# 推荐高铁的战略管理论文范文

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2024-06-09

*推荐高铁的战略管理论文范文一与世界许多国家相比,我国高速铁路的发展有更加广阔的空间。我国国土东西跨度5400公里,南北相距5200公里,这决定了中长距离客货运量需求巨大,而铁路是经济又快捷的交通运输方式,因此有很大的发展潜力。从1998年到...*

**推荐高铁的战略管理论文范文一**

与世界许多国家相比,我国高速铁路的发展有更加广阔的空间。我国国土东西跨度5400公里,南北相距5200公里,这决定了中长距离客货运量需求巨大,而铁路是经济又快捷的交通运输方式,因此有很大的发展潜力。从1998年到现在,中国已有20多个城市研究发展高速铁路。根据铁道部规划[7],20\_年4月以后,中国将又有28条铁路线上的列车时速达到200公里,中国的铁路高速线路总里程也将达到2万公里左右,整体的高速铁路网估计将在20\_年形成。另外,五次大提速带来的经济和社会效益有目共睹,充分证明了高速铁路在我国有很强的生命力和很大的发展前途。中国高速铁路的建设和发展,将会给国内外铁路建设者带来巨大的商机,同时促进世界和区域经济的提速和发展,为世界经济的腾飞做出巨大的贡献。

中国高速铁路的发展和运营实践表明,高速铁路在我国有很大的发展空间和潜力,我国应充分利用后发优势,实现我国高速铁路的跨越式发展。

所以,在未来的十几年中,我们不仅要大力发展高速铁路,而且在技术和管理上还要赶超一些发达国家的水平,实现中国铁路现代化。由此可见,中国需要高速铁路,中国的经济发展需要高速铁路,我国发展高速铁路的前景将会一片光明。

高速铁路是一种营运速度较普通铁路更快的铁路运输方式。高速铁路简称“高铁”,是指通过改造原有线路(直线化、轨距标准化),使最高营运速率达到不小于每小时200公里,或者专门修建新的“高速新线”,使营运速率达到每小时至少250公里的铁路系统。中国新建高速铁路的基础设施设计速度至少达到250公里/小时。经升级改造(直线化、轨距标准化)的高速铁路,其基础设施设计速度达到200公里/小时,甚至达到220公里/小时。

从长远看高速铁路不仅能取得很好的直接经济效益,而且还有巨大的社会效益。由于高建设成本和高沉没成本使进入门槛提高,在高速运营初期由于运输密度达不到设计能力很可能处于亏损运营状态,因此,高速铁路建设与运营都需要政府有效的政策支持。对高铁的补贴国外已有大量经验,比如民营化后政府注资;中央政府、地方政府与企业共同筹资建设;实行倾向于铁路的交通政策等。

自主创新是指通过拥有自主知识产权的独特的核心技术以及在此基础上实现新产品的价值的过程。自主创新包括原始创新、新集成创新和引进技术再创新。创新所需的核心技术来源于内部的技术突破,摆脱技术引进、技术模仿对外技术的依赖,依靠自身力量通过独立的研究开发活动而获得的。只有通过自主创新,发展我国高端装备制造业技术,才能摆脱我国高速铁路行业对外国技术的依赖。

诚然,中国高铁还存在着这样那样的问题,未来的发展必将会遇到更多问题,任重道远,穷且益坚,特别是在如今快速发展并走出国门的时候,我们更应该保持清醒的头脑,在推销自己的同时更需要做的是完善自己的技术,建立起标准化国际化的体系,不断提升中国高铁的技术水平和服务水平,以过硬的品质经受国内及国际社会的考验。相信不久的将来,中国高铁必将会以更加自信饱满的姿态面对国人和世界。

现代铁路的列车性能已趋于能源和维护费用的极限。旅客列车的速度受到安全的约束,货物列车的重量也已达到桥梁和线路的活载极限。铁路的软件革命即改进管理与控制,可使铁路的技术设备发挥更高效能。由电子计算机、光导纤维、数字技术构成的信息系统,将改变传统的通信、信号两个领域的关系。发展的趋势是以计算机联锁,取代目前的电气—机械联锁。另外,自动排列进路,可使密集列车运行作业最优化,并使调度员摆脱人脑速度和能力的限制。

