# 公路站2024年工作总结(共15篇)

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-07-20

*公路站20\_年工作总结1回顾20\_\_年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管...*

**公路站20\_年工作总结1**

回顾20\_\_年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队;确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产;针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制;以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作;各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求建全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品;认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业;认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为;教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

**公路站20\_年工作总结2**

20XX年上半年的各项工作通过大家的不懈努力和艰苦工作，已经圆满完成了，今天召开这次会议主要目的是在总结上半年取得的成绩的基础上，查找我处工作中的不足，安排布置下半年的工作任务，使大家对我处的各项工作有一个清醒的认识，确保全面完成今年的各项工作。一、上半年各项工作完成情况(一)收费任务完成情况

截止到20XX年6月

30日，共收取通行费亿元(其中德惠站万元;菜园子收费站440元;陶赖昭站万元;扶余站万元;拉林河站万元)，全处日平均万元，完成全年收费任务的%，比去年同期增长%，入口车流量为842125辆，出口车流量为842734辆，出入口合计1684859辆。

(二)路政两费收缴情况

截止到20XX年6月30日，长余路共发生路政案件331起，比去年同期增长40%;破案331起，破案率100%;已收取路产赔偿费万元，比去年同期增长32%;清障1199次，比去年增长27，已收取清障费万元，比去年同期增长37%;两费合计万元，比去年同期增长34%。

(三)超限工作完成情况

截止到20XX年6月30日，共检测车辆10948辆，比去年同期减少19177辆，减少了%，其中超限车辆478辆，比去年同期减少267辆，减少了36%，卸载货物吨，比去年增加%;被罚款人数达473人，比去年增加了148%，收取罚款金额万元，比去年增加了423%。

(四)养护工作完成情况

今年三个施工单位共除雪23场，出动机械368台班，共用融雪盐996吨，完成除雪产值110万元;春季灌缝完成产值15万元;日常保养与小型维修：维修波型护栏1367块，立柱732根，更换防阻块1038个，更换防眩板388块，维修活动护栏37片，修补坑槽1229平方米，校直喷涂波型护栏820块，三个标段共完成保养类工作量万元，维修类工作量万元。

(五)通信工作完成情况

组织机务员和处机关电工更换收费站监视器、维修燃油炉、返修车道主板、维修光端机等，累计完成工作量7万余元。

(六)安全工作完成情况

上半年对处机关及沿线所、站、服务区进行了三次安全检查，并下发了《安全检查通报》。安全月活动中制作条幅24幅，印刷传单1万份，并在拉林河超限检测站和拉林河收费站设置安全生产咨询台。为全处更换灭火器80余具。上半年没有发生一起安全生产责任事故。

二、上半年主要工作

(一)加强政治理论学习

组织政治学习10次，写学习心得2篇，重点进行了社会主义荣辱观教育。在进行荣辱观教育时，我处要求各部门针对自己的工作特点有重点的学习，在联系实际工作，解决实际问题上下功夫，使这项活动不流于形式。在开展创建“五好党支部”活动中，我处要求党员抄写《党章》，并能背诵主要章节，我处还组织职工到长春观看电影《牛玉儒》。

(二)完善绩效工资考核方案，完成副科岗位竟聘工作

在绩效工资考核方案实施一年多以后，我处先后召开中层以上干部会和全体职工大会，对绩效工资考核方案进行修改和完善，使考核方案更趋合理，也更趋完善，更利于操作，而后我处又组织全体职工重新投票，确定了各岗位的工资系数。

今年4月18日，按高管局统一部署，本着公平、公正原则，对报考收费站副站长等9个岗位的17名同志分别进行了民主测评、群众推荐，并请局有关部门出题，对17名同志进行测试，还现场进行演讲，之后在群众中广泛征求意见，从17人中选出9名同志上报高管局。

(三)强化合同管理，确保长余高速公路畅通

上半年，养护科在落实合同管理上下工夫，冬季除雪从准备工作开始，就按合同条款要求检查各承包单位车辆、人员、材料落实情况，除雪过程中强调时限性，按合同进行验收、计量，较好地完成了今年除雪工作。

在日常养护中，重点抓日常保洁和清扫工出勤，保证了长余高速公路整洁、美化，养护科还在计量上下工夫，按合同严把计量关，保证了管理处的利益。

今年初，养护科还及时发现了松花江大桥伸缩缝存在的问题，并及时联系厂家进行更换，在更换过程中，多次到现场检查工程质量和工程进展情况，确保了通行安全。

**公路站20\_年工作总结3**

辉煌的xx年即将过去，将xx年取得的成果和成绩将在xx年发扬下去，发扬我们不怕吃苦，不怕奉献的精神，创造更加辉煌的xx年，而奋斗吧！总结xx年的优点和过失，规划xx年工作思想和动向。作为一名高速公路收费员，首先要把收费业务练熟练精，为收费事业添砖加瓦。作为一名合格的高速高速公路收费员，不仅要把业务技能掌握熟练，而且要牢记高速公路收费员的职责，遵守公司的规章制度，为建设更加便利的高速公路和满意的高速公路而奋斗。今年刚加入收费系统，认识和了解上都不全面，经过上班，培训，实习，对收费工作有很大的认识。收费是一个非常枯燥乏味的工作，但是我们既然来参加这项工作，就要干好收费这一行，我们一定要做到特别能吃苦，特别能忍受，特别能奉献，将自己的光彩展现到高速公路上。

一、认清当前的形势，思想上高度重视，积极进行准备。当前的任务形势，参加所站的收费能手和服务之星的评比，为站，为班，为个人的荣誉而奋斗，我们定会在自己的岗位上放出耀眼的光芒，创造出属于自己的一片天地。

二、思想上高速重视，重视这一次所里组织的评比。人人都应该争先恐后的报名，养成良好的习惯。积极进行准备，把自己的业务练得更精，更强，尽职尽责尽心，为实现目标而奋斗。

1、练就过硬的收费本领，争当优秀高速公路收费员，加强人员的集体荣誉感，要以站为家的思想。

2、尽职尽责尽心扎实干好工作，克服严寒，虽然说这里的环境气候比较冷，但是我们要克服困难，尽本职尽自己的责任，尽到自己的心，扎实干好工作。

3、立足本职岗位，争创一流成绩，立足自己的岗位，为争创一流成绩而奋斗，确保单位能正常的运行，要融入这个大家庭，建设和谐的工作环境，为取得骄傲的成绩，我们必须严要求，高标准，完成各项任务。

我个人认为，在一个集体中，不仅业务上熟练，而且养成作风上都要有章有律，纪律是可以确保一个集体的凝聚力，是完成各项任务的风向标。

**公路站20\_年工作总结4**

20xx年，我局在县委、县政府和市局党委的正确领导以及有关职能部门的大力支持下，坚持以\_理论和“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，学习贯彻党的精神，以贯彻落实习视察广东重要讲话、同志在惠州调研重要讲话精神为指导，紧紧围绕公路“建、养、.管、收”和“两个”文明建设，以开展服务型机关活动为动力，真抓实干，锐意进取，着力保持公路稳定、和谐、发展大局，全面推进公路文明创建。20xx年，我局平山养护中心被中华全国总工会授予“全国五一巾帼标兵岗”、被中国海员建设工会全国委员会授予“全国交通建设系统工人先锋号”，刘耀荣同志州市总工会授予“惠州市金牌工人“荣誉称号。

