# 关于物流管理师求职简历模板(推荐)(7篇)

来源：网络 作者：清风徐来 更新时间：2024-06-09

*关于物流管理师求职简历模板(推荐)一感谢您抽空垂阅我的个人求职信，以下当作是我的个人求职自我介绍：本人xx,男，xxxx年生于xx省xx市,从小就受到良好的家庭教育，而且在父母的熏陶下我很早就树立了正确的人生观和价值观，并懂得了怎样在生活中...*

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)一**

感谢您抽空垂阅我的个人求职信，以下当作是我的个人求职自我介绍：本人xx,男，xxxx年生于xx省xx市,从小就受到良好的家庭教育，而且在父母的熏陶下我很早就树立了正确的人生观和价值观，并懂得了怎样在生活中磨炼自己。

xx年xx月，我被xx外语外贸学院录取，并选择了适合自己学习的物流管理专业。一直以来我学习刻苦，勤于钻研，在三年内，学院给了我德智体美全面的教育和教授了我物流概论、物流事务、财务会计、仓储管理、市场营销等课程。三年期间修完全部课程并顺利地通过了xx级物流师考试。适应社会和公司对人才的要求。为了锻炼自己、服务大家，在大学期间我积极地加入了学院xx协会、xx协会等学生社团。在社团中，由于我的积极工作、努力学习，为社团做出了一定的贡献，取得了一定的成绩，曾获得学院团委颁发的“xx”称号和工商系颁发的“xx称号”。受到学院领导和老师的一致好评。

“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”，我真诚地希望加盟贵公司，我定会以饱满的热情和坚韧的性格勤奋工作，与同事精诚合作，为贵单位的发展尽自己的绵薄之力。下页附个人简历表，敬请勘酌，恳请接纳，回函是盼，我恭候您的佳音！

此致

敬礼！

求职人：

xxxx年xx月xx日

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)二**

从实践中再次认识物流理论知识

20xx年6月26日下午14、30—17、10

石布岭港区

winny

n3080510309

08级特许经营管理3班

xx

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实践的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

这次物流实践课的地点是北海四个码头中的石布岭港区，同学们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况、北海有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的石布岭港区的码头全长约453米，建设规模有2万、3万、5万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在500万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物多为铜、铁、硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是30天左右，到中东是15天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为11—4月，以春节前后为主，而旺季为5—10月。

港区退潮时水位9。5米，安全水位为11。5米，但通常都会到达12米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘7。5万吨的货轮，吃水13。8米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是2万吨级的，一艘3万吨级的，一艘3。5万吨级的。而载重3。5万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港—20xx的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

虽然此次物流实践课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，获益匪浅。但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实践课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实践中把理论课上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实践中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实践中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)三**

转眼之间，实习就这样结束了，回顾实习里的基本情况，对实习作个报告如下：

初步认识社会，进一步了解货代以及物流运输组织与管理的相关知识，做到学以致用，把从学校学到的理论知识与实际工作中的实践贯穿起来，从社会实践中，逐步完善自我、发展自我，最终完全融入现实生活当中，做一名言出必行、知识与能力兼备、符合社会主义发展目标的合格大学生。

（一）业务熟悉

第一天走进宽敞明亮的办公大楼，心情特别激动，期待着成为其中的一员。当走进办公室的一刹那，就遇见了当时的经理，他带着我们两个人认识了一下公司的业务人员，他们很热情地介绍了自己的职务和姓名，这使得我俩刚到非常温馨。简单聊了几句后就开始介绍我们的工作性质和工作任务安排，最后经理还做了简短的讲话欢迎我们的到来，并祝我们工作顺利。

接下来就是让我们熟悉业务，公司专门找了一位业务精英来给我们介绍，从他那里获悉业务的基本内容。我们今后主要做的是联系客户、接洽业务、签订合同、成交货物等几个方面。联系客户就是先与下级客户沟通，问清楚客户是什么产品，规格怎样，价格如何，数量多少，注意事项等；然后再寻找上级客户，说清楚下级客户的要求，若能够满足就签合同。或者进行相反的操作流程，由上到下，其结果一样。公司与上下级客户签完合同就到了运输与交货阶段，风险是无处不在，规避风险是关键，尽可能的完善合同进行规避风险，若仍发生了风险，那就要找到合理的、人性化的处理方式。事后通过同事，我认识了全国公路运输协议、货运的单证该如何填写、其中的注意事项又有哪些等等。

