# 2024年网络工程实习报告(十五篇)

来源：网络 作者：心上花开 更新时间：2024-06-09

*网络工程实习报告一毕业实习是交通工程专业教学计划中一个重要的、综合性的实践性教学环节，通过实习应达到下列目的：1、使学生了解道路桥梁建设得的现状和交通建设的发展方向，认识交通工程在国民经济和国家建设中的重要地位，增强学生的责任感和使命感。2...*

**网络工程实习报告一**

毕业实习是交通工程专业教学计划中一个重要的、综合性的实践性教学环节，通过实习应达到下列目的：

1、使学生了解道路桥梁建设得的现状和交通建设的发展方向，认识交通工程在国民经济和国家建设中的重要地位，增强学生的责任感和使命感。

2、通过实习，认识本专业的性质和任务，以及它在社会发展中的作用，加深对本专业的了解和热爱，进一步认识交通建设对国家建设的重要意义。

3、通过对已建和在建桥梁、道路工程的实习，使学生认识到建筑平面、建筑立面、结构平面布置等工程设计的科学性、复杂性、重要性。

4、通过实习，使学生将所学理论知识与实际工程联系起来，培养其分析问题、解决问题的能力，理论联系实际的工作作风的问题和吃苦耐劳的精神。

5、通过实习调研，取得工程设计第一手资料，未毕业设计作准备。

20xx年2月22日至3月22日

1、学院实验室学习交通工程方面的应用软件

2、外面工地参观实习，桥梁、隧道、道路、轻轨施工现场还有交通工程设施设备公司

20xx年2月25号举行了毕业实习动员大会，由交通工程系主任张建旭老师为我们做毕业实习动员。安排实习日程及实习要求。本次实习是校内外相结合的模式。

(一)、实习期间在校内的主要内容：

1、在学院实验室学习transcad规划软件，听张建旭老师介绍，这款软件目前是同类软件中使用最方便，快捷的，实用性最强的一款软件。若可以学习好transcad软件应用技巧那就可以在同行中脱颖而出了，交通规划软件在规划院应用是最普遍的，而且这软件也可以被管理层工作者用来管理繁多的项目工程。

transcad是第一个供交通专业人员使用而设计的地理信息系统(gis )，用来储存，显示，管理和分析交通数据。transcad把gis 和交通模型的功能组合成一个单独的平台，以提供其他软件无法与之匹敌的各种功能. transcad可用于任何交通模式，任何地理比例尺寸，和任何细节程度。

美国caliper公司是驰名交通规划软件transcad、交通仿真软件transmodeler和地理信息系统软件maptitude的开发商。caliper公司自1983年成立以来，已有25年的交通软件开发和规划咨询经验。总部设在麻省牛顿市的caliper公司致力于将先进的地理信息系统技术与科学的交通规划和管理方法相结合，为交通规划和交通工程技术人员提供有效的定量决策支持工具、高质量的咨询服务业务和有关数据产品。公司不定期地在总部或用户所在地提供软件培训，并通过与大专院校和行业学者的合作，培养专业人才，吸收最新的理论和方法。公司员工来自世界各地，多数都是具有博士或硕士学位，对交通研究和gis应用有特别爱好的交通规划专家及软件开发工程师。

transcad将地理信息系统与交通需求预测模型和方法有机结合，是世界上最流行和强有力的交通规划和需求预测软件。transcad在70多个国家有超过7500余用户，在美国25个以上的州是标准的或占主导地位的交通规划软件，被175个美国大都市规划组织(mpo)所使用。

transcad所提供的交通规划工具包括四阶段模型、快速响应方法、基于出行链(tour-based)的模型、离散选择模型、货运模型和组合(simultaneous)模型。它提供从路段流量反推公路、卡车和公交流量的起讫点矩阵的方法。transcad包括一套先进的公交规划和需求预测方法。新近发行的5.0版中的均衡交通分配以最快的速度达到高度的收敛标准，以满足交通项目的评估和影响分析的需要，其动态交通分配可以应用于大的规划网络。它提供一个全新的对多层多元logit模型的参数估计和应用引擎，使交通方式选择模型更为容易。它直接支持esri geodatbases、微软access和excel，以及google earth等。transcad还支持用多线程和分布式计算来进一步提高大规模模型的计算速度。

2、科盟交通工程 cad 设计系统采用最新的标志标线设计规范，完全按照新规范的要求进行模块的设计，是目前国内唯一的交通工程设计软件。该软件目前分四大模块，标志板面设计、标线设计、标志结构设计、标志标线工程量统计，基本涵盖了标志标线所有的内容，较为全面的提供了标志标线设计多种工具，具有功能全面、结构合理、衔接紧密的特点。该软件的各大模块相互关联，实现数据共享，极大的提高了设计效率，例如，在进行板面设计的同时，板面的\'数据已经自动被系统记录，这样在做板面统计的工作时，系统能够自动处理该数据，大大减小了设计的工作量，设计工程一气呵成。软件实现了计算绘图以及计算书等多种功能，将设计工作的几乎每个步骤都较为圆满的解决，并且做到图纸美观，计算书格式规范，避免了设计工作中的返工。该软件的研发填补了国内交通工程软件的空白，为设计者提供了一个功能强大、使用简便的软件。未来我们还将不断扩充系统功能，使其功能不断完善，为设计者提供更加专业和广泛的服务。

学习了解了科盟交通工程cad软件。这个软件可以用于交通工程设计。比以前学习的autocad更加快捷，便利!有很多现成的交通标志牌、停车场、环岛、中央分隔带、护栏、信号灯、电子警察、电杆等。而且可以把工程预算计算出来，这软件比较完美。

3、是由德国ptv公司开发的微观交通仿真系统为模拟工具。vissim 是一种微观、基于时间间隔和驾驶行为的仿真建模工具，用以建模和分析各种交通条件下(车道设置、交通构成、交通信号、公交站点等)，城市交通和公共交通的运行状况，是评价交通工程设计和城市规划方案的有效工具。

vissim 由交通仿真器和信号状态产生器两部分组成，它们之间通过接口交换检测器数据和信号状态信息。vissim 既可以在线生成可视化的交通运行状况，也可以离线输出各种统计数据，如：行程时间、排队长度等。

自1992年进入市场以来，vissim 已经成为模拟软件的标准，其投入的深入研发力量和世界范围内的大批用户保证了vissim 在同类软件中处于领先地位。

**网络工程实习报告二**

山东华金集团位于山东省中南部泗水，东临沂蒙与大海相连，西邻孔子故里曲阜，北依五岳之尊泰山，南靠碧波荡漾的微山湖畔，人文景观秀美，气候宜人。新欧亚大陆桥西安至日照铁路，日荷高速公路距厂区2公里，京福高速公路距厂区西4公里，327国道从公司门前经过，交通运输极为方便。

山东华金集团是以泗水纸业公司为主体组建起来的企业集团，现有员工3800人，其中统招大专学历及中级职称以上者，占员工总人数的21%，总资产12.8亿元，固定资产8.6亿元，下属8个子公司，其中泗水纸业公司拥有国际国内先进水平的生产线20条，年造纸能力27万吨，主要产品有：中、高档工业用原纸，中、高级办公自动化、文化用纸两大系列90多个品种，其中电脑打印原纸、静电复印原纸，分别在1995、1996年北京国际纸张博览会上荣获:“金奖”、“银奖”称号，1997年静电复印纸荣获国内贸易部“中国名牌推荐产品”称号。20xx年6月“华金”牌商标被山东省行政管理局评为山东省著名商标。产品畅销全国各地，并远销十多个国家和地区，是国家大型企业，中国造纸骨干企业之一。

此外，华金集团还拥有青岛东立纸业、上海泗水实业、金路建材有限公司、巢湖金和纸业有限公司、吉林华金纸业有限公司，是以造纸及纸制品加工为主，集发电、科研、贸易为一体，跨行业、跨地区的国家大型现代化企业集团。企业连续十年被国家统计局按利税总额排序为“中国造纸百强企业”，被国家统计局、中国技术进步评价中心评为“中国纸业功勋企业”，20xx年被国家工商行政管理局评为“全国守合同重信用企业”。近几年连续被山东省一轻系统授予“经济效益十佳企业”、“明星企业”、“利润大户”等称号，是山东省信誉“aaa”企业，山东省淮河流域治污达标企业，20xx年被列入按国家新标准划分的全国大型工业企业行列。

中国已经加入wto，既带来了新的发展机遇，又带来新的挑战。基于此，华金集团制定了“以造纸带发电，以发电促造纸；以科技带开发，以环保促发展”的发展方针和“创新自我，追求卓越”的理念，以实现把华金“做强、做久、做大”的目标。

在朋友的的介绍和带领下，我们实地参观学习了泗水华金集团。之前对公司运营情况的了解仅仅是通过课本知识想象认为公司该是如何的现代化，以及通过网络查询了一些关于该企业的信息，可是实际并不像我们想象的那样。通过这次实习，我发现泗水华金集团的仓储和配送部门存在一定的问题，针对这些问题，我提出自己的一些建议和想法。

