# 简易的车辆运输合同(十篇)

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2024-06-09

*简易的车辆运输合同一承租方(乙方)：根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，按照平等互利的原则，为明确出租方与承租方的权利义务，双方经友好协商就租赁事宜达成一致意见，同意按下列条款签订本合同。一、租赁数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆二、车辆相管资...*

**简易的车辆运输合同一**

承租方(乙方)：

根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，按照平等互利的原则，为明确出租方与承租方的权利义务，双方经友好协商就租赁事宜达成一致意见，同意按下列条款签订本合同。

一、租赁数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆

二、车辆相管资料以附件为准。

三、租赁期限

自\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，计划租赁至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

四、验收地点及方法

1、交车时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

2、交车地点：榆林宜通运输有限公司

3、验收方法：由本公司有关人员审核相关手续(行车证、车辆购置附加费，车辆保险、车辆年审验证及随车工具等)以及车辆的实际状况，出租方必须所有的车辆手续齐全，车况良好。

五、质量费用及结算方式

1、租赁价格：每月每辆车根据车辆车况不同，以平均计算每辆车每月交人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、结算方式：承租方在出租方车辆交付使用第二个月付给出租方第一个月的租金，以此类推。

六、燃料动力及维修

车辆在乙方使用期间所用的燃料由乙方负责供给。车辆司机工资、正常维护、保养、修理、违章的处理以及所发生的费用由乙方全部承担。

七、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，签字盖章后即日生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_              乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_   法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日       \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同二**

出租方(甲方)：

承租方(乙方)：

根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，按照平等互利的原则，为明确出租方与承租方的权利义务，双方经友好协商就租赁事宜达成一致意见，同意按下列条款签订本合同。

一、租赁数量：\_\_\_\_\_\_\_\_\_辆

二、车辆相管资料以附件为准。

三、租赁期限

自\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日开始，计划租赁至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日。

四、验收地点及方法

1、交车时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

2、交车地点：榆林宜通运输有限公司

3、验收方法：由本公司有关人员审核相关手续(行车证、车辆购置附加费，车辆保险、车辆年审验证及随车工具等)以及车辆的实际状况，出租方必须所有的车辆手续齐全，车况良好。

五、质量费用及结算方式

1、租赁价格：每月每辆车根据车辆车况不同，以平均计算每辆车每月交人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、结算方式：承租方在出租方车辆交付使用第二个月付给出租方第一个月的租金，以此类推。

六、燃料动力及维修

车辆在乙方使用期间所用的燃料由乙方负责供给。车辆司机工资、正常维护、保养、修理、违章的处理以及所发生的费用由乙方全部承担。

七、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，签字盖章后即日生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_              乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_   法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日       \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同三**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《中华人民共和国合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

一、货物运输的种类和特征：

1、货物名称：\_\_\_\_\_等产品

2、运输种类：\_\_\_\_产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。甲方厂内驳或装船，以及运程在1公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中发生的交通意外责任由乙方自行承担。

甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

二、装载标准和货物运输验收方式

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

三、发运量及到达地点期限

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。

2、甲方当乙方必须次日九点前送往工地。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力万米/年，按照平均比重约计吨。其中需要汽车运输的比例约占70%，即大概的运输量在吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运；但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执，在签收后，必须于次日17：00之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算

注：上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按图集内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助。

3、工地有退桩要求时，按15吨为基准，不足则不予任何补贴，超出予以半价补贴；如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴，光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴；但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算；包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴。二车以上含二车不做补贴。

五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知；没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算；相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

六、乙方服务承诺

乙方本着，安全第一、服务到位的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的90%以上，低于90%，乙方自愿承担200元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在2小时内抵达，如超过两小时并引起甲方客户。

**简易的车辆运输合同四**

合同签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

托运人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

承运人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

现甲方将生产的产品的公路运输方面工作交由乙方完成，为明确双方权利、义务和经济责任，基于平等互惠互利原则，根据《中华人民共和国合同法》有关规定，经过双方协商，特订立本协议，以便双方共同遵守。

一、货物运输的种类和特征：

1、货物名称：\_\_\_\_\_等产品

2、运输种类：\_\_\_\_产品在公路汽车运输以及吊卸

3、合作项目：甲方按销售任务制定运输计划后通知乙方，乙方按甲方要求完成运输。乙方用运输车将产品按时送到甲方指定的施工现场，并安排吊车安全的卸到甲方客户工地人员指定位置堆放。甲方厂内驳或装船，以及运程在1公里范围内的运输装卸，统称为驳桩。乙方按照甲方要求，特别安排车辆或吊机进行退桩或驳桩。

