# 2024年爱车养护合同 汽车保养服务合同(五篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-06-18

*爱车养护合同汽车保养服务合同一我公司各有车职能部门能认真执行公司的各项规章制度，加强对驾驶员的教育，每月坚持召开一次安全会议，加强驾驶员理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策，完善专兼职驾驶员的自身素质，使驾驶员的思想素质和业务水平不断...*

**爱车养护合同汽车保养服务合同一**

我公司各有车职能部门能认真执行公司的各项规章制度，加强对驾驶员的教育，每月坚持召开一次安全会议，加强驾驶员理论学习，认真学习党的各项路线、方针、政策，完善专兼职驾驶员的自身素质，使驾驶员的思想素质和业务水平不断提高。

1、定期加强对驾驶员进行安全教育，组织驾驶员学习《道路安全法》及本公司的《车辆安全管理制度》，并邀请罗平县交警大队警官到我公司进行交通案例剖析，使驾驶员的交通安全意识得到进一步的提高，增强了驾驶员的安全意识。

2、要求驾驶员疲劳不驾车；酒后不驾车；不开英雄车、不开气。平常对车辆勤检查、勤保养、勤维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路；驾驶员不带情绪开车，确保行车安全。

3、严格执行车辆派车审批制度和节假日期间车辆^v^二交一封一定^v^制度，禁止公车私用：通过公司安装gps监控系统、车辆调度系统以来，加大车辆使用检查力度，合理安排调度，使公司车辆油费由每月10万余元以上下降到每月8万元左右，减小公司成本开支。

4、明确职责。按照^v^谁主管，谁负责^v^的原则：要求各片区、各有车部门的负责人要加强对本部门车辆的安全管理，对所管的车辆安全负主要责任。

5、根据罗平天气预报及曲靖市发布的各种预警，通过多种形式进行温心提示各位驾驶员注意事项，保证了公司生产的顺利进行。

6、按照上级管理部门要求，做好安风体系管理工作：接合公司gps监控系统，对我县道路进行信息采集，道路分析，并对危险点进行播报，提醒驾驶员提前处理，保证车辆出行安全。

7、加强驾驶员心里素质培养，提高驾驶员操作水平：由于驾驶员身体素质、心里活动、家庭情况不同，对驾驶员进行了调查和分析，根据驾驶员心里活动，进行了心里辅导、心里培训等活动，给我们在安排车辆出行时提供了依据，在安排任务时，驾驶员高兴的接收，高效的完成任务。

8、坚持持续性对车辆安全隐患的检查工作，杜绝带^v^病^v^行驶等不安全隐患：通过季度检查，月度抽检、出车前检查和监督车辆保养等长期不懈的检查手段，完善管理，警钟常鸣，来达到我们车辆管理的目的，并对车辆进行了分析，保证车辆出行率。

9、完善车辆档案、驾驶员档案、车辆费用统计、车辆报修制度：在完善车辆档案、驾驶员档案信息时时更新的同时，完善车辆报修程序，并加大费用统计力度，为下一年车辆预算做好坚实的基础。

1、个别部门对车辆管理工作不够重视，车辆没有定期养护，造成车辆损坏，给行车安全带来隐患。

2、个别驾驶员安全意识淡薄，开快车，车辆行驶曾出现事故的苗头。

3、驾驶员没有对自己所驾车辆及时年审，造成不必要的麻烦。

4、车辆的各种费用同比去年有所超支，除正常的开支外，部分是人为造成的。

1、以人为本，从管人、管车入手，吸取经验教训，避免行车事故发生，确保行车安全。

2、严格执行各种安全规章制度，对车辆的安全管理，只有以制度管人，才能使管理工作得以顺利开展。

3、继续搞好车辆管理工作，管好每个环节，降本增效，开源节流，使车辆管理工作上一个新台阶。

**爱车养护合同汽车保养服务合同二**

如驾车北上，在北方地区，如果清晨出门发现雨刮器被雪水粘在挡风玻璃上的话，千万不要用热水直接冲洗，这样容易使车窗因为温度变化而炸裂、雨刮器变形。

正确的方法应该是将空调开至热风，吹风模式为前风挡，待雨刮器自然化开。

技巧二：冷却系统

冬季要定期检查水箱、水泵和皮带、水管、补水罐等各部件是否工作正常，如有损坏或故障，最好及时修复或更换。不然可能为了一根小水管，浪费了一桶防冻液。

特别是有的车夏天水温偏高，修理人员就把节温器拆除，虽然可以解决夏天的问题，到冬天就反过来了。

技巧三部：暖风

放置了一夏天的暖风，往往会出现故障，最好先试一下有没有热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。有时遇到的问题是暖风水管中的防冻液长期不流动，凝结堵塞了循环管路，虽然不影响行车，维修起来却十分麻烦。

