# 土木工程认识实习报告二(大全10篇)

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2024-06-08

*土木工程认识实习报告二一xxxx6、12—6、22xx贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。土木...*

**土木工程认识实习报告二一**

xxxx

6、12—6、22

xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

一、通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

2、通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。

3、了解板的配筋方法、施工要领。

4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

二、本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

**土木工程认识实习报告二二**

实习目的:

1、通过参观实际建筑，进一步提高我们对工程制图、建筑材料，材料力学以及房屋建筑学课程的认识，巩固和扩大所学理论知识，提高学习积极性。

2、通过参观，运用所学知识品评建筑的优缺点，提高自身的观察能力和欣赏水平，培养专业审美标准。

3、通过实习，了解建筑工程施工工艺，熟悉房屋构造，了解建筑材料的特性及应用。

4、通过实习，将所学理论知识与实践知识相结合，达到学有所用，同时为以后的专业知识的学习打下了基础。

6、实习地虚心学习，了解具体施工细节，学习工人师傅在长期的实践中总结的宝贵经验。

实习地点:学校及泰安周边工地，肥城钢结构加工厂，济南某建筑工地

实习时间:20--年6月27日——7月1日

实习日程安排:

27日上午:山东农大工科实验大楼下午:志高国际

28日上午:普惠工程下午:农大南校(因下雨未去)

29日上午:山景叠院下午:参观市文化艺术中心桩基础

30日参观肥城一腾钢结构加工厂

1日参观济南某工地新材料与技术的应用

实习内容

一、工程概况

1、工科实验大楼:整体采用框架结构(电梯间为剪力墙)，填充为加气混凝土砌块。

2、志高国际:高层建筑，我们参观的为7#楼，28层。地下为整体车库，采用筏板基础，框剪剪力墙结构。抗震等级为4级。

6、济南某军区工地:为配体建筑，总建筑面积5400平方米，共5层，其中-1层层高3、5米。跨度为8米，屋面板采用上翻梁，现浇暗箱。

二、实习分析

通过五天的观察分析建筑内部构造，分析如下:

1、结构:

当今的建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的施工工地三处都采用的是框架——-剪力结构。它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的\'受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式。

2、构造柱:

砖混结构设计中，为了加强建筑物的空间刚度和整体性，使建筑物在地震中避免或减轻破坏，根据抗震规范，我们设置一定数量的圈梁和构造柱，来增强和提高建筑物的抗拉、抗裂性能构造柱的设置位置的规定:规范规定无论房屋的层数和地震烈度是多少，均应在外墙四角、错层部位横墙与纵墙交界处、较大洞口两侧、大房间外墙和内横墙交接处。楼梯间四角最好设置。上人屋面的女儿墙也应设置构造柱。跨度比较大的梁，如果不设置墙垛或垫块，也应有构造柱。而在框架剪力墙结构中，为了加强砌块隔墙的整体性，应在砌块隔墙的适当位置设置构造柱或圈梁，具体设置位置和砖混结构的一样。

工科实验大楼完成后的构造柱屋顶构造柱未浇注前的构造柱

3、砌块墙构造

(1)增加砌块墙的整体性措施

a、块墙的接缝处理

砌块在厚度方向大多没有搭接，为了加强砌块墙在水平的整体性，因此砌块的长向错缝搭接要求较高。另外砌块建筑还应在适当的位置设置圈梁。当圈梁与过梁位置接近时，往往用圈梁取代过梁。

b、设置构造柱

砌块墙的竖向加强措施是在外角、墙的转角以及外墙交接处增设构造柱，将砌块墙在垂直方向连成整体。

c、拉结钢丝网，使剪力墙与砌块在后期浇注时形成一个整体，提高建筑物的整体性。如图

工科实验楼拉结钢筋网山景叠院防水

(2)防潮构造

(3)不承重设置

为了保证砌块墙不承重，应在砌块墙的顶部与楼板相接处，应用粘土砖斜砌或留20毫米的空隙，用木楔打紧，后用砂浆填缝。

4、施工缝、变形缝和后浇带

施工缝:受到施工工艺的限制，按计划中断施工而形成的接缝，被称为施工缝。混凝土结构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间形成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应该是一个面。因混凝土先后浇注形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

山景叠院未浇筑的后浇带内加钢板防潮

5、基础:

