# 车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-06-09

*车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本一班级：车辆 学生：xxx 学号：xxx 指导老师：xxx实习目的：1. 通过实贱来巩固和加深对书本相关理论知识的理解，用实践来检验理论和促进对理论知识的学习;2. 掌握汽车...*

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本一**

班级：车辆 学生：xxx 学号：xxx 指导老师：xxx

实习目的：

1. 通过实贱来巩固和加深对书本相关理论知识的理解，用实践来检验理论和促进对理论知识的学习;

2. 掌握汽车发动机基本组成和结构、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项;

3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法;

4. 了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类，培养良好的工作习惯。

5. 锻炼和培养动手能力。

实习要求：

1.学会汽车发动机和车轮常用拆装工具和仪器设备的正确使用。

2. 学会汽车发动机的总体拆装、调整和各系统主要零部件的正确拆装。

3. 学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法。

4.掌握汽车发动机的基本构造与基本工作原理、实习意义。

认识实习是我们学习车辆工程专业的一项重要的实践性教学环节，旨在开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程。通过亲自动手实习体会方式，加深对课堂上所学知识的理解。开展本次实习，可以使我们学到很多课本上学不到的东西，并对理论知识有了更深的认识;还可以让我们获得了发动机构造的基础知识,了解了拆装的一般操作,提高了自己的操作技能和动手能力,而且加强了理论联系实际的锻炼,提高了工程实践能力,培养了工程素质。

设备：实验室两台旧的发动机、一辆完整的汽车。

工具：套筒扳手、梅花扳手、一字和十字起子、扭力扳手、尖嘴钳、胶钳、活塞 环拆装钳、气门拆装钳、三角拉器、活塞安装器等。

1.学会使用并熟悉掌握拆装发动机的各种工具;

2.掌握安全操作和熟记安全规则;

3.学会发动机拆卸、认识发动机各部件构成、掌握两大机构、五大系统的工作原理，以及车轮的功用。

4.学会发动机的装配(特别注意各部件的装配关系和顺序，检查各原装配标记是否正确，如不正确装配时重新调整)。

5.掌握发动机的调整,使各系工作处于正常工作状态。(如点火正时的调整、气 门间隙调整等)。

(一)发动机的分解：

1.先拆发动机外围部件。如：冷却水管、分电器、进排气歧管、机油滤清器等。

2.拆下燃油分配管、气门室罩盖等。

3.拆下发动机前端附件。如：正时带(链)的上下罩盖，皮带、发电机、空调压缩机、水泵等。

4.查对原来正时标记是否正确，如不正确，在装配是需重新对正。

5.拆下皮带轮张紧器、正时皮带(链)、正时齿轮。 注意：活塞处于上止点时,正时皮带拆卸后严禁摇转曲轴或凸轮轴，以免损伤零件;或者拆卸前将活塞摇离上止点位置,再拆卸正时皮带，这样才可以摇转凸轮轴。