一、主要计划指标和生产任务完成情况

(一)公路建设：一是基本完成s356线多祝至平山段改造工程。至11月底，累计完成投资47000万元占预算总额(49188万元)的96%，今年完成投资10080万元占年度计划的，已完成水泥路面公里，占总量(公里)的98 %。12月底全面完成路面铺筑，二是稳步推进广惠高速东延线建设项目。截至11月底，本年度完成投资亿元，占年度计划3亿元的;累计完成投资亿元，占本期项目预计总投资亿元的63%。

三是基本完成s243线灾害防治工程项目。省道s243线灾害防治工程.完成投资2190万元，总投资万元，占总投资(剩下的标线、路缘石工程项目，结合明年路面改造工程一同完成)。四是完成s243线惠东段、s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作。完成了s243线惠东段、s356线高潭至白盆珠段路面改造工程前期工作，12月中旬开始动工。五是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程项目前期工作。已完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图设计已上报省局审批。施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓地推进中。六是努力推动国道324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，正在进行工程项目前期各项工作。

(二)公路养护：管养总里程公里，其中：国道1条公里、省道3条公里。全年公路技术状况评价指数为，优良路率为，其中：路面使用性能指数，优良路率，路基指数，桥隧构造物指数，沿线设施指数，总体技术状况水平为良等。至11月底累计完成清挖边沟公里;清理塌方3482立方米;填补路基缺口2695立方米;整修路肩边坡千平方米;修补路面坑槽4018平方米;疏通桥涵排水3448座;管养路树公里;补植绿化带路肩草750平方米和管养绿化带883千平方米，补划路面标线54500平方米。

(三)路政管理：截止至12月底，累计上路巡查52550公里;处理路政赔偿案件30宗，结案30宗，收取损坏路产赔偿费131894元;办理路政审批许可3宗，收取占用公路补偿费104184元;投资万元完成了危险路段标志标线等附属设施的整治任务;送达交通综合执法局《公路违法案件告知表》81份。

(四)年票费收缴：以创建文明收费“窗口”为动力，认真营造良好的收费环境，进一步开展多形式、全方位的年票收缴宣传，努力提高车主缴费的自觉性，取得明显的成效。截止12月27日，受理年票缴费车辆24294台，同比增加87%;收缴年票通行费2488万元，同比增收，超年度收缴任务。收费态势良好。

二、一年来主要做法

(一)抓重点项目，推动工程进度，发展惠东公路

一年来，我局发挥职能作用，积极推进市、县重点建设项目，致力推动惠东公路发展势头。一是积极协助推进省、市重点公路建设项目。自广惠东延线高速公路建设项目实施以来，我们全力配合市高速公路指挥部和县政府以及有关单位、项目公司工程推进工作，尤其是在征地拆迁、管线迁移等事务上全力以赴排除施工障碍，保障工程进展。二是全力推进s356线多祝至平山段改造工程。今年，该工程项目因受征地拆迁问题，给工程施工带来影响，群众怨声大，政府压力重，我们面对困难没有逃避，没有退缩，积极寻求解决问题的办法，密切与县直有关单位、沿线镇村的联系，督促、指导bt业主和施工单位推进工程进度。以高度的责任心和紧迫感推动各项工作，全力以赴完成年度生产任务。三是加快推进s243线惠东段、s356线高潭至白盆珠段路面改造工程。完成了工程可行性报告、立项批复手续、勘察设计招标、监理招标、施工招标，年底将全面施工。四是积极推进s356线白盆珠至多祝段路面改造工程。完成了工程可行性报告和勘察设计招标，施工图已上报省局审批。目前，施工、监理招标等工作正在紧锣密鼓进行中。五是全力推动g324线汕尾交界至吉隆圩镇段改建工程项目，前期各项工作正在推进，力争20xx年动工改造。

(二)抓养护主业，落实有效措施，提高路况水平

我局始终坚持“建设是发展，养护也是发展”的思想理念，抓紧抓实抓好养护主业，努力提高公路养护水平。一是精心养护，提高路况水平。牢固树立公路养护“一盘棋”，以养护中心为主导，认真做好公路常年养护和全面养护工作，路面小病害及时修复，大问题消除安全隐患，努力提高养护质量、提高路况总体水平。二是真抓实干，提高养护效果。坚持以全面养护为主，落实小修保养制度，认真做好小修保养工作，治理排水系统，搞好路容路貌，尽最大能力、最大限度地控制病害的蔓延。三是加强管理，落实查评制度。加强养护管理，有效开展月度查评，以季度小结、半年和年终考评为约束机制，把养护管理摆在日常重要理事日程，抓实抓好。四是实施危桥改造，提高桥涵运载能力。国道g324线白云桥、范和桥大修工程，至11月底分别完成投资465万元和65万元，占总投资和77%。范和桥采用更换t梁、铺装桥面板、桥台注浆加固方法，完成半幅工程施工;白云桥完成桩基础、右幅预制梁板安装。五是巩固实力，加强养护中心建设。投资72万元完成白盆珠养护中心管理房的装修级机械创库建设项目，配套设施得到完善。六是加强管理，保障施工路段的通行能力。s356线多平段的改造、g324线白云桥、范和桥改造和s243线灾害防治工程均处在边施工边行车状态，在工程实施期间，我们实行每天2次巡查，节假日或雨季在施工段(点)全天候管护，尽最大能力维护施工段车辆通行能力，做到施工、行车、安全“三不误”。

(三)抓水毁抢修，全力以赴抢险，确保道路通畅

今年，受“8·16”特大洪涝灾害影响，惠东公路遭受重大损失，断桥、断路史无前例。公路完全冲断11处，损毁桥梁9座、涵洞76座，防护工程40处、坍塌土方55万立方米、冲毁路基土方121260立方米、路面26375平方米，直接水毁损失约万元。在大灾大难面前，我局在市公路管理局、县委、县政府和社会各界的大力支持下，领导靠前指挥，倾全局之力，采用“先抢通，后修复”的办法，投入资金约2500万元，清理塌方、抢修临时便道、架设临时便桥，以尽最快速度、在最短时间打通灾区“生命线”，按市委、市政府提出公路抢通时间节点，实现受灾路段简易通车。惠东国省道洪灾抢通抢修复工作体现了惠路人“把心放在路上、把路放在心上”的敬业精神，受到市局党委和县委县政府的充分肯定和高度评价。