从以上的介绍当中，我深悉业务员工作的艰辛与繁琐，必须处理好每一个细节与环节，否则就会酿成大祸；更艰难的事还有不定期出差，因为我们做的是货运专线，两个地区的业务都要做好。这些更是一个刚出校门的大学生所不熟悉的，因此，要想在最短的时间内适应眼前的工作，就必须付出百倍的努力，做到不怕吃苦，不怕受累，坚持到底。

（二）业务操作

刚才在业务熟悉当中已经作了简单的介绍，那仅是从同事口中获悉，以下是通过实践，自己的体会所得。我公司主要从事xx到xxx的专线货运代理，我们的工作性质就是业务员，前期的主要工作任务就是到xxx的各大市场、物流园区做公司的宣传并联系客户，到最后就是洽谈业务、签定合同。

具体业务操作如下，以我们做的第一笔具体业务，也是我们第一天做出的业务为例，简单的介绍一下其过程。

1、建立业务关系

我们主要是通过到各大市场、物流园区做公司的宣传，与办事处或者个体营业者交换名片，然后将名片反馈回公司，再通过电话联系来确定业务合作关系。他们需要发货的时候，会提前给我们打电话，我们会按照货物的数量联系车。量少的货物会直接送到公司在各大时常附近设立的收货点，要是量大的时候公司会派车去接货。

2、报价与确认

我们会根据货物的价格、规格、含量、数量等具体情况给出具体的价格，因为刚开始对市场的价格了解不够，自己不能报出价格的时候，我们会让经理直接联系客户做出回答或者是客户和经理联系。当经过双方的友好协商对价格达成共识后，接下来又到了下一步签订合同。

3、签订运输合同

签订运输合同这一环节并不是很复杂，只是存在一方要与我公司签订运输合同，也就是货主；签合同要注意的事项有：合同条款要求严谨，责任风险要求划分清楚，违约及补救要求详细明确，纠纷解决办法要求得当得体，合同有效期限等等。商榷了有关运输、装卸、仓储等事宜，还规定在接收到我方的提货通知后要即使提货，否则后果自负。

4、付款与收货

等到货物从货主那里换装完毕后发往目的地后，大约需要一到两天的时间。货物到站后，返回到货通知，同时在目的地提供发货通知，以便双方及时提货。若出现短量现象，应该按照合同条款作出处理。当对方提货是我们会收取运费，当然收取的运费会比给司机的运费要多的多，公司就是从货物运费与司机运费的差价中获取利润。

（三）出差洽谈业务

提到出差，对于很多不经常或没有出过远门的人来说，出差是一种很美好的事情，但是对于一个四处跑业务的业务员来说，出差是一种悲哀。虽说花公司的钱去公费旅游，但是身体是自己的，出差也不是旅游。不管出差有多么残酷，对于一个还没有正式参加工作的大学生来说，算是一件新鲜事，也算是一种考验。刚进公司不久，我就和我的搭档要去xxx出差了，临行前领导千叮咛万嘱咐了一番，做好会谈纪要，要与每个客户交换名片。此次出差收获很多，与客户谈判技巧，以及各方面的商务礼仪等等，让我感到自己知识的浅薄和对社会的不熟悉。与客户的商务谈判。首先要建立在业务熟练的基础上，三句话不能离开老本行，什么市场行情、产品信息掌握的都应该非常熟练，不能让对方的问题困住自己，即便真的不知也要礼貌的回复，即显出业务员的修养和素质，也反映出业务员的敬业精神。各方面的礼仪包括很广，例如乘车座次礼仪，商务着装礼仪，送顾客礼物的讲究等等，都有待日后慢慢领悟，要时刻用心去体会，用眼去观察，用耳去聆听，用神去领悟。

通过近六个周的实习，我深刻的感受到自己各方面的不足，从学校里学到的知识的确不少，但是来公司后发现用处不大，一切都得从头开始。即便这样，我工作的非常开心，整日弥漫在工作的气氛当中，使我的神经放松，我知道工作的过程中会遇到很多困难，但我相信前途是光明的，机会总会给那些准备充分的人。

实习期间我收获颇丰，商务礼仪的实践运用，例如待人接物的方式、商务人士的着装等；合同条款的商议与确定，例如责任风险的划分、纠纷问题的解决、付款时间与方式、合同的有效期等；让我懂得了人与人之间是平等的，是应该相互尊重的；以上在公司的学习到的知识是无法从学校获得的，因此我很珍惜来之不易的工作，不管将来如何，我都会以此为荣、以此为戒，教育自己，做工作要诚实守信、敢作敢当。

在我的实习期当中，有开心也有难过的时候，有难忘的事情，也有碰到困难问题的时候，这一切我都一直努力地去克服，并尽自己的努力去做好！我相信，事在人为，有志者事竟成。真的很感谢我的老师，我的同学，我的公司！感谢你们对我的信任和支持！谢谢你们！而我在未来的人生和工作道路上了，我会更加努力用心的走下去！

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)四**

实习单位：

xx有限公司

实习时间：

20xx年x月x日---x月x日

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到流配送中心进行为期x天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展.虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课.对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合.在这里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你.