仓储在物流系统中起着至关重要的作用，高效合理的仓储可以帮助企业加快物资流动的速度，降低成本，保障生产的顺利进行，实现对资源的有效控制和管理。

仓储是泗水华金集团运营过程中一个重要组成部分。搞好仓储，充分发挥华金集团的长处，可以为节约物流成本奠定扎实的基础。通过调研发现，企业可以利用多余的库房、设备、开展储存、包装、物流配送，形成比较系统的仓储系统。在发展中与社会上的功能性物流企业密切合作，开展综合物流代理，从而节省成本，有利于企业的发展。

泗水华金集团处于泗水华金工业园，该园区位于世界文化名城曲阜的东邻，327国道、兖石铁路穿园而过，距京福高速公路5km，日东高速公路4km，日照港260km，拟建中的京沪高速铁路2km，拟建中的曲阜国际机场15km，交通十分便捷，现有规划面积12km2，分五个主要功能区：东部是机制纸及纸深加工工业区，西部是合金铸造机床附件工业区，南部是建材工业区，北部是农副产品加工区，中心地带镇驻地为办公商贸文化娱乐区，现已建成3km，入驻企业30多家，主要产业是机制纸、电力、合金铸造、机床附件、建材、微电机等，20xx年实现工业产值14.08亿元，销售收入12.8亿元，利税1.416亿元。园区内基础设施配套齐全，主要道路已全部硬化，自来水供水能力达到120\_吨／天，已架设有线电视电缆，有11万kv和3.5万kv变电站两座，具备7路供电能力，建设了自备热电厂。

泗水华金集团建有高标准仓库，具有存储货物、运输中转两大功能。其仓库可以根据客户的需求在仓库建起高层货架的能力。在仓库的门前建有与车辆车厢高度相平的液压升降平台，可以根据不同型号的车辆随时作出调整,增加出入库的便利性与流通效率。月台的高度可防止洪涝进入，从而保护了库存商品。仓库门高度与宽度适中，便于出入库作业。仓库大门采用遥控式机械门，保障库存货物的安全。

仓库内货位分布合理，仓容利用充分，货物摆放整齐，货位与货位间隔距离适中，从而更加有利于流通作业。仓库内设有立柱，立柱距离适中，使仓库更加坚固安全。仓库顶部设有多个照明灯，基本满足仓库的照明需求。此外，两个通风装置，保持库内空气流畅，排出有害气体，合理的布局组成了整个仓库系统，仓库上方建有四通八达的通水管道系统，利于调节仓库的温度与湿度，自动技术，敏感的装备，一旦发生火灾，有自动报警系统，发出信号，便于人们及时扑灭大火，减少损失。

泗水华金集团的仓库无论在软件上还是在硬件设施上都有着极其强大的优势，使其在市场上，占据着重要的作用。时刻把握着物流发展的脉搏，为高标准的.现代化物流积极的探索着，每一个华金人努力着！泗水华金集团的仓储凭借其高标准，高效率，高服务的质量在济宁乃至整个山东市场上快速崛起。

（一）、仓储业务存在的主要问题及建议

1.储位很乱。忙的时候，保管人员需要花费很多时间才能找到货物。建议制定好储位管理，设计好储位，开发暗示性储位标号，以便使各类货物与储位系统的每一个点建立一一对应的关系。

2.在管理方面，无论在技术上还是具体上还不健全不完善。应该学习优秀物流企业的成功经验，根据自身的状况学习先进的管理经验，引进新思想、新方法。

3. 物流的标准化方面。标准化是指物流容器的标准化、单元化以及由此带来的搬运标准2

化和供应商的供货标准化。物流标准化有利于整洁现场、节约空间、提高效率、节省人力、保证品质等。应该吸引大批的优秀物流人才加入华金集团，为企业的发展注入新的活力。

4.各部门之间的协调能力差，物流区域布局不合理;仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一。加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源;最大限度地减少物料搬运;简化作业流程;缩短生产周期;力求投资最低;为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

（二）、配送业务方面的问题及建议

1.配送规模小，发展不平衡。致力于配送网络，规模上的建设，提高配送的规模物流配送的优越性必须在形成规模经济后在充分发挥出来。物流网点，线，面要统筹发展，成为空间上的规模。

2.发展客户上问题，由于客户是主要的利润源，华金集团的业务部与配送中心是两个等级的关系，必然存在着其信息上沟通的问题，以及管理政策，方法的不同。可能丧失客户源。建议在配送中心建立市场营销部，根据其配送中心的规模，实力，能力，发展有效合理客户源，进行专门的客户的维护，开发，信息反馈，则更加的透性，便有管理。

3.在运输队伍上的主要问题:车辆，司机，后勤保障人员需求空间大。应根据实际的新需求以及物流市场的快速性不能丧失扩大规模的有力机会。在一定的时间战略规划上，合理增添车辆，司机，后勤保障部门的建立，为其扩大规模，增加势力，奠定一个良好的发展空间.

随着我国经济发展水平的不断提高，物流业的发展越来越受到人们的重视，物流在企业竞争中的作用也越来越不容忽视。企业必须提高自身的竞争力，从内部管理入手，降低运营成本，合理优化物流流程。

这一次，我真正走进了一个企业，通过参观、学习，我了解了泗水华金集团的一些运营状况，学习了物流的运作流程，真正认识了实际意义上的物流。它并不像我们想的那样简单，我们学到的仅仅是课本上的理论，我们这些在校大学生真的应该走出去看看真正的物流工作流程，通过理论与实际相结合来更好地运用所学知识，在将来的工作中为企业创造更高的利益。

通过调查，我学会了许多课本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际中，实践是检验真理的唯一方法，只有到现实中去，才能真正认识理论其中的意义才能更好的将所学理论知识充分利用。非常感谢泗水华金集团能给我这个难得的机会，让我受益匪浅。在今后的学习中我会更加努力，掌握更多的专业知识。

**网络工程实习报告三**

要的是为我们将来走向工作岗位和心理素质的培养。

4月7 今天是我们实习的第一天，我们组共六个人，两人一台车床，师傅仍是谢英杰谢师傅，由于是第一天实习，毕竟上次实习已过去小半年之久，今天的主要任务是巩固读尺方法以及外圆粗加工、精加工的精度保持，

4月8 今天是实习的第二天，由于外圆精加工和车长度中无论是在中级考试还是在高考上占的比例非常的大，今天我们的任务比昨天多一项就是车长度，经过两天的艰苦而又快乐的练习，呵呵不吃失误的话我们都能达到尺寸要求，满足三道一里。回首去年和这两天的实习我总结出一个经验，就是“不能不信机器，又不能全信机器”由于对刀和机床本身的制造误差和机器的使用年久等等原因造成机床本身存在误差加上环境误差、人为误差和量具误差使制造精度降低，所以无论在车什么要综合上你对这台机床的了解等适当减少被吃刀量以保证零件的质量和制造成本之间的\'矛盾。

4月9 今天我们的学习任务较重，因为要学习上次由于时间的问题没有及时学到的知识 “钻孔 ”

准备工作：所用刀具，内孔粗车刀、内孔精车刀钻头

步骤

1)转速为220/min，钻头钻所需孔深，尾坐每转一圈钻头进5mm 注意要匀速

2)根据所要的孔深和孔径，用粗车刀端面对刀和内孔对刀，车一定深度和孔深。注意退刀是以前的进刀，进刀是以前的退刀。

3)换精车内孔刀，端面以及内孔对刀后最终车出所要长度和孔径并达到尺寸精度

4)用塞规测量合格与否

由于能熟悉的掌握钻孔加工方法，下午我们主要练习车螺纹。

4月10 今天我们要进行一次模拟考试，内容为车螺纹、车外圆、钻孔、扩孔、车螺纹、车倒角、车槽。考试时间为两小时第一个考试的是我，考试最终用时一小时半得分85 总结“非常不满意”

4月11 今天是实习的最后一天也是总结我们在这几天学习情况的一天，考试时间有所增加变为三小时第一个考试的仍是我，考试所用时间一小时整，得分88。螺纹扣五分、长度多一道扣七分。

这次考试的分数令我很不满意，胸有成足的我心想只为拿一百分，没想到以失败告终，不过我不会放弃我会努力，因为我知道我未来的路是充满光明的，加油不要被一点失败而丧失信心，只要你记住失败的原因，成功离你不远。

**网络工程实习报告四**

20xx年3月2日-20xx年3月19日

河南省郑州市

河南和成欣业装饰工程有限公司

该公司位处郑州市陇海路与桐柏路交叉口，凯旋门商务楼9层，属私人企业，公司主要业务范围：家装、工装、景观、园林工程，兼平面广告业务。公司现有员工30多人，是郑州市中型装饰有限公司，曾被评为“河南省优秀装饰公司”。

主要担任工程监理，兼设计师和客户代表。

与客户洽谈业务，设计师助理，工程施工现场监理。

任务：通过实习了解家庭装饰的施工工艺，对材料的价格清楚、明朗，了解新型材料在实际装饰中的运用，对施工现场出现的问题提出较快的解决办法，学习公司设计师的设计特长，完成公司分配的任务。重点：把学校学习的理论知识运用到实际的社会实践中，进一步提高自己的综合能力同时融入公司的环境，为项目的团队合作做出自己应有的责任。

