# 燃油汽车保养论文范文(通用20篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-06-08

*燃油汽车保养论文范文 第一篇摘 要：随着家庭购车数量增多，对私家车进行正确保养与使用逐渐成为使用者共同关注的问题。只有养成正确的用车习惯，才能保障汽车安全运行。结合我国汽车保养，从用油与汽车使用误区，对改进对策进行了简要的探讨与阐述。关键词...*

**燃油汽车保养论文范文 第一篇**

摘 要：随着家庭购车数量增多，对私家车进行正确保养与使用逐渐成为使用者共同关注的问题。只有养成正确的用车习惯，才能保障汽车安全运行。结合我国汽车保养，从用油与汽车使用误区，对改进对策进行了简要的探讨与阐述。

关键词：汽车保养；机油使用；汽油使用

随着私家车数量增多，私家车车主越来越重视对汽车进行简单的保养与经济使用。车主们都希望让爱车保持良好的车况，在降低用车成本的同时，降低维护费用。要做到这一点，车主必须掌握汽车保养基本知识，纠正汽车保养误区。

一、汽车用油误区与对策

1.机油使用误区与对策

（1）误区一，是多加机油，认为这可以减小内部机件磨损

如果发动机内部机油不足，就会让发动机运动机件出现润滑不良的现象，进而加剧磨损，出现轴瓦与曲轴事故。但是，如果加入太多机油，发动机在工作时连杆大端、柄销就会对机油产生大量搅动，在曲柄结构阻力增大的同时，输出功率减小，出现烧机油现象。因此，机油不是越多越好，正确的机油注量是机油液面位于油尺刻线间。

（2）误区二，认为机油越黏稠越好

实际上，每辆车机油黏度要求不一样。因此，在机油选购时，必须根据黏度等级，选择适合车主驾驶习惯以及环境温度的黏度。如：在高温季节出行的车辆或者车主经常转换转速的情况，长时间的高速运动会让发动机始终处于较高的温度状态，此时如果使用性能不足的机油，就很难让内部摩擦形成油膜，造成机件磨损。因此，最好使用黏度较高、耐热的机油，如：SAE15W-50、SAE10W等，不断提高润滑效果。

对于冬季，则应该考虑发动机性能与低温环境下机油本身黏度，如果使用黏度较高的机油就会增加蓄电池、起动机损耗，还会由于内阻过大而降低输出功率，增加油耗。因此，一般使用较稀的机油，如：SAEOW-40、SAE5W-30等。

2.汽油使用误区与对策

（1）误区一，汽油标号越高越好

事实上，汽油标号是抗暴能力的参数，和油品质量、纯净度。燃油经济性没有太大联系。如果低压缩比的发动机盲目使用高标号汽油，不仅会浪费金钱，还会影响发动机燃烧，在气缸内积炭不断增加的同时，动力不能正常发挥，长此以往，就会对发动机造成严重的损害。为了控制这种现象，必须根据发动机缩比选用对应的汽油标号。一般～的压缩比应该使用90号的车用汽油；～的压缩比应该使用90～93号的车用汽油；～10的压缩比应该使用95～97号的车用汽油。对车主来说，最简单的方法就是根据油箱盖或者说明书使用燃油标号选用汽油。

（2）误区二，只加半箱汽油，当燃油量警告灯亮起时也不及时加油

这种做法会让燃油泵得不到冷却，最终在发热中烧损。主要原因是，大部分电喷汽油发动机使用的是内装式燃油泵，也就是让燃油泵安装在燃油内部，根据燃油情况冷却。针对这种现象，必须禁止燃油少或者无油的情况下，进行燃油泵运转，以避免将其烧毁。

二、汽车使用存在误区与对策

1.车辆行驶误区与对策

（1）误区一，认为较低的转速能让行驶更加省油

从发动机曲线速度来看，不管是柴油机还是汽油机在低转速的过程中，有效的燃油效率都会让其处于较高水平。同时，长时间的低速度工作，会让油耗上升、在燃烧不充分的同时，增加积碳，让汽车动力下降。