铁路客运发展的共同趋势是高速、大密度,扩编或采用双层客车。采用动车组和电力机车牵引旅客列车是实现客运高速化的重要条件。轻轨交通将倍受青睐,因为它是改善城市交通环境、最富有生命力的一种交通工具;市郊铁路与地下铁道、轻轨铁路紧密合作,共线、共站,共同组成大城市的快速运输系统,这是解决人口密度较大地区客运繁忙的有效措施。在未来的铁路发展中,大城市快速运输系统将同全国铁路网连接,紧密配合,形成客运统一运输网。

我国具有国土辽阔、人口众多、经济发展不平衡等特点,铁路与其他交通运输方式相比,具有大运力、低成本、节能、环保等优点,在综合运输交通体系中发挥着重要的骨干作用。改革开放以来,我国的经济和社会飞速发展,而铁路发展一直严重滞后,已成为国民经济和社会发展的“瓶颈”制约。为适应全面建设小康社会的目标要求,铁路网必须要扩大规模,完善结构,提高质量,快速扩充运输能力,迅速提高装备水平。为此,20\_年,我国铁路制订了《中长期铁路网规划》,并于20\_年进行了调整。

因为时代不同国家不同而标准不同,各国高铁的里程数不可机械比较。国家铁路局20\_年12月22日批准发布铁道行业标准《高速铁路设计规范》(tb10621-20\_),自20\_年2月1日起实施。这将是在系统总结中国时速250~350公里高速铁路建设、运营实践经验,全面修订20\_年《高速铁路设计规范(试行)》的基础上,正式发布的中国第一部高速铁路设计行业标准,将为中国高铁发展以及高铁“走出去”提供系统规范的成套建设标准支撑。

**推荐高铁的战略管理论文范文二**

高铁英语

1、 crh is short for china railway high-speed with present models of crh1，crh2，crh3 and crh5. crh全称是中国高速铁路，目前已知有crh1，crh2，crh3，crh5型号。 2. the bullet train is initiated with the letter d the high speed train is initiated with the letter g. 动车是以字母d开头， 高铁以字母g开头。

3、 railway appeared in britain in the early nineteenth century for the first time。 铁路最初出现在19世纪初期的英国。

4、 the first railway line in chine was designed by zhan tianyou. 中国第一条铁路是詹天佑设计的

5、 there are five basic modes of transportation. they are water transport, rail transportation, truck transportation, air transportation and pipeline transportation.。 基本运输方式有五种，他们是水陆运输、铁路运输、汽车运输、航空运输和管道运输。

6、 high-speed rail (hsr) is a type of passenger rail transport that operates significantly faster than the normal speed of rail traffic. 高速铁路是一种客运铁路运输，相比一般的铁路交通，其营运速率有显著提升。 7. this formerly inaccessible place can now be reached by road and rail. 这里过去是穷乡僻壤，现在铁路公路都畅通了。 8. the new railway will benefit the district. 新铁路将使这地区得益。

9、 the railways are playing an important part in the modernization construction of our country. 铁路在我国的现代化建设中起着重要作用。

10、 to ease the traffic pressure is one of the major goals of the new push into high-speed rail.。 推动高铁发展的主要目的，就是缓解空中交通的拥挤。

11、 in contrast to the traditional trains, china’s shiny new high-speed trains are clean, fast, smooth and always on time. 相比之下， 那些崭新的高铁列车干净 、 快速 、 平稳，几乎从不晚点。 12. now rail travel can be as comfortable, if not more so, than flying. 现在乘高铁旅行即使没有不比，也和飞行一样舒适。

13、 high-speed rail could strengthen the economy, in addition to improving the countrys transportation system. 高速铁路不仅能够刺激经济发展，还可以改善一国的交通运输。 in europe and russia invest more in their roads and railways than we do. 欧洲的一些国家和俄罗斯，在公路和铁路上的投资要超过我们。

should not be left behind while other nations are moving ahead with high-speed rail. 其他国家都在发展高铁，中国在这方面也不能落后。