基础结构的选择与建筑物所承受的荷载，地质条件等有关。泰安地下多为坚硬的花岗岩，地基条件好，因此多为筏板，箱型基础，桩基础很少采用，我们参观的市文化艺术中心则为桩基，钢筋混凝土灌注桩，桩长26-40米，桩径800mm-1200mm。采用泥浆护壁灌注桩后压浆技术、长螺旋钻孔泵送成桩后插钢筋笼施工等先进技术。泥浆循环方式有正循环与反循环两种，此处选择的为正循环。桩基础特点:a。桩支承于坚硬的(基岩、密实的卵砾石层)或较硬的(硬塑粘性土、中密砂等)持力层，具有很高的竖向单桩承载力或群桩承载力，足以承担高层建筑的全部竖向荷载(包括偏心荷载)。b。桩基具有很大的竖向单桩刚度(端承桩)或群刚度(摩擦桩)，在自重或相邻荷载影响下，不产生过大的不均匀沉降，并确保建筑物的倾斜不超过允许范围。c。凭借巨大的单桩侧向刚度(大直径桩)或群桩基础的侧向刚度及其整体抗倾覆能力，抵御由于风和地震引起的水平荷载与力矩荷载，保证高层建筑的抗倾覆稳定性。d。桩身穿过可液化土层而支承于稳定的坚实土层或嵌固于基岩，在地震造成浅部土层液化与震陷的情况下，桩基凭靠深部稳固土层仍具有足够的抗压与抗拔承载力，从而确保高层建筑的稳定，且不产生过大的沉陷与倾斜。常用的桩型主要有预制钢筋混凝土桩、预应力钢筋混凝土桩、钻(冲)孔灌注桩、人工挖孔灌注桩、钢管桩等。

6、墙体保温:

外墙保温指采用一定的固定方式，把导热系数较低的绝热材料与建筑物墙体固定一体，增加墙体的平均热阻值，从而达到保温或隔热效果的一种工程做法，分为内保温和外保温，现在多为外保温。我们参观的普惠工程才采用新型的夹心保温技术即将保温材料置于外墙的内、外侧墙片之间，此种保温具有保温效果好，耐久性好等优点，但施工难度大。

7、楼盖:按施工方法分为装配式、装配整体式、现浇式。

普惠工程外墙保温

在济南某军区建筑工地，我们参观了一种新型的现浇箱型楼盖。作为配体建筑，高度不可超过主体，为满足此要求并保证其设计净高故采用箱型工艺，实际上为无梁楼盖结构形式的一种变形。若采用有梁楼盖，由于建筑物跨度较大为满足需求，主梁高度为75公分左右，相比较而言，采用箱型楼盖只需30公分左右，在保证净高的基础上层高降低40公分左右，大大降低了建筑物的整体高度。

8、钢结构、钢筋加工工艺等

在泰安肥城一腾钢结构加工厂房，我们参观了单层钢结构厂房的构造以及其生产工艺。钢结构厂房跨度和高度较大，为保证其刚度、稳定性和抵抗风荷载需每隔6米设置抗风柱并每隔一段距离设置斜支撑以增强结构的整体性。

钢筋在建筑施工中应用广泛并且需求量大，在建筑工地上我们还认真观察了构造柱，柱，联系梁，预埋洞口，楼板，钢筋笼等的构造和钢筋加工处理。就柱子而言，三四条梁要交汇于柱，就必然要使梁的钢筋穿过柱子，这样使得柱头的钢筋十分密集，同时浇筑混凝土时也要注意密实。板的配筋一般有受力筋和架力筋，受力筋在下方，分纵横两路;架力筋在上方，也是纵横两路放着。

二、实习总结:

通过这一次认识实习，我对相关的专业知识有更进一步的了解，也学到了很多之前未曾接触的东西，受益颇丰。实践是检验真理的唯一标准，深入工地一线的参观，使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解，初步体会到建筑工程的设计与施工的工作特点，熟悉了工程设计与施工现场的各种技术和管理工作，在实习中，自己的分析解决问题的能力得到了很好的锻炼和培养，为未来走向工作岗位做好思想准备。此外，通过实习，我开阔了视野，增加了对建筑施工的理性认识。

**土木工程认识实习报告二三**

土木工程是创设各种工程办法的学科、技巧和工程的总称。它既指与与人类糊口生涯、出产活动有关的各种工程办法，如构筑公程、公路与都会门路工程、铁路工程、桥梁工程、地道工程等，也指利用材料、配置在地皮上所进行的勘察、计划、施工等工程技巧活动。土木工程是社会和科技成长所必要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国度的百姓经济中都占有举足轻重的职位处所。

