# 汽车维保论文范文共22篇

来源：网络 作者：雾花翩跹 更新时间：2024-06-08

*汽车维保论文范文 第一篇摘 要：汽车由数千个零部件组成，在使用过程中，都会有不同程度的老化与磨损，其中有些零部件的的寿命与行驶里程有关，而有些零部件的寿命与时间有关。所以，按里程或运行时间定期保养与维护是十分必要的。关键词：汽车老化；磨损；...*

**汽车维保论文范文 第一篇**

摘 要：汽车由数千个零部件组成，在使用过程中，都会有不同程度的老化与磨损，其中有些零部件的的寿命与行驶里程有关，而有些零部件的寿命与时间有关。所以，按里程或运行时间定期保养与维护是十分必要的。

关键词：汽车老化；磨损；保养；维护

1 选题理由

最近这十年，汽车逐渐走进个人的家庭。从南方到北方，伴随着经济水平的提高，汽车正在慢慢变成我们的主要代步工具，私家车的数量迅速增长。现代社会早已经离不开汽车，能够拥有安全系数高没有毛病的汽车是所有爱车一族的根本。

汽车是由数千个零部件组成，在使用过程中，都会有不同程度的老化与磨损，其中有些零部件的的寿命与行驶里程有关，而有些零部件的寿命与时间有关。所以，按里程或运行时间定期保养与维护是十分必要的。

汽车定期保养与维护不是简单的换油，换油≠保养！换油只是汽车保养内容中的一个单独工项而已，决不可用换油来代替保养与维护。形象地说：定期保养与维护，就像人们平日体检及锻炼身体。

2 汽车保养与维护中重点

各液位、液质，必要时添加；各管线有无干涉、磨损和泄漏，必要时调整或更换；发动机/变速器有无渗、漏油状况，必要时维修；制动系统检查，必要时更换刹车片、刹车油；底盘系统检查，各螺栓力矩、各悬臂胶套、密封套状况、各轴承状况，必要时紧固、调整和更换；轮胎检查胎压、轮胎异常磨损、轮胎老化程度、有无损伤，必要时对轮胎换位、更换、作四轮定位；全车电器检查，灯光、电器、防盗、音响等功能齐全有效，必要时维修。

3 汽车保养项目分类

汽车保养项目主要分一级保养、二级保养、三级保养和收车后的检查。

4 根据平时工作经验，积累了四条经验供参考

（1）根据车辆所配备的参数说明书，严格按照规定进行保养。不要图小店便宜而吃大亏。4S店一般都是专业技术较高的技术人员。如需更换配件尽量避免使用小厂的配件，尽可能用原厂出的。看是花小钱了，实质是汽车本质降低了，零件间配合远不如原厂的，从而使用寿命不能得到保障。

（2）充分利用免费检测。现在的汽车厂家越来越重视售后服务，由此为车主带来的好处就是可经常享受免费的检测活动。这些免费检测活动很多看似简单，在车主看来似乎没有实质性内容，其实这些免费检测活动是非常有好处的。车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检，及时发现一些潜在的故障，并将这些故障隐患消除，省去了将来的高额维修保养费用。

（3）确定各类保养作业的间隔里程，一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期；而汽车技术状况较差，或运用条件恶劣，则应适当缩短保养周期。

（4）车辆用油包含两个方面：一是燃油，二是润滑油。燃料选用不当，很容易造成燃油滤清器堵塞等故障，使发动机出现怠速不稳、加速不良和油耗上升等现象，还会加速气缸的磨损，影响发动机寿命。润滑油，做到既能满足润滑要求，又要保质保量。包括4S店也有可能在更换机油的时候偷工减料。他可以在你的面前将一整壶让你看到，结果只是放掉少量的废油，然后将空机壶拿给你看。

5 结论

社会在发展、科技在进步。各类汽车维修工厂如雨后春笋般蓬勃发展起来，汽车结构不断更新，家用轿车保有量的不断增加，在转变人们观念的同时，也带来了一些新的问题、新的挑战，汽车的保养做好做足就是延长汽车的使用寿命。

**汽车维保论文范文 第二篇**

>一、引言

进入21世纪，随着我国汽车工业的飞速发展，不仅汽车产量急剧增加，汽车档次也有很大提高。汽车工业的飞速发展和汽车领域不断涌现的先进技术，对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更新、更高的要求。中等职业学校汽车维修专业是融汽车、机械、电子、液压及计算机等多门学科为一体的专业，理论性强，专业知识深。在实践较少的情况下，学生对抽象的理论总是一知半解，找不到合适的学习方法，付出了很多努力却成绩平平，不少学生对汽车专业逐渐失去了信心。基于这种情况，进行理实一体化汽车维修教学显得尤为重要，它能改变传统教学的单一模式，面向学生，以技能为中心，注重培养学生的动手能力、创新能力，能够把学生培养成受企业青睐的出色的高技能应用型复合人才。

>二、理实一体化在汽车维修教学中的应用

“理实一体化”是“理论教学与实践教学一体化”的简称，是一种理论知识讲解和实践技能训练并行的教学模式，在知识讲解的过程中融入技能训练，在技能训练的过程中加深对知识的理解和掌握。

(一)重视教学组织与教学管理

理实一体化要求在汽车维修教学过程中，理论知识讲解和实践技能训练两者并行，在技能训练中理解理论知识，在理论知识讲解中训练技能。如在学习发动机的曲柄连杆机构时，整个模块教学安排在汽车实训室进行，教学思路是理论讲解、动手实践、实践中针对各部件分析讲解、总结提高。学生先在教师的指导下开始规范操作，完成对曲柄连杆机构的拆卸，熟悉曲柄连杆机构的各部件;教师再针对各实物部件具体讲解其结构及工作原理。这样，教师就能在学生操作时及时发现他们在理论知识方面的缺陷，纠正学生组装操作中的不规范行为，及时解答学生组装时遇到的实际问题。

开展理实一体化汽车维修教学时，学生有相对的自由，他们可以只是观看或协助正在操作的学生。如果教师不能有效管理，一些不遵守纪律的学生就会扰乱课堂秩序，影响教学效果。教师的教学过程管理，对教学的最终效果起到决定性的作用。如在变速器拆装教学中，引导学生正确使用工具，掌握拆装的顺序和注意事项;对于提前完成变速器拆装任务的学生，教师可以提出一些问题来检验学生的掌握情况，也可以引导学生思考“假如拆装其他形式的变速器，可能会遇到什么问题”。教师应秉着不放弃培养任何一个学生的态度，尽量不让个别学生的不好表现影响课堂教学。

(二)激发学生的积极性

理实一体化教学强调培养学生的动手操作能力，这就必须充分调动学生参与的积极性。如果学生想干就干，不干也无所谓，教师不督促，这样，一学期下来，有的学生就会一无所获。通常情况下，经过几次课的操作训练，学生应能学到很多东西，并能较熟练地进行实际操作。如果教师不讲究课堂教学质量，不讲效率，允许学生操作时边练边讲话，边练边玩，装错了只需重新返工，学生就没有紧迫感，也会失去学习的积极性和兴趣。教师应改变这种状态，可安排学生分组进行操作比赛，自己在一旁给学生计时打分，并挑选几个好学生协助教师当裁判，表扬干得好的学生，鼓励干得差一些的学生，这样既能激发学生学习的积极性，又能满足学生的好胜心，使干得好的学生信心百倍，更想露一手，干得不好的学生也不甘落后，想努力赶上。

(三)优化课堂教学过程

以往单调、枯燥的理论教学方法很容易使学生产生学习疲劳。许多实践知识在教材中是没有的，理论介绍和实际操作有很大的差距。开展理实一体化教学，教师的讲授必须结合实践。例如，汽车维修中怠速不良是一个典型且常见的故障，其检修的教学难度较大，学生不易理解。如果先介绍实践中怠速不良的处理过程，分析哪些故障原因是最常见的，再用理论知识来解释实践操作过程，就能让学生很好地掌握故障发生的原因和排除办法，以取得较好的教学效果。

课堂教学需要实践，教师应引导学生积极主动地参与学习过程。作为学习主体的学生，只有全身心投入学习活动，才能将被动的学习逐渐转变为自觉的学习，才能使自身得到知识和智能的全面发展，不断提高自身素质。如维修曲轴是汽车维修的一项重要内容，但教材只是介绍了如何进行磨修，却没有提到在磨修曲轴后还需对曲轴进行打磨处理，而这一环节却是必不可少的，许多汽修企业都因为忽视了这一环节而造成大的事故。当与学生谈到这些事情时，学生表现得十分认真，注意力一下子集中到课堂上。由此看来，如果能把理论内容延伸到实践中，是有利于提高教学效果的。

>三、总结

理实一体化是一种有效的教学方法，丰富了课堂教学和实践教学的内容，使学生在实践中“学会”与“会学”，能够锻炼学生的动手能力、分析能力和解决问题的能力，在汽车维修教学中发挥了重要作用。但理实一体化教学还存在一些问题，如学生数量多、设备配置不能完全满足相关专业的教学要求、课程设置不合理等，都有待于我们不断探索、不断克服、不断完善。

**汽车维保论文范文 第三篇**

>摘要：

目前在许多高职学院汽车维修专业都是一个院校的重要组成部分，在当前社会环境以及从就业方面来看汽车维修具有相当大的优势。汽车维修专业有效的加快了高职教育行业的发展。目前我国政府对发展技术型人才看的是相当的重要，高等职业教育学院采取多种形式，多种管理，多种机制。多种模式的原则理念办学。着重培养全面性人才，增强学生的职业技能，增加竞争力，为汽车维修行业与社会服务带来发展。