4、风险承担：乙方车辆必须处在有效的保险期内，由于车辆行驶过程中发生的交通意外责任由乙方自行承担。

甲方厂内货物装车完毕，物损风险即转移到乙方，直至乙方将货物按要求卸到指定地点，并取得甲方指定人员签收的回单起，物损风险即转移至甲方客户。甲方未取得签收的回单期间，可视为物损风险依旧由乙方承担。乙方物损风险承担期间发生的物损，由乙方全额承担。

二、装载标准和货物运输验收方式

1、方桩运输需按照甲方公司技术部门的方桩装载要求进行装载支点加工及搁置，装载支点加工费用由乙方承担

2、货到指定卸货地点后，由甲方按照发运单进行数量验收，并由甲方指定签收人签收，如未按指定签收人签收所造成的货款损失由乙方负责。

3、乙方运输方桩到达工地卸桩时，所卸方桩堆放不允许超过二层。

4、每车甲方指定人员签收的回单，作为该车运输验收的依据。

三、发运量及到达地点期限

1、甲方当日提供次日的大概的发运量数据。乙方须按照甲方的发货量要求，事先按照要求安排好发货车辆，并根据甲方的实际需要调整运输车辆。每车的装载量按照甲方开具的运输清单数量结合乙方意愿。

2、甲方当乙方必须次日九点前送往工地。逾期的发运单必须退回甲方。如因乙方的逾期原因造成甲方或甲方客户有所损失，则由乙方承担相应的赔偿责任。

3、甲方本生产基地的设计生产能力万米/年，按照平均比重约计吨。其中需要汽车运输的比例约占70%，即大概的运输量在吨左右。该数量同时受市场因素影响，具有一定的不确定性。一般情况，甲方本生产基地生产需要汽车运输的货物，均由乙方承运；但如乙方服务无法满足本合同要求，或者乙方承运能力不足，甲方有权选择新的承运商和乙方一起承运甚至终止本合同。

4、当日发运单回执，在签收后，必须于次日17：00之前送至甲方指定人员，并做好签收工作。

四、运输单价以及零星附加作业结算单价

1、输运区域名称及单价结算

注：上表单价包含吊机费用3元/吨，如甲方客户工地自备吊机，则针对该工地上表单价下浮3元/吨。

上表所列单价中已包括：过路、过桥、油费、卸桩、税金、过境、保险及运输过程中必然或偶然所发生的一切费用。如在运输途中因乙方原因造成的货运损失或延误发货，所有责任由乙方承担，甲方不再额外支付费用。

新增区域运价依据表一相关公里数双方协商具体确定，并以书面形式作为上表的增加。

2、运输重量的结算按图集内各规格型号方桩的理论重量计算，随车附属品如桩尖，接桩材料及工具等不计重量。甲方保证乙方每车运输量不低于50吨，低于50吨按50吨结算，乙方对50吨以上货物不得推托不装。有货情况下，乙方装货数量在50吨以下的，甲方不予上述补助。

3、工地有退桩要求时，按15吨为基准，不足则不予任何补贴，超出予以半价补贴；如属必须派空车至工地运回退桩的，甲方按正常运输予以结算。如本可避免但由于乙方未配合造成的必须出空车运退桩，则甲方不予该类补贴，相应退桩数量记入该项目退桩总数量。退桩须办理《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

4、非乙方原因，工地有驳桩要求时，乙方接到甲方调度驳桩指令后进行驳桩，同时涉及到吊车和车辆的使用，甲方支付乙方300元/车补贴，光涉及到车辆的甲方给与乙方200元/车补贴。光用吊车的甲方不做补贴；但如所驳桩非乙方承运的，且光用吊车驳桩的，甲方给与乙方3元/吨的补贴，但单次驳桩数量在5节之内的甲方不予补贴。每次驳桩工作完毕后需补办《工地转运确认单》手续，并以该单据为依据。

5、甲方厂内短驳、装船以及运距在1公里范围内的非运至施工工地的运输费用不包卸按3元/吨结算；包卸按5元/吨结算。运距超过1公里非运至施工工地的运输费用，双方协商运价并书面确定。