参与工程：江山名居98平方米家装工程。

工作量：这是我到公司参与的第一个家庭装饰工程，所以不论在制图或者是在现场监理的过程中，我都非常的用心。这对我来说是一个展示自我的大好机会，是对我几年来学习成绩的一个考验，也是一个挑战。首先是陪同设计师和业务员一起量房，把最初的平面图徒手画下来，在量房的过程中我学习到：测量时尽量注意墙体的厚度，哪些是承重墙哪些是非承重墙，各个梁的尺寸位置，管道的位置，以及窗户、阳台的位置和尺寸都是方案设计必不可少的资料。然后就是主设计师和客户的交流了，交谈中我知道客户是一个私人企业的经理，这是他初次购房，在我们量房之前已经与几家装饰公司联系过，应该对装饰有一定了解，因此对设计这一块有很高的要求，再了解客户的的交谈中，我发现这个客户对住房的要求很高，不怕花钱，就怕做不出理想的环境，后来我和主设计师根据业主的一些兴趣爱好，简单的帮房子的功能和用途做了一个划分，这样方案已经基本形成，可是最后业主还是要我们先出了图在说，我知道这是对我们水平的一次考验。之后根据业主的想法一连做了两套方案，以增加方案的成功性，打掉了一些非承重墙使空间更加合理通透，接下来就等客户看方案了，在公司同事的帮助下，方案几经修改，最后客户一眼就看重了其中的一套方案，业主很满意，并且要我把报价做出来，这个确实是一个难题，因为我以前在学校从没接触到这样的东西，最后在公司同事的帮助下，一份清晰的报价单就清晰可见了，我也从中学到很多东西，例如：施工工艺，新材料，报价的计算等等。

在施工现场的实习生活中，能够学习到不少新的知识和知道许多我所不知道的事，但并不是每天都有特别的事发生或是有机会学到新鲜的事物与知识的。大部分在施工现场的实习生活，是将我在课堂上学习的知识的深化巩固并使其实用化的学习实践过程。是将我所已经掌握的建筑装饰技术的相关知识用于实践，在施工现场体验作为一名施工管理与组织者的现场实际经验。

所谓项目管理就是指为了达到项目目标，对项目的\'策划(规划、计划)、组织、控制、协调、监督的总称。装饰行业已经成为建筑业中的三大支柱行业之一，其在整个建筑业中所占的比重已越来越大。面对装饰业市场竞争的加剧和行业的规范化进程，面对市场准入和行业的规范化进程，装饰工程施工中施工管理工作显得更加重要。 而我作为一名施工管理人员在施工现场的近十几天的实习体验也让我更加明确的认识到管理的重要性。是否有优秀的管理体制、系统和人才。便关系到建筑装饰企业团队的施工质量、进度、安全、成本、效益还有能否按期交付使用等问题。

(三)、实习过程对知识能力的综合验证

通过这次实习，在设计方面我感觉自己有了一定的收获。这次实习主要是为了我们今后在工作及业务上能力的提高起到了促进的作用，增强了我们今后的竞争力，为我们能在以后立足增添了一块基石。实习单位的经理和同事给了我很多机会参与他们的设计使我懂得了很多以前难以解决的问题和将来从事设计工作所要面对的问题，如：前期的策划和后期的制作等等。这次实习丰富了我在这方面的知识，使我向更深的层次迈进，对我在今后的社会当中立足有一定的促进作用，但我也认识到，要想做好这方面的工作单靠这这几天的实习是不行的，还需要我在平时的学习和工作中一点一点的积累，不断丰富自己的经验才行。我面前的路还是很漫长的，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好。

**网络工程实习报告五**

经过这三周的生产实习，让我对学习与实践的有效结合这句话有了深刻的认识和理解。学校把生产实习作为一个重要的学习环节，其目的在于通过此次实习使我们获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面;同时生产实习又是锻炼和培育学生能力及素质的重要渠道，培育学生具有吃苦耐劳的精神，也是学生接触社会、了解产业状况、了解国情的一个重要途径，逐步实现由学生到社会的转变，培育我们初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能;体验企业工作的内容和方法。这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

1：通过下厂生产实习，深入生产第一线进行观察和调查研究，获取必须的感性知识和使学生叫全面地了解机械制造厂的生产组织及生产过程，了解和掌握本专业基础的生产实际知识，巩固和加深已学过的理论知识，并为后续专业课的教学，课程设计，毕业设计打下基础。

2：在实习期间，通过对典型零件机械加工工艺的分析，以及零件加工过程中所用的机床，夹具量具等工艺装备，把理论知识和生产实践相结合起来，培育我们的考察，分析和解决问题的工作能力。

3：通过实习，广泛接触工人和听工人技术人员的专题报告，学习他们的生产经验，技术革新和科研成果，学习他们在四化建设中的贡献精神。

4：通过参观有关工厂，掌握一台机器从毛坯到产品的整个生产过程，组织管理，设备选择和车间布置等方面的知识，扩大知识面。

5：通过记实习日记，写实习报告，锻炼与培育我们的观察，分析问题以及搜集和整理技术资料等方面的能力。

为了达到上述实习目的，生产实习的内容和要求有：

1：机械零件的加工 根据实习工厂的产品，选定几种典型零件作为实习对象，通过对典型零件机械加工工艺的学习，掌握各类机器零件加工工艺的特点，了解工艺工厂中所用的机床，刀具，夹具的工作原理和机构，在此基础上指定其中几个典型零件进行重点的分析研究，要求如下：

(1)：阅读典型零件的工作图，了解该零件在机器中的功用及工作条件，零件的结构特点及要求，分析零件的结构工艺。

(2)：大致了解毛坯的制造工艺过程，找出铸(锻)件的分型(模)面。

(3)：深入了解零件的制造工艺过程，找出现场加工工艺。

(4)：对主要零件加工工序做进一步的分析。

2：装配工艺

(1)：了解机械的装配组织形式和装配工艺方法。

(2)：了解各种装配方法的优缺点及使用类型。

(3)：了解典型装配工具的工作原理，结构特点和使用方法。

8月21日实习动员大会;

8月22日自主实习进行市场调查;

8月23日参观呼市大召寺;

8月25日参观呼市卷烟厂;

8月28日—9月6日参观内蒙古北方重工业集团;

9月7日参观阿特拉斯工程机械有限公司。

在市场调查实习时，我们小组选择的调查地点是民族家电城，调查的产品是电冰箱，针对它的造型，色彩，功能三个方面进行调查。

造型上电冰箱市场现大量存在着双开门式，三开门式，拉开展开式，中间抽拉式等，而以前比较常见的单开门式也都在原有的基础上有所改变。以前简单的开门式，上下各为冷冻和冷藏的冰箱基本上很少，被越来越多的新样式所代替。

色彩上打破了传统的白色，银色大大的加入了一些艳丽，柔和，时尚的色彩如：铝色，绿色，深蓝色，双灰色，酒红色，宝石蓝，拉丝银，极地白，博士红等。这样多的颜色可搭配家居的不同种类，满足人们的需求。

功能上的改变是最大的，其中有几个功能的改进我比较赞同。如：电冰箱的设计上融合了饮水机和智能制冰器的功能并加以改进，人们可以在冰箱上接水，冰水，或者冰块，这个功能就节省了饮水机，制冰器，而且快捷，方便，节省能源;报警装置，人们经常抱怨冰箱门有时候关不严实，导致了冰箱内有的食物就会变坏，报警装置就是针对这种现象设计的，当你忘记关门或者门没有关严实的时候就会发出警鸣，声音逐渐增大，直至门关严实，其中及其类似的有一款冰箱设计的是童锁功能室针对儿童在使用电冰箱时遇到这种情况或者是禁止让孩子使用电冰箱;led数码智能显示与调节，在温度湿度的调节上可以智能化控制，根据不同的事物的不同的温度营养要求，协调空气，温度，湿度，达到食物的营养化保鲜。还有一些其它的功能也是比较可行的：触摸式显示，超静音设计，清新风扇，翻转制冰盒，新概念自动吧台，速冻功能，假日自控等功能。

我们参观了呼市大召寺和大召寺周围的景观，为了了解宗教信仰以及民族文化对设计的影响。大召寺蒙语称“依克召”，意为大庙。汉名原为弘慈寺，后改名无量寺，始建于明万历七年(1579年)，位于xx市旧城西南部。它是xx市15座大喇嘛寺院中建立最早、地位最高、影响最大的召庙。清太宗皇太极曾经在此下榻。大昭有三绝：银佛，龙雕，壁画。

在大召寺外有一条塞上老街，这条街上汇集了琳琅满目的古董，精美的瓷器，古老的马车，皇帝的座椅，蒙古骑士的装束，马鞍，古代挂图等，这里的一切让我感觉身处古代，但从座椅，马鞍上面看古代的设计，足以见他们已经对色彩的搭配和人性化的考虑;在寺内我不仅欣赏了美丽的自然建筑景观，同时也被它的人文景观所震撼。一种文化的内涵，一种信仰的力量，一种自然的执著，他们和我们一样，追求理想，拥有信念。

在寺中的参观中我发现了很多新鲜的知识，开拓了我的视野，增加了见识，改变了之前对寺院的一种认识，同时我也觉得它们寺中的一些设计甚至是很完美的，“人的因素”在这里考虑的十分周全，宗教文化和民族习惯对这里的设计冲击也是十分大的，我想这就是我以后设计之中要着重考虑的，当然无论以后的学习还是工作，我要学习他们的一种精神，一种信念。