作为一名方才兵戈专业知识的大门生来讲，如果在进修专业课之前直接就兵戈深邃的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了此次练习活动，让我们从实践中对这门本身即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的进修打下坚固的根本，为今后册本与实践的联合打下根本。

紧急的两周的练习糊口生涯结束了，在这两周里我还是有很多的成果。练习结束后好好总结一下。在砌墙的进程中，如碰到墙要转角或订交的时候，两墙要一路砌起来，在留槎的进程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的进程中，要特别注意混凝土的互助比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，明白了计划与施工间是有间隔的，要靠施工工程师在技巧上赐与公道计划才华包管施工的顺利和高质量。针对每次的观光我做了以下的总结。

对付像故宫一样陈腐的构筑在施工上可以算是大兴土木，但今后利用的机遇较少，但针对对古构筑的修复这一必要，为保存故国的文化，古国风采，是不可或缺的。所以探讨古构筑的布局是有必要的。对付厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，今后走向社会我们大略现场房构筑方面成长，并临时己各种构筑表面的根本知识本都是雷同的，是以不管是为今后的进修还是今后投入社会的必要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，程度赞成，竖直赞成构成。集体是钢筋混凝土布局。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使集体布局巩固，在厂房的第一段，最终一段是有大家布局的程度赞成，在进深超出六十米时，中间的某一关也要加上程度赞成。竖直赞成则是在沉重的梁上起加固效用。而对付构筑工地，我的领会就更深了，不管是对施工进程还是对施工工艺我都产生了很大的乐趣。当今的差别构筑多采取橡胶混凝土的方法，布局杀戮可以或很多为框架剪力墙。对付钢筋的利用有着严厉的典范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的过失大略会变成没法料理的紧张结果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的利用都更加直观的亮相在我们面前目今。我们见到了举座红式和爬升式两种式样的脚手架，施工时，柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天排除，而楼板的施工必要在十五天摆布后才华排除模板，要配备3—4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震机能不是很好时，比如l型楼会计划抗震缝，沉降缝，缝平常计划在l拐弯处。轻质材料是将来的主导材料，因为轻质材料总量比原有混泥土布局可裁减20%，可大大裁减构筑的自重，节省资本。而最让人大开眼界的预制构件实在让人惊叹不已。为加快施工，收缩施工周期利用预制混凝图构件是首选，特别是大型的构筑必要，预制构件的出产裁减了很多题目。固然在运输上大型的构件有坚苦，但还可以利用现场预制现场装配的方法，更加高效。

可是经过议定在课余时候对当代构筑业进行分析，也产生了一些我个人的见解。

构筑布局计划是构筑的紧张部分，他干系到构筑的安定，靠得住的程度，另有是不是能够满足人们的利用要求。如今的构筑布局是从解放的时候承继下来的，所以，有很多东西固然还是得当构筑，可是，却不适适期间的成长了，所以，构筑布局的计划有待进步。最终，要从构筑布局安定的角度来进步，其次，在从构筑布局的材料、利用方面来进步，构筑布局的进步将会给我们国度的构筑业的成长带了很大的感化。我们常说百年大计，这是构筑的年限，和你的身材是一样的，如果一个人的骨骼特别的健壮，那么他会是一个健康的人，也是能够供给很多的工作力，反之，则会给社会带来很多不便。一样，构筑的结会商人的骨骼是一个见解的两种事物。我们倡导全民健身活动的目标便是要我们的都有个健康身材来得当这个社会的成长，所以，构筑布局的成长也一样会带来构筑业的成长。

构筑的成长历史是长久的，从本来的草棚到其后的用木头做房子再到用石头及其他的材料，如许的成长进程；每一次的成长都带来一次新的社会的变化，一种是社会轨制变化，一种是社会的科技产生了变化，所以，我们如今就面对着如许一个题目，是如果在如今的社会中找到一种得当人民糊口生涯水温和科学技巧的构筑，因为，我们人类一贯栖身在一个能够遮风挡雨的处所，本来人们想的是如何能够糊口生涯的温温和不受外界动物的侵袭，而如今，我们的社会产生了变化，如今，在人们的思维见解里，栖身的环境要舒心才行，所以说，构筑业有待于成长，如今我们已经发觉一种构筑正在到临，那便是——人造智能构筑。他是社会成长的产品，是人们心理趋势的一个产品，所以，他是公道的。我们如今就应当想一下如今的构筑是不是是真的要走向人造智能，是不是是下面另有更加进步的构筑等待我们，我们面对着如许一个社会就不能辞让甚么，只有，为了构筑业的新成长去竭力，才是我们当前应当做的。不难看出，构筑业的成长不是大略方面的题目，而是，必要很多方面的帮忙才华有所成长的，对付，我们应当勇于摸索进步的科学技巧，使我国的构筑能够成为百姓的如意产品，也一样成为国际市场的畅销产品。