>关键词：

高职教育；汽车维修；发展前景

>1、高职教育课程设置的多样化

在高职教育课程方面设置多样化有利于帮助学生学习到到方面的知识、理论以及实践。课程多样性的综合是高等职业学院教育的一大优势现在逐渐成为了发展的趋势，也是该高职院校基础课程建设中非常重要的工作。根据针对高等职业教育的特点，其课程可以整合一下，分别把相关专业理论课、专业基础理论以及必学的专业课程进行整合。这样有利于学生的理解能力的提升，增加精神集中能力。专业的基础理论课程的内容可以分为几个小点来进行教学。高职院校要想在课程的多样化方面取得大的发展可以在课程结构上面加注重点，课程合理化是有利于学生劳逸结合，减少学生对该专业的厌烦，进过课程的合理安排达到劳逸结合程度，既不会使学生太累，对教学方面的人员也是很好的方面。在构建课程合理化的同时，还应该把重点放在课程种类的想法上，按照多种类型、多种形式、多种模式的合理分配，争取日实现课程整体化，有利于高职教育课程得到进一步的发展迈向课程灵活多样，为学生全面性发展提供广阔的空间。

>2、汽车维修就业岗位阐明及就业策略

随着经济的快速发展，我国以人民全面奔小康为基础脱贫致富，目前根据我们公民的生活水平以及收入水平，买车成为了很普遍的事，但是由于现在城市的汽车数量的增加，有利于汽车维修专业的从业人员有了就业岗位。但是根据国内很多维修企业的就业技术人员来说总体汽车维修人员普遍素质偏低，总体的技术水平还不能完全适应现代化新技术新汽车的发展需求。根据该行业的从业人员分析来看只有百分之五的人是从高职或者高学历的从业人员，但是此类工作人员一般都是从事汽车维修管理企业型人才没有去到基层了解维修，还要百分之二十五是由各类技术院校毕业的学生，努力一点的目前正在成为维修企业的中层砥柱，然而有百分之七十五的人从事该行业却是低学历的毕业生还有的是在一些私人汽车维修场所就业过一段时间的人都在汽车维修企业的一线工作。而且该从业人员技术水平低提升比较慢，因此汽车维修企业目前需要的人才是有理论基础有实际操作能力，是由正规的高职院校培训出来的全方面人才，从高职院校出来的就业人员在实践中学习的更好更快，通过实践锻炼提高自己的专业技术能力，这样有利于保证汽车维修的整体技术水平。相较于汽车维修行业，很多汽车维修专业的同学更倾向于汽车销售行业。汽车销售相对于汽车维修来说没有那样辛苦所以更多的同学都比较喜欢汽车销售这一行业。汽车销售行业对于实习学生来说薪资方面还是不错的每个月的底薪加上提成还是能有不错的收入。但是有的同学不这样认为，做汽车销售行业是短期不适宜长久工作，对于这些同学的担心其实也有其道理的，因此，我们要想清楚自己对于未来的规划，不要盲目的选择一个行业，不然对以后的工作以及生活都会有比较大的影响。目前我国主要的汽车配件都来自于固定的生产厂家然后下发到和生产厂家合作的汽车配件企业，针对汽车维修的从业人员来说现在有很多不同种类不同类型的汽车零件，要求都是非常高的所以在培养这方面的人才是都是要求技术与个人素质的结合，针对每款车型有不同的结构，在汽配城零件的价格也是不同的，很多地方差别相对比较大。

>3、汽车维修发展前景及新能源动力

随着我国人民生活水平的提高，在汽车销量上也是逐年在增长。根据调查我国的汽车保有量以及达到三亿辆汽车左右，距离我国稳定状态还要超过两亿辆汽车的增长空间。当越来越多的汽车成为一个家庭的主要代步工具的时候，你会发现持有汽车的百分之九十以上的人都不会维修。根据这个庞大的数据，我们可以看出在未来汽车维修行业的发展前景是非常大的。以现在我国每年汽车增长速度来看，在汽车维修这一行业增长则显得极其的弱小，在我国汽车维修行业来说目前还处于发展阶段还没有一定的实力来进入到行业间的竞赛中来。维修汽车一般都有涉及到汽车维修保养，从小到大的维修，比如小到换车灯以及贴车膜大到维修发动机、变速箱、以及对车身的大幅度改造等。如果发动机需要大的修理，那么修理费用会在一万五左右，而随着每一辆汽车的使用时间变长，汽车维修的价格也会增长，汽车一般在使用寿命中所用掉的费用是该汽车的两倍，相当于一辆二十万的汽车则在使用寿命中所消耗的费用的四十万元左右。

在这四十万元里面还没有包括保险，和平时的加油的费用，所以在面对这样一个庞大的汽车维修市场时，汽车维修的人才缺少是汽修市场的主要缺口，需要庞大的汽车维修专业的人员来弥补这一缺口。目前我国汽车维修主要技术是电子数控化，在未来几年时间里汽车维修人员将需要掌握汽车电子数控技术以及利用电子设备检测汽车生产状况等人才。在高级职业学院求学的汽车维修人员满足市场需求，必须认清楚现代化社会的形势，加入大量的相应设备和技术指导，调整汽车维修课程的思路，在汽车电子设备电控理论以及实践操作知识方面得以加强让学生得到系统化的学习掌握每个环节知识的运用。在未来的汽车修理行业中对维修人员对电子化设备要求很高。目前我国在汽车市场中还没有达到饱和状态，购买汽车的数量还在逐步增长中，汽车维修行业也在不断发展针对汽车维修的要求也会越来越趋于系统化的修理。

只要谈到节能环保汽车新能源发展上，我国目前还对于新能源汽车动力这一方面还停留在对于电动汽车的探究上。在新能源动力方面，全球汽车企业在研究电动汽车上下了不少功夫，但是到头来都没有取得什么进步性的发展。近几年很多汽车企业在针对油电混合动力方面取得了进步，油电混合汽车的出现大幅度的降低了汽车的排放量和油耗问题。要求技术人员掌握新能源开发知识，对研发新能源动力做出贡献。未来汽车的发展方向主要是节能减排，因此，油电混合汽车的优势就会逐渐增加。油电混合汽车是采用复合动力后可按平均需用的功率来确定内燃机的最大功率，此时处于油耗低、污染少的最优情况下工作。在大功率内燃机功率不足时，由电池来补充；负荷少时，富余的功率可发电给电池充电，由于内燃机可持续工作，电池又可以不断得到充电，因此达到节能减排的作用。

>4、结束语

现代化汽车维修是主要以电子设备来检查，电子设备和汽车修理人员共同进行。可以准确的检测出汽车的故障问题，要求诊断人员对技术要求达标，确切诊断出故障原因，及时的解决故障点。汽车维修针对电子设备化的运用，要求该汽修人员具备高素质化，而关于个人高素质不是光靠在高职学院里面就学就能培养出来的，还是要靠自己对待人或者事的思维，但高职学院里面能学到综合性方面的问题，学院可以根据对现在市场需要培养出比较适合这个汽修行业的人员。总的来说在汽车修理这个行业发展前景是光明的。

>参考文献

[1]吕捷，吴敏英。中职汽车维修专业学生职业观现状及教育对策研究。四川师范大学[z].20\_（09）.

[2]宋飞.汽车维修专业学生就业应对策略。学术论坛[J].20\_（26）.

**汽车维保论文范文 第四篇**

[摘要]对于职业院校来说，汽车保养是学生毕业后从事汽车维修工作的基础，也是将来从事工作后的一项基本工作内容，因此汽车保养是学生理论联系实际、打牢上岗基础的关键实践课程。本文结合北京信息职业技术学院的教学实践，从发汽车保养实训的重要意义、实训安全、7S管理、教学方法和手段等几个方面出发，进行了探索，希望以此来强化职业院校学生的理论基础，引导职业院校汽车类相关专业的教学改革，促进工学结合人才培养模式改革，培养满足企业需求的高技能汽车维修技术人才。

[关键词]汽车保养 7S 教学探索

一、引言

随着我国汽车工业的飞速发展，20\_年汽车的销量达到了1850万辆，保有量过亿，对于汽车专业人才的需求也愈加的旺盛。为了进一步满足汽车产业对汽车专业技能人才的迫切需求，高校应面向社会需求，着力培养既有理论知识基础，又有扎实操作技能的复合型人才。对于职业院校的学生来说，通过汽车保养实训，既巩固和加深了对理论知识，又培养了学生的实践技能，为今后顺利走上工作岗位打下坚实的基础。职业院校的职责在于培养具有一定理论知识的高素质技能型人才，面向的对象是广大的生产一线，因此，作为职业院校汽车专业的一门核心技能基础课，汽车保养实训应从培养学生的职业素养、职业岗位基本技能入手，并为进一步培养学生的职业岗位综合能力和关键能力奠定坚实基础。通过真实任务驱动的教学活动，使学生具备汽车维护的技能，初步形成一定的学习能力和实践能力。

二、汽车保养实训的重要意义

汽车保养是汽车维护保养的简称，是为维持汽车技术状况或工作能力而进行的一系列工作。汽车行驶一定里程后，要按照要求对汽车的各总成及附属设备进行清洁。检查、调整等作业，以消除各种隐患，保持和恢复汽车良好的技术性能。将可能出现的事故消除在萌芽状态。

现在汽车维修行业业务类型是“三分修七分养”。通过汽车保养实训培养学生的职业岗位基本技能，为进一步培养学生的职业岗位综合能力和关键能力奠定坚实基础。通过真实任务驱动的教学活动，使学生具备汽车维护的技能，初步形成一定的学习能力和实践能力，培养学生诚实、守信、善于沟通和合作的品质，以及环保节能和安全意识。进一步将理论和实践相结合，为真正实现零距离上岗打下一个坚实的基础。

三、强化实训安全意识

汽车保养实训具有一定得危险性，因此实训中应注重培养学生的安全意识和自我保护意识。为避免事故的发生，保证教学的顺利实施，教师在实训教学中应始终把安全教育放在第一位，要着重做好以下安全教育。