**公路站20\_年工作总结5**

今年以来，××公路分局工会工作在各级领导及工会的正确指导下和分局党支部的大力支持下，坚持以开展社会主义劳动竞赛活动为载体，紧密地将年初制定的工作计划逐一落实，展开各种形式的工作方法，有力地推动了工会工作的有序进行。

一、认真引领职工积极参与，充分发挥主人翁作用

在二○○九年二月二十四日召开的××公路 分局第四届一次职代会上张海同志在工作报告中，关于深化改革和xx年工作任务的话题最多，他说“xx年我们是取得了一些成绩，而成绩只能代表过去。明确今年的工作任务是使我们的广大职工在工作中有目标，前进中有方向，才能更好的完成今年的各项任务。”会上代表们还结合了××分局的实际，分别就路政管理、公路建设、公路养护、文明创建、党风廉政，及县委、县政府布置的任务等进行了畅谈。职工代表们明确工作任务后，纷纷表示，回去后一定要将职代会的精神传达给每一个职工，适应改革，扎实工作，决不辜负分局党支部和职代会的希望。因此，工会工作也重点抓了以下几项工作。

1、结合公路工作总体目标和工会委员会的工作计划，充分发挥了职代会的职能作用，切实关心职工生活，维护职工合法权益，为改革的顺利实施作出不懈努力。

2、为接受职工监督，搞好局务事务的公开，利用多种方式公开公布职工关心和有知情权的一系列热点工作，实行阳光操作，让群众心知肚明，深得职工拥护。

3、结合当前工作特点，分局工会积极协助有关科室认真抓好职工的政治思想工作，分别举办了两费人员转岗培训，“兼职路政员培训班”和有利于广大职工身心健康的文体等活动，大力支持一线职工坚持自学养路技术，机械驾驶维修技术。

4、认真完成分局和上级工会所布置的各项工作任务。

5、在机关工作效能、及局务管理上以及文明创建、社会治安综合治理、计划生育等活动中，做到了相互配合，全面开花。充分发挥阵地宣传作用，在各级报刊、网站、等新闻媒体发表文章篇，编发《漆园公路信息》期，多层次全方位地反映了公路工作和文明创建的成果。

二、以劳动竞赛为主线，全面推动各项工作向前发展

根据年初分局制定的工作目标，认真结合公路工作的实际，由工会牵头，各科室大力配合，配合文明创建工作在全局范围内开展了社会主义劳动竞赛活动，并在各道班设立了“劳动竞赛擂台”，根据不同的工作岗位开展了“我的工作为养护，我的工作为工程”等为内容的劳动竞赛。

各道班采取多种形式，加强了路面和路肩的养护，针对公路养护的特点，一改过去传统的养护模式，认真将油路养护新技术加以推广和应用，确保了省道公路的畅洁绿美。

参加省道203线城南拓宽改建和省道305线六中段改建工程及参加省道305线治超站路面加宽施工的同志，发扬能打善战的精神，克服各种困难，加班加点，战斗在施工第一线，以实际行动投入到了“振兴××崛起”活动中。

路政大队的同志为了路政管理上台阶，外树形象，内强素质，虽然在一中队抽去搞治超，但二中队在人手的情况下，仍坚持上路巡查，清除路障，夜以继日的工作在路政管理第一线。

办公室、人教科、安机科、工养科的同志们在搞好本职工作的同时，局务管理大小工作不放松，使分局的文明创建锦上添花。

财务科为分局的各项费用开支当好家理好财，当好好后勤。

这一些事例，都说明了我们将文明创建和劳动竞赛的有机结合，有效地推动了各项工作的开展。在实际操作中，坚持做到按照制定的工作计划开展工作，使工会工作做到了深入细致。

**公路站20\_年工作总结6**

\_\_\_镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路68公里。从\_\_年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4、2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**公路站20\_年工作总结7**

1、心放细，手放快，眼放亮。

2、调整好心态，平常心面对“一切”。

3、不要把情绪带到工作上来，影响自己正常上班，正常发挥。

4、干好本职工作，使自己的业务更加熟练，爱护宿舍设施及收费亭的设备。

5、记录好自己工作上的得与失，善于总结和吸取教训。

6、认清自己的工作技能操作能达到标准，只有更好，没有最好。

7、上班期间对自己要求严一点，对自己负责，为单位负责。

8、戒骄戒躁，埋头苦干，不耻下问，努力学习，不断提高思想觉悟和自身的文化水平。

9、服从命令，听从指挥，坚决完成任务。

以上是对我自己的要求和不足的提出改正的方法，xx年为明天的梦想而努力。xx年是考验我们的一年，又是收获的一年。在新的一年，要有新的面貌，新的计划。

1、关心站内建设，爱护集体荣誉，积极协助做好各项工作。

2、犯有过失时，诚恳接受批评，勇于承认并坚决改正错误。

3、不当面顶撞，不背后议论，不搞极端民主化。

4、外出必须按级请假，按时归队销假，外出时注意安全。

**公路站20\_年工作总结8**

20xx年，我局的安全生产工作在上级业务部门的正确领导下，认真贯彻落实省、市、区对安全生产工作的重要指示，坚持“遵章守法、关爱生命”，深入开展安全活动，积极排查各种隐患，加大安全设施投入，狠抓安全责任追究制的落实和安全管理办法的执行，使安全生产工作取得了较好的成绩，完成了全年的目标任务，安全生产形势比较稳定。

1、领导高度重视

安全不安全领导是关键。年初，根据人员的`变动情况，局适时调整充实了安全领导小组，由局长宋跃军同志任组长，把安全生产工作列入重要议事日程，当做工作中的重中之重、头等大事来抓。在各种会议上，都不忘讲安全生产工作的重要性。安全生产管理人员坚持“安全第一，预防为主”的方针，严格落实安全生产责任制。同时局与局属各单位签订了安全生产目标责任书、消防工作目标责任书，各单位一把手是安全生产的第一责任人，并坚持“谁主管谁负责，管生产必须管安全”的原则，切实加强对安全生产的管理。各单位把安全目标层层分解，具体细化，落实到人，形成了一个有负责、有主管、有落实的综合安全生产管理网络。

2、加大安全宣传教育力度

安全教育是做好安全管理的一项基础性工作，少了这一环节，安全管理工作是做不好的，因此，我局结合单位实际，对职工进行安全教育。先后在全局范围内开展安全生产再教育、四个季度安全生产大检查和“平安公路”建设活动。有计划、有组织地制定并实施“安全生产月”活动，围绕“安全发展”这条主线，宣传推广先进典型和经验，在全局形成了“人人关心安全，事事注意安全”的氛围。同时，组织干部职工学习“安全生产法”和“建设工程安全生产管理条例”进行安全生产培训考试，使广大干部职工受到了深刻的教育。为了提高全局干部职工对安全生产的重视，我局于11月17日在交通量观测站成功地举办了一次别开生面的安全生产现场会。各部门都争先发言，一起讨论，取长补短，使我局安全生产工作得到了全面提升。