总之短短的练习，让我大开眼界，也学会了很多东西，也让我对本身今后要从事的行业有所思虑。本来的那种骄气十足异国了，取而代之的是脚结壮地的竭力工作进修的决议信念和决议信念。当我摆正本身的心态，从初涉社会工作的被动状况变化到入手下手适应社会的自动状况，以放松的心情，富裕的精神从头回到紧急的进修工作傍边时，我忽然有种如许的感觉：短短两周，好像思维又获得了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

此次练习让我深入领会到读书固然是增加知识广阔眼界的路子，可是多一些实践，畅徉于实践傍边兵戈实际的工作，触摸一下社会的脉搏，给本身定个位，也是一种绝好的进步本身综合本质的选择。

盼望我的经验和领会能够在今后的门路上教导我走向告成，表面的全国很高雅，可是，异国气力就变成他人是你的高雅，而不是你是他人的高雅。

我们的练习固然结束了，可是，我们的进修却仍在连续！

**土木工程认识实习报告二四**

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司，是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

9月6日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条；现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全；施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的名牌，名牌两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将名牌翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

9月7日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

四、实习中的主要收获和体会

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。努力成为为社会有用的人才。每个人都应该树立一个长远的目标，然后制定几个近期的目标。在日新月异的市场中发现机会，把握机会。要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。不要存有侥幸心理。

两天的认知实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，“自信是成功的一半”，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。为了理想要勇敢的扬帆前进。初出校园，我们的经验真的是很少，所以对待每件事我们都应该力求尽善尽美。不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。不能怕吃苦。只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

**土木工程认识实习报告二五**

道路与桥梁工程

x

6.12-6.22

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥;听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，

3：了解板的配筋方法、施工要领。

4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景;

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景;

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作

目录

一：动员大会-------------01

二：交通量的测定----------02

三：参观路桥模型----------03

四：参观x大桥------------04

五：参观x大桥施工现场-----05

六：参观x立交桥----------06

七：听x的报告----------07

八：参观校内双桥-----------08

九：观看混凝土教学录象----------09

十：结束语----------------10

**土木工程认识实习报告二六**

实习地点：xxxx

实习时间：6.12-6.22

实习学生xxxx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识 ，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立 正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥;听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

目录

一：动员大会-------------01

二：交通量的测定----------02

三：参观路桥模型----------03

四：参观xxx大桥------------04

五：参观xxx大桥施工现场-----05

六：参观xxx立交桥----------06

七：听xxx的报告----------07

八：参观校内双桥-----------08

九：观看混凝土教学录象----------09

十：结束语----------------10

一：动员大会

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

实习日期：xxx年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点：xxx大酒店路口东西方向

组员：xxxx

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了xxx大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车 ：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时)s=2\*161=312辆/h，其中由北向南s1=68\*2=136辆/1h，由南向北的有s2=93\*2=186辆/1h;摩托车每小时流量：m=98\*2=196辆/h，其中由北向南m1=49\*2=98辆/h，由南向北的有m2=49\*2=98辆/h;汽车每小时的流量：n=546\*2=1092辆/h，其中由北向南n1=303\*2=606辆/h，由南向北的有n2=243\*2=486辆/h。

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了!

实习日期：xxx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员：xxxx

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类 公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类 特大桥(多孔桥全长大于500m，单孔桥全长大于100m)、大桥(多孔桥全长小于500m，大于100m，单孔桥全长大于40m，小于100m)、中桥(多孔桥全长小于100m，大于30m;单孔桥全长小于40m，大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m，大于5m)。(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类 垢工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类 跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置 分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

