# 区交通局环保工作总结

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2024-06-26

*区交通局环保工作总结　　根据《关于成立XX区环境保护委员会及明确其成员单位职责的通知》中规定的本单位的环保职责，现将我局开展环保工作总结如下：>　　一、领导重视，精心筹划，统一安排　　根据XX区委、区政府有关会议精神及文件要求，明确了大...*

**区交通局环保工作总结**

　　根据《关于成立XX区环境保护委员会及明确其成员单位职责的通知》中规定的本单位的环保职责，现将我局开展环保工作总结如下：

>　　一、领导重视，精心筹划，统一安排

　　根据XX区委、区政府有关会议精神及文件要求，明确了大气污染防治工作对于贵港市和XX区发展的重要意义，结合我局的工作职能及实际情况，我局制定了扬尘治理的工作实施方案，成立了工作领导小组，庞贵廷局长亲自对全局人员进行动员部署有关扬尘治理工作，确保了我局在开展扬尘治理行动中思想、认识上的高度统一，提升工作效率，也确保了全区扬尘治理行动顺利开展。

>　　二、大力宣传，广泛宣传

　　为了扎实做好我局扬尘治理工作，我局进行了广泛的宣传，发放了宣传资料，一方面每年都走访了XX区辖区石场、运输公司，宣传有关扬尘治理行动，告知其实行车辆密闭化运输，严禁渣土车辆带泥上路，污染公路;另一方面，在XX辖区国省县道向过往货物运输车辆发放宣传资料，大力宣传规范装载依法营运等相关知识，为后续工作开展打下了良好的基础。

>　　三、具体实施措施及成效

　　一是我局积极协调交通、交警、路政，牵头组织了贵港市交警支队三大队 、贵港路政执法支队直属大队、贵港城区路政执法大队、贵港XX路政执法大队、市交通运输综合行政执法支队三大队联动联勤，开展了运输车辆“三超”专项整治，治理运输车辆运输撒漏、带泥上路污染路面，控制木渣、渣土运输撒漏现象。我局的路政大队积极与交警三大队、贵港路政执法支队直属大队、贵港XX路政执法大队、城区大队联合联勤，组成联勤巡查检查小组，加强对重点路段、重点区域建筑(渣土)运输车辆监管，整治车辆带泥、撒漏等行为，重点整治G324、G209线XX路段以及三里至西山、五里至樟竹、山北至五山等线，并使治理力度逐步深入，由治理撒漏公路及“三超”的车辆逐步向规范货运市场过渡。三超治理行动已检查检测车辆逾1500辆次，查扣撒漏、三超车辆约逾135辆次，已处罚整改的车辆69辆次，效果显著。

　　二是为贯彻落实《贵港市“决战45天.打赢蓝天保卫战”行动方案》、《XX区“决战45天.打赢蓝天保卫战”行动工作方案》等文件精神，我局作为道路扬尘整治组和综合执法组牵头单位迅速行动，组织成员单位开展道路扬尘整治行动和综合执法行动。

　　1、成立了执法组

　　我局召集了市交警三大队、区市政局、区农机局、区林业局、区建设局、区环保局、区农业局、市交通运输综合行政执法支队三大队、贵港路政执法支队直属大队、贵港XX路政执法大队召开动员大会，传达了XX区委区政府关于“决战45天.打赢蓝天保卫战”部署会议精神，重点传达了甘冬梅副区长在相关会议上的重要指示和讲话，同时成立了道路扬尘整治组和综合执法组。

　　2、做好前期宣传工作

　　我局联合交警三大队召集XX区19家货运企业业主召开座谈会，向他们传达贵港市委市政府、XX区委区政府整治道路扬尘污染的坚定决心，宣传相关法律法规的规定，督促货运运输企业业主规范装载。同时派出整治执法小组200多人次到道路施工现场、石场、水泥厂、石灰厂、XX区货物运输企业向业主和司机发放100多份通告，通知其做好洒水抑尘工作，执行车辆密闭化运输，无带泥上路、无运输撒漏等行为。