16、 high-speed rail in china refers to any commercial train service in the peoples republic of china with an average speed of 200 kilometers per hour or higher. 中国高速铁路是指任何在中华人民共和国运营的平均时速达到200公里或以上的商业列车运行服务。

17、 china is the first and only country to have commercial high-speed train service on conventional rail lines that can reach a top operational speed of 350 km/h. 中国是第一个也是唯一一个在传统轨道线路上，拥有最高运营时速达到350公里的商业高速列车运行服务的国家。

18、 the speed of beijing-shanghai chr can reach a 486 kilometers per hour, people may need only about 5 hours for the travel. 京沪高铁试运行最高时速可以达到486公里每小时，人们乘坐高铁从北京到上海只需要大约5小时。

19、 the beijing–shanghai high-speed railway connects two major economic zones in the peoples republic of china. 京沪高铁连接中国的两大经济区。

20、 prc began to construct the jinghu high-speed railway on april 18, 20\_, and a ceremony to mark the completion of track laying was held on november 15, 20\_. 20\_年4月18日，中国开始建设京沪高速铁路，，标志着完成轨道铺设的仪式在20\_年11月15日举行。

21、 the rail line of jinghu high-speed railway is the worlds longest high-speed line ever constructed so far. 京沪高速铁路的铁路是目前世界上最长的高速铁路。

22、 trains in service in china are all based on imported french, german or japanese technology. 中国正在运行的高铁列车采用的都是从法国 、 德国或日本引进的技术。 gers traveling on the line pay 555 yuan for a one-way, economy-class ticket between beijing and shanghai. 京沪高铁单程二等座的票价为555元。

start of the hangzhou-shanghai high-speed line in october, led to a 56 percent jump in second-class fares, according to china daily. 根据《中国日报》的报道，去年10月开通的沪杭高铁，二等座车票的票价比起之前的动车组，上涨了56%。

round- trip chr fare from beijing to shanghai is priced at about the average factory workers monthly wage. 北京至上海的高铁往返票价大约相当于普通工人一个月的工资。

26、 the chr can bring more productivity gains to china than in more developed countries.

与更发达的国家相比，高铁将为中国带来更高效的收益。

27、 stations are far away from the urban centers, even on the intermediate stops. 高铁站点的位置都远离市中心，即便是京沪铁路的各沿途停靠站。

28、 travel time might have been shortened but for the controversy over the train speed. 要不是高速引起广泛争议，铁路旅行时间本可以缩短一些的。 29. how long will this train take to go to beijing？ 这列直达快车开到北京要多久？

30、 this express will go straight from beijing to tianjin. 这列快车从北京直达天津。 31. what time is the next train to beijing? 下一趟去北京的车几点开？

32、 id like to have two soft berth tickets to shanghai for tomorrow. 我想买两张明天的到上海的软卧票。 33. it comes to 1, 200 yuan including service fee. 车票加上手续费一共1，200元。

34．may i have one business class and one standard seat？ 我可以要一张商务座票和一张普通座票吗？

35、 when you go traveling by train, you must pass the security check first! 如果你想坐火车去旅行，你必须首先通过安检！

36、 welcome aboard our train. i’ll be at your service during the whole journey. 欢迎乘坐我们的列车，我将全程为你们服务。 37. when do i board the train? 我什么时候可以上车？

38、 first you go to the waiting room, and the notice board will tell you which waiting

room you need for your train. 首先你要去候车室，公告板上有你要乘坐车次的候车室编号。 40. in the waiting room, you can access several platforms. 候车室可以通向好几个站台。

41、 you should try to get to the platform 15 minutes before the train leaves.

你应该尽量在开车前十五分钟到达站台。 42. hardly had i got aboard when the train started. 我刚上车，火车就开了。

43、 excuse me, can you help me find my seat? 劳驾，你能帮我找一下座位吗？

44、 please show me your ticket, it says which seat is yours. 给我看一下你的车票吧，上面有你的座位号。

45、 excuse me, i need to get a pass. 对不起，借过一下。

46、 can i help you with your bags? 请让我帮你拎行李。

47、 can i move your luggage a bit far away from the window please?