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌.

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉.应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存.

3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点.产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系.国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去.面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；野蛮装卸导致货损、货差率过高

建议：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我收益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基矗

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)五**

尊敬的领导：

你好！我的名字叫xx，我是xx职业学院物流管理的学生，将在20xx年x月毕业。在即将踏上征程之际，在此呈上自己的求职信，特毛遂自荐，愿意接受贵公司的考核与挑选。

在大学生活中，我很好的掌握了专业知识，主修了物流概论、企业物流管理、仓储与配送管理、物流经济学、物流信息管理、供应链管理、运输实务管理、电子商务、财务会计、数据库、市场营销等课程，并都取得了较为优秀的成绩。21世纪呼唤综合性人才，我知道光是有好的理论知识是不够的。所以在学有余力的情况下我一直积极参与社会实践活动，积极配合老师的工作，课余时间，在xx单位兼职，业绩突出受到领导的高度赞扬。

伴着青春的激情和求知的欲望，我即将走完三年的求知之旅，美好的大学生活，培养了我科学严谨的思维方法，更造就了我积极乐观的生活态度和开拓进取的创新意识。在不断的学习和工作中我更养成了严谨、踏实的工作作风和团结协作的优秀品质。

大学期间，我取得了一定的成绩，然而这已成为过去；面对当今激烈的人才竞争，我很清楚自己知识有限，但我更清楚我有着不甘落后的精神和不断学习、不断提高的愿望。乐于进取、不怕挫折是我的人生信条，给我一次机会，让我去实践、去闯、去干，因为能力要在实践中培养，也终究要在实践中体现，我深信自己完全可以在岗位上守业、敬业、更能创业！

我相信我的能力和知识正是贵单位所需要的，我真诚渴望，我能为单位的明天奉献自己的青春和热血！

愿贵单位事业蒸蒸日上，蓬勃发展！

此致

敬礼！

求职人：xxx

xxxx年xx月xx日

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)六**

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一组织差不多两周的实习。此次实习的主要目的是通过参观国美物流配送中心，甬舟港，物流讲座等一系列方式了解当前宁波市物流的发展现状；把书本上所学的知识运用到实际生活中，通过自己的观察和思考加深对所学知识的理解；增加自己对本专业的实际认识，加强业务操作能力，增强以后就业的竞争力；了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析，并依据学习的理论提出自己的意见。这次实习使我对实际生活中的物流有了一种全新的认识，对港口物流，仓库物流，物流系统也有了一定的了解，并认识到自己的专业知识仍有很大的欠缺。

这次实习我们主要分为三部分：参观国美配送中心，参观舟山甬舟集装箱码头有限公司下属的港口，听物流领域专家的讲座。

参观国美电器配送中心。可能是以前从未接触过大型的仓库同学们在进入了参观的仓库之后，瞪大了自己的双眼来观看这个自己未来可能会工作的地方。我们先观看储藏仓库，看到那仓库堆垛的又高又整齐的电器，同学们感到非常的惊讶，虽说以前在课本上都见过类似的画面，但是当身临其境时还是觉得有点不可思议：这么高到底是怎么堆上去的。仓库管理员看出了我们的疑惑，于是他热情的为我们讲解了，货物的入库，堆放过程。通过他的讲解，同学们不但解开了自己心中的疑惑而且还认识了许多相关的工具，比如我们在仓库里面看到的小巧玲珑的老虎车，这个要人力去推的，虽说不是高科技但绝对很实用。接着我们又去了工人们正在工作的地方观看，看到工人们熟练的操作技巧，同学们都不由自主的朝他们竖起了自己的大拇指，那笨重的叉车在他们的操作下仿若行云流水般灵活！在观看工人们工作的同时我们又看到了摆放在一旁的高大的移动登车桥，看着它那庞大的身体，我们仿佛看到了未来的一天自己站在它上面指挥的情景，心中不由得一阵激动，那该有多潇洒啊！