在呼市卷烟厂的参观实习时，我主要参观了香烟的全自动化制作流程。在这里我明白了什么叫做效率，什么叫做工作经验，在卷烟厂偌大的车间就只有仅仅几个工人在有条不紊的进行生产操作，尽管我们平常的理论学习的十分深刻，但只在这里还是什么也不懂，我认为我们平常就应该把理论和实习紧紧地联系在一起。烟的.制作过程十分复杂，但是他们严把质量关，毫不疏忽，室内的烟草味十分大，但是他们还能一丝不苟的进行工作，我想我们学生也应该学习他们在恶劣的条件依然这样认真地精神，也应该在今天的实习中有所启发，给自身定位，学一份本领，以后能够胜任一份工作。

通过在内蒙古北方重工业集团的实习，我们比较全面地了解机械加工及相关典型零件的生产技术过程。初步了解典型的机电一体化产品和设备的生产过程、培育我们收集资料的能力及提升分析问题的能力，使我们更好地学习、掌握机械工程专业知识

内蒙古北方重工集团始建于1954年，为国家特大型企业。集团现有总资产40多亿元，占地面积297.7平方公里;各类设备9300多套，员工近2万人，其中专业技术人员4600多人。具有特种钢冶炼、铸锻造、热处理、表面处理、机械加工、电气、液压、仪表制造和总装调试等多种生产工艺门类、综合加工能力强大;产品科研和计量检测手段完备;拥有自治区级技术中心;拥有多项产品专利和专有技术;先后荣获国家科技进步特等奖、国际质量奖、全国环保先进企业等100多个荣誉称号;通过了is9000质量体系认证，是国家级“守合同重信用”单位。面对新的历史发展机遇，北方重工依托军工技术的强大平台，实现民品以特种钢及深加工产品，非公路矿用车、专用车、铁路产品、装备机械为核心业务的跨跃式发展。

该次实习,真正到达机械制造业的第一前线,了解了我国目前制造业的发展状况也粗步了解了机械制造也的发展趋势.在新的世纪里,科学技术必将以更快的速度发展，更快更紧密得融合到各个领域中,而这一切都将大大拓宽机械制造业的发展方向。它的发展 趋势可以归结为“四个化”：柔性化、灵捷化、智能化、信息化。

机械实习有苦也有乐.“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，方成大任也!”这句古人的话 用来形容我们的生产实习是再好不过了!经过了各个机械厂的实习磨练，我们终于完成了这门让人欢喜让人忧的生产实习课程。

现在想想过去的这段难忘时光，虽然这期间很辛苦很累，但其中滋味，只有亲身经历的人才能体会得到。我们的辛苦和工人的辛苦相比，简直太微小了。除了知道工作的艰辛外还获得很多其他的知识。通过参观学习各种机床，我们了解了很多机械生产操作的原理和过程，通过进厂参观实习和与工人师傅交流，知道各个工艺的加工方法，生产目的，生产程序及产品供求情况。在这期间我分析了几道简单典型零件的加工工艺，对机械产品生产方法和技术路线的选择，工艺条件的确定以及流程的编制原则有了更加深刻的认识。

对车间内设备的摆放和管理也有了初步的认识。还有以前的 那些陌生的专业名词现在听来都是那么熟悉亲切!虽然我们中的很多人将来不会从事这些工作，甚至连接触它们的可能性都没有，但是生产实习给我们带来的那些经验与感想，却是对 我们每一个人的工作学习生活来说都是一笔价值连城的财富。生产实习的作用与影响，就像那句话 “有些东西你可能现在没有感觉到它的价值，但最后还 是会的，每个人都有这样一个过程!”

同样让我认识到车间相对来说也是一个纪律严明的集体场所，有着严明的制度和作息时间安排。车间安全是必须受到重视的，因为车间是一个运做整体，一条生产线上的任一个环节出了问题就会影响到整个生产的正常进行。实习生活全面检验了我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。就像是一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。

一起实习的同学也让我受益匪浅。毫无私心的帮助，真诚的相互鼓励加油，分工合作，一起分享知识增长带来的喜悦，生产实习更像是一个集体活动，拉近我们彼此的距离，填补了曾经存在的隔阂，集体主义的魅力得到了彻彻底底的展现!大学里连同班同学相处的机会都很少，感谢生产实习给了我们这样一个机会。这样的活动值得教育部门的借鉴。

短短的3个星期时间，我们在实习中充实地度过了，我们学习的知识虽然不是很多，但这是一个很好的将理论与实践相结合的机会，通过这次实习让我们明白了我们需要实际学习掌握的技能还很多、很多。如果我们不经常参加这方面的实习，我们这些大学生将来恐怕只能是赵括“纸上谈兵”。社会需要人才，社会需要的是 有能力的人才。我们新世纪的大学生只有多参加实践，才能保证在未来的社会竞争中有自己的位置。

**网络工程实习报告六**

透过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年年5月5日至10月10日

安南高速公路油面二标一工区。

高速概况:安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石磙村北，与阿深高速公路濮阳段相接。安南高速公路全长64、8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17、9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

(1)拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。透过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时光、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

a、运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

b、运输车辆车槽四角密封坚固，防止在运输成品过程中呈热融状态的沥青由于滴漏对周边环境造成污染；

c、每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

d、在与一期工程交叉施工时，协调好道路交通，如确实需要透过，须经我方同意，对车辆进行清洗后方可透过，但严禁挖掘机等重型机械透过；

(2)铺筑

铺筑工序如下:

a基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100-200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不一样的试验段上。

b摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级公路沥青路面应采用机械摊铺(个别三角段人工摊铺)。沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。本工程用的.是山西中大机械集团生产的dt1600大宽度、抗离析摊铺机。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

c碾压

石油沥青混合料(下方层)的压实按初压、复压、终压三个阶段进行，拟采用以下机械组合:组合ⅰ:初压:双钢轮压路机初压(静压)一遍(不低于135℃)；复压:胶轮压路机静压2遍，双钢轮压路机重振2遍；终压:双钢轮压路机静压1-2遍。组合ⅱ:初压:双钢轮压路机初压(静压)一遍(不低于135℃)；复压:双钢轮压路机重振2遍，胶轮压路机静压2遍(两者交替碾压至压实度到达要求)；终压:双钢轮压路机静压1-2遍

改性沥青(中、上方层)碾压在摊铺后立即进行，施行跟随碾压缩短摊铺到碾压的等待时光，初压温度不低于150℃，碾压终了表面温度不低于90℃。复压优先选用轮胎式压路机进行搓揉碾压，以增加密水性。压路机的碾压段长度以与摊铺机速度平衡为原则确定，并持续大体稳定，压路机每次均由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一断面上，用插旗法标明区段。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。压路机不得在未碾压成型或未冷却的路段上转向、调头或停车等候，振动压路机在已成型的路面行使时要关掉振动。

(3)接缝施工

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时务必十分注意。个性是上方层施工缝的处理要平顺流畅，尽量避免跳车现象影响平整度和驾乘舒适感。

(4)排水设施

整个路面为一个拱型，所以一般路面采用坡面向两侧漫流，流入公路两边的边沟中排走；在道路曲线的地段，公路外侧设有超高，采用单面排水，在中央分隔带设有雨水管道，收集曲线外侧路面的雨水，再由路基下敷设的横向排水管流入边沟。

在沥青砼的拌和过程中，各种集料加热温度、改性沥青温度严格按照施工规范和设计要求进行控制。拌合好的混合料储存时光不得超过24h，期间温降不得超过10℃，且不得发生结合料老化、滴漏以及粗细集料颗粒离析等现象，否则应作费料处理。

在沥青砼的运输过程中采用具有防雨功能的加厚帆布覆盖。改性沥青砼的摊铺应持续连续、均匀、不间断摊铺，摊铺温度在150-165℃之间。碾压在摊铺后立即进行:初压温度不低于150℃，终压温度不低于120℃。由于自身粘度较大，不宜采用轮胎式压路机，应全部选用双驱双振钢轮压路机；其碾压总体方针为:高温、紧跟碾压；均匀、慢压；高频、低幅、先边、后中、梯队前进，振动压路机在倒退时务必关掉振动装置。

透过这次外业的道路实习，使我们对高速公路的沥青路面的设计与施工有了一次比较全面的认识并且磨练了意志，进一步理解理解课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的公路事业个性是高速公路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更就应在有限的时光内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计潜力，这样更有利于将来的发展，使自我在此领域内也有所作为。

**网络工程实习报告七**

生产实习是我们学生参与实践活动的很重要的一部分,它使我们的专业知识结构更加完善，理论知识得到进一步巩固。

通过生产实习使我们获得基本生产的感性知识，理论联系实际，扩大知识面;