1.汽车保养实训开始之前的安全生产教育。重点强调在整个实训环节中的安全隐患点，以一些典型的安全事故为例，引起学生共鸣，以此强化安全意识。

2.在每天的汽车保养实训教学中，教师要教育学生必严格按照操作规范要正确地使用拆装工具和仪器设备。

3.发挥团队的作用，强化责任意识。汽车保养实训过程中组员之间要相互协调，相互提醒，通力合作，始终将安全放在第一位。

四、7s管理理念营造舒适的实训环境和培养学生的职业素养

**汽车维保论文范文 第五篇**

>摘要：在新的历史时期，中职教育迎来了改革发展的新机遇，但同时也面临发展的新挑战。中职汽车维修专业教学存在诸多问题，这些问题的出现，一方面是教育改革推动下的必然显现。

>关键词：汽车维修专业;教学质量

>1中职汽车维修专业教学存在的问题分析

学生主体地位不突显，实践教学开展不深入

汽车维修专业强调理论与实践并重的教学模式。在实际的教学中，以教师为教学主体的现象比较明显，无论是在课堂理论教学，还是在实训练习之中，教师牵引学生如何学、如何做，缺乏学生主体地位下的自主学习与实践。与此同时，理论与实践并重的教学形态不平衡，出现理论与实践相脱节的问题，往往出现理论与技能训练不同步，技能训练明显滞后。这样一来，出现了“学生理论没学好，实践技能没锻炼”的教学现状，让中职汽车维修专业教学质量堪忧。

教学方式单一，难以激发学生兴趣

中职汽车维修专业人才培养，以市场需求为导向，强调学生就业能力的培养。当前，中职学校在汽车维修专业的教学中，虽然广泛应用了多媒体教学，但单一的教学现状仍未改变。教师教得累、学生学得枯燥的教学尴尬比较突出。多媒体成为教师教学的万能教学工具，单向的教学输出，逐渐弱化了学生学习的兴趣，在学习中出现疲惫感与厌倦感，在学习上缺乏积极主动性。

教学一体化欠缺，实际教学效果不理想

一体化教学模式是当前中职汽车维修专业教育教学改革的重要方向。当前，汽车维修专业一体化教学模式强调依托现代教育技术，实现理论与实训教学的一体化。而从实际情况来看，中职学校由于教学资源有限、办学条件限制等诸多因素的影响，在一体化教学模式的构建上比较欠缺。一方面，教师专业水平欠缺，在理论与实践教学中存在较大的不适应性;另一方面，中职教育存在短板，一体化教学模式的实现仍需时间，是一个教学改革发展的过程，需要人力、物力各方资源的积极投入。

>2新时期优化汽车维修专业教学质量的策略

随着中职教育教学改革的不断深入，新时期的汽车维修专业教学，更加强调以市场需求为导向，培育综合型应用人才的重要性。当前，中职汽车维修专业教学质量欠佳，实现教学的优化与调整，关键在于人才培养模式的创新，并在此基础之上，加强教师队伍建设，以及优化课程设置与实现系统的模块训练，推动教育教学的改革发展。一方面，在汽车维修专业的教学中，一定要针对市场的需求，制定完善的教学目标、内容及方法，并不断地优化学生学习的环境;另一方面，要深化改革的力度，对于传统教学模式，要逐一击破，转而以创新的教学形态，实现教学质量的有效提升。那么，具体而言，新时期优化汽车维修专业教学质量的策略，主要在于落实以下几点工作：

以市场需求为导向，创新人才培养模式

中职教育以培养应用型人才为主，以市场需求为导向的人才培养模式，更加强调实践教学的重要性。一方面，中职学校要依据市场需求、立足专业优势，确定汽车维修专业人才的培养目标，以便于教学的全面开展;另一方面，以就业为主轴，提高学生的就业竞争力。对此，中职学校要围绕市场需求的导向性和就业竞争的主导性，制定合理的人才培养计划，培育综合性应用人才。那么，首先，中职学校要强化校企合作，通过联合办学、顶岗实习的方式，确保人才培养模式“落地”，如图1所示，是基于校企合作下的人才培养升级，突出理论与实践并重、同步的教学形态;其次，中职学校要注重学生专业素养、专业能力的培养，学生不仅熟练地掌握汽车维修技能，而且具备良好的职业道德，爱岗敬业、勤勤恳恳，这些品质都是就业中的竞争优势。

强化教师队伍建设，推动教学一体化进程

教师队伍建设，是优化中职汽车维修专业教学质量的重要基础。首先，中职学校要狠抓骨干教师培养，强化对专业教师的培养与选拔。通过安排教师继续深造或参加省级培训等方式，逐渐强化其专业水平。并且鼓励教师到企业中去，通过挂职顶岗的方式，提高实践水平。其次，落实好“双师型”教师队伍建设，从本质上推动教学一体化进程。落实好“双师型”教师队伍建设，有助于提高中职学校汽车维修专业的教学质量，推动教育教学的改革发展。再次，注重人才的引进与培养，通过聘请专业技术、专业经验以及专业理论过硬的人才，作为专业教师。并且切实做好专业带头人的遴选工作，依托带头人的专业素养和学术影响力，推动汽车维修专业的建设与发展。优化已有课程设置，实现系统的模块训练实践性是汽车维修专业的特点，也是契合人才培养的重要基础。当前，为优化中职汽车维修专业教学质量，应注重实践教学的开展，进一步优化已有课程，为学生构建系统的模块训练。是相应实验室或实训室下，学生综合实践能力的培养。从表1可知，汽车维修专业教学强调学生综合实践能力的培养，不仅需要学生熟练操作技术，而且需要学生了解汽车结构，实现有效教学。

>3结语

综上所述，在新的历史时期，中职教育迎来了改革发展的新机遇，但同时也面临发展的新挑战。中职汽车维修专业教学存在诸多问题，这些问题的出现，一方面是教育改革推动下的必然显现;另一方面，说明中职汽车维修专业教学在教学理念、教学方法等方面仍存在不足。对此，在中职教育教学改革发展的新时期，优化汽车维修专业教学质量，应切实做到：

(1)以市场需求为导向，创新人才培养模式;

(2)强化教师队伍建设，推动教学一体化进程;

(3)优化已有课程设置，实现系统的模块训练，从本质上推动中职汽车维修专业教学的改革发展，提升实际教学的质量。

>参考文献

1.汽车维修行业的现状及对策研究张进重庆大学20\_-11-01

打印技术在汽车制造与维修领域应用研究王菊霞吉林大学20\_-06-01

**汽车维保论文范文 第六篇**

>1、前言

21世纪，汽车作为人类智慧结晶，逐渐成为人们生活中的一部分。汽车在使用中，受到客观与主观因素的影响，会产生问题及故障，降低汽车使用性能及安全性。与传统时代不同，现代汽车修理对于技术要求较高，高效的诊断技术，能够提升汽车维修科学性，确保汽车更具稳定性，保障人们出行安全。因此加强对修理现代汽车中电子诊断技术应用的研究具有非常重要的现实意义。

>2、传统汽车诊断技术缺陷

传统诊断技术，是指在汽车诞生时，为排除和修理汽车故障采用的一种诊断技术，该项技术主要通过检修人员长期积累下来的工作经验进行直观性诊断。在不拆卸汽车的情况下，检修人员结合自己的听觉、视觉及嗅觉进行判断，其中听觉主要判断汽车部件发动机是否存在杂音； 视觉主要观察零部件磨损情况，通过此，能够尽快对故障风险及其原因进行诊断，从而进行维修和零件更换[1].虽然人工检测能够在一定程度上提升检修准确性，但是我们不能够确定其中存在的潜在隐患。尤其是随着现代汽车结构日渐复杂，很多隐患难以通过肉眼观察到，使得人员始终处于危险当中。

>3、现代汽车维修技术特点

汽车现代化发展，使得维修技术也获得了长足发展，并呈现出独特性。具体来说，首先，检测设备具有完善性。电子信息技术逐渐成为汽车的一部分，并渗透至主体构造当中[2].因此，对于汽车的检测设备也朝着完善性、现代性方向发展，检测设备具有高科技为汽车维修提供了极大的支持。其次，全新的诊断设备及技术在现实中得到了应用，在一定程度上突破了传统检修方法的弊端和缺陷，修理人员借助先进的设备，能够对汽车实际和潜在故障进行检测，提高维修有效性。最后，在汽车维修中，各类电子设备的设置及应用得到了广泛应用，虽然尚处于发展阶段，但未来发展的主流趋势是全电子化，为汽车维修及养护奠定了坚实的基础。可见，电子诊断技术的应用是现代汽车发展的必然选择，只有这样，汽车行业才能够实现持续性发展。

>4、电子诊断技术在现代汽车修理中的应用

电子诊断技术，在实践应用中能够对汽车汽油运转综合能力进行评价和分析。具体应用如下：

4. 1发动机方面

发动机燃油系统是汽车中最易出现问题的环节，油压过低或者过高都会引发故障。如发动机缺乏动力，证明油压过低，无法满足汽车快速启动。不仅如此，会影响汽车运行稳定性，其中很多构件会受到不同程度的损坏，缩短汽车运行寿命。但是油压过高，会产生大量油耗，排出大量黑烟，造成能源浪费，污染环境。对此，检测人员可以采用电子诊断技术检测燃油系统生成的电子信号，根据数值判断燃油系统是否存在问题，并采取行之有效措施加以调整[3].一般来说，金属设备表面经过长期摩擦会出现磨粒现象，一旦进入润滑油、液压油中，会影响设备良好运行。故在修理中，可以采用电子诊断技术检测油样中磨粒数量，判断对设备的磨损程度，并将此作为依据判断出设备可能会出现的风险。

4. 2内燃机方面

内燃机构造繁琐，涉及大量零部件，增加了故障确认难度。为了提高检修有效性，维修人员可以采用电子诊断技术，对内燃机异常响动进行判断，在此过程中，如果发现某区域振幅较为明显，可以放大声音找到异常响动位置[4].一般情况下，可以借助高感听音器获取异响频率，然后通过声音找到具体位置。此外，还可以借助频谱分析仪，避免外部因素对其过度干扰，提高判断准确性。