其次，局结合安委会有关文件精神，对驾驶员每月进行一次安全驾驶教育，对52名特种机械操作手进行系统培训，都取得了好的成绩，拿到了上岗证书。同时安全生产管理人员全部参加了区安监局组织的安全管理法律、

法规学习班并取得了资格证书。对收费、路政、超限等单位的执法人员进行了“四项教育”和专业知识考试。对新上岗人员进行了岗前培训和安全生产教育，使他们认识到安全生产的重要意义，提高了自身的防范意识，收到了良好的效果。

3、加大安全设施的投入

今年，局领导非常重视安全设施的投入工作。在资金非常紧缺的情况下，拿出万元资金购买标志服100件、安全帽90顶、灭火器35个、安全警示桩180个、安全标志牌50块和减速带等。

4、加大安全生产措施，依法办理安全生产许可证

为了严格规范安全生产，进一步加强安全生产监督管理，防止和减少生产安全事故，我局按照上级建筑施工安全生产的要求，投入大量人力、物力，经省建设厅、交通厅批准，已成功申办取得了安全生产许可证。

5、加强重点部位的检查，消除各种隐患

加强安全检查是消除事故隐患的最有效方法之一。我局在坚持平时为主、自查为主、基层为主的基础上，又适时组织了四季安全生产大检查、“五一”、“十一”等重大节日安全检查活动。对各道班、收费站、超限站、设备管理站、龙升工业园、北京大道南延、沙河桥、s248等重点部位进行详细检查，并对检查结果进行通报，及时消除隐患，同时要求各部门早动手，早安排，早落实，制定防汛、防火工作方案，做好防汛、防火、防盗、防意外伤害。并制定了全局重特大事故应急预案，做到一旦发生重特大事故后，能及时采取积极有效的措施，抢救人民的生命财产，最大限度地减少事故的损失，使安全生产工作落到实处。

6、狠抓安全责任追究制，确保安全无事故

我局实行层层安全目标责任制，各单位一把手为第一责任人，负总责，主管领导及专职人员具体负责，层层落实目标责任，实行定期考评；对按规程操作能保质保量完成工程任务或本岗位任务且无事故者进行了奖励；公路施工工程是我局的重要工作，为了工作的顺利开展，在施工过程中针对农民工进行安全教育培训，并有效组织安全生产知识的测检，签订了安全生产合同，以此来提高农民工对安全生产的认识，增强了自我保护意识，消除了施工过程中的隐患。由于措施得力，制度落实到位，今年我局未发生安全事故。

7、积极加入协会，按时汇报工作

今年来，我局圆满完成区安委会安排的工作任务，认真履行会员义务 ，积极订阅《中国安全生产报》，参加区安监局举办的检查督查工作，及时向上级部门汇报工作情况。

今年，我局的安全生产工作虽然取得了较好的成绩，但还存在一些问题：一是个别单位负责人对安全管理工作重视程度不够，安全意识淡薄，安全管理工作出现上紧下松现象；二是个别单位安全台帐记录不规范；三是查找问题时不够细，整改时客观理由多。

**公路站20\_年工作总结9**

XX年已经结束，回首XX年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。现就本年度重要工作情况作工作总结如下：

一、虚心学习，努力工作，圆满完成任务!

1、在XX年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

2、爱岗敬业、扎实工作、不怕困难、勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用

二、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、XX年1-7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、XX年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

三、主要经验和收获

XX年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面的经验和收获：

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底!基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

四、存在的不足

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。

2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

**公路站20\_年工作总结10**

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升\_县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》，\_\_年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级\_门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将\_\_年度农村公路养护管理工作总结如下：

一、基本情况

“\_\_”以来，\_农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥\_地缘优势争取到了\_岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使\_的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止\_\_年11月底，全县可通车里程达2791公里(其中，国道160、9公里、省道207、14公里、高速公路143、9公里、县道335、52公里、乡道1120、1公里、村(场)便道795、4公里、专用道28公里)。县域内每平方公里拥有公路达34、07公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《\_县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡(镇)人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。\_\_年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、\_县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡(镇)管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡(镇)能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较\_\_年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，\_农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县2279、2公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级\_门审批后组织实施。\_\_年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修;易勐公路k30500～k33000大修;关累公路k0000～k21000中修。\_\_年度农村大中修工程已全部完工，\_\_年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡(镇)分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照\_和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡(镇)对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面;选择一个管养农村公路较为重视的乡(镇)进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡(镇)参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

**公路站20\_年工作总结11**

一、健全机构，明确职责

为加强领导，确保各项工作顺利开展，有力推动全市道路环境整治工作，市公路局成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰，李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人、各县（市、区）交通运输局分管负责人，公管所主要负责人为成员的公路环境整治工作领导小组；市公路局还专门成立了由局长王汉勇同志任组长，副局长贾险峰、纪委书记袁久莲、副局长李麒麟为副组长，机关各科室负责人，局属单位负责人为成员的城乡环境综合治理示范市活动领导小组，落实了各项工作具体责任人和联系人，制定了市公路局《城市进出口道路环境整治》、《“除陋习、树新风、提素质”集中治理“三乱”》、《“门前五包”责任制》、《“创建城乡环境综合治理示范市奋战100天”》、《环境治理城乡结合部专项治理工作方案》等工作的专门意见和实施方案。

二、分解任务，落实责任

（一）按照属地原则，依据“谁主管、谁负责”落实各项整治工作。市公路局组织召开全市公路系统主要负责人会议，要求局属单位、各县（市、区）公管所必须成立相应的机构，落实管养路段具体责任人，对照整治目标任务，把管养路段分解落实到分管领导，落实到每个管理人员和班组，落实到具体岗位，管理人员要参与到整治第一线。

（二）对照标准认真梳理机关环境存在的不足，由局办公室提出整治方案，并负责各项具体任务落实。

三、加强宣传，认识到位。

坚持每周五参与社区环境大扫除活动，以实际行动参与社会宣传。

四、突出重点，强化整治五、工作到位，成效明显

（一）人员到位。整治活动中，局领导以身作则，各负其职，坚持参与到各自分管的项目现场指导工作，协调解决整治中出现的问题；局相关科室、各管养单位主要责任人，工程技术人员，安全管理人员、监理、班组人员不分节假日，坚守岗位，积极参与整治。

（二）工作进度到位。按照市治理办、市直机关工委的要求，做到每10天有计划，有总结，有报告，并落实专人负责各项工作，严格执行。

（三）考核到位。局党委明确要求所有党员和全体干部职工要以大局为重，讲政治、讲奉献，在抓好面上工作的同时，抓好环境整治工作。纪检、政工部门定期或不定期上路督促检查，及时提出整改要求。对在工作中有推诿扯皮、责任不落实、工作不按期完成的情况，一律从重从严处理，对表现好的进行表扬和奖励。

（四）安全工作到位。由分管副局长牵头，路政管理部门负责组织业主、施工单位、现场安全人员对重点部位重点检查，坚持上路巡查，严格执行道路施工及养护的安全操作规程，发现隐患立即整改，确保安全生产。全市公路环境面貌得到极大改善，尤其是城市进出口道路和城乡结合部整体形象发生了根本变化，局机关环境秩序得到了明显提升。