也是我们接触社会、了解产业动态、了解国情的一个重要途径。

通过生产实习，逐步实现由学生到社会的转变，培养学生初步担任技术工作的能力、初步了解企业管理的基本方法和技能;认知企业工作的内容和方法，

这些实际知识，对我们学习后面的课程乃至以后的工作，都是十分必要的基础。

我们此次的生产实习分为两个阶段，

第一阶段为在西安云间信息科技有限公司进行android开发实训，

第二个阶段为在陕西捷盈电子科技有限公司进行企业生产实习。

西安云间信息科技有限公司，是一家从事高端it互联网技术培养的技术公司，

由各大型软件企业的高级软件开发工程师、

系统架构师等技术骨干组成的高端it人才培养公司，

致力于培养linux平台、

oracle大型关系数据库、

java ee技术、

通信网络技术、

和企业级应用的中高级it人才。

其培养目标位：

高级软件开发工程师、

高级网络优化工程师、

数据网络及网络安全认证工程师。

陕西捷盈电子科技有限公司成立于20xx年。

公司以专业化smt制造为基础致力于光电显示、

绿色照明、

通讯家电和工业控制等核心控制电路板的研发、

设计、

生产、

销售与服务。

我司经营范围：

镇流器、

led灯照明、

生产tft lcd用驱动ic控制基板、

液晶显示器及电视机用2合1电源、

poplcd tv电源滤波器，

tuner、

video、

面板按键、

遥控器等其他电子产品的smt基板的开发，销售自产产品。

公司现拥有8条smt生产线，

4条dip生产线和1条产品组装线。

拥有dek h0zi2全自动视觉印刷机、

美国heller1809exln氮气保护回焊炉、

日本juki ke20xxl、

ke20xxl贴片机、

日本saki bf18d自动光学检查机、

西门子贴片机、

德国s8m锡厚测试仪、

无铅波峰焊、

全自动切板机等仪器设备。

所有生产符合无铅要求，是中国西部产能最大、配备最优的电路板制造企业。

公司已通过iso-9001和iso-14001的体系认证，并深获客户的肯定。

其公司整体发展目标为：

一个核心――以利润为核心，实现创业板上市；

两项措施――成为smt核心供货商，形成自主产品核心客户群；

三个支撑――形成以smt、pwb、绿色照明产品为主体的核心客户群。

其企业理念为：科技为本，优质高效，顾客至上，共享双赢。

6月26日―7月2日：

西安云间信息科技有限公司进行android开发实训；

7月3日―7月8日：

陕西捷盈电子科技有限公司进行企业生产实习。

（一）android是google开发的基于linux的开源移动信息设备应用程序开发平台，

该平台由操作系统、中间件、用户界面和应用软件组成，是首个为移动终端打造的真正开放和完整的软件开发平台。

android涵盖移动信息设备工作所需要的全部软件，包括操作系统、用户界面和应用软件等，

正在逐渐成为目前移动信息设备应用程序开发的最主要的平台，而且必将成为今后移动信息设备应用程序开发的主流工具。

“工欲善其事，必先利其器”，要进行android应用程序开发，必须首先搭建android开发环境，

而搭建android开发环境需要预先预备操作系统、sdk、ide、开发插件adt和jdk。

jdk主要包括java运行环境（java runtime environment）、一些java命令工具和java基础的类库文件，

java是开发任何类型java应用程序的基础。

因为开发android引用程序时，使用的开发语言是java，而且安装eclipse集成开发环境也需要jdk的支持，

如果没有jdk,则启动eclipse时将会报错，所以首先在系统中必须正确地安装和配置jdk。

sdk是软件开发工具包，是进行软件开发的基础。

与其他开发工具的sdk一样，android sdk也是进行android应用程序开发的基础，

所以要进行android应用程序开发，必须首先在系统中安装android sdk。

虽然在正确安装android sdk之后，就可以进行android应用程序的开发，

但是android sdk仅仅提供了android应用程序的编译和执行工具，并没有提供程序代码编写的环境。

通过使用android和eclipse插件adt，就可以在强大的eclipse集成开发环境中构建android应用程序。

eclipse不需成后，要安装，下载完将eclipse压缩文件直接解压到某个路径下面，解压后的目录名称为eclipse。

，如果系统中已经正确安装和配置过jdk，eclipse就将正确启动。

在通常情况下，一个android应用程序由以下4个组件构成：

活动（activity）、

意图（intent）、

服务（service）和内容提供器（content provide）。

这4个组件是构成android应用程序的基础，但并不是每个android应用程序都必须包含这4个组件，除了activity是必要组建外，其余组件都是可选的。

在android应用中，传感器也是很重要的一部分，

android传感器主要包括加速度传感器、

陀螺仪传感器、

环境光照传感器、

磁力传感器、

方向传感器、

压力传感器、

距离传感器和温度传感器，

这是目前android支持的8种传感器。

从传感器管理器中获取其中某个或者某些传感器的方法有如下三种：

1、获取某种传感器的默认传感器sensor defaultgyroscope =aultsensor(\_gyroscope);

2、获取某种传感器的列表listpressuresensors =sorlist(\_pressure);

3、从系统服务中获得传感器管理器sensormanager sm =(sensormanager) getsystemservice(\_service);

图4-1和4-2为我们用android开发的指南针和水平仪。

图4-1指南针图4-2水平仪

（二）在陕西捷盈电子科技有限公司的实习，是我们真正的第一次企业实习。

在这里，我们上班要穿规定的防静电服装和拖鞋，并且手腕上套静电环，否则有可能因身体静电而损坏生产的电子产品。

刚到公司，企业负责人对我们讲解了实习注意事项、纪律以及相关规定，之后，我们正式开始了本次的生产实习。

在二楼的车间中，有南线、中线和北线三条生产线。

第一天，在老师的指引以及其他同事的带领下，我们体验了dip生产线的操作流程，虽然工作很简单，只要把自己手里的器件正确插到电路板上就行，但实际操作起来却不是那么的容易。

一、我们对此工作不熟悉，速度上达不到公司的要求；

二、我们操作过的板子质量不合格，经常需要返工或由老师们进行补救。

由于企业不断的接到一些大的单子，所以我们这几天进行了稍微的岗位调换，但所做的工作都和第一天的差不多。

所以几天下来，我们工作的速度也提高了很多，当然，工作质量也在不断的提高。

最后一天，工厂负责人带领我们对整个厂子进行了参观，在注塑车间我们浏览了完整的塑件的注塑成型工艺过程，

其主要包括填充――保压――冷却――脱模等4个阶段，这4个阶段直接决定着制品的成型质量，而且这4个阶段是一个完整的连续过程。

三楼的smt生产线也使我们颇为震惊,大型的机器高速运转，将精小的贴片元件完全正确的贴在电路板上，完全比人工操作要高速并准确，所以科技的发展不能不让我们叹为观止！

参观完成后，负责人又为我们带来了精彩的讲座，为我们做了简单的培训，

培训资料为：

1、捷盈电子公司概况介绍

2、企业管理涉及范围

3、企业管理遵循的基本要求

4、质量管理要求和体系简单介绍

5、企业管理中常用的集中方法

6、电子元件焊接技术。

最后又为我们播放了一段焊接技术的视频，虽然之前也有过很多焊接的工作，但是在看了视频后，才发现我们之前的焊接好多都是不正确的`。

通过这些天的实习，我发现现今科技发展的速度远远超过我们的想象，科学技术已经深深的影响着我们的日常生活，在经济社会发展扮演着不可或缺的角色。

21世纪以来，科学技术，尤其是计算机网络技术、电子信息技术的飞速发展，使得手机、电脑那些昂贵的奢侈品步入寻常百姓家，成为我们生活的必需品。

所以要想不被社会抛弃，我们不仅应该认识到科技的重要性，还应该努力学习科学技术，用科学技术来武装我们的头脑。

一个人，能力和专业知识固然重要，但是，在职场要成功，最关键的并不在于他的能力与专业知识，而在于他所具有的职业素养。

工作中需要知识，但更需要智慧，而最终起到关键作用的就是素养。

缺少这些关键的素养，一个人将一生庸庸碌碌，与成功无缘。

拥有这些素养，会少走很多弯路，以最快的速度通向成功。

工作中，员工应具有良好的职业素养，其必备的职业素养有：

一、勇于承担工作任务，承担责任。

那些具有强烈责任感的员工才能在职场中具备更强的竞争力；

二、化工作压力为动力。

压力，是工作中的一种常态，对待压力，不可回避，要以积极的态度去疏导、去化解，并将压力转化为自己前进的动力；

三、低调做人，高调做事。

在“低调做人”中修炼自己，在“高调做事”中展示自己；

四、服从第一。

服从上级的指令是员工的天职，在企业组织中，没有服从就没有一切，那些懂得无条件服从的员工，才能得到企业的认可与重用。

五、注重团队合作。

当今社会，随着知识经济时代的到来，各种知识、技术不断推陈出新，竞争日趋紧张激烈，社会需求越来越多样化，使人们在工作学习中所面临的情况和环境极其复杂。

在很多情况下，单靠个人能力已很难完全处理各种错综复杂的问题并采取切实高效的行动。

所有这些都需要人们组成团体，并要求组织成员之间进一步相互依赖、相互关联、共同合作，建立合作团队来解决错综复杂的问题，并进行必要的行动协调，开发团队应变能力和持续的创新能力，依靠团队合作的力量创造奇迹。