（2）误区二，车辆空档滑行

部分车主在下长坡时，不喜欢挂空档滑行，而是以刹车控制速度，这种方式存在很大的安全隐患。自动变速器的车辆一般不允许空挡滑行，特别是高速行驶应该严格杜绝空挡滑行。它的主要原因是，车辆在高速运动时，内部齿轮机的转速很大，需要比低速时更多的变速器进行冷却和润滑。如果此时是空挡档滑行，很可能出现发动机速度降低到怠速状态，在自动变速器只能供应怠速油量的情况下，就不能满足快速运转的齿轮机结构。另外，如果汽车下坡，汽车制动系统容易失灵时，就很容易出现事故。正确的做法是，使用刹车减速，再挂上L或者S等低速挡位，在充分运用发动机制动的同时，进行断续性刹车，这样不仅安全，还能保障制动系统的使用寿命。

2.蓄电池使用误区与对策

（1）误区一，从来不给蓄电池充电

这样很容易造成蓄电池过早损坏，原因是汽车上的蓄电池使用的是定压充电方式，不可能让蓄电池完全充电。因此，长期处于亏损状态的电池就会造成蓄电池硫化，进而让容量降低，严重时还会让蓄电池报废。为了避免这种现象发生，应该2～3个月充一次电。

（2）误区二，不间断地使用起动机，让蓄电池由于过度放电而损坏

由于冬季使用冷起动相对困难，很多车主就使用起动机，长此以往就会影响蓄电池放电，进而损坏电池。正确的方法是，起动时间控制在12秒，两次起动间隔时间必须在1分钟以上。

综上所述，汽车保养误区与错误的用车方式都会损害汽车寿命、性能，进而影响驾驶安全。因此，在汽车使用中，车主应该多掌握汽车使用与保养方法，养成正确的用车习惯，才能保障汽车安全运行。

**燃油汽车保养论文范文 第二篇**

国有6400万台私家车，其中假如有1000万车主选择卡拉丁的服务，照目前的消费水准，就能让卡拉丁做到200亿元――卡拉丁创始人季成算了这样一笔账。

他创建的卡拉丁目前专注于汽车上门保养服务，用户只需要通过微信服务号选择要保养的车型，告知停车位置和时间，1分钟就可以下单成功。保养技师按照约定的时间上门服务，一般45分钟左右完成车辆保养;保养一次，服务费为150元。

“其实，包括做这件事情、150元的定价、45分钟的服务时间等，最初几乎就是拍脑门定的。”季成说。但他所谓的这些“拍脑门”的决定，在事后总能找到合乎市场的解释，并几乎成为后来者参考的标准，比如150元的服务定价。

车险老兵转型

几乎到做最终决定的时候，季成似乎都是靠直觉，包括二次创业选择做汽车保养。他把这归结于自己做了20多年公司和在汽车保险行业浸染20年培养出的敏感。

做成上门服务，季成是经过慎重考虑的。开始有人建议他做一个汽车修理厂，但他一算，全国有修理厂40万家，光北京就有5000家，一定没有太多机会。季成想到自己每次到店做汽车维修保养的耗时耗力的痛苦经历，想到或许自己可以做成上门服务，那差异性不就出来了吗。再往深里想一想，上门服务一方面节省了用户时间，另外也给自己节省了房租等成本。“未来一定有两个成本是最重要的：房租，也就是商业地产成本;计时的人工成本。为客户省下时间，可以顺向提高我们的收入。”季成这样判断。

但汽车后服务市场的环节不少，具体做哪个？“我们要干消费者刚需的、频次最高、是痛点、最易标准化的部分。”季成做了排除性的选择：加油和洗车虽然是消费频次最高的，但是加油已经有国有两大集团在干，自己干不了;洗车对客户的黏性不够，不赚钱，不管怎么干都覆盖不了成本;维修就像中餐一样难以标准化;而保养则既易标准化也有专业门槛，能看到车的核心问题和用户的核心需求，后续的延展性更大。排除之后，季成选择先专注做上门汽车保养。

其实，快三年的时间里，信捷修就做了两件事儿：首先把做保养的工具微型化，塞到了汽车的后厢里，使得能够实现上门保养;第二，做了一个手册，把所有现场的流程标准化。卡拉丁时代更进一步强化了标准化和品质控制，比如技师会自带摄像设备，做汽车养护时在车右前45度拍摄，录像每天会被带回公司接受服务质量的检查。