（五）公路环境整治项目实施情况1、公路环境整治活动中城市进出口保洁共出动清扫车、洒水车、清运车累计2986台班，人员31258人次，累计完成路面保洁4625万平方米，排水沟清理2102586米，涵洞清理925座，绿化带除草964587平方米，清除并处理杂物、垃圾、建渣15896立方米，行道树修枝刷白31548株，投入人工经费万元；

机具购置已完成，并在公路环境整治和城乡结合部专项治理工作中发挥重要作用，投入经费万元；s106线绿化补植完成回填种植土200立方米，栽植红千层350株，杜英100棵，大小叶榕80株，木芙蓉300株，十大功劳600平方米，鸭脚木650平方米，海桐球60笼，小叶女贞600平方米，草皮卷5000平方米，投入经费71万元；完成公路垃圾转运站经费调整的申请、财政拨付等相关手续。

通过努力，实现了城市进出口道路的路面（桥梁）无坑洼，路面、绿化带整洁、干净无白色垃圾，长期保持良好状况。公路环境整治进入常态保洁和日渐完善局面。

（六）机关环境整治情况

机关全体干部职工坚持每天一小扫，每周一大扫，落实专人负责“门前五包”工作的督促检查、“三乱”现象得到消除；门、窗维护、绿化装饰，人行道维护，办公楼内墙墙体、楼梯污迹清除已完成；办公楼雨棚已更新；门面店招、广告已规范划一；机关办公楼、宿舍风貌整治已全面完工。机关面貌焕然一新。

（七）环境治理城乡结合部整治情况

各管养单位按照全市统一部署和各自工作实施方案，联动协作，密切配合，集中对城乡环境结合部的“脏、乱、差”突出问题进行自查，并结合实际向基层、村庄延伸。对存在的问题实行分片负责，组织机械、人员，节假日不休息进行整治，一清到底，彻底清理了企业、村社与养护单位之间长时间协调未果而造成的环境卫生死角。全面完成了国道108线嘉陵江路口至美丰股份有限公司300米边沟，广黄路过境段，省道106线德什路、德中路过境段城乡结合部公路环境“脏、乱、差”现象的整治任务。

五、存在的主要问题及整改方向

（一）超载、超限车辆极待治理。

治理超载、治理砂石抛洒效果不理想。城市进出口道路路面清扫首当其冲，由于超载车辆频繁，路面容易损坏，砂石车过往太多，致使刚清扫的路面又被弄脏，即使出动扫地车、洒水车也难于达到理想效果，给公路环境整治造成极大的难度。市级相关部门应切实履行职责，从源头上采取措施、在日常巡查中加大力度，有效遏制超载、超限车辆的违法违规和抛、洒、滴、漏现象。

（二）建立长效机制，保洁工作进入常态化。

公路环境整治点多、线长、面积大，人工保洁难度大。要确保目前公路环境整治已有的成绩，必须建立长效机制，加大财政投入，保持公路上的保洁人员数量，把公路保洁纳入常态化管理。

（三）适应新的形势，推进机械化养护。

通过灾后重建，我市的公路面貌发生了天翻地覆的变化，但要巩固重建成果、维护好道路现状、完善相关功能，必须适应新的形势，改变过去主要靠人工的现象，大力推进公路机械化养护，确保公路安全畅通。就目前的状况来看，加强公路环境整治养护车辆严重不足。国、省、县干道纵贯全市，市、县、乡镇、村庄的生活垃圾，建筑垃圾，过往车辆、行人抛洒的垃圾、公路用地绿化带自然现象产生的垃圾，公路养护部门运力明显不足。需加大公路养护车辆逐年添置、更新的力度。

总的情况看来，在道路环境整治工作中，我们前阶段的工作取得了一定的成效，阶段性的目标任务基本完成。20xx年，我局将坚决按照省委省政府、市委市政府的部署，乘势而上，持之不懈地推进城乡环境综合治理向纵深发展，做到班子不散、治理力度不减，扎实有效推进治理工作。进一步加大宣传力度，营造浓厚的治理氛围，着力提高干部职工的文明意识和参与热情，把贴近民生群众满意的的事情做好，为提升的城市品位和整体形象做贡献。

**公路站20\_年工作总结12**

一年来，在市交通局党委、市公路局党总支和县委、县直工委的正确领导下，我局党支部以科学发展观为指导，认真组织学习贯彻党的十八大精神，紧紧围绕今年的目标任务，解放思想，与时俱进，带领广大党员在各项工作中发挥了模范带头作用，现将一年来的工作情况总结如下：

一、制定目标，明确奋斗方向

我局党支部认真分析形势，根据上级精神明确了今年的任务，根据今年的工作安排制定了《20xx年党支部工作要点》，健全了《领导班子议事规则》、《廉政管理制度》等规章制度，进一步提高了党支部的凝聚力和战斗力，为单位实现跨越式发展提供了坚强的政治保证和组织保证。

二、深入开展了“弘扬苏区精神推进苏区交通发展振兴”、“基层组织建设年”和“加强宣传思想文化工作，构建交通先进文化”主题等活动

为了发挥党组织和广大党员先锋模范作用，大力推进党的建设，党支部立足工作实际，有组织、有领导、有计划、有措施进行了“弘扬苏区精神推进苏区交通发展振兴”、“基层组织建设年”等活动，一是开展了“三送”活动。在新田镇欧古村开展了“三送”活动，由一名副局长带领一名干部与原工作脱钩长驻挂点村进行帮扶，实现了“三送”工作常态化、全覆盖，帮助挂点村重点解决了灌溉和危旧土坯房改建等问题，共投入帮扶资金达6万余元。二是大力开展影响发展环境的干部作风突出问题集中整治活动。按要求开好一个领导班子专题民主生活会和一个职工大会，在全分局干部职工中开展了以深化“建设五型机关、提高服务水平”；加强职工教育管理，提高干部职工推动和服务科学发展的能力和水平；加强监督和严明纪律；改进和规范行政审批方式，提高行政审批效率和服务水平的集中整治。切实解决了干部作风中的“庸、懒、散”，领导作风中的“假、浮、蛮”，为政不廉的“私、奢、贪”，行政审批中的低效率和乱作为等突出问题，促进了分局干部职工作风明显改进。党员干部抢抓机遇，加快发展的责任感和紧迫感得到明显增强，发展思路更加清晰，发展措施更加得力。三是开展了党员“先锋创绩”和“永远热爱党、永远跟党走”活动。在机关设置了承诺专栏，党员按照“五带头”要求抓好各项工作的落实，立党为公、执政为民的意识得到进一步提高，工作作风明显转变，服务大局、服务群众的水平得到明显提升。党员干部廉洁勤政从政意识得到进一步增强。