6.以对正(角)原则,按从两边到中间的顺序松开汽缸盖螺栓,拆下汽缸盖(先拆下凸轮轴及气门摇臂组)，还应注意汽缸垫的安装方向。

7.翻转发动机，以对正原则松开油底壳螺栓，拆油底壳，拆下机油泵。

8.松开连杆轴承盖，依次拆下活塞连杆组。 注意，拆前还应注意活塞的安装方向、连杆及连杆盖的配对记号，拆下的活塞连杆组及轴承盖应按缸号顺序及方向摆放好。

9.拆下飞轮及端面轴承盖板。

10.按顺序依次拆下曲轴主轴径轴承盖，按顺序摆放好，注意安装方向性。

11.拆下曲轴、平衡轴等，这时发动机解体完毕。

(二)发动机的装配：

1.发动机的组装与发动机的分解顺序相反。它是指将从发动机上分解下来的零部件重新装合成一台发动机的过程。为保证发动机的组装质量，恢复其原有技术要求和技术性能。

2.在装曲轴轴承盖与活塞连杆组时，应注意其缸号、轴承盖顺序以及方向不能装错，不要漏装止推垫片及轴瓦，在拧紧轴承盖螺栓时应按要求力矩拧紧。

3.装配气机构时应注意对准正时标记，还应注意分电器与点火正时标记是否对应。如原标记不对，则应重新调整。曲轴和凸轮轴只能顺时针旋转。

4.在装配运动部件时应涂上润滑油再装。

5.正时皮带不能沾油，不能把方向装反(拆卸时打上旋向标记)。

6.在装配汽缸盖时拧紧螺栓按拆的逆顺序分多次拧紧，并用扭力扳手按规定力矩拧紧。

7.严禁用暴力拆装发动机，以免损伤零部件。

(三)车轮的拆装

1.轮胎的功用

功用：支承、缓冲、减振和提高附着性。

(1)支承汽车的质量，承受路面传来的各种载荷的作用;

(2)和汽车悬架共同来缓和汽车行驶中所受到的冲击，并衰减由此而产生的振动，以保证汽车有良好的乘坐舒适性和行驶平顺性;

(3)保证车轮和路面有良好的附着性，以提高汽车的动力性、制动性和通过性。

2.分类

(1)按轮胎内空气压力的大小，轮胎分为高压胎、低压胎和超低压胎三种。低压胎弹性好、减振性能强、壁薄散热性好、与地面接触面积大、附着性好，因而广泛用于轿车。超低压胎在松软路面上具有良好的通过能力，多用于越野汽车及部分高级轿车。

(2)按轮胎有无内胎，轮胎分为有内胎轮胎和无内胎轮胎(俗称真空胎)两种。目前轿车上普遍采用无内胎轮胎。

(3)按胎体帘布层结构的不同，轮胎分为斜交轮胎和子午线轮胎。目前子午线轮胎在汽车上广泛应用。

(4) 小结：目前轿车上应用的轮胎主要是低压(超低压)、无内胎的子午线轮胎。

车轮拆装过程：

1.先松开外轮的螺母，旋松时注意对角顺序，防止应力集中，如力不够可以增加力臂，旋松后，几个队友扶稳，取下螺母时可以发现这六个螺母有一边是圆的，这样设计的好处是可以增加紧固力和自动对中。

2.取下第一个轮胎。

3.按照步骤1拆下螺栓后取下第二个轮胎。

4.用专用工具打开主轴盖。

5.取下垫片，橡胶圈，定位环。

6.取下后轮主轴。

7.前轮的拆装和后轮大体相拆完后，老师为我们讲解了汽车制动系统的工作过程、气动刹车的特点，和与油压刹车比的优缺点及应用范围，丰富了我们的知识开阔了我们的眼界。之后的步骤为刹车调试，调试结束后按照先拆后装的原则开始装配，安装时注意橡胶圈与垫片的放置顺序安装外轮螺母时注意缓慢转动轮子，这样就可以比较轻松的把六个螺母自动对中旋紧。

我们在老师的带领下先是学习了视频，知道了拆发动机的流程以及各个注意事项，然后弄懂后才在老师的带领下开始动手，拆了一个一天半的发动机最直接的感受就是亲眼看到了发动机，亲手触摸了发动机的每一部分，将一台完整的发动机分解成一个个独立的部件，然后再组装起来，这种感觉很奇妙。说实话很多时候我们并不觉得累，反而很开心，我们不觉得脏，反而对机油、汽油及润滑油很亲切。我们蹲在发动机前，七嘴八舌地在表达着自己的奇思妙想，我们站着、蹲着，很认真、很享受。当然我们拆装发动机毕竟不同于堆积木和拼图，在拆装发动机之前我们每个人对发动机都有一个自己的想象，不只是整体也包括各个部件，而这些想象几乎都来自课本上的文字和图片，或是上课时播放的视频，拆装实习可以说是给了我们一次机会让我们去验证自己的想象，纠正自己的想象。 拆发动机当然要边拆边想，边想边问，这样的效果最好了。幸运的是我们有个很好地指导老师，这极大地刺激了我们的发问欲望，只要有不懂的问题就跑去抢老是过来解答，这和上理论课的沉闷与沉默可有天壤之别啊!经过这次实习后，我是切实懂的了如何去调点火正时、从凸轮轴上找出发动机的点火顺序这些以前似懂非懂的东西，亲手把油泵给拆了又装了一遍，在书上我是真的无法从装配图上看清它的庐山真面目。 经过理论到实践再从实践回到理论这样一个学习过程，