但与卡拉丁不同，信捷修服务的主要是集团客户。这在公司起步阶段起到了很好的支撑作用，但季成明白，公司获得更大发展空间的机会在C端用户上。

**燃油汽车保养论文范文 第三篇**

车辆在严寒的冬季行驶时容易出现各种各样的状况，尤其是在恶劣天气中行驶时更需要注意操作方法，这样才能避免危险。因此在冬季要提早对车进行养护。

车窗结冰勿用开水浇

冬季停在户外的车辆上经常会结一层冰霜，常见的结冰部位有车门、天窗、制动器、轮胎、手制动等处，这给车辆行驶带来麻烦，有些心急的车主就会直接拿开水浇。

若要除冰，可以先启动发动机，打开车中的暖风，用汽车玻璃专用冰雪铲，自冰缝间慢慢铲除冰块。若没有冰雪铲，可用大一点的硬质塑料瓶盖扣在玻璃上慢慢刮。

需要注意的是，在有冰冻或者冰冻尚未完全除尽的情况下，千万不要开启天窗，因为强行开启，容易使天窗电机及橡胶密封圈损坏。一定要等车内温度上升至天窗玻璃与密封胶框解冻后，方可打开。

在条件许可的情况下，最好将车辆停放在室内。若只能停在户外，也应选择朝阳、避风、平坦、干燥的地点停放。同时，将空调置于内循环位置，以防风挡被冻结。

制动不灵及时检查

冬季气温低，制动液会变得比较黏稠，在一定程度上会影响制动系统的正常使用，从而降低制动的灵活性。另外，湿滑的地面使摩擦系数变小从而也会造成制动不灵。

保持制动系统的良好状态，平时要注意检查制动液多少，使其保持在正常范围内。调整好手制动的松紧度，停车时一定要拉上手制动。另外，经过夏季的长期使用，应调整离合器的自由行程量，使离合更精确。同时，要及时检查轮胎，胎压要达到汽车厂家的规定范围。胎纹太浅应及时更换新胎。

雾气蒙窗请开冷风

在冬季，因为驾驶室内外温差较大，遇上空气湿度较大的天气，经常会有雾气附着在玻璃上，从而影响驾驶者的视线。

用冷气对着前挡风玻璃吹，以此缩小玻璃内外的温差，达到除雾的效果；或者使用车内的除雾加热装置达到后车窗除雾。

不要急加速、急刹车

冬季雨雪天气较多，路面湿滑，轮胎与地面的摩擦系数降低，驾驶员对车辆的控制变得困难，如果操作不当，还可能使车辆发生侧滑。

起步或行驶过程中千万不要猛抬离合器和急加速，也不要猛转方向盘，匀速行驶，并控制车速，不要太快。

在车辆需减速时，可采用换低挡的方法，充分使用发动机制动。尽量少用紧急制动，或者采用点制动的方式。行驶过程中，适当加大前后车辆的间距，以防突然制动，同时也要注意和左右车辆的距离。

保证行车时视线不受影响

大雪过后，在启动汽车之前必须清除汽车挡风玻璃、大灯、反光镜上的积雪，保证行车时视线不受影响。最好在手边预备一块棉布，可在行驶途中停车时擦拭车窗内侧雾汽和反光镜，保持良好的视线。如果有条件，可以在车内玻璃上涂抹专门的用品以减少结雾。

大雪覆盖的公路会使启动汽车变得困难，为了能够顺利进入车道，最好稍微前后移动一下车，或者用雪铲清除车前的积雪。点火后轻踩油门，不要使车轮空转，否则车轮会越陷越深。

在行驶过程中要时刻注意着周围的车辆和行人，和前车保持足够的距离，要时刻准备着提前刹车，当发现和前车的距离在缩短，不管什么原因马上收油减速并将脚放在刹车踏板上准备刹车。

别摘档踩刹车或空档滑行

除了要停车的时候，不论有没有ABS，都千万别摘挡踩刹车或是空挡滑行。挂低挡刹车可以借助发动机的减速作用更快地降低车速。对于没有ABS的车，摘挡刹车很容易导致轮胎抱死，如果前轮抱死则对行进方向失去控制能力，车会向惯性方向移动，使操纵方向盘失去作用；如果后轮抱死，车则会横向甩尾，方向更没法控制。当然即便是挂着挡刹车，在没遇到突发情况时也不要一下将刹车踏板踩死，应逐渐加力。如果速度较高或需要尽快刹车，可以直接减挡并刹车。