三、大力开展文明行业创建活动

分局文明创建工作以科学发展观为指导，与时俱进，解放思想，坚持三个文明一起抓的工作方法，以路政执法、公路养护、经营三产为中心，以公路改革发展为动力，以职工队伍建设为根本，以公路行业文明创建为载体，不断推进精神文明建设。在全局开展了“文明职工”、“文明科室”、“优秀通讯报道员”和“文明道班”评比活动，每月进行评比一次，对获评职工进行奖励，使职工“比、学、赶、帮、超”氛围得到明显增强。

四、坚持民主生活会和民主评议制度

为了加强支部自身建设，坚持召开组织生活会和作风整治专题民主生活会。在组织生活会上，都能对照自身在思想工作作风、工作成效和廉洁自律等方面存在的不足，相互之间开展批评与自我批评，分析根源，明确方向。在相互沟通中增进理解，达成共识，探索党建工作和开展全面工作的新思路。通过组织生活会和民主生活会，党员特别是党员领导干部进一步统一了思想，改进了作风，增进了团结，积极开展批评与自我批评，找出工作中的不足，切实提高了依靠自身力量解决问题和矛盾的能力，切实加强了党内监督工作的力度，为分局进一步开展廉政建设和预防腐败工作打下了坚实的基础。

五、深化党风廉政建设

党支部把抓廉政建设作为头等大事贯穿于各项工作的始终，为做好廉政建设工作，分局制定了《惩治和预防腐败体系》，坚持教育、制度、监督、惩处并重。在加强班子自身廉政建设的同时，分局领导、科室负责人和各重要岗位人员全部签订了《廉政建设责任书》，制定并落实领导班子廉政制度，执法人员“四要、五不准、六公开”规定。加大了工程招议标、物资采购、路政执法、财务管理等重要环节的管理，切实铲除产生腐败的土壤。按照廉能风险防控工作的要求，分局领导班子高度重视，成立了以党支部书记谢建军为组长的分局廉能风险防控工作领导小组，制定分局廉能风险防控工作实施方案，并确立廉能风险防控工作对象、范围和工作任务，确定打造一支政治上过硬、业务上过硬、工作作风上过硬的公路干部队伍，推动指导廉能风险防控工作。经广泛的宣传发动，多次的学习会议，群众提自己找同事之间互相查、分管领导指点等方法，从岗位职责、业务流程、制度机制、外部环境等方面查找岗位、单位廉能风险点，通过督查整改，制度得到进一步健全，广大干部职工行政风险意识明显提高，防控意识明显提升，达到了分局廉能风险防控工作的目标要求。加强了纪检工作的领导,及时调整分局纪检组,选任了工作能力、责任心强的同志担任纪检组长和纪检员，为纪检日常工作的有效开展奠定了坚实基础。实行了党政主要领导不直接分管财务、人事和工程建设工作。对涉及人事调整、较大资金使用和招投标等重大工作，都及时召开会议集体决策。一年来路政科共受理办结路政许可、处理路赔案件45起，在处理中未发生一起行政复议、行政诉讼案件和公路“三乱”行为，实现了“零投诉”目标，职工队伍稳定，行风端正。

六、以人为本，提高队伍素质

（一）打造学习型队伍

为打造一支高素质、有才干、勇奉献、有创造力的优秀党员、干部职工队伍，分局党支部制订了《20xx年学习计划》《十八大精神学习计划》，积极倡导创建学习型组织、争做知识型职工，引导职工树立学习是工作、是责任、是乐趣的新型学习观。在机关和基层养护中心创建了规模较大的“职工书屋”2个，藏书达1500余册。党支部把精神文明建设、职工教育纳入责任制管理，政治业务学习有组织，有考核，有奖惩，分局组织机关每周五学习了思想道德、法律法规、业务知识、党风廉政建设等相关知识，还组织全体执法人员认真学习国家路政管理法律、法规、政策，学后干部职工认真写读书笔记，心得体会，队伍素质不断提高。

（二）开展大练兵大比武活动，加大对执法队伍的管理力度

为建设一支高素质的公路执法队伍，树立良好的路政形象，促进公路事业又好又快发展，在路政科开展了大练兵大比武活动，执法人员以政治合格、业务过硬、操作规范、文明行政和工作有关要求为目标，开展了队列和交通手势操演练，使执法人员综合素质稳步增强。推行政务公开，规范文明用语，落实服务承诺，将文明服务和优质服务融入一体，让管理对象切实感到了文明创建所带来的氛围和实惠。

七、提高管理水平，坚持政务公??

分局始终坚持向管理要效益，各项管理办法、规章制度在细节中追求严谨，在实践中进一步健全，今年按照廉能防控要求重新修订了分局财务制度等制度，使得每项工作都有章可循；在工作中坚持政务公开，重大事项经领导班子集体研究，广泛征求职工意见，落实公示制度，推行“阳光政务”，有效地调动了职工参政议政的积极性，加速了干部职工思想观念的转变，推动了各项工作的开展。

八、加强支部自身组织建设

党支部认真抓党的组织、思想、作风建设，不断加强理论教育、思想道德教育和社会主义荣辱观教育，制定了党支部工作计划，完善了党务工作制度，坚持召开“三会一课”和“支委中心组学习”，坚持民主评议党员和科室负责人述职述廉活动，切实指导团支部开展“青年文明号”创建活动。并在工作中注重发现先进典型，培养入党积极分子，在发展党员过程中，严格发展标准和发展程序。确保党员发展质量，使发展党员置于广大群众的监督之下，一年共发展党员3名，培养入党积极分子1名，党支部被县直工委评为“先进基层党组织”，谢昌仁同志被县直工委评为“优秀\_员”表彰。

党支部坚持对党员进行教育，从集中学习理论知识、学习模范、分析评议，找问题、挖根源，制定整改措施，使广大党员深刻、准确、科学地理解了不同时期赋予党员先进性不同的科学内涵，增强了党员在新形势下的责任心和使命感，提高了党支部的战斗力、凝聚力。

九、发挥群团组织的桥梁纽带作用

党支部非常重视支持群团工作，为了进一步加强精神文明阵地建设，充实了活动室等文体设置和阵地建设，丰富职工精神生活。在“三八”、“八一”等重大节日期间组织开展了丰富多彩的文体活动，通过多种寓教寓乐的方式，陶冶职工情操，活跃职工生活，努力让广大干部职工工作中有快乐感、忙碌中有充实感、奉献中憧憬感，进一步提高了职工的凝聚力、向心力。

同时，坚持关爱职工、为职工办好事、办实事。一年来，落实了各项福利政策，重大节日发放节日礼品，关心职工生病住院和婚丧大事，工会为在职职工定期体检，生日送蛋糕等活动。分局按照上级的安排，积极参加各种社会有益活动，相继开展了建设社会主义新农村等活动。为创建和谐社会做出了积极努力。