**土木工程认识实习报告二七**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础,为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的意义也在于此。首先，通过实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。通过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上可以算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。我们见到了满堂红式和爬升式两种形式的脚手架，施工时,柱子的模板应在浇筑混凝土后的第二天拆除，而楼板的施工需要在十五天左右后才能拆除模板，要配备3-4层的楼板的模板，以便施工。单楼体抗震性能不是很好时，比如l型楼会设计抗震缝，沉降缝，缝一般设计在l拐弯处。轻质材料是未来的主导材料，由于轻质材料总量比原有混泥土结构可减少20%，可大大减轻建筑的自重，节约资源。而最让人大开眼界的预制构件着实让人惊叹不已。为加快施工，缩短施工周期使用预制混凝图构件是首选，尤其是大型的建筑需要，预制构件的生产减少了很多问题。虽然在运输上大型的构件有困难，但还可以使用现场预制现场装配的办法，更加高效。

但是通过在课余时间对当代建筑业进行分析，也产生了一些我个人的看法。

建筑结构设计是建筑的主要部分，他关系到建筑的安全，可靠的程度，还有是否能够满足人们的使用要求。现在的建筑结构是从解放的时候继承下来的，所以，有很多东西虽然还是适合建筑，但是，却不适合时代的发展了，所以，建筑结构的设计有待提高。首先，要从建筑结构安全的角度来提高，其次，在从建筑结构的材料、使用方面来提高，建筑结构的提高将会给我们国家的建筑业的发展带了很大的影响。我们常说百年大计，这是建筑的年限，和你的身体是一样的，如果一个人的骨骼非常的结实，那么他会是一个健康的人，也是能够提供很多的劳动力，反之，则会给社会带来很多不便。同样，建筑的结构和人的骨骼是一个概念的两种事物。我们提倡全民健身运动的目的就是要我们的都有个健康身体来适合这个社会的发展，所以，建筑结构的发展也同样会带来建筑业的发展。

**土木工程认识实习报告二八**

老师们、同学们：

大家上午好！

今天我讲话的主题是：珍爱生命、预防溺水，溺水是游泳或掉入水坑、水井等常见的意外事故，一般发生溺水的地点：游泳池、水库、水坑、池塘、河流、海边等场所。夏天是溺水事故的多发季节，每年夏天都有溺水身亡事故发生。在溺水者当中，有不会游泳的，也有一些会游泳、甚至是水性好的人。

在我们国家，意外伤害是0～14岁儿童的首要死因。平均每年全国有近50000名儿童因意外伤害而死亡，平均每天有近150名儿童因意外伤害而失去生命。意外溺水是儿童意外伤害的首要死因，10个因意外伤害而死亡的0～14岁儿童中，有近6个是因为溺水身亡的。

20xx年6月9日，山东省莱芜市，7名初三学生游泳全部溺水身亡；湖南省邵阳市5名小学生游泳全部溺水身亡；黑龙江省哈尔滨市7名学生在松花江游泳，4人溺水身亡。同一天中16名学生溺水死亡，令人十分痛心。

现在正是天气炎热季节，暑期也即将来临，防溺水伤亡必须要引起每个家庭、学校和所有学生的高度重视。学校德育处在3月7日，给各班下发了关于防溺水事故的通知希望各班根据通知内容，认真开展好安全教育活动，在6月15日又给每位同学发放了《致家长的一封信》、《仁和区东风小学防溺水安全知识宣传》《仁和区东风小学学生防溺水安全保证书》希望每位同学在家里和自己的父母认真学习。在此学校再次强调要求同学们做到以下几点：

一、树立安全意识，加强自我保护，不走河边，沟沿，不走偏僻的道路，回家时要结伴而行。

二、用学会的防溺水知识运用于实际，坚决杜绝溺水事件的发生。

三、从我做起，听从长辈教导，严守学校纪律，坚决不玩水。

四、在加强自我安全意识的同时，努力做好说服教育工作，对于那些违反学校纪律，私自玩水的行为，要坚决抵制并劝阻。

五、如要游泳要到有资质的游泳场游泳，而且必须要有组织并在大人带领下方可去游泳。

六、同学间要互相关心、爱护，发现有的同学私自去游泳或到危险的地方去玩耍，要及时劝阻并告诉老师、家长。

七、在我们的日常生活中，如果一旦遇到有人落水，我们在营救时应该怎么办呢？

最重要的一点，就是不能冒然下水营救，因为一旦被落水者抓住将十分危险。在水中与落水者纠缠不但会消耗救助者的大量体力，有时甚至会导致救助者体力耗尽最终丧命。所以，发现有人落水，最正确的做法应立即大声呼救，寻求大人的帮助。同时，可以将救生圈、竹竿、木板等抛给落水者。