例如，

我们在android开发实训时，就需要依靠团队的力量来完成我们的游戏开发，单凭个人的力量是很难完成任务的。

一段小小的代码都需要团队的合作，更何况那些上千上万行的代码。

要依靠团队，也要服从于团队，当我们在生产线上工作时，必须严格注意自己的速度和同事间的配合，

流水线上绝不容许我们任何一个人有所怠慢，否则整条流水线就会因为某个人的速度慢而停滞不前，进而导致整条生产线都没有效率。

对于即将毕业的我们，必须很快学会从学校到职场的转变，迅速适应新的环境，并在职场中站稳脚步，一步步走向成功。

**网络工程实习报告八**

1.1 实习目的与意义

机械设计制造及其自动化专业作为中国地质大学（武汉）机类专业唯一一个专业编号延续不变的专业，前身专业名称是勘探机械，为了培养综合性人才，改成大类专业。但是必须延续和发扬学校特色和专业特色，特别是在工程机械学习中注重加强钻机方面的学习。

《工程机械设计》为我们提供了一门非常好的课程，使我们在大类专业学习的基础上，有了自己的优势和特色。当然，工程类机械只学习理论知识是不够的，高等学校，不仅重视对学生的理论知识的教育，更要重视学生各方面素质和实践能力的培养，因此，必须加强实践性教学环节。

工程机械施工技术教学实习是安排在课程之后的实践性教学环节，目的是让学生在学习课程之后，对岩土工程机械有一个全面、深刻的感性认识；初步掌握工程机械的使用环境、应用条件、施工方法、施工工艺、施工队伍的组织和管理等方面的基本知识；培养学生的实际工作能力；使学生掌握课堂上不易讲授的教学内容；为后续课程的学习、毕业设计和以后的工作打下一定的基础；同时是对所学课程《工程机械设计》理论知识的学以致用，使我们对专业知识掌握更加扎实。

选择几个不同类型的\'工程机械施工工地，组织学生到现场参观，请施工单位的技术人员或带队教师讲解。让学生了解不同类型的工程机械及其施工方法和工艺。

2.1第一次实习内容

2.1.1钻机简介

xy-4型钻机是指钻进深度为1000m的机械传动液压操作式岩心钻机。其主要用途是地表及坑道对固体矿床的金刚石、硬质合金钻探。亦使用于工程地质勘探，浅层石油、天然气及地下水钻探，并可用于堤坝注浆和坑道通风、排水等工程钻探。

特点：立轴转速高，最高转速达1588r/min。调速范围大，最高转速与最低转速之比为11.76。有正转8级，反转2级；钻机重量轻，可拆性好，便于搬迁；卷扬机提升能力大，单绳一速时提升能力为33000n；操纵手柄集中，灵活可靠；动力机可配电动机或柴油机。

主要技术性能：

钻进深度 42mm 1000m/50mm 700m；钻孔倾角 360°；钻机重量 15t；钻机外形尺寸 2640×1100×1750mm ；最大部件重量 218kg

xy-4型钻机组成：

（1）动力机：柴油机 电动机

（2）钻机本体：离合器、变速箱、分动箱、回转器、卷扬机、液压操纵系统 、前后机架机座

（3）连接机构：花键、弹性联轴节、万向轴

2.1.2 钻机操作

（一） 钻机的前进和后退

（1)当将阀ⅲ手柄扳到钻机\"后退\"位置\"1\"位，阀ⅱ快速增压，则p1与a1相通，b1与o1相通，钻机后退。待后退快到指定位置时，先松开压力阀ⅱ，然后松开将手柄复位，钻机停止移动；

(2)将换向阀ⅲ的手柄扳到\"前进\"位置\"2\"位，阀ⅱ增压，则p1与b1相通，a1与o1相通，钻机前进。待前进快到指定位置时，先松开压力阀ⅱ，然后将手柄复位，钻机停止前进；

（二） 操作卷扬机

（1）将左侧手柄提升至垂直位置，钻杆靠重力作用下降，当钻杆下降到快接近指定位置时，下压左侧手柄制动。在下降过程中，可以控制左侧手柄提升的角度大小来控制钻杆的下降的快慢；

（2）将左侧手柄提升至垂直位置，右侧手柄下压，在交换过程中动作要迅速，这是允许钻杆上升，当上升到指定位置前的的一段距离是，交换手柄位置，使其制动。

2.1.3 松放卡盘和钻杆进给

第一次进给

当换向阀ⅳ置于\"1\"位，阀ⅱ快速增压，则p2与a2相通，碟簧压缩，卡盘松开钻杆；当阀ⅳ置于\"0\"位，卡盘液压缸处于液压锁紧状态，保持松开。 上提卷扬手柄，使钻杆在重力作用下下降，下拉钻杆使其停止下降，这时要求钻杆离孔口10—20厘米。

换向阀ⅳ置于\"2\"位，卡盘10液压缸经25、a2、o2、22至油箱卸荷，卡盘夹紧钻杆。

将换向阀ⅴ手柄扳到\"下降\"位置\"1\"，则p3与a3相通，b3与o3相通，立轴下降。

第二次进给

当换向阀ⅳ置于\"1\"位，阀ⅱ快速增压，则p2与a2相通，碟簧压缩，卡盘松开钻杆；当阀ⅳ置于\"0\"位，卡盘液压缸处于液压锁紧状态，保持松开。 将换向阀ⅴ的手柄扳到\"立轴上升\"位置\"2\"时，此时p3与b3相通，a3与o3相通，立轴上升；

换向阀ⅳ置于\"2\"位，卡盘10液压缸经25、a2、o2、22至油箱卸荷，卡盘夹紧

钻杆

将换向阀ⅴ手柄扳到\"下降\"位置\"1\"，则p3与a3相通，b3与o3相通，立轴下降；

2.1.4 分组完成装钻杆，下钻杆，提升钻杆，卸钻杆的操作 任务要求：5人一小组，完成装钻杆，下钻杆，提升钻杆，卸钻杆的操作。2人负责抬钻杆，2人负责钻杆的装卸和固定，1人负责操作钻机。

提升钻杆

利用卷扬机构控制提引器下降

连接钻杆和提引器，连接好后旋转提引器，使厚边铁环受力

提升钻杆

下钻杆

使钻杆和孔口对齐

控制卷扬，下钻杆

在下降过程中，用手控制钻杆和孔口不接触

三，连接钻杆

用垫铁在孔口卡住钻杆，松开提引器

用提引器连接下一根钻杆，提升

和第一根钻杆连接，用扳手扭紧

下降钻杆

提升钻杆一小段距离，取下垫铁

下降钻杆

当下降到第二根钻杆的末端快到孔口是，控制速度，用垫铁将其卡在孔口 将提引器松开

五、卸钻杆

1、控制卷扬是钻杆上升，高出孔口后停止

2、缓慢下放钻杆，用垫铁将其卡在孔口

3、用扳手将连接处弄松，然后卸下钻杆

六、连接提引器

**网络工程实习报告九**

1、实习前教育及校内准备阶段

2、近一步了解实习单位的概况厂房的布局和构造产品的生产流程、规模及各自的用途

3、掌握实习车间各种生产的基本流程熟悉各单元操作的基本工作原理

4、掌握从原料到产品的生产工艺及其工作原理

5、掌握主要设备的构造、性能、工作原理和基本操作;

6，了解生产过程的数字化、信息化、自动化系统和其他新技术。

（一）背景简介

济南锦绣川制药有限公司成立1985年，是一家朝气蓬勃的新型制药企业，目前以抗癌药物的研制与生产为主攻方向。企业的发展目标是三年内进入国家医药行业百强，到20xx年之前将建设成为国内医药界具有重要地位的大型制药企业。“发展中药抗癌，保障国人健康”是锦绣川人不懈的宗旨。

企业主导产品艾康宝复方芦笋合剂，是以天然抗癌药物芦笋与灵芝为主要原料经高科技萃取工艺精制而成的双向广谱抗癌药物。目前在全国范围内已基本建立起比较完善的市场营销网络和完整的市场管理体系，初步形成了一系列较为适合中国国情的市场观念和营销策略。公司始终奉行“以人为本”的原则,大力引进科研技术人员和营销管理人员,公司现有员工300人,下设生产管理部、市场营销部、新药研发部等多个部门，形成了“集中统一、面向市场”的企业管理模式。企业员工平均年龄28岁，其中具有大专以上学历的占80%以上。

公司坚持走“以科技为先导,以人才为基础，以市场为导向”的\'发展道路；牢牢把握“以人为本”、“培育优秀企业文化,全面提高员工整体素质”的管理理念,充分利用自己的科技优势和品牌优势，对内强化内部管理，加快产品研发；对外积极倡导现代营销理念，积极开拓各省市市场，不断满足市场和消费者的需要。

全体员工秉承“自强不息、不断进取”的精神.精诚团结、锐意进取、追求卓越，努力把“艾康宝”树立成中国抗癌药物第一品牌。

我们竭诚欢迎社会各界朋友莅临指导，洽谈合作，共图伟业！

（二）实习意义

专业课学习期间进行的实践环节，是培养学生理论联系实践，掌握实验基本技能的重要手段。

通过实习，使学生能够掌握gmp的有关规定及sop的有关事项，明确全面控制药品质量的概念，能够按照药品质量标准独立完成药物的压制、包衣、检测和包装等工作，并根据工作中的实际需求，生产不同的药物规格，再进行封缄、裹包等工作。