4. 3底盘输出功率方面

底盘是汽车稳定运行的基础，因此在检测中，可以应用测功设备对底盘的输出功率进行检验，对仪表盘上的功率进行观察，判断出驱动轮上的功率，从而对存在的问题进行修理。值得注意的是，对于故障特征信号进行采集时，多数是不平稳信号，如果采用单纯性设备检测，极易受到干扰，影响故障诊断准确性。对此，可以借助小波分析设备，对局域与时域进行针对性处理，排除干扰。不仅如此，该设备还能够呈现出细节内容，避免遗漏掉某些潜在故障。

4. 4制动性能方面

目前，国内常见的汽车制动方式，由反力式和惯性式两种形式，其中反力式由涡轮减速箱、力矩指示器等设备构成，为了能够对汽车制动性能进行合理检测，可以从后侧入手，通过对同轴两个车轮相关的涡轮、链条等设备进行诊断，对滚筒施加一个反作用力，使得杠杆能够产生位移，然后对检测设备检测到的数据判断汽车制动性是否良好。随着汽车电子化水平日渐提升，技术人员还应加大对电子诊断技术地研究力度，不断提高诊断技术应用效果，使得诊断水平与汽车发展趋势相协调。

>5、结论

根据上文所述，现代汽车发展速度越来越快，对故障诊断和维修提出了更高要求，而电子诊断技术具有传统检修技术无可比拟的优势，受到了越来越多的关注。在实践中，电子诊断技术能够对汽车的内燃机、制动性能及底盘输出功率等进行诊断，及时发现其中存在的问题和不足，并采取相应的措施加以处理，使得汽车各项设备性能得到充分发挥，在一定程度上延长汽车运行寿命，且能够保障人们出行安全、可靠，进而为汽车行业又好又快发展提供保障。

>参考文献：

[1]梅秀山。电子诊断技术在修理现代化汽车中的应用[J].电子技术与软件工程，20\_（23） :103 ~ 104.

[2]魏厚娟。浅析电子诊断技术在汽车维修中的应用[J].科技展望，20\_（02） :145.

[3]程和勋。电子诊断在汽车维修技术中的应用[J].技术与市场，20\_（04） :66,68.

[4]何时清。关于电子诊断在现代汽车维修新技术中的运用[J].科教文汇（ 下旬刊） ,20\_（04） :115,118.

**汽车维保论文范文 第七篇**

>摘要：校企合作使得产学结合更加紧密，让学生有更加真实的实践环境。学生的技能能够更加贴近社会的需求。在校企合作班采用项目教学法培养学生分析问题、解决问题的能力，使学生学会沟通、善于合作，从而提升学生在未来社会中的竞争力。

>【关键词】项目教学法；校企合作；汽车维修

随着我国快速的经济发展与汽车的迅速普及。汽车产业也随之发生了翻天覆地的变化。汽车维修行业的竞争日趋白热化，企业对于从业者的各个方面都有了更加严苛的要求。如何在职业院校培养出职业素养过硬、维修技能突出、与企业需求相符合的技能人才。我认为在校企合作班，应用项目教学法是培养人才的最好方法。

>一、项目教学法的学习方式及其特征

项目教学法是以学生为主体，教师将问题或任务交由学生，使学生独立解决问题或完成所指定的任务，教师在整个过程中负责方向的引导。学生需根据实际的情况，自主收集解决问题或完成任务所需的相关信息，制定可行的实施计划并按计划进行实施，最后学生和教师对整个过程共同进行评价。特征：

1、项目教学法注重“做中学、学中做”。在项目开展的过程中，学生利用已有的知识体系完成相应的项目。在加深原有知识的理解时也熟练了原有知识的应用。在完成项目时遇到的新问题、新困难可以激发学生对新知识的强烈渴求和学习愿望。

2.项目教学法注重培养学生的综合素质。在完成项目过程中会涉及学识、技能、品格、交际能力、应变能力、创新能力等，在不断的磨砺中极大的提高学生各个方面的素质，为今后学生快速适应社会奠定坚实的基础。

3.项目教学法注重反馈。项目教学法是以学生为主体的教学方法，学生在完成项目后将实施过程中的相关信息反馈给教师。例如：完成情况、应用知识点、反思等。教师可以根据实际情况和学生的反馈情况对学生进行指导和点评。闭环式的教学使得教师的指导和点评更具针对性，学生的成长和进步更加迅速。

>二、项目教学法在教学中的具体运用

1、项目设计：项目设计是教师的课前准备，是完成好项目教学的先决条件。项目设计有以下要求：

①教师要有完备的专业知识。校企合作过程中，企业对教师的专业培训能够使教师的专业知识不断深化和提升。在这一过程中教师对课程会有新的理解和认识，这样在设计项目时才能够从更高的角度体现课程的重点和难点。使学生在完成项目时达到课程所要求的目标。

②教师应了解学生的能力情况。对于学生能力情况的了解使教师在设计项目时可以更具有层次性，让学生在完成项目的过程中不断提升自己的能力。

③项目的设计要符合当前行业的实际需求。通过和企业的交流引进真实项目，既可以激发学生的学习兴趣又能够在今后的工作中学以致用。

2、项目实施：项目实施是项目教学法的主要组成部分，是学生学习和实践的过程。在项目实施过程中应做到以下几点：

①项目内容清晰明确。汽车维修专业学习的内容涉及车辆的各个系统，各系统间也存在千丝万缕的联系。如果学生不能够清晰的了解项目的内容，在实施项目过程中很容易误入歧途，浪费大量的时间。从而达不到实际应有的教学效果。

②关注学生参与度。受教学场地、设施的限制，很难做到每一个学生独立完成一个项目。所以多数项目是以小组形式来完成。由于学生个体差异会使的学生在完成项目时的参与度有所不同。参考企业的日常生产和经营为小组成员设定特定职责的岗位，可以最大限度提升每个学生的参与度也可以让学生了解今后的工作状况。以汽车维修专业为例小组成员岗位可分为：记录员（负责完成项目时所需信息的收集和过程的记录），主修（负责完成项目的操作内容），辅修（负责配合主修进行相关操作），工具管理员（负责完成项目过程中工具的准备、借用和整理），质检员（负责对完成的项目进行复查）。每个岗位对完成好一个项目都不可或缺。

③情景的导入要有吸引力。情景的导入要在第一时间吸引学生的眼球，调动起学生的学习兴趣。作为校企合作办学在此方面有极大的优势，学校可以更加方便快捷的收集企业的相关案例、技术公告等。以实际问题作为情景在调动学生学习兴趣的同时也可为学生积累一定的工作经验。

3、项目评价：项目评价是对项目实施情况有针对性的完善和总结。在此过程中学生的自评和互评往往存在局限性，不一定能够很好的反应项目实施的实际情况。但学生的自评和互评可以激发学生的思考、分享过程中的经验。教师在做项目评价时应注意：

①做到客观公正，让学生知道对与错、好与坏，学生才能够信服。

②在评价学生时要有艺术性，以激励学生进步为主。

③对共性的问题详细讲解，也不能忽视对个性的问题的分析。

④在注重学生掌握知识和技能的同时也要对过程中学生表现出的良好品格予以肯定。项目教学法是汽车维修专业中最普遍的教学方法，而校企合作办学是目前职业院校的发展方向。两者有机的结合不但让学生能够勤学善思，也为学生提供了更多的机会。促进了学生、学校和汽车行业的共同发展。

>参考文献：

[1]易新河,文益民,陈志勇.我国校企合作研究二十年综述[J].高教论坛.20\_(2):36-41.

[2]贺平.项目教学法的实践探索[J].中国职业技术教育.20\_(22):43-44.

**汽车维保论文范文 第八篇**

随着我国汽车工业的蓬勃发展和人们生活水平的提高，国内汽车保有量迅速增长，汽车服务市场人才紧缺。同时，汽车技术日新月异，大量电子技术的应用正在推动汽车向智能化发展，诸如车道保持辅助系统、前方碰撞警示系统、自适应巡航控制系统、后十字路口交通警示系统、盲点检测警示系统、自动紧急制动系统、电控悬架、电子车身稳定控制系统、卫星巡航定位系统等一系列高科技装置，正在使汽车结构发生翻天覆地的变化。这一切都对汽车维修行业人员提出了更高的要求——不仅是能够利用各种专业工具进行零部件更换和对汽车进行保养的“护士”，更要成为熟悉现代汽车技术，能够利用智能化检测设备，具备机电一体化维修能力的“汽车医生”。目前，我国的汽车维修职业教育与发达国家相比还存在一定的差距，同时培养出的人才在一定程度上也很难适应市场的实际需求，因此许多职业院校把教学改革作为迫在眉睫的研究课题，大胆尝试新思路突破现状。

>一、职业教育的现状

>1.教材内容较陈旧

目前职业院校配备的教材部分内容陈旧甚至已经淘汰，涉及的新车型、新技术、新工艺、新材料较少，比如发动机课本中的化油器、传统式点火系统等知识在实际生活中已经无用武之地。教材中文字内容繁多，插入图片较少，车型老化，难以吸引中职学生的学习兴趣。

>2.教学方法缺少创新

大部分专业教师从大学毕业直接进入职业学校工作，缺乏实际维修经验，理论课授课基本以灌输知识、照本宣张为主，很难激发学生的学习兴趣；实训课分组教学，师资力量不够、设备不足，导致小组人数较多，教师在维护课堂安全和秩序管理方面耗费过多精力，教学中忽视了学生的主导地位。

>3.双师型教师匮乏

目前汽车维修专业教师严重缺乏，特别是既有丰富的理论知识又有实际维修经验的教师严重不足，聘请企业技术骨干担任专职教师存在一定的困难，同时这些技术人员缺少教学理念，掌握的专业理论知识不一定准确和规范，而懂理论的专业教师可能存在动手能力不足的短板，讲实训课的老师也不一定具备讲理论课的能力。总之，专业理论知识和动手能力都有较高水准的教师比较稀缺。