技巧四：防冻液

不少南方司机一般没有检查防冻液的习惯，但当驾车往北方地区一走，就要注意了。检查是否缺液、有无变质，如果需要，及时补充或更换。防冻液看似小事，但对车的影响甚大，轻则堵塞管路，重则腐蚀损害缸体。

所以慎选慎用防冻液，一是不要混用，二是不要用假冒伪劣产品。另外，一般来说，防冻液应两年换一次，更换之前最好用清水把冷却系统冲洗干净。

技巧五：机油

检查标号是否低温，有无缺少或变质。冬季冷车机油过稠，会影响启动，还加大机件磨损。同时热车机油过稀会降低润滑和密封性能。要选用适合冬季的优质复合油。如果到了或临近规定的换油时间，最好在天气变冷前换掉。

技巧六：挡风玻璃

风挡玻璃保持清晰是安全行车的基本条件。冬季应定期擦洗雨刮器，雨天确保可刮净风挡。另外，玻璃水中可加些风挡除冰剂。风挡结冰时，将玻璃水喷上，冰即可融化，不像普通的玻璃水，结冰时越喷越麻烦。

技巧七：车身

入冬前，最好给爱车身上加一层保护膜。含特氟隆高分子聚合物的车漆镀膜或镜面釉等，均能抵御酸雨雾的侵蚀。驾车到北方地区，遇到雪后道路洒盐水，飞溅到车身上的盐水对车漆有很大的危害，要注意清洗。

技巧八：底盘

冬天，汽车底盘总是直接和雨水打交道，很容易生锈，飞驰的轮胎会把泥水甩到汽车底盘上。雨过天晴后，汽车的底盘便开始生锈。所以，在入冬前最好花点时间，给底盘做个防锈护理。

技巧九：蓄电池

蓄电池最怕低温，低温环境下蓄电池电容量比常温时的电容量低得多。因此在寒冷季节来临之前，应补充蓄电池的电解液，调节好电解液的比重。同时清洁蓄电池的接线柱，并涂上专用油脂加以保护，保证启动可靠，延长蓄电池寿命。如果车辆在露天或冷库停放数周不用，应拆下蓄电池，存放在较为温暖的房间内，以防蓄电池结冰损坏。

技巧十：轮胎

轮胎橡胶在冬季会变硬而且相对较脆，摩擦系数会降低，所以轮胎气压不可太高，但是更不可过低。外部气温低，轮胎气压过低，软胎严重可加速老化。冬季要经常清理胎纹内夹杂物，尽量避免使用补过一次以上的轮胎，更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同，为保证安全减少磨损，应定期给轮胎更换位置。

**爱车养护合同汽车保养服务合同三**

提高汽车维修从业人员的维修技术，是我们协会成立以来长期坚持抓的一项重要工作，如何开展这项工作关系着我们维修行业的生存与发展。根据省厅汽车维修从业人员培训要求，协会从6月份以来，努力协助行业管理部门，督导、发动维修企业参与培训，截至200年底，共举办了十六期培训班，累计培训各类从业人员806名，培训合格率达到100%，有力地促进了我市汽车维修从业人员整体素质的提高。

（1）3月7日省道路运输协会（维修协会）会长、秘书长和企业分会会议在烟台栖霞市召开，会议主要内容将张春贤部长在^v^社团工作会议上的讲话进行了全面分析；汇报了省道路运输协会工作情况和200年度工作打算；介绍了全省维修企业开展诚信经营活动的情况，并计划今年对维修诚信经营活动评估体系标准加以完善，力求评估符合诚信实质。根据会议精神协会完善了200年工作计划。

（2）3月份参加了市民政局组织的民间组织管理工作会议，作为会员单位代表我协会作了典型性发言，就协会工作实际及先进事迹作了全面介绍，并认真听取了各会员代表的发言，介绍、学习了会员单位的先进经验，我协会由于工作实绩突出，被市民政局评为优秀单位。根据民间组织管理办公室就协会年检要求，我协会做了充分准备，并顺利通过了年检。

（3）10月份，中国汽车维修行业协会在青岛组织召开“贯彻落实《机动车维修管理规定》交流会”。会上介绍了青岛推行的“快修店”模式、深圳安车科技公司的维修行业管理软件、广西三原科技公司的机动车维修不解体检测和故障诊断技术。通过交流，我们学到了很多外省市先进的管理经验，并了解了一批高新技术维修设备的使用方法，这些都为我市今后维修行业管理工作的改进和创新起到了很好的示范作用。