十、宣传报道工作取得进步

为发挥宣传主力军作用，提高公路形象，分局党支部加大了宣传报道力度，年初与各科室、养护中心签订宣传报道目标责任状，制定了《优秀通讯报道员考评办法》，使职工写稿投稿热情进一步高涨。《公路》内刊在公路管养工作中充分发挥了宣传作用，加大宣传报道人员的培训力度，举办了一期宣传报道培训班，广大宣传报道员积极踊跃向新闻媒体和网站投稿，进一步扩大了分局的知名度。一年来分局在《公路》、《交通网》、《晚报》、《中国公路网》等各类报刊杂志网站发表稿件70余篇（次），宣传工作有了长足进步。

回顾一年的工作，还有很多问题和不足之处，党的思想建设、廉政建设和作风建设都有待于进一步加强。

**公路站20\_年工作总结13**

时光飞快，转眼20xx年即将与我们告别，而新的一年也日益临近。我已经在某某某高速收费口愉快的工作了块14个月了，在这一年多的工作中，我们在站长某某、某某的带领下，踏实工作，不断增强自己的工作和业务能力，把自己的全部热情投入到工作中，努力做好每项工作，得到了大家的认可和好评。

在过去的一年里，本人以务实、开拓、进取、创新的精神，在领导和同事们的关心、支持下，坚持学习，完善自我，在各方面严格要求自己，爱岗敬业、廉洁奉公，努力工作，争创佳绩。较好地完成了各项工作任务。现就过去一年中的思想和工作情况汇报如下：

一、思想方面：重视理论学习，坚定自己的政治理念，积极参加站上组织的各项活动，认真学习廉政教育。收费站是经常与钱打交道的地方，也经常与各种司机打交道，经常有司机会塞钱给我，如果稍微控制不了自己的贪欲，就会在这方面倒下，正是经常的学习让我对廉政有了很高的认识，才能做到每次遇到这些情况都能拒绝司机的不合理请求，不做出有损高速形象、高速利益的事。

二、在学习方面，做学习型员工。一年来，不但学习政治理论，还学习征费业务知识和相关的法律法规。向先进人物学习，向身边的好人好事学习，提高自己解决实际问题的能力。

三、工作方面：在工作中我一直兢兢业业，对待工作一丝不苟。在当绿色通道验货员时，能按照绿色通道文件要求，认真对待每一辆绿色通道车辆，认真对司机做好绿色通道政策的解释工作，不怕脏，不怕苦，不怕爬高上低，不吃拿卡要绿通车辆上的东西，严格按程序验货，不刁难每一辆绿色通道车辆，也坚决不放过任何假冒绿色通道车辆，对于想以金钱或各种东西取得绿色通道检验证的司机也是坚决拒绝。在当外勤时，能很好的贯彻文明微笑服务、委屈服务，及时疏导车辆，保证车道畅通，快速及时的处理各种收费过程中的问题。对待蛮横无理的司机也能微笑着去解释，用真诚去感动司机。对遇到困难的司机，力所能及的去帮他们，像有的车找不到通行卡或者通行卡夹到车里去，我都能主动上前提供工具帮他们；像有的货车在停在广场时轮胎起火，我能迅速的取出灭火器帮助司机灭火，司机感谢之下送给站上锦旗；像有的车停在车道上打不着火，我能主动去帮助司机推车等等。对一些不符合高速通行的车辆坚决说不，经常会有一些超限车辆或危险品车辆司机过来找我，希望拿点钱让他上高速，这样的情况很多，但我一直都谨记站领导的要求，对这类车辆坚决不放行，并认真对司机解释这类车通行高速对高速公路会有什么样的潜在危害，做到让司机心服口服。

四、生活方面：在日常生活中，与班上同事能真诚相待，做到和睦相处，能经常了解班上成员的动态，及时与班长沟通，使我们的班集体能团结有爱。对班上谁遇到困难，能和其他人一起为他想办法，使他能感到班组的温暖，对一些不利于团结的因素及时消灭在萌芽中。

一年以来，在站领导及班长带领下，虽然工作做的不错，取得一些成绩，但还有不足，在各种文件、规章制度的领会上、在抓闯卡车上等都还有不足，在新的一年里，我一定会加强理论学习，提高工作水平，保证在新的一年里，在新的形势下以饱满的精神状态迎接新的挑战。取长补短，与其他同事相互交流好的工作经验，争取新一年的工作更上一个新的台阶。

时光飞快，转眼我已经在某某某收费口愉快的工作了块4个月了，在这几个月的工作中，我们在站长某某、某某的带领下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容准确的收费，熟练的操作设备。这样的经历对我以后工作的帮助是很大的。现在我把在这几个月工作的经验和感想总结一下。

第一．在服务态度方面我知道收费员的形象是代表了整个某某某收费口的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，也有的司机却一肚子怨气，满腹牢骚、怪话、更有的是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

第二．收费工作方面在开始的试收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，很快就能熟练操作了。现在随着旺季的到来，过口的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提高效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好，。同时为了干好工作我时刻注意与站长，稽查，监控室配合，遇到问题及时请示及时汇报，出现问题及时纠正及时解决，有效的降低了错误率，随着时间的推移，上岗次数的增多，工作的效率也大大提高了，业务更加熟练了。记得是某某某月某某某日，晚上九点孩子发高烧，我领孩子看病，等孩子打完点滴，已经是某某某日凌晨三点了，我只睡了三个小时就上班了，十六日从接班开始，几乎没有停顿，胳膊都累酸了，就连晚上也有很多大型翻斗车过口，这一天收费n元，创全线路各站个人收费记录。第三．日常生活方面在班组里大家都喊我一声“大姐”，作为大姐我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能有一个干净整洁的生活环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。为了使大家吃的更好，还经常在休息时间到食堂帮忙包饺子，包包子，摘菜，有时候捎些新鲜菜，看到大家吃的开心，我的心情也很开心。

我知道，无论在哪个方面我离领导要求都有很大差距。今后，我将继续听从领导安排，积极配合正副站长工作，通过不断学习来提高自己业务水平和业务能力，提高自身素质。做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的合格型的收费员。

一年的时间很快过去了，在一年里，我在领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，本年度的工作总结主要有以下几项：

1、思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

2、专业知识、工作能力和具体工作。

为了搞好工作，我不怕麻烦，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉了工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，积极圆满的完成了工作。我会在新的一年再接再厉把工作做的更好。认真、按时、高效率地做好工作，积极配合其他同事做好工作。

3、工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有请假现象，有效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。

4、工作质量成绩、效益和贡献。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步。总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，做出更大更多的贡献！

**公路站20\_年工作总结14**

在过去的一年里，本人以务实、开拓、进取、创新的精神，在领导和同事们的关心、支持下，坚持学习，完善自我，在各方面严格要求自己，爱岗敬业、廉洁奉公，努力工作，争创佳绩。较好地完成了各项工作任务。现就过去一年中的思想和工作情况小结如下：