6、若一天内单个工地发货数量为一车的，又需吊卸的，并且吊机由乙方负责的，甲方额外给予乙方200元/车补贴。二车以上含二车不做补贴。

五、甲方义务

1、每个项目运桩前，甲方必须将该施工工地的地点，联系人及联系方式，签收人及联系方式，告知乙方。乙方如有要求，甲方必须派员随同乙方至工地了解实际情况，并介绍乙方和施工工地相关人员如负责人，签收人等认识，以方便后续乙方的业务操作。每次运桩前告知乙方运输产品的规格，长度，数量以及装货地点。通知方式以短信或传真为准。

2、甲方每天点之前出具发货计划给乙方，以方便乙方安排当日的运输车辆。发货量在甲方必须提前一天通知；没有通知，乙方可免予承担运力不足的责任。

3、当乙方在具体业务操作中需要和施工工地现场人员沟通时，甲方应当积极和工地现场人员取得联系，并协助乙方人员进行沟通。

4、甲方尽量提供场地供乙方停车、提供办公室、提供乙方驾驶员以及乙方其他人员休息以及工作，并提供该办公室的使用规则，供乙方遵循。如乙方未遵循，甲方可随时收回。

5、甲方针对乙方的运输方式，运输路线进行监督，并提出意见和建议。甲方提供施工工地以及其他单位针对车队的反馈意见，供乙方改善，并作书面记录，供乙方查询。

6、每次运输款结算，甲方只针对乙方指定人员结算；相关货款只支付到乙方帐户。

7、乙方在合同期内工作出色，甲方将在年终给予乙方适当奖励，并优先考虑续签合同。

8、在运输过程中由于第三方造成的原因导致甲方损失的，甲方配合乙方共同与第三方协商解决。

六、乙方服务承诺

乙方本着，安全第一、服务到位的理念，为甲方做好产品托运服务工作：

1、乙方运输前针对每个项目都去工地熟悉路线和地形，便于运输。同时应与甲方、现场调度人员及现场甲方指定签收回单人员相互熟悉。由于工地内道路问题造成驳运桩所产生的费用，不要求甲方补贴。特殊情况，可向甲方协商。

2、乙方每天的承运能力在车以上，乙方运输车辆在接到甲方通知后，必须按时到达指定装货地点，按甲方现场要求进行装货，并对货物进行必要的安全处理。乙方必须达到甲方每天出车计划数量的90%以上，低于90%，乙方自愿承担200元/车的罚金给甲方。

3、乙方用运输车辆将货物运送到卸货地点后，吊机必须及时到位，并按现场施工人员指定位置堆放，操作时一定要服从现场施工人员或甲方现场管理员的指挥。货到装卸地点后，乙方吊机需在2小时内抵达，如超过两小时并引起甲方客户。

**简易的车辆运输合同五**

甲方（托运人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（承运人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

驾驶证编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_车牌号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方在平等、互利、协商一致的基础上，依据《合同法》等法律、法规规定，就货物运输等问题达成如下一致协议。

一、合同期限：

本合同履行期限\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

二、在上述合同期限内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输。货物运输名称：（化纤）数量：根据厂家出货需求。价值：\_\_\_\_\_\_\_\_\_—\_\_\_\_\_\_\_\_\_（万元）运费：根据客户需求。

到货地点：（\_\_\_\_\_\_\_\_\_地区）收货人：不定。

三、甲方的权利、义务。

1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的权利、义务。

1、按照甲方的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

3，为保证合同的有效性乙方需向甲方支付保证金（\_\_\_\_\_\_\_\_\_仟元），在合同期内乙方需先满足甲方的运输要求。合同期内如乙方未履行义务甲方可将保证视为违约金。

4、乙方对甲方交付承运的货物负有安全保护义务，若运输途中发生货物被盗、毁损、雨淋等，乙方应承担赔偿责任。

5、在运输过程中发生的事故由乙方自己负责。

六、由于本合同发生纠纷双方可以协商解决，如不能协商，双方都可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

七、本协议未经事宜，可以签订补充协议，补充协议与本协议有抵触之处，以补充协议为准。本协议一式两份，由甲、乙双方各执壹份，自双方签字、盖章后生效，每份协议均有同等法律效力。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（签名）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同六**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商，甲方将\_\_\_\_\_\_委托乙方进行运输，并就具体事项达成如下协议：