我能把您的行李放到离窗口稍远的地方吗？

48、 please follow me, and your seat is in the middle of the compartment. 请跟我来，您的座位在车厢中部。 49. your seat is an aisle seat on the left side. 您的座位是左边靠走廊座位。

50、 i’m afraid you are in the wrong seat. 20c is just two rows behind on the other aisle. 恐怕您坐错位子了，20c正好在那边走廊的后二排。 51. excuse me for a second, i’ll check my ticket for sure.。 请稍等一下，我来确认一下我的票。

52、 there is a board hanging on the top of the compartment “no smoking here please”。

在车厢上面有一个牌子，上面写着“请勿抽烟”。

53、 no dangerous goods are allowed to bring on the train! 严禁携带危险品上车！

54、 these are inflammables, please leave them to our care. 这些是易燃品，请交给我们适当处理。

55、 please take care of your valuables and help us to keep the train clean.

请保管好贵重物品， 协助我们保持火车清洁卫生。 56. take care when you get off the train and mind the gap.

下车时当心， 小心台阶间跨度。 57. luggage must not be put in the gateway. 行李不准放到过道上。

58、 please keep gateways clear. 请保持过道畅通。

59、 how long will this train take to go to zhengzhou？ 这列直达快车开到郑州要多久？

60、 the train will arrive at zhengzhou railway station at 18:27. 列车到达郑州车站的时间是18点27分

61、 our train currently travels at 90 kilometers an hour. 现在的时速大概90公里/小时

62、 the toilets are available only when the train is traveling. 停车厕所是要锁闭的，请开车后再使用

63、 the train pulling in, toilet is unavailable now, please wait several minutes. 马上要到站了，现在不能使用厕所，请稍等几分钟。

64、 your child is already over 1.4m, please buy an adult ticket. 你的小孩已超过1.4米了，请买大人票。

65、 sorry, your luggage is overweight, please buy a luggage ticket. 对不起，你的行李已超重，请补票。 66. you should add more 50 yuan for your ticket. 您需要加补50元钱。

67、 how long shall we stop here, please?

请问在这停车多久？

68、 this is a temporary stop. it will stay for 30 minutes. 现在是临时停车，停车30分。

69、 the train will depart 10 minutes later, please don’t get off the train. 列车10分钟后启动，请不要下车。

70、 please don’t worry, the train will arrive on schedule. 请别着急，列车将正点到达。 71. the train will soon be on schedule.

列车很快就会正点的。

72、 the restaurant opens at 6:00pm for supper. 餐车下午6点开始供应晚餐

73、 welcome to our dining car，this way, please. here is the menu. 欢迎就餐您这，这边请，给您菜单。 74. i’d like to have a table for four.

请给我找一个四个人的餐桌。 75. what would you like to have? 您想吃点什么？

76、 we have cola, orange juice, green tea, and coffee, which one do you prefer? 我们有橘子汁、绿茶、咖啡，您喜欢哪一种？ 77. is the train on time? 列车准点吗？

78、 attention, please. the next station is zhengzhou. 请大家注意，下一张是郑州。

79、 passengers for xi’an station, please get ready. 到西安的乘客请做好下车准备。 80. please take your belongings with you. 请带好自己的行李物品。

81、 we are looking forward to having you here again, enjoy your stay in xi’an. 我们期待着您下次乘车， 祝您在西安愉快！

82、 our next stop will be zhengzhou station. please prepare yourself for getting off the train. 下一站将要到达郑州站，请您提前做好下车的准备

83、 the destination will be reached in about twenty minutes. 还有大约20分钟到达终点站

84、 what have you got inside your luggage case? 您的行李箱里面有什么东西？ 85. don’t worry. we’ll try to find it for you. 请不要着急，我们设法帮你找。

86、 don’t worry. we’ll manage to give it back to you if we find it. 请放心，如果我们找到了，我们设法转交给你。 87. we’ll keep you informed. 我们将随时通知您。

88、 i have got a wallet，but i don’t know whether it is yours? 我刚拾到一个钱包，不知道是不是你的？ 89. please go to the chief conductor to claim it. 请到列车长那去领。