这次实习后再回到课本上去看图看理论的东西会发觉真的简单了好理解了。

为期一周的专业认识实习终于圆满结束了，首先在这里我要感谢我的指导老师等对我的教育培养，他们在我校大四毕业之际不辞辛苦的为我大三学生细心解答所有的疑问。在此，我要向老师深深地鞠上一躬。其次，感谢学校和校实验室为我们提供了良好的实习场地，谨向各位表示诚挚的敬意。再次感谢我的老师对我关心和帮助。

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本二**

甲方：

乙方：

根据中华人民共和国相关法律、法规，经甲乙双方协商，本着互利互惠原则，就用车(后八轮拉土车)一事达成如下协议，以明确双方责任义务，特立此合同，共同遵守：

一、 用车价格：乙方拉土车以车辆次为单位计量，每车1公里之内元，以起步价为基础按矿坑深度进行调价，矿坑深度挖掘为20米开始加价，每下10米运费加价元。

二、 用车期限：

三、 结算与付款：甲方以乙方实际运土车次为依据开出二联票并以此每月进行结算。

四、 甲方责任：

1、甲方提供燃油，油费乙方自负，油费高于加油站实际价格0.1元。

2、负责乙方司机食宿。

3、甲方在施工阶段确保乙方车辆不停工，若在施工阶段因甲方原因因起车辆停工三天以上(包括三天)，甲方必须承担乙方车辆及司机工资的`误工费，每车每天按元计算。

五、乙方责任与义务:

1、乙方每台车必须配备两名熟练操作司机，以利与进行正常工作。

2、乙方进工地必须按甲方要求搞好施工，不得违反甲方管理要求和制度，否则应承担相关责任。

3、确保安全生产，上班期间严禁喝酒;不允许携带于工程无关的人员进入施工现场，否则后果自负;上班必须按要求搞好施工，不得违反甲方管理进行工作。

4、文明施工，保证本单位的所辖生产干净卫生，严禁“飞车”。

六、本合同一式二份，双方各执一份。

七、未尽事宜，双方协商遵守。

甲 方： 乙 方：

身份证号： 身份证号：

电 话： 电 话：

署名：

日期：

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本三**

甲方：（发包方）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：（承包方）\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

根据《中华人民共和国合同法》和相关法律法规等规定，为明确双方在工程承包中的权利、义务和责任，确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲乙双方协商同意签订本合同。

第一条 工程概况

（一） 工程名称：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

（二） 工程地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

（三） 工程范围：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 本合同土石方工程量约为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_立方米。

（四） 工程总造价：经双方确定本合同综合单价为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_全部工程造价暂定为人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元，大写\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

第二条 工程期限

根据双方协商工程期限自\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日止，若发生了不可预见或不可抗力时，工期顺延。

第三条 工程质量

乙方根据甲方提供的图纸及资料进行施工，确保工程质量，工程验收时，应按图纸和验收标准执行。

第四条 工程价款结算

（一） 本合同全部工程造价的结算按下列方式办理：

本合同的工程量是暂定数量，待甲乙双方共同校定后作为最终结算的依据。如甲方提供的图纸和说明书与实际不符，按实际签证结算。

（二） 工程价款结算与拨付办法：

经双方确定现金支付，每日支付一次。

第五条 双方责任

（一） 甲方责任

1、 因甲方提供施工图纸、地质勘察资料及地下隐蔽设施，不及时或与实不符，除工期得以顺延外，还应偿付给乙方由此造成的误工或停工的实际损失；由此造成的第三方损失应由甲方负责。