另外，雪天行驶时要经常注意油表，长时间低速行车和起步停车耗油量大，要及时加油，以免车辆抛锚，造成交通堵塞。

在雪天停放汽车要更加注意

如果地上有积雪，泊车时最好别泊在雪地上，以免对轮胎产生伤害。汽车雪天如果长时间停在室外的话，玻璃和门边的胶皮因为寒冷会被冻住，上车之后不要马上使用门的升降器，要等到车内温度升高后再使用，避免玻璃脱出、电机烧损等不必要的麻烦。为对付玻璃上的结冰，可准备一个硬质塑料刮片。当玻璃上有雪和冰时，使用塑料刮片除去。除冰雪时要防止把玻璃刮伤，塑料刮片不能来回刮，应该向同一方向推。

当然，使用专用的玻璃冰霜铲就更加方便、快捷了，而且不冻手。车窗和车体上的积雪，则可以用柔软的小扫帚清除。比如家用扫床扫帚，最好是软塑料毛刷的，不伤车漆，也不怕潮湿。

**燃油汽车保养论文范文 第四篇**

节温装置

节温装置就是汽车节温器，通常是蜡式节温器，作用原理是能够根据冷却水的温度对散热器内的水量自动调控，进而保障发动机能够在适宜的温度条件下工作，起到一定的节能减耗作用，避免发动机在低温环境下耗油、积碳等情况的发生。该配件是由两个支架、控制阀门、水温感应装置、弹簧以及橡胶管等配置组成。

散热装置

散热装置也称散热器，由进水室、出水室和散热器芯三部分构成，作用原理是通过扩大散热范围使水温加速冷却，冷却后的水在流经散热器时又把散热器的热量散发出去。

冷却系统风扇

汽车冷却系统的风扇叶是由厚度较薄的钢制板材压制而成，扇叶之间的角度不同，安装在散热器上并利用扇叶的高速运转加强空气的流动，提升散热器的散热水平。

水泵

汽车发动机缸体内存在多个冷却水循环的管道，管道与水箱连接进行循环，上水口就是水泵的位置，起到泵出热水、泵入冷水的作用，是水循环的主要部件。主要原理是利用皮带轮带动水泵的轴承和泵轮转动，冷却液在水泵中也间接旋转，通过离心力被甩到水泵边缘，之后由于压力流出出水口进行再循环。

>2 冷却系统的故障类型

节温器故障

节温器主要是调节冷却系统的温度，节温器出现故障后，发动机的温度会超过所能承受的温度范围，节温器不能对发动机温度进行有效调控，所以极有可能造成发动机的损坏[1].检测节温器是否有故障，可以用手去探查水温，当发现冷却液温度和水箱内的冷却液温度不同，即可判断节温器出现故障。另一种检测方法是在80°左右的热水中放置节温器几分钟后，如节温器与阀门相差3 冷却系统的保养

清洗保养

冷却系统通过简单清洗就可以进行保养，方法是将系统内的冷却液排出后，在水箱内反复加入清水，并让发动机配合运转，直到排出的水变清澈，再加入专业清洗剂。清洗后注意观察水箱中有无气体混入，如有气体散热口会有气泡产生，就需要及时排出气泡[3].

冷却液的维护工作

冷却液本身和添加剂都有毒性，所以添加时需要注意。冷却液水平高度的检查是在发动机的常规工作温度下查看水箱内的液面水平就可以分析是否需要添加冷却液。当散热器或者汽缸垫更换后，冷却液必须更换。在极寒环境下防冻液浓度需要在50%左右，避免低温环境结冰导致汽车发动机零件损坏[4].

水泵皮带的保养方法

皮带通常是橡胶材质制作，一根皮带驱动水泵、风扇和发电机，所以长期使用就会破损。皮带芯线出现45°锯齿断裂线表示出现疲劳，寿命将尽。非常规的疲劳状态是由于弯曲过度导致产生压力，这种状况是由于皮带的安装太松或者带轮里夹杂异物。皮带松紧度对汽车行驶有着重要作用，皮带过松易打滑达不到驱动速度，水泵的流量下降。皮带过紧则导致转轴与皮带的摩擦增大，加剧皮带受损程度；冲击载荷失效的主要原因是从动部件的缝隙或者周期扭矩载荷过高，载荷就会跟随皮带传输，这种冲击载荷就会导致齿根裂开或脱落，进而造成皮带断裂。所以皮带的松紧度调节方法是用两个手指夹着皮带进行转动，转角在70°~90°之间为正常[5].

