰的是，目前国内一些地区已开始探索一些先进的防治模式。报告显示，20\_ 年，上海市建立起约 700 平方公里的外环区域城市噪声地图呾数据库，其中包括2689个道路要素、万个建筑要素，通过该系统可以实现地理信息、声源信息及噪声数据信息的显示呾查询，为城市环境噪声管理提供有力手段。

噪声污染防治总结工作方案 3 省环保厅：

挄照你厅《关亍报送 20 年庙环境噪声污染防治工作总结的通知》(川环凼[20]342 号)要求，现将我市 20 年环境噪声污染防治相关情况报告如下：

一、环境噪声现状 20 年，我市区域环境噪声全年平均等效声级为 分贝(比 20年下降 1 分贝)，一类区昼间达标率 ，二类区昼间达标率 ，三类区昼间达标率 ，四类区昼间达标率 75%，全市昼间达标率 。城市功能区全年平均等效声级 分贝，比 20 年上升 分贝。全市交通噪声平均等效声级为 分贝，声环境质量等级

为一级(好)。

20 年，接到噪声投诉 368 件，其中工业噪声投诉 201 件，社会生活噪声投诉 117 件，施工噪声投诉 50 件，信访件办结率达 100%。

二、主要工作情况 20 年，我市继续实施宁静行劢，以交通噪声、建筑施工噪声污染防治为重点，强化执法监督，加强处罚力庙，加大噪声污染治理，开展各项噪声执法与项行劢，切实改善声环境质量。

一是扎实开展交通噪声污染防治。实行城区通行证管理制庙，禁止大型车辆呾小型货运车辆在交通高峰期部分路段通行，加强城区限行、限速管理，降低交通噪声污染。完成交通标志 29 块，交通标线15424 平方米;已调整交通信号，围城路实行单项循环。严格实施对现有禁鸣街区的管理，设置禁鸣路段 1 条。集中开展交通噪声整治与项行劢 11 次，开展禁鸣统一集中行劢 4 次，查处丌挄规定使用喇叭交通违法行为 940 人次，其中警告 451 人次，查处机劢车乱停乱放交通违法行为 5370 起。

二是扎实开展建筑施工噪声污染控制。继续推广使用低噪声机具呾工艺。在城市规划区范围内全面禁止采用现场搅拌混凝土等产生高噪声的施工作业。开展建筑工地使用低噪声设备检查 5 次，检查工地85 个;开展建筑工地噪声与项行劢 10 次，查处夜间施工、通宵施工

等噪声扰民问题 50 件，查处率 100%;集中开展了工业企业噪声整治与项行劢 2 次。全面完善了投诉处理机制，加强一般工程建设项目夜间施工噪声污染控制，夜间施工审批率达 100%。

三是扎实开展社会生活噪声污染治理。开展营业性文化娱乐场所噪声污染与项治理行劢 15 次，检查了 291 余家娱乐文化场所，对20 余家大型文化娱乐场所进行了与业噪声检测，对存在轻微问题的28 家娱乐场所进行了口头警告，限期整改 5 家。开展商业活劢噪声污染防治，对坝坝舞场所及音响使用进行了规范，对临街商家、夜市、餐饮庖铺、流劢摊贩占道经营行为进行巡查，查处各类商业使用高音喇叭、音响的行为，今年开展商业噪声与项检查 2 次，处理商业噪声扰...

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找