通过在济南锦绣川制药厂的实习，培养了学生药物制剂方面的操作能力，将学到的理论知识应用到实际工作中去并得到了检验，提高工作能力，进而培养了学生的劳动观点和良好的职业道得，为今后从事本行的工作奠定了基础。

实习动员实习动员由相关领导或指导教师讲明实习的重要性和必要性，介绍实习工厂概况，提出实习任务和计划，宣布实习的组织机构、分组名单、实习纪律，提出实习的注意事项等，以保证实习的顺利进行。实习组织实习组织以班级为单位建立实习队，班长应协助教师做好小组实习工作

1.发酵车间

首先老师带领我们进入发酵车间，从发酵罐顶部倒入水以及培养菌种所需要的碳水化合物，并对其进行加热，温度在100到120摄氏度，发酵完的气液混合物用管道输送到下一个车间。发酵罐，指工业上用来进行微生物发酵的装置。其主体一般为用不锈钢板制成的主式圆筒，其容积在1m3至数百m3。在设计和加工中应注意结构严密，合理。能耐受蒸汽灭菌、有一定操作弹性、内

部附件尽量减少（避免死角）、物料与能量传递性能强，并可进行一定调节以便于清洗、减少污染，适合于多种产品的生产以及减少能量消耗

2.制剂车间

用输送来的气液混合物对固体进行榨汁，之后用管道运输到蒸煮锅进行蒸

煮灭菌，再用离心机进行分离得到液体运输到下一个车间。离心机是利用离心力，分离液体与固体颗粒或液体与液体的混合物中各组分的机械。

离心机主要用于将悬浮液中的固体颗粒与液体分开；或将乳浊液中两种密度不同，又互不相溶的液体分开(例如从牛奶中分离出奶油)；它也可用于排除湿固体中的液体，例如用洗衣机甩干湿衣服；特殊的超速管式分离机还可分离不同密度的气体混合物；利用不同密度或粒度的固体颗粒在液体中沉降速度不同的特点，有的沉降离心机还可对固体颗粒按密度或粒度进行分级。

3.提纯浓缩室

用提取浓缩回流装置进行提纯，在室内安装防爆装置以防止爆炸，再输送到浓缩室进行浓缩。

4.配液室

为了能使得到的液体的有效成分提高，增加液体的可口性需要加入矫味

剂，使制剂更好的发挥作用。

5，配液室

在对液体进行粗提以及精提后，对瓶子进行粗洗和精洗，再进行灌装，接下来是对瓶子进行压盖，再输送到灭菌室进行灭菌。过程中要保持工作环境卫生清洁。

6.灭菌室

对灌装室输送来的瓶装进行灭菌，用快速冷却灭菌器进行灭菌，需要高

温才能进行，所以机器启动一段时间后要进行绝热保护。

7.灯检室

用灯检机来检测是否合格，灯检机是一种为了保证人民的用药安全，杜绝发生用药事故而检测药物的制药机械，它是玻璃瓶液体灌装后的检验设备，灯检机由灯检箱、灯检台、灯检仪、电脑显示屏组成。如果合格直接把成品输送到包装车间进行包装。

实习的生活已经圆满的画上了句号，我在实习当中收获的不仅仅是知识，更多的思想上和精神上的成熟。实习已经结束我的内心却久久不能平静。那些与我一起工作的同事和师傅们我对他们充满了恋恋不舍之情是他们在我遇到困难之时伸出援助之手耐心地教我去如何解决难题。实习期间我踏踏实实地做好每一件事认真地思考每天的收获与过失我的思想渐渐地得以成长。虽然实习的过程中也遇到过许多挫折但我始终保持着积极向上的工作态度勤于思考善于发现与解决问题。我的人生规划通过这段时间的实习变得更加清晰明了我对自己将来的发展也充满了信心和希望。实习中收获的点点滴滴对我来说是弥足珍贵的经验是我人生中的一笔财富。指导教师评语：实习成绩：指导教师：年月日

**网络工程实习报告篇十**

通过实习，我们毕业生已经迈入现实的社会了，得到了许多的人文交际阅历，使我们的社交能力有了进一步的提升。让我们把在学校学的理论和现实的实际操作得到了充分的精密结合，使我们在社会实践中接触与本专业相关的实际工作，增强感性认识，培养和锻炼我们综合运用所学的基础理论、基本技能和专业知识，去独立分析和解决实际问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力，为我们毕业后走上工作岗位打下一定的基础；同时可以检验教学效果，为进一步提高教育教学质量，培养合格人才积累经验，并为自己能顺利与社会环境接轨做准备。实习是大学教育最后一个极为重要的实践性教学环节。在这个多月的实习中，在公司学到了很多理论经验，并把以前学习到的知识运用到了工作中，这使我受益匪浅。这也为以后的工作奠定一个坚实的基础。

装饰公司是一家集设计、主材、施工、服务于一体的重庆装饰公司，专业从事家居、办公场所、商铺设计与施工、主材销售。

公司拥有一支专业化设计、施工管理和技术创新的\'队伍， 经过长时间的研究和发展，公司开设一站式装修服务，服务包含了辅材+人工+主材+家具+软装饰品等。创新颠覆传统的家装模式，摒弃装饰过程中的中介环节，将巨额广告支出让利客户，通过规模化和差异化的运营模式实现了成本降低，杜绝各种“暗箱”操作、“回扣”等家装“潜规则” 从实行咨询开始，我们将为您提供创意草案，测量，设计；精心的选材，施工，装饰配置；定期回访，五年保修，终生维修的全程服务。专业服务，全程同步。我们将精心为您营造一个温馨，舒适，环保的工作生活环境。将经济、实用、功能融于美，艺术，文化的创造之中，奉献给您生息，劳动的氛围与空间，将给您带来无穷的人生品味。让业主体验到真正的一站式装修的实惠与便捷。

公司并针对市场特点，当地文化和消费者需求，

精心研发出具有当地文化特点的家居产品和装饰服务， 力求把富于现代化气息的设计理 念、成熟的装饰装修管理体系和专业贴心的服务与当地人文完美结合，以“全案家居设计，

全面流程规划、全面跟踪服务”为消费者奉献精品家居。 在目前市场竞争激烈的浪潮中，我们一直在努力拼搏，并将继续奉行诚信、创新、开拓、进 取的企业精神，不求最好，只求更好，不求做得更远，只求离你更近，用我们独特的理念来

打造中国装修业界首家最专业的装修设计公司！

1、设计准备阶段

设计准备阶段主要是接受委托任务书，签订合同，或者根据标书要求参加投标;明确设计期限并制定设计计划进度安排，考虑各有关工种的配合与协调;

明确设计任务和要求，如室内设计任务的使用性质、功能特点、设计规模、等级标准、总造价，根据任务的使用性质所需创造的室内环境氛围、文化内涵或艺

术风格等;

熟悉设计有关的规范和定额标准，收集分析必要的资料和信息，包括对现场的调查踏勘以及对同类型实例的参观等。

在签订合同或制定投标文件时，还包括设计进度安排，设计费率标准，即室内设计收取业主设计费占室内装饰总投入资金的百分比。

2、方案设计阶段

方案设计阶段是在设计准备阶段的基础上，进一步收集、分析、运用与设计任务有关的资料与信息，构思立意，进行初步方案设计，深入设计，进行方案的分析与比较。

确定初步设计方案，提供设计文件。室内初步方案的文件通常包括：

(1)平面图，常用比例1：50，1：100;

(2)室内立面展开图，常用比例1：20，1：50;

(3)平顶图或仰视图，常用比例1：50，1：100;

(4)室内透视图;

(5)室内装饰材料实样版面;

(6)设计意图说明和造价概算;

初步设计方案需经审定后，方可进行施工图设计。

3、施工图设计阶段

施工图设计阶段需要补充施工所必要的有关平面布置、室内立面和平顶等图纸，还需包括构造节点详细、细部大样图以及设备管线图，编制施工说明和造价预算。

4、设计实施阶段

设计实施阶段也即是工程的施工阶段。室内工程在施工前，设计人员应向施工单位进行设计意图说明及图纸的技术交底;工程施工期间需按图纸要求核对施工实况，有时还需根据现场实况提出对图纸的局部修改或补充;施工结束时，会同质检部门和建设单位进行工程验收。

其次了解室内设计方法，设计师给我讲解了以下三种：

1、大处着眼、细处着手，总体与细部深入推敲

2、从里到外、从外到里，局部与整体协调统一

3、意在笔先或笔意同步，立意与表达并重

略

**网络工程实习报告篇十一**

实习目的：贯彻理论联系实际的原则，到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅仅是对我们能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅仅要注意知识的积累，更就应注意潜力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大四开学，组织了一次外出实习，好让大家能够将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

实习分两部分：参观正在建设的道路和桥梁、听讲座。

透过本次实习参观中，我们主要了解了如下资料：

1。实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，

2。了解板的配筋方法、施工要领。

3。了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

4。了解桥址选取依据，及其与河流走向的关系的资料和要求。

5。了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作资料、工作程序、工作方法及前景;

2、了解工程建设程序的主要工作资料、工作程序、工作方法及前景;