>4 结语

总而言之，冷却系统的保养对于发动机的正常运行起着重要作用，通过分析冷却系统组件构成、作用原理、各组件的故障原因以及检测方法可以对冷却系统产生更深刻的认识，认识到发动机的运行与冷却系统组件的工作是息息相关的。所以需要在汽车的正常维护中做好对冷却系统的保养工作，例如冷却系统的清洗、冷却液的添加与更换、水泵皮带的保养以及皮带松紧度的调节和皮带的使用寿命检测方法等。在未来的发展中，汽车冷却技术必将实施信息化的创新，能够及时预警冷却系统内各组件的工作情况，并根据情况准确提示预警信号。

参考文献

[1]谢树斌。汽车发动机冷却系统故障诊断及维修关键技术研究[J].内燃机与配件， 20\_（3）：165-166.

[2]尹爱勇， 董国贵。发动机冷却系统常见故障检测与排除方法研究[J] .汽车实用技术。 20\_（4）：155-157 .

[3]史新青。 汽车发动机冷却系统故障检测与维修技术的探讨[J].内燃机与配件， 20\_（13）：134-135.

[4]史俊涛。由故障案例引发对当代汽车电控发动机系统故障诊断及维修技术的探索[J] .时代汽车， 20\_（6）：168-169 .

[5]毋乃雷。 汽车发动机故障诊断与维修关键技术[J] .汽车实用技术，20\_（4）：169-170.

文献来源：陈东，秦挽星。汽车发动机冷却系统故障解析与保养[J].农机使用与维修，20\_（06）：91-92.

**燃油汽车保养论文范文 第五篇**

>摘要：校企合作使得产学结合更加紧密，让学生有更加真实的实践环境。学生的技能能够更加贴近社会的需求。在校企合作班采用项目教学法培养学生分析问题、解决问题的能力，使学生学会沟通、善于合作，从而提升学生在未来社会中的竞争力。

>【关键词】项目教学法；校企合作；汽车维修

随着我国快速的经济发展与汽车的迅速普及。汽车产业也随之发生了翻天覆地的变化。汽车维修行业的竞争日趋白热化，企业对于从业者的各个方面都有了更加严苛的要求。如何在职业院校培养出职业素养过硬、维修技能突出、与企业需求相符合的技能人才。我认为在校企合作班，应用项目教学法是培养人才的最好方法。

>一、项目教学法的学习方式及其特征

项目教学法是以学生为主体，教师将问题或任务交由学生，使学生独立解决问题或完成所指定的任务，教师在整个过程中负责方向的引导。学生需根据实际的情况，自主收集解决问题或完成任务所需的相关信息，制定可行的实施计划并按计划进行实施，最后学生和教师对整个过程共同进行评价。特征：

1、项目教学法注重“做中学、学中做”。在项目开展的过程中，学生利用已有的知识体系完成相应的项目。在加深原有知识的理解时也熟练了原有知识的应用。在完成项目时遇到的新问题、新困难可以激发学生对新知识的强烈渴求和学习愿望。

2.项目教学法注重培养学生的综合素质。在完成项目过程中会涉及学识、技能、品格、交际能力、应变能力、创新能力等，在不断的磨砺中极大的提高学生各个方面的素质，为今后学生快速适应社会奠定坚实的基础。

3.项目教学法注重反馈。项目教学法是以学生为主体的教学方法，学生在完成项目后将实施过程中的相关信息反馈给教师。例如：完成情况、应用知识点、反思等。教师可以根据实际情况和学生的反馈情况对学生进行指导和点评。闭环式的教学使得教师的指导和点评更具针对性，学生的成长和进步更加迅速。

>二、项目教学法在教学中的具体运用

1、项目设计：项目设计是教师的课前准备，是完成好项目教学的先决条件。项目设计有以下要求：

①教师要有完备的专业知识。校企合作过程中，企业对教师的专业培训能够使教师的专业知识不断深化和提升。在这一过程中教师对课程会有新的理解和认识，这样在设计项目时才能够从更高的角度体现课程的重点和难点。使学生在完成项目时达到课程所要求的目标。

②教师应了解学生的能力情况。对于学生能力情况的了解使教师在设计项目时可以更具有层次性，让学生在完成项目的过程中不断提升自己的能力。

③项目的设计要符合当前行业的实际需求。通过和企业的交流引进真实项目，既可以激发学生的学习兴趣又能够在今后的工作中学以致用。

2、项目实施：项目实施是项目教学法的主要组成部分，是学生学习和实践的过程。在项目实施过程中应做到以下几点：

①项目内容清晰明确。汽车维修专业学习的内容涉及车辆的各个系统，各系统间也存在千丝万缕的联系。如果学生不能够清晰的了解项目的内容，在实施项目过程中很容易误入歧途，浪费大量的时间。从而达不到实际应有的教学效果。