90、 what platform does the train for manhattan leave from? 往曼哈顿的车从哪一个站台开出？

91、 lets stand in a better position to get on the train. 咱们得站个有利的位置以便上车。 92. well, its not as crowded as we expected, is it? 车上并不像我们想象的那么拥挤吧？ 93. lets look at the map on the wall. 咱们看看墙上的地图吧。 94. lets buy the tickets at the counter. 我们去售票处买票吧。

95、 here comes the train．lets get on it. 车子来了。上车。

96、 i see trains are crowded with people in rush hour. 我发现在高峰时间的火车很拥挤。 97. are there many traffic jams on this route? 这条线路是不是经常堵车？

98、 is this seat taken？do you mind if i sit here? 这位置有人吗？您介意我坐这儿吗？

99、 we have many trains going to beijing the fast train, the through train, the express train and the tourist train. 我们有很多趟去北京的列车，普快、直快、特快和游列车。 100. there is a dining car on the train of car 11? 这列车上11号车厢有餐厅吗。

101、 good meals and a sound sleep guarantee a pleasant journey. 出门旅游就要吃得好、睡得香。 102. are you ok? you look kind of pale. 你怎么啦？你看上去脸色有点苍白。

103、 i dont feel very well think its motion sickness. 我觉得不舒服。我想我晕车了。

104、 how much time do we have? i guess well miss the train. 还有多少时间？我估计赶不上这列火车了。 105 it is only 10 minutes left. perhaps we will make it. 只有10分钟了。可能还来得及。 106. how long does this train stay at this station? 这列火车在我们这站停留几分钟？ 107. where is the no. 3 platform? 请问第三站台在哪儿？

108、 which platform is for the beijing-guangzhou train g301? 请问乘北京至广州的g301次列车应该去哪个站台？ 109. shall we get the luggage down before the train stops? 我们是不是应该在停车前把行李拿下来？ 110. well be at the station in a minute. 我们马上就要到站了。

**推荐高铁的战略管理论文范文三**

摘要：“高铁”，即高速铁路，指对原有铁道线路进行直线化、规矩标准化的改造，并使得改造后的轨道线路可以达到两百公里每小时的最高营运速率，同时也可以指专门修建的具有不小于两百五十公里时速的新建线路。中国的高速铁路建设随着科学技术的飞速发展已经进入了高速

摘要：“高铁”，即高速铁路，指对原有铁道线路进行直线化、规矩标准化的改造，并使得改造后的轨道线路可以达到两百公里每小时的最高营运速率，同时也可以指专门修建的具有不小于两百五十公里时速的新建线路。中国的高速铁路建设随着科学技术的飞速发展已经进入了高速发展的阶段，与此同时，中国高铁的发展也越来越成为国内外共同关注的焦点。那么，中国高铁发展的大跨步推进将会给我们的生活带来怎样的变化？中国高铁的发展又将何去何从？中国应当怎样科学有序地推进高速铁路的建设？本文将对以上几个问题进行研究，探讨中国高速铁路发展应该采取的新措施。

关键词：高速铁路网；高铁建设规划；高铁发展战略

相对于高铁发展较早的国家来说，中国的高速铁路事业开始的还是比较晚的，但中国的工程师们在快速弥补了自身的不足同时，在一些方面已经实现了赶超。20\_年由国务院提出的《中长期铁路网规划》规划了“四纵四横”快速客运专线网。20\_年，中国开始引进外国技术设计生产中国的高速动车组。20\_年，中国开展了第六次铁路大提速，提速区段达到了世界既有线提速最高值。“和谐号”动车组开始进入人们的生活当中。20\_年，京津城际铁路通车运营，这是中国第一条具有世界一流水平且具有完全自主知识产权的高速铁路。20\_年，中国建成工程类型最复杂、里程最长的京港高铁武广段。20\_年，时速为350公里的郑西高速铁路正式开通运行。该铁路成为中国中部和西部铁路线的连接纽带。20\_年，哈大高铁正式开通运营，成为世界上第一条在高寒地区修建的高铁线路。20\_年以来，中国高铁的总里程已经超过了10000公里，基本上完成了“四纵”干线。中国高铁运营总里程稳居世界高铁总里程榜首，约占世界高铁运营总里程的46%。