一、货物名称

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，具体见附表；

二、起止地点

起运地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；止地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_内；甲方不规定乙方运输路线，由乙方自行决定。

三、运价

见附件表；

四、付款

在起运后首次付款预留\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元保证金，后期运输按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_支付。

五、义务责任

甲方义务责任：

1、甲方在发运构件前两天通知乙方何时派车，并告诉乙方此次运输何种构件，便于乙方安排相应运输的车辆。

2、甲方应组织人员和吊车积极协助乙方并按乙方要求装车和到目的地后的卸车，装车后的构件捆扎由乙方自己负责。

3、按约定支付乙方的运费。

4、甲方提供乙方办理超限所需图纸资料。

5、乙方不按合同约定履行甲方可中止运输合同。

乙方义务责任：

1、乙方所派车辆应为合法、合规车辆，并提供本单位有效工商执照及道路运输许可证复印件。乙方对车辆进行保养，保证车辆运输状态良好、顺畅，确保运输途中自身及构件的安全。

2、乙方在接到甲方派车通知后（电话、短信），应在规定时间内派相应车辆到禹城装货地点。

3、乙方应带足垫木、钢丝绳、葫芦等捆扎锁紧器具，乙方指挥甲方构件的吊放位置，确保从禹城金鼎钢结构厂到济阳光大环保垃圾发电厂工地的运输过程中构件安全，甲方只在电厂工地验收卸车，一旦造成运载的构件变形、损毁乙方应承担该构件直接材料及生产所需费用并扣除运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

4、乙方在运输过程中的过路、过桥费，违章罚款及车辆的各种消耗费用均由乙方自己承担。

5、乙方自己负责在公安、公路管理部门办理超限准运证明，所需一切费用由乙方自己承担，若因乙方车辆故障、通行证件原因造成构件被扣留等情况给甲方造成转运及其它费用均由乙方负责赔偿。

6、甲乙双方签订合同后，乙方不履行约定，应赔偿甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

本合同经双方签字盖章后即生效，构件运输完毕付清运费后失效。发生争议可协商解决，解决不成可向当地人民法院起诉解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同七**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

依照国家相关法律、法规，遵循平等自愿、公平和诚信的原则；并经甲、乙双方充分协商，签订本合同以兹双方共同遵循。

一、运输范围及价格：

1、经双方协商单程运距\_\_\_\_\_/方；经双方协商，若往单程距超出\_\_\_\_\_公里，则每方单价每公里在原单价基础增加\_\_\_\_\_元。

2、运输总量约\_\_\_\_\_方。

二、义务责任

（一）、甲方责任：

1、甲方为乙方提供车辆停放场所，车辆安全由乙方自行负责。

2、乙方车辆在运输过程中因政府职能部门及社会方面干涉所发生的费用均由甲方负责。

3、甲方保证在工程进行中，确保装、倒料场的路况畅通。

（二）、乙方责任：

1、乙方运输车队必须有相关的管理制度和健全的管理机制，乙方车队管理由乙方负责，但必须配合、服从甲方工作。

2、乙方车辆必须符合以下要求：车载重量：\_\_\_\_\_方/车，车型：双桥车，车况良好，车辆手续齐全。

3、乙方车辆驾驶员及管理员的生活由乙方自行负责。

4、乙方车辆的维修、维护费由乙方自行负责，乙方车辆进行维修、维护时必须保证甲方所要求的施工进度安排，以确保物料能及时运出。

5、自本合同签订之日起，一日内乙方车辆必须到达甲方指定的施工现场，到达现场车辆不少于辆，本项目用车总量为辆车。

三、工期：

本合同工期为\_\_\_\_\_天。每十五天运量不少于\_\_\_\_\_方。

四、土方计算方式及结算方式：

1、土方计算方式为以每车的实际方量计量。

2、每\_\_\_\_\_日，甲、乙双方核对相关票据，甲方在对票当日向乙方付款。付款金额为该运输时段金额的百分之百。

五、违约处罚：

1、甲方若不按时支付乙方运费，造成乙方车辆停工，甲方按每台车每天\_\_\_\_\_元的费用付给乙方。若因乙方车辆不足（合同台数）及驾驶员原因造成运力不足，甲方场外调车运费差价由乙方补足。