>4.部分学习内容脱离实际

部分课程内容较深较难，比如自动变速器构造与维修、自动变速器故障诊断与排除，课程内容复杂，学生理解困难，同时在实际维修实践中很少用到，即便是在维修企业也是将自动变速器的故障问题转交给厂家或自动变速器的专修机构，对这些内容的学习往往只是增加了学生的学习负担，甚至是打消了学生的学习信心。

>5.学生普遍基础薄弱、素质较差目前

从实际情况来看，选择职业学校的学生大多是中考的落榜生，要么没有良好的学习态度和学习习惯，要么由于家庭环境或其他原因影响了学习。作为职业教育者，首先要实事求是，正确分析学生学情，如果片面追求高深知识的讲解，学生听起来云里雾里，再加上部分活跃的学生在课堂上捣乱，教学效果只能是让家长和社会失望。

>二、关于教学改革的探讨

>1.教材的配套

职业教育的目标是培养生产一线高素质、高技能的专业人才，应该以市场需要为导向，教材的选用或编写也应该从实际出发，内容紧密贴合生产实践，换句话说就是企业需要什么技能，学生就应当重点掌握什么技能。同时，要充分考虑到学情，教材内容要避免冗长篇幅、知识落后、内容重复，提倡彩色印刷，插入大量紧密贴近生活的车型彩图，尽可能地提高学生的阅读兴趣。

>2.充分运用多媒体技术

中等职业学校的学生缺乏学习的主动性、积极性，文化基础薄弱，缺乏想象，理解能力较差，自信心不够。汽车专业的理论知识比较抽象，尤其是电控技术方面涉及电子元件工作原理和电路分析更加难以理解，很难刺激学生的学习热情。充分利用现代多媒体技术手段，大量运用3D动画和模拟视频演示，再配合教师生动的讲解，使抽象的构造原理更加直观和易于理解，同时提高了学生的学习兴趣。课程讲解过程中，通过利用汽车仿真软件，加深学生对汽车构造和工作原理的理解，提高学生的感性认识。通过二维码扫码、微课、师生互动平台等手段，增加课堂的趣味性，激发学生主观能动性。

>3.师资力量的培养

职业院校应该定期为专业教师提供专业培训的平台和机会，保障教师的知识储备和专业技能紧跟行业发展的步伐。可以建设校内或校外生产实训基地，开展自主培训；鼓励教师积极参加教育行政部门举办的各类专业技能培训或比赛；选派骨干教师到职业教育发达的地区学习和进修；开展同类院校的国际交流，互相开展教研；深度开展校企合作，教师下企业实习，或者聘请企业专家到学校培训讲座；创建教学资源库，广泛开展大教研和大比武，缩短青年教师的成长时间。通过以上途径，加快双师型教师队伍的建设。

>4.优化课程设置

理论课的目的是让学生掌握一定的理论知识，进而指导技能实践；实习课的目的是让学生掌握基本的操作技能，进而加深对理论的理解。理论和实习相结合，最终培养具备故障诊断与排除能力的维修技师。笔者认为，课程的设置要从市场需求出发，打破理论和实习的限制，精简理论内容，实习项目重在培养实用技能，尽可能地提高理论转化实践的效率。比如理论课学习发动机构造，实习课学习发动机检修，将理论课和实习课交叉进行排课，边理论边实习，进而让学生掌握发动机构造与维修这门课程。实习课中删掉自动变速器故障诊断与排除等这些生活中几乎不会用到的课题，把课时补偿到整车维护与保养这门实用性较强的课程上。

>5.实习课程与现场管理的优化

汽车维修专业大部分学生为男生，天性好动，实习课堂上的现场管理要把安全放在首要位置，同时还要保障课堂秩序和学习效果。在实训设备不足、实训学生较多的客观条件下，实习指导教师有责任想办法让人人都有事干。比如设计相关的理论知识工单，一部分学生下工位实习，另一部分学生查找资料、完成工单的填写。还可以让小组同学分角色轮流完成工作任务，有的准备工具、有的检查安全、有的查阅资料、有的诊断故障、有的记录结果、有的恢复工位等等。总之，课堂上设备少学生多的情况下，教师要想办法给每位学生分配任务，避免个别学生无所事事，影响学习效果。

>6.逐步完善硬件设施

中职学校汽车专业硬件设施的落后很大程度上阻碍专业的发展，实训设备不能与时俱进会导致学生掌握的知识和技能滞后，不能满足社会发展的需求。随着汽车电控技术的发展，先进的综合诊断仪、解码器、示波器、汽车性能检测设备等专用设备在企业得到了广泛的应用，因此学校也应该逐步完善硬件设施，定期购买相应的设备和仪器改善教学条件。

>7.实习基地建设

单独靠学校的投资很难满足教学对设备的要求，可以寻求与4S店、大型修理厂、汽车美容店的校企合作，建立校外实习基地，实现校方和企业的共赢，学生可以在基地实习，在实际工作环境中学习和提高，保证了教学质量。同时，考核合格后的学生可以直接在企业就业，降低了企业招聘员工、培养员工的成本。

>8.模块式一体化教学改革

模块式一体化教学打破了传统的学科体系和教学模式，将理论教学和实训教学有机地结合起来，重新整合教学资源，突出学生的主体地位，这种教学模式可以避免理论教学与实习教学的脱节，减少课与课之间的内容重复，有助于提高人才培养的质量。将汽车专业课程划分为发动机、底盘、电器、新能源四大模块。每个模块的内容涵盖了结构、工作原理、拆装、故障诊断与排除、维修等汽车维修专业人才必备的知识和技能。课程中利用多媒体、教具、实物、仿真软件、演示、拆装训练、排故训练等手段，综合运用案例分析法、任务驱动法、头脑风暴法，使每位学生参与到学习中来，将枯燥的理论学习转化为用所学知识解决实际问题的一体化过程，实现理论和实践高度融合，培养学生分析问题和解决问题的能力。

>三、小结

中等职业学校汽车专业教学改革的宗旨在于培养新形势下适合行业发展的高素质、高技能人才。为了使学生成为合格的机电一体化“汽车医生”，教学改革应从教材、师资、硬件设施这些基础方面着手，优化课程设置和课堂管理，丰富教学方法，推行一体化教学，还要寻求校企合作。笔者相信，通过大胆创新和实践，职业院校一定会探索出一条适合自身特点的发展道路。

**汽车维保论文范文 第九篇**

摘要：随着社会经济的飞速发展，汽车行业的发展也极为迅速，而且，汽车也逐渐受到人们的重视，汽车的应用也越来越广泛，而汽车在运行的过程中，会出现相应的故障，给汽车使用的安全性、可靠性造成直接的影响，因此，为了保证人们使用汽车的安全性、可靠性，则必须做好汽车的维修工作，为汽车的运行做好充分的保障工作，可见汽车维修的重要性。

关键词：信息技术；汽车维修；故障排除；信息收集

近些年来，信息技术的发展极为迅速，而且，信息技术被广泛的应用到各个领域中，尤其是在汽车维修中的应用，对提升汽车维修的效率有着极大地作用。在以往汽车维修工作中，整体的维修效率不高，尤其是在故障排除以及车辆内部零件的检测方面，主要采用人工检测方式，整体检测的效率不高，而在运用信息技术之后，可以解决传统汽车维修过程中的弊端，切实有效地提升汽车的维修效率，对此，本文主要对信息技术在汽车维修中的应用进行分析。

>1信息技术在汽车维修中的作用

有利于提升汽车维修的效率

缩短汽车故障排除的时间

在汽车维修的过程中，首先要做到的就是要先确定汽车的故障，才能针对故障的实际情况展开针对性的处理，才能在最短的时间内做好汽车维护工作[2]。通过对以往汽车维修的调查发现，在对汽车故障排除的过程中，需要工作人员对汽车各项硬件按设备进行逐一的检验，这样会耽误汽车故障排除的大量时间，会影响到汽车维修的效率，而信息技术则对缩短汽车故障排除的时间有着极大地作用。信息技术能够在最短的时间内对汽车的各项零部件进行全面的分析，能够有效地对汽车的运行故障进行定位，对缩短汽车故障排除的时间，以及提升汽车维修的效率有着极大地作用，被广泛地应用到汽车维修的工作中。

>2信息技术在汽车维修中的应用分析

通过以上的分析了解到，将信息技术应用于汽车维修中之后，对提升汽车维修的效率以及缩短汽车故障排除的时间有着极大地作用，以下主要对信息技术在故障排除中的应用、在汽车部件运行信息收集中的应用、在汽车维修检测中的应用进行分析。

在故障排除中的应用

汽车维修首先要确定汽车所发生的故障，然后才能根据实际的情况采取针对性的维修措施，而且，对故障位置的确定以及故障的排除等也将直接影响到汽车维修的效率[3]。以往在对汽车故障排除的过程中，所采用的方法老套，对故障的排除效率不高，需要维修人员根据汽车故障所发生的实际情况，对可能会存在的故障部件进行全面的检查排除，而在这个过程中，将会涉及到对很多无故障的部件检测，这样就会耽误大量的故障排除时间，从而影响到汽车维修的效率。而将信息技术应用到汽车维修故障排除的工作中，可以通过信息技术对汽车的实际故障情况进行全面的分析，并对各项数据的实际运行情况进行全面的检测，准确地对汽车故障进行定位，从而迅速排除故障，减少了汽车的维修时间，进一步提升汽车故障维修的效率。