（一）同城效应

随着高速铁路的通车，城市之间的距离明显变短，人们在各个城市之间的迁移越来越方便，这对于人们生活来说提供了极大地便利，具体表现在以下几个方面：

（1）城际公共交通服务一体化。区域大交通的城际高速铁路与单个城市的市内轨道交通连接组成一个交通网络，城市范围内的交通网率先实现了同城化、无缝化、快速化，这为经济联动和各类要素流动提供了基础保障和有利的条件。

（2）旅游活动的同城化，工作与居住的异地化。沪杭高铁的开通运行可以使人们傍晚赶往上海观看剧院演出，然后当夜再返回杭州休息。

（3）医疗、教育和文化等公共服务的跨城共享。在京津唐、珠三角等大经济圈地区，由于交通便捷，周边城市的居民可以到经济圈的核心城市享用医疗、文化和教育等公共服务，并且跨城共享公共服务日趋明显。未来高速铁路会为我们带来有利于服务和资源共享的同城化积极效应，并且可以使大城市居民跨界享受一系列区域公共服务。

（二）促进区域文化交流与融合

促进文化交流与融合的重要依托是旅游会展等行业。例如，郑西高铁通过把西安盛唐文化与河南商周文化紧密地连接在一起，从而将西安、洛阳、郑州这三座文明古都连为一体，不仅加快中原城市圈文化的交流、融合与发展，而且也极大地促进高速铁路沿线城市之间的相互学习与联合发展。

许多年以来，中国铁路运输一直低水平、超负荷地运行。为了国民经济的持续发展，中国必须建设一个健全的发达的高速铁路网，从而满足现代铁路运输发展的需求。目前，中国铁路营业里程虽然只占世界营业里程的6%，但却完成世界23%的运量。根据发达国家高速铁路网现代化的经验可知，我们可以提高国家城镇化的比例，大幅度提升城际之间的商务来往客流和通勤客流的强度。加快城镇化进程需要铁路提供可靠的运力支持。中国现有的一些城镇布局，都形成许多大城市带，城镇紧密围绕城市。这些地区城市比较集中，人口密集，经济相对发达，因此各个城市之间人员的流动数量将会呈跳跃式增长。所以，制定一个更具前瞻性和经济性的高速铁路网发展规划是扩充铁路运输能力的一个重要条件。在高速铁路网的建设方面，可以规划出在未来的一段时间内，中国现代化高速铁路网的主要目标是提升铁路速度，与此同时还要以正在建设的和即将建设的客运专线为辅助，预计到20\_年，形成中国整体的高速铁路网。因此，如何加快建设新线路与改造既有线路，在增加高速铁路网规模总量的同时并提高其质量，并且完善路网结构，构建覆盖国内主要城市的快速客运网络，是中国实现高速铁路网现代化的必经之路。

20\_年10月中国批准《中长期铁路网规划（20\_年调整）》，规划中确定到20\_年中国铁路总营业里程超过12万公里，其中客运专线超过1.6万公里，并且复线率和电化率分别超过50%和60%。在规划的这段时间内将重点规划“四纵四横”等铁路客运专线以及人口稠密和经济发达地区的城际客运系统。与此同时，建设从南宁到柳州、从南昌到九江、从哈尔滨到牡丹江、从沈阳到丹东等多条客运专线，从而扩大铁路客运专线在全国范围内的覆盖。并且在环渤海区域、珠江三角洲区域、成渝地区以及中原城市群、关中区域的城镇、海峡西岸的城镇、武汉城市圈等人口密集和经济发达地区建设城际间的铁路客运系统，从而可以达到对上述区域内的主要城镇的覆盖。

依据中长期铁路网规划可知，通过建设京沈、京张、商合杭、南昌至赣州等铁路客运专线，规划建设以京广高铁、京沪高铁、京哈高铁、沿海、沪昆、太青等为主骨架的“四纵四横”高速铁路网，配套建设有合福、贵广等高铁延伸线，从而形成运力强大、路网通达的中国高速铁路网络。