2、 甲方派代表在工地进行技术、质量监督、检查、办理有关施工签证、验收手续等，解决应由甲方解决的问题。

3、 由于甲方原因造成乙方施工机械，运输车辆误工或停工，甲方应负责机械停置台班费及相应的实际损失，并相应顺延工期。

4、 工程变更：甲方应于三天前以书面形式通知乙方，并签订补充合同或另外办理施工签证。否则造成的经济损失由甲方承担并相应顺延工期。

5、 工程竣工后，甲方应组织专门人员在\_\_\_\_\_\_日内进行验收。

6、 不按合同规定预付或结算工程款，除支付合同规定的预付或结算工程款外，还应按逾期天数，以每天按逾期款项的千分之五支付滞纳金。

（二） 乙方责任

1、 乙方根据甲方提供的施工图纸和地质勘查资料编制施工方案，并经甲方同意后施工。

2、 乙方应按照编制的施工方案严格组织施工。

3、 乙方应制定安全措施，加强对现场施工人员的安全教育，如发生事故应由责任方负担。

4、 乙方应合理组织施工和机械车辆调配，保证工程按期完成。工期每提前一天，甲方奖给乙方\_\_\_\_\_\_元，同奖同罚。

5、 乙方应服从甲方工地代表的统一指挥。

第六条 合同纠纷

因履行本合同发生的一切争议，由当事人双方协商或调解解决，协商或调解不成，从以下两种方式种选择其中一种（在所选项下打√，如选择仲裁方式，请注明具体仲裁委员会）。

1、提交\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会( )

2、依法向人民法院起诉（ ）

第七条 附则

（一） 本合同自双方盖章签字后生效，合同履行完毕后自行无效。

（二） 本合同如有未尽事宜，双方可以根据具体情况议定附加条款，以便共同遵守。

（三） 本合同正本甲、乙双方各执一份，副本应按相关法律法规的规定向有关部门签证备案。

发包方：（章）

承包方：（章）

地址：

地址：

法定代表人：

法定代表人：

委托代理人：

委托代理人：

电话：

电话：

开户银行：

开户银行：

帐号：

帐号：

邮政编码：

邮政编码：

签约时间： 年 月 日

签约时间： 年 月 日

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本四**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

经甲乙双方充分协商如下租赁协议：

一、甲方负责工程及工作量的真实性，如有弄虚作假，一切经济损失由甲方负责（包括从出发至工地的往返费用，误工费，每车每天1000元）。

二、甲方负责所租车辆的启动费用，即负责油费、过路费及生活费、以后不在租金中扣除。

三、甲方承担租赁期间车辆的维修、保养，以及轮胎、零部件的更换，费用由甲方负责，乙方不支付任何费用。

四、甲方负责租车期间的油料、生活费、住宿费（2人），租赁期间各种关系的协调费，并全部承担其费用。

五、甲方必须完全承担租赁期间车辆、司乘人员的安全（含车辆的防盗）、由此产生手损失、费用由甲方全部承担。甲方再提供两份司乘人员保险，买保险费用由乙方在结算时扣除\_\_\_\_\_元（大写：\_\_\_\_\_元）。

六、租赁期间的误工：修车5小时不计时，超过5小时按实际时间计，每月累计72小时为正常修车时间。如遇修车、买零部件、待工延误时间等不计算之内。

七、租赁费用及时间：

1、每车每月租赁费：双驾\_\_\_\_\_万元，单驾\_\_\_\_\_万元。

2、租赁期限：\_\_\_\_\_\_\_\_年。

3、因甲方原因租赁不满三个月，需解除合同的，租赁费按三个月计，并由甲方承担往返费用。

八、租赁期满乙方享有续签合同的优先权，如需解除合同，甲方必须负责车辆的完好无损、轮胎及零部件健康状态，保持整箱燃油，并结清所有款项。

九、付款方式：租赁期间采用上月支付下月的租赁费用的办法。结算时间为上月的二十号前支付\_\_\_\_\_元上，下月的十五号前支付余下的\_\_\_\_\_元，出发前每车一次性付\_\_\_\_\_万元，余下元\_\_\_\_日之内付清，出发前并由甲方加满每车燃油。