在汽车部件运行信息收集中的应用

汽车部件运行信息的收集对汽车维修具有非常重要的作用，而且，通过对各项信息的分析才能够了解汽车的运行状况，并根据汽车的实际运行状况进行检测[4]。以往对汽车的维修过于盲目，尤其是在汽车部件运行信息的收集上更是缺乏，只能根据汽车所发生的故障进行表面上的维修，而在这种情况下汽车的维修效果不高，甚至会遗漏一些汽车的故障，从而给汽车的安全运行造成极大地影响。在信息技术的应用下，能够通过电脑来对汽车的各个部件运行信息进行搜集，以进一步了解汽车的各项部件运行信息，能够对汽车运行过程中所引发故障因素的其他相关因素展开针对性的处理，保证汽车故障维修的全面性，避免经过维修后遗漏部分故障因素信息，从而确保汽车维修的全面性、可靠性。

在汽车维修检测中的应用

在进行汽车维修之前，需要对其进行检测，而且，检测信息的有效性也将直接影响到汽车维修的有效性。以往对汽车维修的过程中，对汽车的检测不足，甚至缺乏相应的检测设备，从而影响到检测的效率，不利于汽车维修工作的顺利实施[5]。通过应用信息技术，在汽车维修过程中可以实现对各项设备的检测，不仅如此，在汽车维修工作完成之后，也可以对汽车的检测，确保维修的有效性，避免在维修完成后留下后遗症，进一步保证汽车运行的安全性。

>3结论

**汽车维保论文范文 第十篇**

>1、前言

汽车检测诊断关键技术的发展是汽车故障维修效率不断增高的主要原因。尤其在汽车数量急剧增长的今天，汽车检测诊断技术的发展可以在某种程度上弥补汽车维修工短缺带来的一些社会问题。

>2、汽车检测诊断关键技术分析的重要性

由于汽车数量的不断增长，汽车维修检测诊断技术在汽车维修保障中占有越来越重要的地位。汽车检测诊断关键技术主要包括传感器技术、油液分析技术、CAN总线与嵌入式计算机技术、虚拟仪器与信号处理技术、交互式电子手册技术、远程故障诊断技术等。

汽车检测诊断技术是目前改革汽车维修制度的必要手段。传统的汽车维修往往是汽车出现问题后才进行维修，带来了安全隐患，给人身安全和财产安全都带来了一定得威胁。或者是定期强制维修，但是定期强制维修往往是盲目维修。因此，研究先进的汽车检测诊断技术是必不可少的。汽车检测诊断技术可以提高维修效率，在汽车数量迅速增长的今天，汽车的结构也越发的多样和复杂。汽车检测诊断技术可以一定程度上弥补汽车维修工短缺的问题。同时，汽车检测诊断安全技术的发展，是对行车安全的有力保障。

>3、汽车检测诊断技术的发展

汽车检测诊断技术主要分为原始诊断阶段、关键性能参数监测与诊断设备应用阶段、嵌入式检测诊断系统应用阶段、远程故障诊断与交互式电子手册应用阶段。在汽车检测诊断技术发展到不同的阶段，往往标志着有不同的汽车检测诊断关键技术的出现。汽车检测诊断技术的发展使得汽车检测的效率越来越高，甚至可以通过远程故障诊断技术进行远程的故障诊断。

>4、汽车检测诊断关键技术种类

汽车检测诊断技术是综合了数学、计算机、电子科学与技术、通信原理、信号与系统等专业只是，以维修汽车故障为主要目的形成的一门综合交叉应用学科。因此，汽车检测诊断技术的种类繁多。但是其中的标志性的关键技术可以归纳为一下技术： 传感器技术、、油液分析技术、CAN总线与嵌入式计算机技术、虚拟仪器与信号处理技术、交互式电子手册技术、远程故障诊断技术等。下面针对这些关键技术进行具体的分析。

4. 1传感器技术

传感器被广泛应用于现代汽车的制造中，并且在汽车的系统中扮演了不可或缺的角色，例如汽车电子控制系统、自诊断系统等。传感器可以通过识别外界变化的信息，结合汽车本身的实际情况来控制系统的工作。由于传感器在系统中扮演着核心角色，因此传感器的性能对整个汽车的性能都有着十分重要的影响。目前的传感器技术研究的传感器对象主要有温度传感器、空气流量传感器、震动传感器、电磁传感器、压力传感器、气体浓度传感器等。传感器技术是汽车检测诊断中的关键技术。

4. 2油液分析技术

通过对汽车中的润滑油的分析，也能高效地对汽车进行检测诊断。通过对润滑油的油样进行分析，不仅可以对润滑油的理化性能进行评估，还可以对汽车的机械磨损产生的磨屑以及其他颗粒进行定量与定性的分析。不仅如此，油液分析技术的另一大优点就是能够在拆卸机器设备，不安装传感器的情况下进行检测。同时检测方法简单直观，操作易于掌握。但是油液分析系统需要有严密的系统来管理检测所用到得数据。其主要的分析方法有油样光谱分析技术、铁谱分析技术。

4. 3 CAN总线与嵌入式计算机技术

CAN总线是德国提出的一种串行数据通信协议。德国公司提出CAN总线的目的是为了解决现代汽车控制与测试仪器间的数据交换。CAN总线的通信介质非常灵活，可以使用双绞线、同轴电缆或者光纤。可靠性很高。

而嵌入式计算机技术则是今年来兴起被广泛应用于各个系统中的技术。嵌入式计算机技术指的是将具有处理功能的微处理器嵌入到更大的系统中。嵌入式系统是以计算机技术为基础的，软硬件可裁剪。非常使用于一些对体积、功耗、成本有较高要求的特定计算机系统。同时，嵌入式计算机技术具有可靠性高、成本低的特点。嵌入式技术不仅需要计算技术，同时需要微电子技术。对操作系统的依赖性强，速度快，成本低，可靠性高。因此被汽车广泛应用。

基于CAN总线的嵌入式汽车检测系统，可以有效排除汽车故障。

4. 4虚拟仪器与信号处理技术

虚拟仪器指的是在通用计算机平台上用软件来模拟仪器的功能，这样用户不需要直接操作电子仪器，可以使用计算机来控制专用的电子仪器。虚拟仪器的核心技术仍然是计算机技术。计算机技术可以为用户提供友好的图形界面，使得用户操作起来更加简单直接。同时，虚拟仪器具有开放性、模块化、可重复使用及互换性的有点。用户可以自行修改软硬件模块，来增加用户个性化功能。虚拟仪器的功能很大程度上取决于软件的功能。

在虚拟仪器中，通常都要使用大量的信号处理技术，常用的信号处理与分析技术有： 常规信号处理技术、非稳态信号处理技术、数据挖掘技术、模式识别技术、信息融合技术。

4. 5交互式电子手册技术

交互 式 电 子 手 册 技 术 的 英 文 全 称 为interactive electronictechnical manual,其英文简称为IETM.交互式电子手册是技术手册的一种高级形式的表达。将传统的技术手册采用数字化的方法进行存储，并且采用交互方式进行查阅。并且通过电子屏幕的形式将文字、声音、视频、表格、图像等信息展示给使用者。使用者通过电子手册可以更加直观的获取相关信息。由于简化了信息获取的途径，因此交互式电子手册技术大大提高了汽车检测诊断效率。

4. 6远程故障诊断技术

**汽车维保论文范文 第十一篇**

车辆在严寒的冬季行驶时容易出现各种各样的状况，尤其是在恶劣天气中行驶时更需要注意操作方法，这样才能避免危险。因此在冬季要提早对车进行养护。

车窗结冰勿用开水浇

冬季停在户外的车辆上经常会结一层冰霜，常见的结冰部位有车门、天窗、制动器、轮胎、手制动等处，这给车辆行驶带来麻烦，有些心急的车主就会直接拿开水浇。

若要除冰，可以先启动发动机，打开车中的暖风，用汽车玻璃专用冰雪铲，自冰缝间慢慢铲除冰块。若没有冰雪铲，可用大一点的硬质塑料瓶盖扣在玻璃上慢慢刮。

需要注意的是，在有冰冻或者冰冻尚未完全除尽的情况下，千万不要开启天窗，因为强行开启，容易使天窗电机及橡胶密封圈损坏。一定要等车内温度上升至天窗玻璃与密封胶框解冻后，方可打开。

在条件许可的情况下，最好将车辆停放在室内。若只能停在户外，也应选择朝阳、避风、平坦、干燥的地点停放。同时，将空调置于内循环位置，以防风挡被冻结。

制动不灵及时检查

冬季气温低，制动液会变得比较黏稠，在一定程度上会影响制动系统的正常使用，从而降低制动的灵活性。另外，湿滑的地面使摩擦系数变小从而也会造成制动不灵。

保持制动系统的良好状态，平时要注意检查制动液多少，使其保持在正常范围内。调整好手制动的松紧度，停车时一定要拉上手制动。另外，经过夏季的长期使用，应调整离合器的自由行程量，使离合更精确。同时，要及时检查轮胎，胎压要达到汽车厂家的规定范围。胎纹太浅应及时更换新胎。

雾气蒙窗请开冷风

在冬季，因为驾驶室内外温差较大，遇上空气湿度较大的天气，经常会有雾气附着在玻璃上，从而影响驾驶者的视线。

用冷气对着前挡风玻璃吹，以此缩小玻璃内外的温差，达到除雾的效果；或者使用车内的除雾加热装置达到后车窗除雾。

不要急加速、急刹车

冬季雨雪天气较多，路面湿滑，轮胎与地面的摩擦系数降低，驾驶员对车辆的控制变得困难，如果操作不当，还可能使车辆发生侧滑。

起步或行驶过程中千万不要猛抬离合器和急加速，也不要猛转方向盘，匀速行驶，并控制车速，不要太快。

在车辆需减速时，可采用换低挡的方法，充分使用发动机制动。尽量少用紧急制动，或者采用点制动的方式。行驶过程中，适当加大前后车辆的间距，以防突然制动，同时也要注意和左右车辆的距离。

保证行车时视线不受影响

大雪过后，在启动汽车之前必须清除汽车挡风玻璃、大灯、反光镜上的积雪，保证行车时视线不受影响。最好在手边预备一块棉布，可在行驶途中停车时擦拭车窗内侧雾汽和反光镜，保持良好的视线。如果有条件，可以在车内玻璃上涂抹专门的用品以减少结雾。