第一、在思想政治方面，努力提高理论修养。自觉用理论指导工作。拥护党的领导，遵纪守法，廉洁自律。

第二、在学习方面，做学习型员工。一年来，不但学习政治理论，还学习征费业务知识和相关的法律法规。向先进人物学习，向身边的好人好事学习，提高自己解决实际问题的能力。

第三、在服务态度方面，我知道收费员的形象是代表了整个沪杭甬的形象，所以每次都按照要求着装整齐的上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，也有的司机却一肚子怨气，满腹牢骚、怪话、更有的是骂骂咧咧。遇到这些出口不逊司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。在工作的这段时间里，从来没有发生争吵的现象。

第四、在收费工作方面，在收费工作中我就勤学苦练，不懂就问，能熟练掌握操作规程。现在随着旺季的到来，过往的车辆也逐渐增多，尤其是在节假日，在这样的情况下我除了努力提高效率外，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，仔细打票，仔细验票，仔细验钞，小心放竿抬竿，一丝不苟的做好，同时为了干好收费工作我时刻注意与班长，稽查配合，遇到问网题及时请示及时汇报，出现问题及时纠正及时解决，有效的降低了错误率，随着时间的推移，上岗次数的增多，工作的效率也大大提高了，业务更加熟练了。

第五、在日常生活方面，在班组里大家都喊我一声“老大”，作为大哥哥的我时时刻刻的关心着弟弟妹妹们，在他们面前无论在工作中还是在生活中，我都严格要求自己，多干活少计较，做出表率，而且热心帮助同志。如为了我们能有一个干净整洁的工作环境，每次清扫卫生我都不顾疲劳困倦，带头去做，认认真真地清扫卫生。

我知道，无论在哪个方面我离领导要求都有很大差距。今后，我将继续听从领导安排，积极配合班长工作，通过不断学习来提高自己业务水平和业务能力，提高自身素质。做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的优秀收费员。

**公路站20\_年工作总结15**

20XX年，我局在市公路局的正确领导下，克服人员严重超编、经费紧张等困难，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《\*\*市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，积极深入推进管养体制改革，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅。雨季干支线综合好路率%，其中干线好路率为%，支线好路率为%，分别超市局计划%和%，圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。

一、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

我局认真落实省局养护工作“七无三有”总要求，突出抓好公路养护市场化、规范化、机械化、标准化，全面提升了株洲公路的品位。

(一)推进公路养护市场化 ，竞争主体走上社会抢市场。

完善了公路管养体制改革，培育和完善养护市场，充分发挥养护投资效益，提高养护业主的自我经营意识和竞争能力，养护市场化进一步规范和完善。职工思想观念得到了彻底转变，市场意识进一步增强。我局实施了砂路全承包制，坚持和完善了养护工程计量支付制度、跟班监理制度、合同管理制度，建立了养护站专用帐户制度，组织养护工人竞争承做大中修养护工程，竞争承包公路改造、新改建工程等劳务和材料采备。今年我局小修保养在局156名养护工人中抽调40余名一线职工成立了民工组，在8、9月承建了\*\*线2公里的油路中修工程，人平创收达20XX元以上，同时我局工程大队在在职职工中抽调15人担任施工员，司机等职务，提高了养护站职工综合素质，使养护站真正成为具有一定竞争实力的养护生产企业，走向社会抢市场。

(二)力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

一是加强日常养护。坚持在潮湿低温季节采用乳化沥青修补沥青路面，路面各类病害处治及时，保持了路面整洁，路拱适度，排水畅通，行车舒适。做到了路肩高的地段及时铲除，路肩常年无反坡现象、横坡适度、达到或超过标准宽度且线形化，保持了水沟排水畅通。加强了水泥路面养护，炒砂修补破碎板1210㎡，水泥路板底灌乳化沥青28吨，处治裂缝12963M，有效遏制了水泥路病害，做到了修补及时。考试吧

二是重视桥梁养护。深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的责任人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了“桥梁经常检查记录表”，投入资金20万元先后对\*\*线\*\*桥进行了加宽，对2座危桥进行维修，杜绝了养路不养桥的现象。

三是力抓险要地段处治和交通事故“黑点”治理。在市局没有投入一分资金的情况下，我局自筹资金5万元，对全区国省道部分地段的交通事故“黑点”进行了处治，安置示警桩，挡土墙、警示标志等，并根据省政府安排，对全区山区危险地段进行了全面调查和上报。

四是狠抓标准化、绿美化、特色化养护。推行GBM工程，路肩一律采用机械修剪，让其自然绿美化。国省行种植道树3000棵、县乡道新植杨树120XX棵(\*\*线6000棵、\*\*线6000棵)，同时我局结合实际情况，自力更生，发动\*\*、\*\*\*、\*\*\*公路站职工在沿线荒草地挖草皮绿化路肩，共完成G\*\*\*线K2751~K2756+500共计公里路肩绿化任务，同时对\*\*\*线、\*\*\*线、\*\*线、\*\*线、\*\*线、\*\*线共160多公里进行了高草砍伐及杂草的清除，所有路段实行了绿色养护，全力打造文明公路新形象。

五是以竞赛促养护。在\*\*市公路局组织的油路修补竞赛活动中，经过广大一线职工的辛勤劳动，我局共完成刮油罩面13845平方米，抓住通乡公路摊铺的机会完成炒砂罩面5164平方米，啃边修补3122米，基层处理1236立方米，水泥路修补1210平方米，板底灌乳化沥青28吨，使油路、水泥路路况稳中有升，同时在全市油路修补竞赛评比中我局荣获第三名的好成绩。

(三)力抓养护规范化， 促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护大队到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。养护中做到路用材料规范，施工程序规范。沥青路面混合料一律采用石灰石碎石骨料、底层修补和沥青罩面全部采用拌和法施工。推广和应用热拌热铺沥青混合料特别是乳化沥青雨季路面修补，乳化沥青沥青用量达30余吨，修复沥青路面达万余㎡。达到了结构合理、配比科学、程序到位、操作规范、修补方正、平整密实，修补质量与外观的完美统一的效果。

(四)力抓机械化养护 ，施工质量和效率迈大步。

我局积极筹措资金在养护站配备或配齐了沥青洒布车、沥青混合料车载式拌和机、面基层混合料车载式拌和机、振动夯等主要机械设备，共计拥有各类养护机械设备23台。实现了沥青下封、混合料拌和、面(基)层压实清灌缝、修剪绿篱和草皮及水泥路破碎板维修等作业的全面机械化。积极引导养护大队养护作业向半机械化、机械化转变。在路面病害修补中用振动夯当场夯实，确保当场修补当场成形。全面应用了小型沥青洒布机进行沥青下封，禁止沥青桶上路，禁止油瓢上路，禁止明火灶上路。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。

以上是我局今年养护的一些具体做法，虽然取得了一定的成绩，但离省、市公路局的要求还有一定的距离。我们决心在今后的工作中严格按照省市公路局的目标和要求，狠抓落实，把我局的养护工作推上一个新的台阶，实现\*\*公路养护跨越式发展。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找