2、乙方自本合同签订之日起，\_\_\_\_\_小时内乙方车辆不能到达甲方指定的施工现场或到场车辆低于辆，延迟一日乙方须向甲方支付\_\_\_\_\_万元违约金，以此类推，延迟超过\_\_\_\_\_日，甲方有权终止本合同，甲方有权向乙方追讨上述违约金款项。若乙方车辆按照甲方要求到达现场\_\_\_\_\_小时内无法开展正常的运输工作甲方每天向乙方支付违约金\_\_\_\_\_万元。延迟超过\_\_\_\_\_日，乙方有权终止本合同，乙方有权向乙方追讨上述违约金款项。

3乙方余下辆车载接到甲方通知后三日内不能到达施工现场的乙方按每天每台车\_\_\_\_\_千元的金额付给甲方，若将场外调车运费差价由乙方补足。

六、合同争议的解决方式：

合同发生争议的解决方式，双方协商解决，协商解决不了时可向当地人民法院提起诉讼。

七、其他

本合同未尽事宜，双方协商解决。本合同一式\_\_\_\_\_份，双方签字或盖章之日起生效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同八**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称甲方）

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_（以下简称乙方）

依照国家相关法律、法规，遵循平等自愿、公平和诚信的原则；并经甲、乙双方充分协商，签订本合同以兹双方共同遵循。

一、运输范围及价格：

1、经双方协商单程运距\_\_\_\_\_/方；经双方协商，若往单程距超出\_\_\_\_\_公里，则每方单价每公里在原单价基础增加\_\_\_\_\_元。

2、运输总量约\_\_\_\_\_方。

二、义务责任

（一）、甲方责任：

1、甲方为乙方提供车辆停放场所，车辆安全由乙方自行负责。

2、乙方车辆在运输过程中因政府职能部门及社会方面干涉所发生的费用均由甲方负责。

3、甲方保证在工程进行中，确保装、倒料场的路况畅通。

（二）、乙方责任：

1、乙方运输车队必须有相关的管理制度和健全的管理机制，乙方车队管理由乙方负责，但必须配合、服从甲方工作。

2、乙方车辆必须符合以下要求：车载重量：\_\_\_\_\_方/车，车型：双桥车，车况良好，车辆手续齐全。

3、乙方车辆驾驶员及管理员的生活由乙方自行负责。

4、乙方车辆的维修、维护费由乙方自行负责，乙方车辆进行维修、维护时必须保证甲方所要求的施工进度安排，以确保物料能及时运出。

5、自本合同签订之日起，一日内乙方车辆必须到达甲方指定的施工现场，到达现场车辆不少于辆，本项目用车总量为辆车。

三、工期：

本合同工期为\_\_\_\_\_天。每十五天运量不少于\_\_\_\_\_方。

四、土方计算方式及结算方式：

1、土方计算方式为以每车的实际方量计量。

2、每\_\_\_\_\_日，甲、乙双方核对相关票据，甲方在对票当日向乙方付款。付款金额为该运输时段金额的百分之百。

五、违约处罚：

1、甲方若不按时支付乙方运费，造成乙方车辆停工，甲方按每台车每天\_\_\_\_\_元的费用付给乙方。若因乙方车辆不足（合同台数）及驾驶员原因造成运力不足，甲方场外调车运费差价由乙方补足。

2、乙方自本合同签订之日起，\_\_\_\_\_小时内乙方车辆不能到达甲方指定的施工现场或到场车辆低于辆，延迟一日乙方须向甲方支付\_\_\_\_\_万元违约金，以此类推，延迟超过\_\_\_\_\_日，甲方有权终止本合同，甲方有权向乙方追讨上述违约金款项。若乙方车辆按照甲方要求到达现场\_\_\_\_\_小时内无法开展正常的运输工作甲方每天向乙方支付违约金\_\_\_\_\_万元。延迟超过\_\_\_\_\_日，乙方有权终止本合同，乙方有权向乙方追讨上述违约金款项。

3乙方余下辆车载接到甲方通知后三日内不能到达施工现场的乙方按每天每台车\_\_\_\_\_千元的金额付给甲方，若将场外调车运费差价由乙方补足。

六、合同争议的解决方式：

合同发生争议的解决方式，双方协商解决，协商解决不了时可向当地人民法院提起诉讼。

七、其他

本合同未尽事宜，双方协商解决。本合同一式\_\_\_\_\_份，双方签字或盖章之日起生效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人（签字）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_身份证号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同九**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商，甲方将\_\_\_\_\_\_委托乙方进行运输，并就具体事项达成如下协议：