参观港口。这次我们参观的港口是位于舟山群岛的一个港口，据了解该港口所属的公司是中外合资的，有宁波港股份有限公司，香港兴宁有限公司，舟山金塘港口开发有限公司按65%，25%，20%的股份共同投资建造的，目前有职工244人。此港的建成是浙江省政府建设宁波舟山一体化战略决策的`起步和示范工程。我们此次参观过程主要分为三部分：首先是参观靠海的装卸搬运区域，，由于海边风大，考虑到安全的因素，我们只被允许远远的观看，但我们仍然被那巨大的龙门吊深深的震撼了，突然间感觉到自己所见到的和物流有关的工具似乎都是比较大的。接着我们又去了港口的管理的区域，在那里一位工作人员向我们讲解了船只进港的相关过程和目前港口的建设发展情况。老师告诉我们由于港口还在建设中，刚刚完成一期的建设，目前港口的营运一直处于亏损中，每天的损失相当于有一辆高级小轿车直接开到海里面去，听的我们都肉痛啊。这可是一位普通职工最起码十年的工资啊。由此可见港口的建设投入有多大和建设周期有多长。最后我们在老师的带领下又参观了港口的监控室，看到里面一排闪烁的屏幕将港口的各个角落的事实动态尽收眼底，不由得感慨道：这就是科技的力量！

听专家的讲座。此次讲座的主要内容是：宁波交通与物流业的发展特征和趋势。这次的主讲人是张秘书长，他可是在物流领域有很大影响的专家。他讲到了当前宁波物流业发展的几个特点：物流基础设施不断完善；物流节点建设初具规模；物流网络始终在不断完善。但同时他也指出了十一五期间宁波物流发展的诸多不足：七大物流系统虽已成型，但尚需完善和升级；供给能力持续升级，但供给结构不尽合理；物流需求继续扩大，但深层次需求发掘不足；保障措施成效显著，但总体水平有待提高。张秘书长还提到十二五期间宁波物流业发展的新目标：打造现代化国际强港；建设全国物流节点城市；全面推进长三角区域一体化战略；全面实施浙江省海洋经济战略。为了实现这一目标，市政府作了很多努力：参与建设上海国际航运中心，建设区域金融服务中心，还有其他诸多措施。

这次实习让我有了很大的收获，她使我对本专业有了一个更深的认识，虽然和我当初想象中的有很大的出入，比如当初刚进大学时我对物流的认识仅限于汽车和火车的货物运输，以为这就是物流的全部了，没想到通过一次实习我就就让我明白了我对本专业的了解还是远远不够的。仓库的参观让我明白了货物从进库，储存，保管，出库的全部流程，需要注意的事项，以及装卸搬运所用到的机器比如说叉车，老虎车的等等。港口的参观让我对港口的整体布局有了一个更加具体认识，比如说装卸区域，仓储区域，指挥及监控室的分布区域。通过讲座我从宏观的角度上掌握了当前物流业的发展情况;第三方物流的进一步发展和完善，第四方物流萌芽的出现等等。这次实习还有一个更重要的收获，那就是我开始意识到就业危机，虽然物流是一个需求量很大的行业，但其发展水平还是不是很高，竞争压力和其他行业一样很大，我只有加强自己对专业知识的掌握才能在未来竞争中脱颖而出，找到自己理想的工作。

虽然两周的实习马上就要结束了，但我知道这只是一个新的开始，在以后的生活和学习中要从点滴做起，不断的丰富自己，充实自己。

**关于物流管理师求职简历模板(推荐)七**

尊敬的领导：

您好！

首先感谢您在百忙之中阅览我的求职信，为一位满腔热血的毕业学生开启一扇希望之门。

我叫xxx，是一名即将于20xx年6月毕业于xx学院，物流管理专业的学生。借次择业之际，我怀着一颗赤诚的心和对事业的执着追求，真诚地推销自己。

我热爱我的专业，在校期间，系统学习了物流客户服务、物流管理等专业的理论与实践知识，还学习了礼仪、市场营销、采购管理和仓储管理等方面的知识，并且以社会对人才的需求为向导，（）努力使自己向复合型人才发展，还学习了计算机知识，在20xx年12月考取了计算机国家高级证书，熟悉windows、excel等操作系统，次年，还考了物流员证。有一定的英语的表达能力，但仍与社会差距较大，今后仍需努力。

自助者天助。一直以来，我都把这句话作为鼓励我和推动我不断进步的格言。我相信：有志者事竟成。我决心：要在新的起点，新的层次，以新的姿态，展现新的风貌，书写新的记录，创造新的成绩，我的自信，来自我的能力，您的鼓励；我的希望寄托于您的慧眼：请您把信任和希望留给我。如果你难以抉择，请关注我；因为您一刻的斟酌，将会是我一生的选择！

此致

敬礼

日期

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找