大雪覆盖的公路会使启动汽车变得困难，为了能够顺利进入车道，最好稍微前后移动一下车，或者用雪铲清除车前的积雪。点火后轻踩油门，不要使车轮空转，否则车轮会越陷越深。

在行驶过程中要时刻注意着周围的车辆和行人，和前车保持足够的距离，要时刻准备着提前刹车，当发现和前车的距离在缩短，不管什么原因马上收油减速并将脚放在刹车踏板上准备刹车。

别摘档踩刹车或空档滑行

除了要停车的时候，不论有没有ABS，都千万别摘挡踩刹车或是空挡滑行。挂低挡刹车可以借助发动机的减速作用更快地降低车速。对于没有ABS的车，摘挡刹车很容易导致轮胎抱死，如果前轮抱死则对行进方向失去控制能力，车会向惯性方向移动，使操纵方向盘失去作用；如果后轮抱死，车则会横向甩尾，方向更没法控制。当然即便是挂着挡刹车，在没遇到突发情况时也不要一下将刹车踏板踩死，应逐渐加力。如果速度较高或需要尽快刹车，可以直接减挡并刹车。

另外，雪天行驶时要经常注意油表，长时间低速行车和起步停车耗油量大，要及时加油，以免车辆抛锚，造成交通堵塞。

在雪天停放汽车要更加注意

如果地上有积雪，泊车时最好别泊在雪地上，以免对轮胎产生伤害。汽车雪天如果长时间停在室外的话，玻璃和门边的胶皮因为寒冷会被冻住，上车之后不要马上使用门的升降器，要等到车内温度升高后再使用，避免玻璃脱出、电机烧损等不必要的麻烦。为对付玻璃上的结冰，可准备一个硬质塑料刮片。当玻璃上有雪和冰时，使用塑料刮片除去。除冰雪时要防止把玻璃刮伤，塑料刮片不能来回刮，应该向同一方向推。

当然，使用专用的玻璃冰霜铲就更加方便、快捷了，而且不冻手。车窗和车体上的积雪，则可以用柔软的小扫帚清除。比如家用扫床扫帚，最好是软塑料毛刷的，不伤车漆，也不怕潮湿。

**汽车维保论文范文 第十二篇**

汽车维修质量管理是为了保证和提高汽车维修质量所进行的调查、计划、协调、控制、检验以及信息反馈等各项活动的总称。其中汽车维修质量检验是汽车维修质量管理的最重要环节，对汽车维修质量管理的结果起着决定性的作用。

>1、汽车维修质量管理的重要性

汽车维修作为一种服务产品，全面质量管理的理念完全对其适用。汽车维修是为维持或恢复汽车原设计性能而进行的作业。就技术层面而言，汽车维修质量是指汽车维修作业对车辆原设计性能维持或恢复的程度。

汽车维修质量的优劣受到诸多因素的影响。它既取决于汽车维修企业内部全体人员的工作质量，也取决于社会的经营环境和行业现状等外部条件。因此，为保证汽车维修质量，必须对影响汽车维修质量的相关因素实施系统化的质量管理。汽车维修质量管理是汽车维修企业管理的重要内容之一。汽车维修质量是对汽车本身质量的维持和保障，汽车维修质量的好坏决定着汽车能否保持良好的技术状态和行驶安全。因此，汽车维修企业必须高度重视汽车维修质量管理，采取严格的技术手段和管理措施，保证和提高汽车维修质量，保障人们的生命和财产安全。

>2、汽车维修管理与维修质量的措施

树立质量意识。要想加强维修质量管理，首先就要树立起牢固的质量意识，要认识到质量是汽车维修企业的生命。俗话说“质量第一”、“质量是企业的生命”质量管理要求全员参与。高层管理者是维修厂责任、权利、利益主体，是质量管理的驱动者，他或他们的观念、意识、态度以及行为方式是维修厂全体员工参照效仿的典范。他确立的“以客户为导向”的总质量方针和目标，以及对维修厂未来蓝图的描绘，将强烈激励和调动全体员工的积极性和创造力，促使大家朝着一致的方向而努力工作，进而保证质量目标的顺利实现。

重视检测站的作用。充分发挥各地汽车综合性能检测站在汽车维修质量检验方面的主导作用，积极对社会提供维修质量检验服务，应当鼓励非营运性车辆进综合性能检测站进行质量检验。由于质量检验工作大部分都是事后把关，这样一来有些问题不易发现。一旦发现问题，事故已形成。所以，要避免事故就得把事后把关转变为事前预防。加强平时的进厂检验与过程检验，寻找控制影响质量的因素，把不合格的维修操作、配件及原材料消灭在维修过程中。预防检验相结合，按操作程序、维修标准及竣工要求去工作。

加强汽车维修技术队伍的建设。汽车维修企业在不断的发展过程当中要注重对维修技术进队伍的建设以适应企业发展和市场变化大需要。在建设过程当中应做好以下几点：首先要严格把握维修技术人员招聘录用工作，对不具备资质的人员坚决不予录用。其次要对维修技术人员进行定期的培训以提高他们的综合素质。最后要有留住维修技术人员的管理措施，对优秀的维修技术人员应提供较好的工资以及福利待遇，要把重视人才作为企业发展的基本观念，为其提供良好的成长和发展环境。

>3、>结束语

汽车维修质量不仅是保障人民群众生命财产安全的基础，也是促进汽车维修管理现代化和技术创新的根本。面对竞争日趋激烈的汽车维修，只有树立“服务至上，质量第一”的思想，把提高汽车维修质量纳入经营管理的重要环节，从而确保社会效益和经济效益的“双丰收”。

>参考文献

[1]沈树圣，安国庆.汽车维修企业管理[M].北京：人民交通出版社，20\_：74～129.

[2]刘可湘.汽车服务企业经营与管理[M].北京：人民交通出版社，20\_：100～138.

[3]王俊，林瑞花.浅谈汽车维修企业的质量管理[J].职业，20\_，（20）.

**汽车维保论文范文 第十三篇**

>摘要：油电混合动力汽车就是指内燃机与蓄电池混合的混合动力电动汽车。目前已研制成功并投入使用。首先，由于汽车电控制化程度的提高，特别是以后混合动力汽车、纯电动汽车以及燃料电池汽车的发展，电路方面将是汽车出现的主要故障。只有具备了过硬的理论知识后才有可能将复杂、纷乱的汽车电路理清楚、弄明白，才有可能形成正确的诊断思路，找到正确的维修方法。我们知道不同的混合动力汽车其检测与维修的方法也会有很大的差异，因为不同的混合动力系统其结构和工作原理是各不相同。

>关键词：混合动力汽车，汽车检测与维修论文；机械论文发表

所谓油电混合动力电动汽车，是指有两种或两种以上的储能器、能源或转换器作驱动能源，至少有一种能提供电能的车辆称为混合动力电动汽车。混合动力电动汽车采用传统的内燃机和电动机(电池) 做为动力源，通过使用热能和电力两套系统驱动汽车。混合动力汽车采用的内燃机既可是汽油机也可以是柴油机，而使用的电动系统包括高效强化的电动机、发电机和蓄电池。两套系统的联合使用使得内燃机、电动机都可在高效区经济内运行，输出功率相对稳定。燃油提供了车辆运行所需的大部分能量来源，而辅助动力单元即动力电池通过电机使车辆具有更好的动力性和经济性。

>一、混合动力汽车的检测与维修概念

保养、机械维修、电器及电控系统维修、钣金和喷漆汽车维修工作的几个主要部分。对于混合动力汽车来说，它与传统的内燃机汽车的主要差别在于增加了一套电驱动系统，这套系统的增加使得原本就复杂的电控系统变得更加复杂，电器及电控系统的维修难度之大不言而喻。由于增加了一套电驱动系统并对原有内燃机汽车的结构作了相应的改造，这决定了混合动力汽车必将产生出新的特有的故障类型，原本适用于传统内燃机汽车的一些维修经验、诊断思路和检测方法在混合动力汽车上可能将不再适用，所以，作为一名维修人员如果墨守成规、依赖经验，不注重理论知识的学习和诊断思维的培养，将很快被淘汰。那么我们应该如何来面对接下来的挑战呢？

首先，随着汽车电控化程度的提高，特别是未来混合动力汽车、纯电动汽车以及燃料电池汽车的发展，汽车的主要故障将出现在电路方面，面对复杂、纷乱的汽车电路时，只有具备了过硬的理论知识后才有可能将它们理清楚、弄明白，才有可能进一步的形成正确的诊断思路，找到正确的维修方法。

其次，多观察、多比较。在掌握相关理论知识的基础上要回到实践当中来，多观察、多比较。仔细观察汽车的结构，认真的比较它与传统的内燃机汽车的异同点，将理论与实践紧密的连接起来。

再次，勤总结。混合动力汽车必然会出现不同于现有传统内燃机汽车的特有的故障类型，应该在维修实践中将其详细的记录下来并认真的分析和总结，日积月累便能形成一套适合于混合动力汽车的行之有效的维修方法。

>二、混合动力汽车的检测与维修

我们知道不同的混合动力系统其结构和工作原理各不相同，这就使得不同的混合动力汽车其检测与维修的方法也会有很大的差异。本文以丰田普锐斯混合动力汽车为例简单的介绍一下与混合动力汽车的检测与维修相关的问题。

>1、普锐斯混合动力汽车检测与维修注意事项

普锐斯采用的是高压电路，动力电池组的额定电压为，发电机和电动机发出（或使用）的电压为500V。在普锐斯的电路系统中，高压电路的线束和连接器都为橙色，而且蓄电池等高压零件都贴有“高压”的警示标志，注意！不要触碰这些配线。论文格式。在检修过程中一定要严格按照正确的操作步骤操作。在检修过程中（如安装或拆卸零部件、对车辆进行检查等）必须注意以下几点：