一、货物名称

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_，具体见附表；

二、起止地点

起运地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_；止地为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_内；甲方不规定乙方运输路线，由乙方自行决定。

三、运价

见附件表；

四、付款

在起运后首次付款预留\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元保证金，后期运输按\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_支付。

五、义务责任

甲方义务责任：

1、甲方在发运构件前两天通知乙方何时派车，并告诉乙方此次运输何种构件，便于乙方安排相应运输的车辆。

2、甲方应组织人员和吊车积极协助乙方并按乙方要求装车和到目的地后的卸车，装车后的构件捆扎由乙方自己负责。

3、按约定支付乙方的运费。

4、甲方提供乙方办理超限所需图纸资料。

5、乙方不按合同约定履行甲方可中止运输合同。

乙方义务责任：

1、乙方所派车辆应为合法、合规车辆，并提供本单位有效工商执照及道路运输许可证复印件。乙方对车辆进行保养，保证车辆运输状态良好、顺畅，确保运输途中自身及构件的安全。

2、乙方在接到甲方派车通知后（电话、短信），应在规定时间内派相应车辆到禹城装货地点。

3、乙方应带足垫木、钢丝绳、葫芦等捆扎锁紧器具，乙方指挥甲方构件的吊放位置，确保从禹城金鼎钢结构厂到济阳光大环保垃圾发电厂工地的运输过程中构件安全，甲方只在电厂工地验收卸车，一旦造成运载的构件变形、损毁乙方应承担该构件直接材料及生产所需费用并扣除运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

4、乙方在运输过程中的过路、过桥费，违章罚款及车辆的各种消耗费用均由乙方自己承担。

5、乙方自己负责在公安、公路管理部门办理超限准运证明，所需一切费用由乙方自己承担，若因乙方车辆故障、通行证件原因造成构件被扣留等情况给甲方造成转运及其它费用均由乙方负责赔偿。

6、甲乙双方签订合同后，乙方不履行约定，应赔偿甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。

本合同经双方签字盖章后即生效，构件运输完毕付清运费后失效。发生争议可协商解决，解决不成可向当地人民法院起诉解决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

**简易的车辆运输合同篇十**

甲方（托运人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（承运人）\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

驾驶证编号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_车牌号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲、乙双方在平等、互利、协商一致的基础上，依据《合同法》等法律、法规规定，就货物运输等问题达成如下一致协议。

一、合同期限：

本合同履行期限\_\_\_\_\_\_\_\_\_年。

二、在上述合同期限内，甲方委托乙方运输货物，运输方式为汽车公路运输。货物运输名称：（化纤）数量：根据厂家出货需求。价值：\_\_\_\_\_\_\_\_\_—\_\_\_\_\_\_\_\_\_（万元）运费：根据客户需求。

到货地点：（\_\_\_\_\_\_\_\_\_地区）收货人：不定。

三、甲方的权利、义务。

1、按照国家规定的标准对货物进行包装，没有统一规定包装标准的，应根据保证货物运输的原则进行包装，甲方货物包装不符合上述要求，乙方应向甲方提出，甲方不予更正的，乙方可拒绝起运。

2、按照双方约定的标准和时间向乙方支付运费。

四、乙方的权利、义务。

1、按照甲方的要求，在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定的收货人。

2、承运的货物要负责安全，保证货物无短缺、无损坏，如出现此类问题，应承担赔偿义务。

3，为保证合同的有效性乙方需向甲方支付保证金（\_\_\_\_\_\_\_\_\_仟元），在合同期内乙方需先满足甲方的运输要求。合同期内如乙方未履行义务甲方可将保证视为违约金。

4、乙方对甲方交付承运的货物负有安全保护义务，若运输途中发生货物被盗、毁损、雨淋等，乙方应承担赔偿责任。

5、在运输过程中发生的事故由乙方自己负责。

六、由于本合同发生纠纷双方可以协商解决，如不能协商，双方都可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

七、本协议未经事宜，可以签订补充协议，补充协议与本协议有抵触之处，以补充协议为准。本协议一式两份，由甲、乙双方各执壹份，自双方签字、盖章后生效，每份协议均有同等法律效力。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方（签名）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找