十、违约责任：

1、如乙方的司机经甲方打招呼（需电话告知车主）不听指挥的，三次以上的，甲方有权要求更换司机。

2、如甲方不及时按上述约定执行的，乙方有权撤出工地，甲方赔偿乙方往返的一切费用含误工费（以实际天数为准）。造成的一切经济损失由甲方负责，并乙方的所有费用。

本协议一式二份，甲乙双方各执一份。双方签字生效。

甲方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方代表签名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日日期：\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_日

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本五**

编号公物（01）号 发包方（全称）：

承包方（全称）：

《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国安全生产法》及其有关法律、行政法规、遵循法律、自愿、公平和诚信的原则，双方就广西省北海市合浦公馆宏冠物流三号码头建设土石方工程施工事项协商一致，订立本合同。

工程名称：合浦公馆宏冠物流三号码头土方填海工程

工程地点：北海市合浦县公馆镇盐田村

工程内容：土石方填海建设工程

合同工期：七个月。工期从开工之日起算。

开工日期：甲方按要求修建好10米宽临时道路和修建好具备入住条件临时设施后，乙方人员、机械、车辆进场，并正式开工。

工程质量标准：合格

合同工程量：200万立方米﹤暂定﹥

单价：承包内容：包括挖土、运输、粗整平)

暂定总金额： 叁仟陆佰 万元人民币

1、发包方与承包方达成协议，以本合同签订的工程发包给承包方为准；承包方向发包方承诺按照合同约定进行施工并承担工程安全和保证施工的质量。

2、发包方要求承包方工程作业内容：承包方将土方挖运到发包单位批复的红线图指定的填海区域内。按照发包方相关文件指定的地点堆放填海、平整；土石方以实施计算为准，在整个填海过程中严格按照发包方提供图纸进行填海作业。发包方指定工程区段：合浦县公馆镇压盐田村宏冠物流码头。

3、发包方工程地点：广西北海市合浦县公馆镇盐田村。

4、承包方积极按照发包方指定的规章制度进行作业；发包方已安置好进场前水、电、路三通及休息场地。

5、承包方在施工过程中如遇当地农民纠纷，全部由发包方协商解决。

6、承包方在施工过程中如由发包方手续不合法、手续未完善而造成的经济及法律责任则与承包方无关；并有权要求发包方负责和承担相关法律责任。

7、承包方在施工过程中如因发包方造成的停工损失每天的赔偿标准：挖机为1000元、装载车为300元、推土机为500元、人工为60元。

8、工期延期，因人力不可抗拒（雨天、地震、洪水、路阻）及甲方原因顺延工期，双方签证。

9、填海围堰：回填区域为浅海区，甲方应该协调建设方在浅海区外边线建块石围堰，防止施工过程中台风及海潮影响对回填土产生流失。如不建围堰，回填土流失甲方负责，双方测量核实、签证确认。

10、乙方承诺：乙方与达成机械、车辆租用协议（附协议书），现场管理及大部分施工人员由部队人员组成。

1、承包方进场后，按发包方指定的场所作业，一切费用自理。

2、承包方在施工过程中要严格按照国家《安全生产法》组织施工，严禁违纪违章、违规操作。若因承包方安全事故导致停工行为给发包方造成直接、间接的经济损失，承包方负责全部赔偿（包括施工期间发生的伤亡事故，一切经济损失由承包方承担）。