3、了解路桥工程项目管理的主要工作资料、工作程序、工作。

本次报告由湖南工程学院的建筑工程学院土木工程教研组的陈爱军老师组织策划的，给我们做的是关于道路工程的`报告，陈老从道路工程的起源讲到最新一些道路发展的现状，从能源与环境的关系着重强调了，做为新一代的祖国建设者不仅仅要在结构上，形式上令人满意，还要做到节约，与环境的相和谐的发展观。以下为简要记录。

道路工程学是从事道路的规划、勘测、设计、施工、养护等的一门应用科学和技术，是土木工程的一个分支。道路通常是指为陆地交通运输服务，通行各种机动车、人畜力车、驮骑牲畜及行人的各种路的统称。

道路按使用性质分为城市道路、公路、厂矿道路、农村道路、林区道路等。城市高速干道和高速公路则是交通出入受到控制的、高速行驶的汽车专用道路。

道路工程历史源远流长。历史上最早的原始社会人群，因生活和生产的需要，构成天然原始的人行小径。以后要求有更好的道路，取土填坑，架木过溪，以利通行。当人类由原始农业到驯养牲畜后，逐渐利用牛、马、骆驼等乘骑或驮运。这种生产力的飞跃进一步要求更适用的道路，因而出现驮运道。

道路工程学的研究资料主要有：道路网规划和路线勘测设计、路基工程、路面工程、道路排水工程、桥涵工程、隧道工程、附属设施工程和养护工程等。

道路网规划应思考各种交通运输综合功能的协调发展，路网布局的完善。路线勘测设计应选定技术经济最优化的路线，对平、纵、横三个面进行综合设计，力争平面短捷舒顺、纵坡平缓均匀、横断面稳定经济，以求保证设计车速、缩短行车时光、提高汽车周转率。对路基、路面、桥梁、隧道、排水等构造物进行精心设计，在保证质量的条件下降低施工、养护、运营和交通管理等费用。

路基既是路线的主体，又是路面的基础并与路面共同承受车辆荷载。路基按其断面的填挖状况分为路堤式、路堑式、半填半挖式三类。路肩是路面两侧路基边绦以内地带，用以支护路面、供临时停靠车辆或行人步行之用。路基土石方工程按开挖的难易分为土方工程与石方工程。

路基工程在道路建设中，工程量大、占地广，常为控制施工进度的关键，故要求尽可能与沿线农田水利建设相结合并力争节约用地;按照标准设计，严格控制施工质量，保证路基具有足够的强度和稳定性;搞好排水和防护加固工程，沿河路基应注意不被洪水淹没冲毁;填方工程应慎选土质并分层夯实，对其密实度和含水量进行现场控制;冰冻地区还应设置防冻层或设置隔水层和隔温层，切断毛细水，减少负温差的不利影响;当路线透过悬岩峭壁需修建悬出路台或半山桥，陡峻山坡则需修筑挡墙、石砌护坡或护脚等工程以保证路基和山体的稳定;当路线不能避让务必透过特殊或不良地质、水文的地区或路段时，路基工程应针对其具体状况和特征，采取防治措施。

为适应行车作用和自然因素的影响，在路基上行车道范围内，用各种筑路材料修筑多层次的坚固、稳定、平整和必须粗糙度的路面。其构造一般由面层、基层(承重层)、垫层组成，表面应做成路拱以利排水。路面按其使用特性分为高、次高、中级、低级路面四级。按其在荷载作用下的力学特性，路面可分为刚性路面和柔性路面。

水的作用是造成路基、路面和沿线构筑物的病害和冲毁的主因。根据来源不一样分为地表水和地下水。地表水若沿道路表面流向或渗入路基土内时，可能将冲毁路基的路肩和边坡以及路面;地下水能使路基湿软，降低土基强度和路面承载力，严重时可引起翻浆或边坡滑坍，导致交通中断。

排水工程要与水利灌溉相配合，地面排水和地下排水兼顾，路基路面排水与桥涵工程相结合。总的要求是查明状况，全面思考，因地制宜，就地取材，防重于治，经济适用，多种措施，综合治理，构成一个统一的排水系统。

地面排水设施一般有：边沟、截水沟、排水沟、跌水、急流槽、倒虹吸管和渡槽等。地下水排除一般以导流为主，不宜堵塞，主要设施有暗沟、渗井、渗沟。

道路跨越河流沟谷时，需建涵洞、桥梁或渡口等构筑物;与铁路或其他道路交叉，也常建桥跨越。过水构筑物有漫水桥、过水路面、滓水路堤等。当交通量不大而又受到经费等条件限制时，可暂缓建桥，先修渡口工程;待交通量增长条件具备时，再改拨建桥。

我国目前道路建设还存在一些问题，突出问题是与环境的配合，往往为了修建道路而对环境有较大的破坏，占地面积较大，资源浪费，要解决这些问题需要我们新一代道路建设者付出更大的努力!

岳麓滨江新城潇湘大道北段：

长沙潇湘大道北段工程是由中建五局承建施工的，潇湘大道北段建设工程是“一洲两岸”的重要组成部分，由道路、风光带和景观道三部分组成。启动建设的潇湘大道北段南起橘子洲大桥，北到三汊矶大桥，全长约9公里，道路路幅宽40米。。

潇湘大道北段南起橘子洲大桥，北到三汊矶大桥，全长约9公里，道路路幅宽40米。潇湘大道北段建设工程是“一洲两岸”的重要组成部分，由道路、风光带和景观道三部分组成，南起橘子洲大桥，北到三汊矶大桥，全长约9公里。在潇湘大道向北延伸的过程中，望月湖东侧的高架桥和新龙王港桥是其中两个重要的节点。两座桥梁顺接为一体，将妥善解决望月湖小区周边的车辆分流和潇湘大道跨过龙王港的问题。40米宽的潇湘大道北段北行至银盆岭大桥以北600米处时，道路将向西移数百米并继续北行，主要交通功能被引向滨江新城中心，沿江而行的则是一条宽23米的滨江景观道。道路和滨江景观道分别北行至三汊矶大桥以南800米处时，两者合并继续往北到达三汊矶大桥。

本合同段主线路面基层采用38厘米厚的水泥稳定碎石，沥青混凝土面层主线分4厘米上方层、6厘米中面层、8厘米下方层三层结构。匝道路面基层、底基层与主线相同，面层同主线中上方层结构。混凝土桥面先施工防水粘结层，然后铺筑与主线中上方层相同的结构层

目前，潇湘大道北段已开始银盆岭大桥以南和三汊矶大桥以南约1公里路段的沥青摊铺，滨江景观道还有部分路基施工在抓紧进行。

拌和站开机前提前一天对沥青进行加热，进行混合料拌合时沥青温度为165-175度，碎石加热温度为175-185度，在正式出料前先出两锅没有沥青热料，检测热料温度，贴合要求后正式进行混合料拌和，并安排专人对出厂混合料进行温度检测，检测合格后发签认单后运往摊铺现场。

运输车在装载混合料前涂刷隔离剂(隔离剂为植物油与洗洁剂比例为3：1)，随车配备盖料帆布，并在车厢两侧钻直径为6mm的小孔，以便检测拌合料温度。对运至摊铺现场的混合料，在摊铺机前30cm位置挂空档，靠摊铺机推动前进，并安排人员检测摊铺混合料温度并记录具体摊铺里程和时光。

摊铺机就位后，根据设定的松铺厚度7。2cm垫好垫木。摊铺机采用非接触式平衡梁进行摊铺作业。

摊铺机正式摊铺前，在熨平板加热至100度以上后，开始进行料摊铺。在螺旋输送器横向送料槽中贮存的混合料到达输送轴高度2/3以上后，摊铺机以每分钟1。5m的速度匀速、连续地进行摊铺作业。在专人检测摊铺厚度，在松铺厚度到达7。2cm后，摊铺机以每分钟2。5m速度匀速前进。

在1#摊铺机摊铺到5~10m左右，2#摊铺机紧跟就位摊铺。1#、2#摊铺机熨平板中间搭接15cm，有专人检测摊铺温度和松铺厚度。

碾压压路机碾压由外侧向中分带一侧碾压，碾压紧跟摊铺机进行，初压采用1#dynapaccc522双轮钢轮压路机碾压1遍，朝向摊铺机前进时静压，退回开弱振碾压，然后由xp261轮胎压路机紧跟进行碾压，再由dynapaccc622双钢轮压路机紧跟振动碾压，2台xp301在有工作面的状况下跟在dynapaccc622钢轮后进行复压，构成压路机在摊铺机后面追随式碾压，使混合料在较高温度下能够尽快碾压密实。最后由2#dynapaccc522双钢轮压路机进行2遍静压用以消除轮迹。

在碾压区间构成的拥包，由专人用3米直尺进行检测，并做好标记，在复压结束前指挥压路机处理完毕。

本次实习，时光虽短，但基本到达了为毕业设计收集资料，完善所学知识，将理论与实践相结合的多重目的，在这段时光里我还是有不少的收获，虽然累了、黑了、瘦了，但我还是要感谢远升建筑公司给我带给了这此机会，在实习工程中，我们了解了道路与桥梁工程设计的全过程及一般步骤，了解了结构设计的

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找