随着汽车工业的发展进步，汽车新技术、新构造、新工艺不断更新，过去传统的汽车维修方式已经不适应现在汽车维修行业的发展。为提高会员单位的维修技术，解决各维修企业在维修过程中遇到的疑难症结和故障排除的新问题；改变部分企业先进设备不会用、用不精、用不广的实际情况；今年5月份下发了市场调研通知和调查表32份，收到合理化意见、建议28份。协会在6月底以将会员单位所提问题，经过汇总形成资料；按照计划协会将在今年下半年组织聘请省内专家、学者来我市进行汽车维修技术和设备使用讲座，计划组织一次授课，用理论与实践相结合的方式，力求解决一些疑难问题，使维修新技术、新设备得到广泛推广，给广大会员单位带来良好的经济效益。

今年5月份下发了会费收取通知后；6月份对各会员单位进行了现场全面催缴，今年会费收取得到了各会员单位的大力支持和积极配合，使会费缴纳工作得到顺利开展，今年会费是历年来收得最齐、最快、最全的一年，这充分表明了各会员单位对协会工作的认可；也表明会员单位对协会今后发展的信心；在会员单位如此信任的基础上，协会将更有决心为各会员单位服好务，当好参谋。

今年12月份，我们结合维修企业工作实际，对一年来积极配合协会开展工作和活动的29家会员单位，免费订阅了汽车维修指导类月刊《汽车维护与修理》和《汽车服务之窗》，促进了维修行业的信息传送，也丰富了维修企业培训学习内容和业余生活。

**爱车养护合同汽车保养服务合同四**

通过本学期36个课时的带班实训，在201x14、201x15、201x16班学生的积极配合下，本人了解了汽车美容一体化的基本要领和基本知识，熟悉安全操作规程和防护要求，能够使用汽车美容常用工具和设施，让本人对汽车美容有一个感性和理性的了解认识并得到实际岗位的基本训练，为学生的就业缩短未来工作岗位的适应期打下基础，实现了理论与实践的有机结合。从而达到了手脑并用、双手万能的目的。

每一次的实训之前，都会引导学生对理论知识的深入学习和理解，力求所有的实训操作都有扎实的理论来指导，学生们的学习都相当起劲。然后全班进行分组分工，让组长、副组长带头，每一次课都进行相关项目的实训。

4、在学习汽车装饰保护过程中，重点对如何贴防爆太阳膜和底盘装甲进行培训和实训，让学生尽可能的掌握热风筒、软硬刮水板、贴防爆太阳膜基本工具、玻璃清洗剂和吸水毛巾的使用；同时，熟悉汽车底盘装甲材料、装甲喷枪和板刷等工具的使用，学习对不需要装甲的零部件进行拆除或密封，最后喷涂底盘装甲完毕后做好车身清洁处理。

在以后的实训过程当中，我们师生会更加密切配合，尽可能把实训做到更好、更完善。

**爱车养护合同汽车保养服务合同五**

乙方：

为了使甲方的车辆能够按时、保质、价格合理的得到维修，同时也确保乙方能够及时的得到结算，经双方协商一致，制定本合同。

一、甲方的车辆在需要维修、保养时，将车自行开到乙方维修厂进行保养维修。乙方根据自己的工作周期，适当提前安排甲方的车辆维修与保养，并在接到报修、报检车辆后，马上进行检查，并将检查结果和送修人说明，在征得同意后，做出维修计划，并书写维修单，维修单注明报修时间、维修明细，维修单一式两份，由送修人签字认可，送修人拿回一联到财务挂账。

二、所换维修件必须经过送修人确认，并将换下件交取车人带回备查，无原件的，视为未换件，责任由乙方自行承担。

三、乙方严禁多报维修项目、换件范围，否则一经查实，扣10倍维修款。

四、乙方严禁超范围维修、小病大修，否则，超出部分由乙方自行承担维修费用。

五、甲方每月为乙方结算一次维修费。乙方在结算费用时，要带好维修原始单、明细单，与甲方财务对账无误后，乙方为甲方提供发票，甲方为乙方结清当月维修款，乙方将结清的维修单据，交回甲方车辆管理人员保存。如当月因各种原因不能及时结账，上述程序不变，甲方为乙方开具欠款单，在规定日内结清维修款。

六、乙方在为甲方维修车辆时，要提出最佳维修方案，确保甲方的维修最经济、最合理，并根据甲方的车辆情况，提出自己的维修建议，避免甲方车辆带病运行。

七、甲乙双方无论哪方出现重大违约情况，都可以立即终止合同，并由违约方赔付对方的经济损失。

八、当合同出现争议时，甲乙双方本着相互理解态度共同解决争议，如经过协商仍不能解决，由当地人民法院进行仲裁。

九、本合同未尽事宜可做补充协议，补充协议具有和本合同同等的法律效力。

甲方： 乙方：

委托代理人： 委托代理人：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找