3、承包方在施工过程中根据施工任务按时完工，自行调整机械设备和工人，费用自理。

1、支付乙方进场费用30万，进场费在第一期10万方土方工程款中扣除。

2、发包方与承包方签订合同后，第一期10万方以80%的工程款结算，另20%的工程款作为合同保证金（承包人施工结束后五个工作日内由发包人退回给承包人），此后承包方工程款以每10万方为一个单位100%与发包方进行结算，双方测量确认后在5个日历天内支付乙方。

3、土方量验收。在工程开工之前，双方对回填区域按测量规范进行测量，回填高度由gps测杆测定，测杆插至硬土层，沉降量测定由预埋的沉降观测点测定，土方量 = 回填面积×（回填高度 + 沉降量）。

4、油料。甲方负责提供土方施工所需价位合理的油料，油料款在每期土方款中扣除。

1、发包方如不能按时支付工程款导致承包方停工，其人工、机构材料等损失的全部费用由发包方负责，延期一天支付赔偿金3000元，最多不超过50万。

2、承包方如不能按发包方下达的施工方案按质量按时完成，发包方则有权解除承包方合同，双方结清工程款后承包方退场。

本合同在履行过程中发生争议，由双方当事人切、商解决，协商不成的，按下列二种方式解决：

1、提交合同签约所在地仲裁委员会仲裁；

2、依法向工程项目所在地人民法院起诉。

本合同共四页一式两份，发包方与承包方各执一份，双方法定代表人或授权委托人签字、盖章生效。

合同订立时间： 年 月 日

合同订立地点：

发包方（公章）：

法人或委托代理人（签字、盖章）：

电话：

开户银行：

账号：

承包方（公章）：

法人或委托代理人（签字、盖章）：

电话：

开户银行：

账号：

年 月 日

**车辆工程实习简历模板-车辆工程实习简历-车辆工程实习生简历模板范本六**

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本着友好合作.互惠互利的原则,;结合成都现价及相关法规,就都江堰煤矿运输事宜.经双方协商达成如下协议条款.以期共同遵照执行.

一:运输物名称:燃煤

二:运输地点:又甲方指定装料点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_和卸料点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

三:运输车型:货箱长为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_米至\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_米这个范围之内.

四:运输线路:由甲方指定.

五:运输工期:暂定一年.

六:用车数量暂定10辆,具体数量视情况而论在定.先上5辆车.

七:运输价格及计算方式:

1、运输距离在25公里以内,按每车\_\_元计算.

2、超出25公里按照第七条第一款折合为\_\_除等于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币/公里超过\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_米视为1公里.不足\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_米则不加公里数.每超过1公里就加\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元人民币.

八:付款方式:

次日\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_点结清上一日的运输款.不得超过中午\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_点.如果这样乙方有权停工,一切损失由甲方负责.并按照十一条款执行.

九:甲方提前24小时通知乙方车辆进场的时间.乙方车辆进场后,甲方在3小时内必须安排车辆装货.如安排不下就按照第十一款第4条执行。

十:其它条款

1、乙方车辆进场后，甲方负责办理路上所需的各种证件和通行证。

2、在运输途中，遇交警、路政、城管以及沿途村民有阻挡或是罚款、扣车扣证，一切由甲方负责，乙方不承担任何责任。

3、乙方驾驶员酒后驾车。带病驾车。如果发生交通事故一切责任由乙方承担，甲方不任何负责。

4、甲乙双方经常沟通有问题及时处理。

5、24小时作业。

6、乙方车辆服从甲方安排，不得跳槽。如有跳槽行为出现则赔偿给甲方\_\_元人民币作为损失。

十一：违约处罚

1、如因甲方施工条件不全，引起乙方不能施工。

2、乙方无故停工，甲方有权扣发停工车辆的运输费用。乙方自行承担。

3、以上1、2都视为违约。

4、违约按照每车每天\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元计算。

十二：车辆进场后，甲方马上付给乙方每辆车\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元的进场费用。此费用在工程结束时退还给甲方。

十三：双方发生纠纷时应协商处理。

十四：协议签订后，从车辆进场之日自动生效。

十五：本协议一式两份，甲乙双方各执一份。具有同等法律效力。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找