②关注学生参与度。受教学场地、设施的限制，很难做到每一个学生独立完成一个项目。所以多数项目是以小组形式来完成。由于学生个体差异会使的学生在完成项目时的参与度有所不同。参考企业的日常生产和经营为小组成员设定特定职责的岗位，可以最大限度提升每个学生的参与度也可以让学生了解今后的工作状况。以汽车维修专业为例小组成员岗位可分为：记录员（负责完成项目时所需信息的收集和过程的记录），主修（负责完成项目的操作内容），辅修（负责配合主修进行相关操作），工具管理员（负责完成项目过程中工具的准备、借用和整理），质检员（负责对完成的项目进行复查）。每个岗位对完成好一个项目都不可或缺。

③情景的导入要有吸引力。情景的导入要在第一时间吸引学生的眼球，调动起学生的学习兴趣。作为校企合作办学在此方面有极大的优势，学校可以更加方便快捷的收集企业的相关案例、技术公告等。以实际问题作为情景在调动学生学习兴趣的同时也可为学生积累一定的工作经验。

3、项目评价：项目评价是对项目实施情况有针对性的完善和总结。在此过程中学生的自评和互评往往存在局限性，不一定能够很好的反应项目实施的实际情况。但学生的自评和互评可以激发学生的思考、分享过程中的经验。教师在做项目评价时应注意：

①做到客观公正，让学生知道对与错、好与坏，学生才能够信服。

②在评价学生时要有艺术性，以激励学生进步为主。

③对共性的问题详细讲解，也不能忽视对个性的问题的分析。

④在注重学生掌握知识和技能的同时也要对过程中学生表现出的良好品格予以肯定。项目教学法是汽车维修专业中最普遍的教学方法，而校企合作办学是目前职业院校的发展方向。两者有机的结合不但让学生能够勤学善思，也为学生提供了更多的机会。促进了学生、学校和汽车行业的共同发展。

>参考文献：

[1]易新河,文益民,陈志勇.我国校企合作研究二十年综述[J].高教论坛.20\_(2):36-41.

[2]贺平.项目教学法的实践探索[J].中国职业技术教育.20\_(22):43-44.

**燃油汽车保养论文范文 第六篇**

用车保养省钱四绝招

当车辆使用到一定年限或行驶一定里程后就会进入维修期，费用就相对高一些。如何才能在确保质量的前提下节省汽车维修保养费用呢？

省钱计谋一：合理确定保养周期

科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使您节省保养费用和修理费用。一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期；而汽车技术状况较差或使用条件恶劣，则应适当缩短保养周期。

省钱计谋二：充分利用免费检测

现在的汽车厂家越来越重视售后服务，由此为车主带来的好处就是可经常享受免费的检测活动。这些免费检测活动很多看似简单，在车主看来似乎没有实质性内容，其实这些免费检测活动是非常有好处的。车主可以利用这些免费检测活动对爱车全面体检，及时发现一些潜在的故障，并将这些故障隐患消除，省去了将来的高额维修保养费用。

省钱计谋三：尽可能少解体维修总成

很多车主都有这种感觉，自己车的某个总成（如发动机）在解体维修后便一发不可收拾，隔一段时间就要“住院”治疗。为了防止车辆过早进入维修期，您最好尽可能少解体维修总成，利用各种先进的保养设备和手段，对汽车进行免拆保养，不但可以避免由于解体保养给汽车总成和部件造成的损伤，还可大大加快汽车保养的速度，从而降低维修总费用。

省钱计谋四：恰当用油

恰当用油包含两个方面：一是燃油，二是润滑油。燃料选用不当，很容易造成燃油滤清器堵塞等故障，使发动机出现怠速不稳、加速不良和油耗上升等现象，还会加速气缸的磨损，影响发动机寿命。

怎样选用润滑油，做到既能满足润滑要求，又少花钱呢？基本原则是能满足车辆使用要求就行，只买对的不买贵的。比如发动机机油，对于国产轿车，一些国产SJ级机油完全能够满足要求，没有必要买进口的。