同学们：生命高于一切，我们是国家和民族的未来和希望，让我们行动起来，珍爱生命，预防溺水，杜绝悲剧的发生。

谢谢大家！

**土木工程认识实习报告二九**

1、通过学习，对一般施工前的准备工作、整个施工过程和监理的基本知识体系有较清晰的了解，巩固课本上的知识，提高专业知识的应用能力。

2、理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为以后课程的学习积累感性知识，积累经验。

3、通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的能力，用理论联系实际，为将来参加工作作好准备。

4、通过实习，了解施工的基本生产工艺过程中的生产技术规范的监理细则。

5、了解目前我国过施工技术与施工组织管理与监理的实际水平，联系专业培养目标，树立献身社会现代化建设，提高我国建筑施工水平的远大志向。

6、与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹，在实践中树立服务社会的意识。

20xx年7月10日——20xx年8月20日

某某交通局

沥青混凝土路面施工方案及工艺

1.材料准备

各种材料都必须满足以下要求：碎石洁净、干燥、无风化、无杂质，具有足够的强度、耐磨耗性；砂干净、坚硬、干燥、无风化、无杂质或其他有害物质，并有适当的级配；矿粉符合规范要求。

运到现场的每批沥青，我们都将严格检查，确保每批沥青都应附有制造厂的证明和出厂试验报告，并说明装运数量、装运日期、定货数量等。

施工开始前，将沥青样品和沥青的各种质量证明件及试验报告提交监理工程师检验、批准。

2.沥青混合料组成设计

沥青混凝土路面施工之前，按目标配合比设计、生产配合比设计和生产配合比验证三阶段进行沥青混合料的配合比设计。

**土木工程认识实习报告二篇十**

这周我总结了混凝土裂缝处理的知识：温度的控制和防止裂缝的措施：为了防止裂缝，减轻温度应力能够从控制温度和改善约束条件两个方面着手。

控制温度的措施如下：采用改善骨料级配，用干硬性混凝土，掺混合料，加引气剂或塑化剂等措施以减少混凝土中的水泥用量；拌合混凝土时加水或用水将碎石冷却以降低混凝土的浇筑温度；热天浇筑混凝土时减少浇筑厚度，利用浇筑层面散热；在混凝土中埋设水管，通入冷水降温；规定合理的拆模时间，气温骤降时进行表面保温，以免混凝土表面发生急剧的温度梯度；此外，改善混凝土的性能，提高抗裂本事，加强养护，防止表面干缩，异常是保证混凝土的质量对防止裂缝是十分重要，应异常注意避免产生贯穿裂缝，出现后要恢复其结构的整体性是十分困难的，所以施工中应以预防贯穿性裂缝的发生为主。

在混凝土的施工中，为了提高模板的周转率，往往要求新浇筑的混凝土尽早拆模。当混凝土温度高于气温时应适当研究拆模时间，以免引起混凝土表面的早期裂缝。为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一，例如能够使用减水防裂剂。

2

这周学习到了变形缝的有关简单知识：设置变形缝是为了防止混凝土因收缩或不均匀沉降引起的裂缝，沉降引起的裂缝也称为沉降缝。人防地下室的出入口与主体构连接处一般设置沉降缝，是人防工程变形缝的主要形式。

主体与室外出入口因基坑开挖深度和地基承载力的不一样而遭成沉降不均匀，导致橡胶止水带撕裂或沉降缝隙过大而难以修补。所以，应严格按照施工规范进行施工，对埋设好的止水带由专人全数检查，保证沉降缝的施工质量。

施工缝：受到施工工艺的限制，按计划中断施工而构成的接缝，被称为施工缝。混凝土构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间构成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应当是一个面；伸缩缝：为克服过大的温度应力而设置的缝，基础可不断开；抗震缝：为使建筑物较规则，以期有利于构抗震而设置的缝，基础可不断开。

沉降缝：指同一建筑物高低相差悬殊，上部荷载分布不均匀，或建在不一样地基土壤上时，为避免不均匀沉降使墙体或其它构部位开裂而设置的建筑构造缝。沉降缝把建筑物划分成几个段落，自成系统，从基础、墙体、楼板到房顶各不连接。缝宽一般为30～70毫米。将建筑物或构筑物从基础至顶部完全分隔成段的竖直缝。借以避免各段不均匀下沉而产生裂缝。通常设置在建筑高低、荷载或地基承载力差别很大的各部分之间，以及在新旧建筑的联接处。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找