　　3、工作措施

　　一是我局组织成员单位开展了综合执法。综合执法组在G324线国道黄练峡路段的固定稽查点开展稽查，同时派出流动巡查组，重点治理兴六高速至一级联线、兴六高速至凤凰林场、贵隆高速、根竹至平天山二级路、XX至产业园一级路、黄练峡等路段，共派出执法人员600余人次，执法车辆120余辆次，检查公路货车300多辆次，对违反《大气污染防治法》不密闭运输车辆以及违反《中华人民共和国公路法》《道路交通安全法》等法律法规在公路上撒漏运输和超限超载车运输货车，责令卸载20辆次，处罚车辆71辆，罚款金额142000元。

　　二是违法车辆信息公开和信息报送，整治期间违法车辆的处罚统一交由交警三大队负责和贵港路政执法支队直属大队，车辆处理信息统一在贵港路政执法支队直属大队进行公布。将查处车辆信息登记分类，抄告安监局、林业局、建设局、市政局等，由以上单位对相关货运源头企业进行处理，加强源头管控。

　　1、坚持源头治理。对全区所有在建交通工程项目进行大排查、大整治，要求施工单位对堆料场、取土场进行覆盖处理，杜绝裸露堆放，对施工现场进行洒水抑尘作业，最大限度减少粉尘污染，对进出工地的运输车辆进行冲洗，不许车轮带泥上路。

　　2、加强路政巡查、完善交通标识。我局路政执法大队结合日常巡查，加大对该路段的巡查力度，同时对该路段的交通安全标志标牌设施进行了完善。

　　3、严监管重处罚。我局加大执法力量对辖区公路上的渣土运输车辆的监管和处罚，对运输渣土车辆导致污染公路的，按照《中华人民共和国公路法》和《超限运输车辆行驶公路管理规定》(交通运输部令XXXX年第62号)进行查处处罚。重点加强了对国道358线新平天山路口至XX福龙桥头路段的粉尘污染治理，至目前，我局共派出路政执法人员800多人次对该段进行巡查，检查检测货物运输车辆逾90辆次，查扣违法货物运输车辆20辆，其中查扣处罚运输木皮撒漏“三超”车辆7辆，查扣卸载后移交交警三大队扣分处罚的渣土运输车辆5辆，查扣非法改装由市交通运输综合行政执法支队处罚的渣土运输车辆8辆，共处罚金额2万多元。

　　4、开展联合执法。我局路政执法大队从去年开始就联合有关兄弟单位到我辖区10多家货物运输企业宣传相关法律法规的规定，督促业主规范货物车辆运输装载。同时督促企业业主和司机规范装载，实行车辆密闭化运输，在该路段出入的车辆基本上都遮盖篷布运输，减少公路污染取得了较好的成效。

　　5、约谈施工单位。对居仕至樟木项目施工单位广西建工集团基础建设有限公司、G358线XX段扩建城市道路工程的施工单位中国太平洋建设集团有限公司进行了约谈，发放了整改通知书，责令施工单位进行整改。明确要求施工单位做好施工现场洒水抑尘工作，做到执行车辆密闭化运输，无带泥上路、无运输撒漏。

　　存在问题

　　1、G358线的施工现场洒水抑尘力度不够，由于仍需挖土施工还会造成一定的公路扬尘污染。

　　2、有些项目的施工现场仍有部分车辆车轮带泥上路，出入没有遮盖篷布，导致渣土撒漏污染路面，造成粉尘污染。

>　　四、下一步工作计划

　　针对取得的成绩，我局将戒骄戒躁，继续推进扬尘治理工作，保持整治效果的长效化，保持治理的常态。我局下一步工作计划：

　　(一)继续加强与交警、路政等执法部门的沟通协调，深入推进城区治理，由治理撒漏公路及“三超”的车辆逐步向规范货运市场过渡，减少渣土运输车辆撒漏污染公路。

　　(二)加强与安监局、林业局、建设局、市政局等部门的沟通协调，加大宣传力度，加强对源头的监管。

　　(三)落实整改要求。

　　从源头抓起，要求所有在建交通项目的施工单位做好洒水抑尘工作，覆盖裸露的表土，净化运输车辆。

　　(四)继续加强执法。加大对在建交通项目的巡查力度，坚持处罚与教育相结合，采取流动稽查的方式开展工作。对仍然有运输车辆的车轮带泥上路，导致渣土撒漏污染公路，造成粉尘污染的，我局将依法加大处罚力度，从200元到1000元的处罚力度提高到3000元。

　　XX区交通局

　　XXXX年6月6日

　　文章转载网络，只供大家学习交流，版权归属作者本人，如有侵权请与网站管理员联系。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找