中国高铁发展具有后发优势，可以采用跨越式发展模式。跨越式发展就是指在整个事物发展的过程之中，可以直接越过发达国家在发展历程中经历过的并且后者不需要再重复的一些过程，这样可以充分利用人类共同创造出来的文明成果，以较少的环节、时间和代价达到与发达国家之前经历过的发展历程相同的目标，达到发达国家生产力先进水平的一种新的发展模式，这就是后发优势的巨大作用。从中可知，跨越式发展模式不仅成为发展中国家追赶先进国家必须要经历的发展模式，而且成为制定产业发展政策的基本依据。因此我们可以借鉴发达国家的经验，适当略去那些发达国家经历过的摸索过程，完成中国高速铁路本身的跨越式发展。要想完成中国高速铁路事业继续飞速发展的宏伟目标，需要重点做好以下工作：

（1）摆脱落后，立志发展，建立并坚持强烈的“追赶并超越”的意识。可以充分学习和借鉴发达国家走过的道路，从而少走弯路。

（2）实现我国铁路飞速发展的宏伟目标可以充分地发挥跨越式发展的战略思想，通过该思想让我国高速铁路发展较晚的劣势化为优势。

（3）在确立基本的战略思想之后我们要充分发挥其作用，尽快实现目标。

总而言之，只要能够化中国高速铁路发展较晚的劣势为其后发制人的优势，凭借着国人的勤劳和智慧，实现中国高速铁路事业的迅猛发展指日可待。

参考文献

[1]董二通.铁路枢纽中客运专线客运站的布局及站型选择研究[d].硕士论文.西南交通大学，20\_.

[2]孙璐艳.我国高铁发展及对经济影响[j].魅力中国，20\_，7（19）：82-82.

[3]吴瑞坚等.广佛同城化的协调机制研究―基于集团理论视角的分析[j].探求，20\_，3（6）：12-15.

[4]陶希东等.高铁时代中国大都市圈发展战略重建研究[j].现代都市研究，20\_，5（6）：11-15.

[5]董卫华.都市圈铁路网合理规模及布局评价方法研究―以京津冀都市圈为例[d].硕士论文.北京交通大学，20\_.

[6]李长淮等.高速铁路引入枢纽及站型布置研究[j].铁道标准设计，20\_，（4）：6-11.

[7]徐双永.呼和浩特铁路局运输改革研究―为实现铁路跨越式发展提供坚实动力[d].北京交通大学，20\_.

**推荐高铁的战略管理论文范文四**

1、心从成渝起，梦随高铁飞。

2、快乘高铁，慢享成渝。

3、成渝高铁，拉近距离加深爱。

4、携手成渝路，快速高铁行。

5、两城一家亲，高铁心连心。

6、带你领略“成渝”落雁之美。

7、成渝高铁，舒适快捷。

8、杭黄风景线，生态高铁游。

9、成渝高铁，高情厚谊。

10、成渝一家亲，巴蜀庆团圆。

11、心随高铁律动，梦由成渝起航。

12、高铁藏深情，成渝若比邻。

13、成渝高铁，等你来行。

14、高铁如风达，渝蓉随心行。

15、匠心杭黄，风景画廊。

16、成渝风景线，高铁连连看。

17、想他了，就去见他，让爱零距离。

18、畅享高铁，乐返成渝。

19、速度改变距离，时间改变生活。

20、绿色杭黄，生态走廊。

21、体验成渝高铁，感受川蜀风情。

22、晓乘白龙疾，花漫成渝间。

23、旦辞浙里西湖月，午摩皖中黄山云。

24、成渝高铁新时代，同城生活更精彩。

25、心驰成渝高铁，梦筑大好时光。

26、搭乘成渝高铁，乐享尊贵生活。

27、成渝三百里，客专一时牵;欲往蜀道还，何须上青天。

28、茶话巴山蜀水间，成渝两地紧相连。

29、飞一般的高铁，不一样的成渝。

30、心动杭黄美景，情醉魅力高铁。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找