（1）对高压系统进行操作时首先应将车辆电源开关关闭；

（2）穿好绝缘手套（戴绝缘手套前一定要先检查手套，不能有破损，哪怕针眼大的也不行，不能有裂纹，不能有老化的迹象，也不能是湿的）；

（3）将辅助蓄电池的负极电缆断开（在此之前应先查看故障码，有必要的化将故障码保存或记录下来，因为与传统内燃机汽车一样，断开蓄电池负极电缆故障码将被清除）；

（4）拆下检修塞，并将检修塞放在衣袋里妥善保管，这样可以避免其他人员误将检修塞装回原处，造成意外；

（5）拆下检修塞后不要操作电源开关，否则可能损坏混合动力ECU；

（6）拆下检修塞后至少将车辆放置5分钟后再进行其他操作，因为至少需要5分钟的时间对变频器内的高压电容器进行放电；

（7）在进行高压系统的作业时，应在醒目的地方摆放警告标志，以提醒他人注意安全；

（8）不要随身携带任何金属物体或其他导电体，以免不小心掉落引起线路短路；

（9）拆下任何高压配线后应立刻用绝缘交代将其包好，保证其完全绝缘；

（10）一定要按规定扭矩将高压螺钉端子拧紧。扭矩过大或过小都有可能导致故障；

（11）完成对高压系统的操作后，在重新安装检修赛前，应再次确认在工作平台周围没有遗留任何零件或工具，并确认高压端子已拧紧，连接器已插好。论文格式。

>2、普锐斯的基本检修程序

（1）车辆进入车间。

（2）分析各户所述的故障。

（3）将智能诊断仪II连接到车辆的诊断插座上。

（4）读取故障码和定格数据，并将其记录下来。如果出现与CAN通信系统有关的故障码则应首先检查并修复CAN通信。

（5）清除故障码。

（6）故障症状确认。若故障未出现则进行故障症状模拟；若故障出现则查看故障码及相关数据流以获取相关信息。

（7）进行基本检查，查阅相关资料。

（8）根据故障现象、故障码、相关数据流并结合其他的检测手段进行故障诊断，找出故障原因。

（9）排除故障。

（10）确认故障排除。

>3、普锐斯混合动力汽车混合动力控制系统的检测与维修

（1）对混合动力汽车控制系统进行操作前必须弄清楚混合动力汽车控制系统的组成和工作原理并结合电路图和相关的维修资料严格按规范的操作步骤进行。

（2）普锐斯混合动力系统的相关检查

①检查变频器

查看故障码；清除故障码；戴上绝缘手套；关闭电源开关；拆下检修塞；拆下变频器盖，断开端子A和B。

将电源开关拨到IG位置，此时会产生互锁开关系统的故障码；在线束侧用电压表测电压，同时用欧姆表测电阻。

②检查转换器（戴上绝缘手套操作）

若混合动力系统警告灯、主警告灯和充电警告灯同时点亮，则检查故障码并进行相应的故障排除。

③检查速度传感器

用欧姆表测量端子间的电阻，其值应符合标准值，否则更换变速驱动桥总成。

④检查温度传感器

用欧姆表测量端子间的电阻，应符合标准值，否则更换变速驱动桥总成。

⑤检查加速踏板位置信号

将电源开关拨到IG位置；用电压表测量混合动力车辆控制ECU连接器B中相应端子的电压，应符合标准值，否则更换加速踏板连杆总成。

>4、普锐斯混合动力汽车电池系统的检测与维修

普锐斯混合动力汽车电池系统主要由以下几部分组成：动力电池组、12V辅助电池、电池ECU、冷却系统、电流传感器、检修塞系统主继电器等组成。

动力电池组：普锐斯采用的是镍-氢动力电池组，它具有高功率密度和常使用寿命的特点。该电池组由28个电池模块串联而成，每个模块由6个1V或2V的单节电池串联而成。所以整个电池组共168个单节电池，可以得到的高电压。论文格式。

电池ECU：电池ECU的功能是用来检测电池组的充电状态（SOC）、温度、电压、电流以及是否漏电，并将这些信息发送到HV ECU（混合动力ECU）。电池ECU还负责控制冷却风扇的工作，确保电池组处于正常的温度范围内。

电池组冷却系统：电池组冷却系统由冷却风扇，一个进气温度传感器和3个位于电池内的温度传感器以及通风管路组成。3个温度传感器和一个进气温度传感器随时检测蓄电池及进气口的进气温度，若温度升高到一定值，电池ECU将启动冷却风扇，直到温度下降到规定值，从而使电池组的温度始终保持在正常的范围内。

检修塞：检修塞位于电池组第19模块和第20模块中间，在检查或维修前拆下检修塞便可以切断电池组中部的高压电路，可以保证维修期间的人员安全。

系统主继电器（SMR）：系统主继电器的作用是按照HV ECU的指令连接和断开到高压电路的动力。系统主继电器共由3个继电器组成，两个位于正极分别为SMR1、SMR2，一个位于负极SMR3。电路接通时，SMR1和SMR3工作，而后SMR2工作而SMR1关闭。

辅助蓄电池：普锐斯采用的是12V的免维护电池，它与传统的汽车用蓄电池类似，负极也是通过车身接地的。该电池对高压很敏感，对其充电时应将它从车上拆下，用丰田专用的充电机充电，普通充电器没有专用的电压控制功能，有可能毁坏电池。

**汽车维保论文范文 第十四篇**

进入21世纪以来，汽车行业一直备受人们关注，它也是发展速度最快的产业之一，对我国当代经济的发展的推进作用非常明显，然而为了更好的适应时代发展和社会需要，传统汽车构造和发展模式已经无法适应时代发展需要，因此在此环境下必须要更改汽车制造、保养和服务模式。底盘作为汽车的主要构成，如何做好其保养与维护深受业界重视，也是当今汽车领域研究工作重点。

>一、汽车底盘概述

汽车底盘起到支撑、安装发动机以及各种其他部件的功能，同时又决定着汽车整体结构以及汽车的性能。随着汽车生产技术的不断发展和普及率的提升，汽车底盘保养逐渐成为人们关心的焦点。

1汽车底盘的构造。任何一个汽车都离不开底盘，底盘是汽车构成中最关键的内容，它通常包含了传动系统、驾驶系统、转向系统、制动系统等方面。

传动系统是由离合器、变速器、传动轴、驱动器等内容组成的，它的作用在于将发动机发出的`动力通过这些体系及时的传动给汽车车轮上，从而实现汽车行驶的要求。但同时其中还包含了倒车系统、差速、中断动力等系统，和发电机工作彼此一致且相互配合，如果是按照原来的传动原件和特征分析，那么目前的传动系统主要可以分为气压式、液压式和机械式三种。

行驶系统是由车轮、车桥、车架及悬臂构成的，它在接受到传动系统传送的动力之后，能够及时的驱动车轮运行，使得正常行驶。同时，行驶系统还承受着车辆的压力以及路面摩擦力等。

转向系统是由转向传动设备、操作设备和转向器等构成的，它的作用在于改变行驶方向、恢复行驶方向。这一系统的工作中是通过转向器、转向盘和左右摇臂往复运动构成的。

制动系统的作用在于让路面对车轮及时的施加反作用力，从而达到启动制动的目的。制动系有时候也被人们分为机械系的重要内容，它的出现能让车辆在带坡路面上行驶更加稳定，同时这一系统是一个随机变化的，它的制动系统通常都装有专门的设备。

2汽车底盘的重要性。汽车在当前大街小巷随处可见，是一种便利、方便的交通工具，已经被人们日常生活和生产中越来越关注。在这种时代背景下，汽车的数量、种类都在不断增加，这也让人们对汽车的构造越来越了解。随着国民经济的进一步增长，人们生活中对汽车的依赖性越来越高，可以说汽车在未来人类生活中的用途只能是增高而不会缩减。在汽车正常行驶和运行中，汽车底盘一致起着非常重要的作用，它不仅承担汽车所有的压力和重力，而且由于长期暴露在空气中，容易受到空气中各种因素的影响而产生故障。因此做好汽车底盘维护和保养就显得格外重要，但是在过去工作中由于人们缺乏汽车整体认识，导致日常汽车维护工作的开展只是注重发动机和车身，而忽略了底盘观察，这是汽车维修保养工作中的很大误区。在汽车行驶中，由于受到惯性的推动和人们生活的需要，经常会行驶在一些特殊的地带和道路上，这些道路和地形的限制难免会对汽车底盘产生碰撞磨损现象，同时如果所处地区的环境气候多是阴雨天气和潮湿天气，那么潮湿的空气还会对汽车底盘造成腐蚀，从而影响了汽车底盘的使用寿命。基于这些要求，在汽车保养中做好底盘保养非常重要，也是整个保养工作开展的核心内容。

>二、汽车底盘的保养与维修中应注意的问题

对于一个正常行驶的汽车而言，它在行驶中难免会因为磕碰、腐蚀等因素造成底盘材料产生侵蚀剥落等现象，这种问题的出现直接影响了底盘的使用耐久性、质量，也给汽车其他零件的正常使用造成间接或直接威胁。基于此，我们在汽车保养中要注重底盘保养，并在工作中注意以下几方面的内容。

1及时清理汽车底盘。因为底盘本身是一个处于空气之中的内容，因此我们要定期开展底盘清洁工作，尽可能的让底盘保持在干燥、干净的空气中，并将底盘中存在的泥沙、附着物及时的清理，从而保证底盘的干爽，以提高底盘的耐久性。经过过去多年的实践分析，在底盘磨损中其中泥沙造成的撞击不如石块那么明显，但是由于泥沙本身具有一定的酸性物质，而这些酸性物质的存在会影响到底盘组成材料本身的性能。因此在维护保养中要高度重视底盘的清洗工作。在清洗的时候要对车架、转向系统、传动轴、轮胎等部位全面开展，要做到不放过任何一个部位都不放过的工作要求。同时在工作中还要认真观察具体的

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找