不按规定里程保养维修要付费

不少车主认为，厂家既然规定了保修期，那么在保修期内，只要不是人为因素造成车子出问题，车行就应该无条件地帮车主把车修好。新车不在规定期内保养，商家只能有偿维修。小零件磨损要自掏腰包。

很多车主认为，只要在保修期内，零部件出了问题，车行就应该免费更换零部件，其实不然。

专家表示：一些易损件如玻璃、灯泡、雨刮、刹车片等通常很难界定是由于车主使用不当，还是产品质量问题导致的损坏，因此厂家一般不承担质量担保责任，或采取缩短保修时限的做法。

据了解，目前只有少数厂家开始把轮胎、音响等部分易损件纳入保修范围。不同品牌车型的质保范围各有不同，因此车主须仔细参考汽车保养手册上的相关规定，以明确自己的权益。

**燃油汽车保养论文范文 第七篇**

自驾游车主通常在驾车出游前对车辆所做的检查包括：启动时，车辆有无异响；各个车灯能否正常工作；制动系统是否正常；油路是否正常；机油、汽油有无漏油；输油管路是否老化；雨刷器能否正常工作；汽车轮胎有无裂纹或裂道；胎压是否合适；轮胎有无松动现象；备用轮胎是否可以正常工作，此外，还要到专业的汽车维修保养机构做长假前的例行保养和检查。最后，在以上这些基本检查做完以后，还有几项至关重要的检查也不容忽视。发动机

在长假旅行前一定要提前对发动机进行保养清洗，并检查发动机的机油和防冻液的使用情况，不足的要及时添加，过期的要及时更换。发动机的保养清洗主要在润滑系统、燃油系统、冷却系统等方面。一般情况下，车辆每行驶5000～10000千米时就需清洗保养一次，此外，在发动机噪音过大、加速无力、水温过高时也需清洗保养。Wynn\'s61610发动机润滑系统安全高效清洗剂能安全溶解和去除油泥与漆膜，提高发动机缸压并降低油耗，减少新机油的污染。Wynn\'s64328发动机润滑系统超强保护剂，能防止发动机过度磨损，阻止机油渗漏，防止油泥和漆膜的沉积。

变速器

在长途出行之前，变速器的保养也是很重要的。Wynn\'s高效自动变速器清洗剂64401能有效清除有害的油泥和漆膜沉积物。清洗剂后，加入一瓶Wynn\'s高效自动变速器保护剂64506到变速器内，能恢复密封垫和O形圈的弹性，阻止和预防密封泄漏，使变速器换挡平顺，提高动力输出。

转向系统

动力转向系统控制着汽车的方向，能保证车辆的转向安全。动力转向液经常处于持续极压和高温的工作环境下，所以一段时间后会被污染劣化，失去润滑性能，导致漆膜等沉积物生成，使汽车出现转向困难、方向盘发抖等故障。Wynn\'s动力转向系统清洗剂62409能有效清除漆膜和沉积物，防止转向困难和元器件过早磨损。一般汽车每行驶40000-45000千米，其转向系统就需要清洗保养一次，或出现转向困难、系统渗漏等问题，更换动力转向机配件后，也须清洗保养一次。Wynn\'s动力转向系统保护剂64805能阻止和预防油封泄漏，延长动力转向液使用寿命恢复油封和O型圈弹性，消除转向噪音。

除了在长途旅行前对爱车进行发动机、变速器、转向系统方面的保养之外，还要对爱车的蓄电池进行检测、保养或更换，以免在旅行中出现因蓄电池没电造成的发动机不能点火的问题。

经过连续数天的长途运行，在长假后也需要对于车进行彻底检查，包括对车身外观及漆面、轮胎、全车油液和水液的检查等。在这些检查结束之后，还要清洗发动机油路。目前各省市地区提供的油的质量存在一定差别，甚至有些油品质量不合格，若加了这样的油品对发动机和油路的损伤极大。如果使用了低标号汽油或者劣质汽油，一方面发动机会产生爆震、噪音；另—方面容易使排气管触媒（即三元催化净化器）失效，这时发动机常会表现无力，油耗增加，严重的甚至会损坏发动机内部零部件。

发动机舱内部件的检查也是至关重要的。长假期间空气滤清器在这段时间就有可能吸附过多的灰尘，形成阻塞，严重的还会造成发动机进气不畅，动力下降。因此，对空气滤清器进行检查也是十分必要的。

制动系统对于汽车的安全行驶至关重要，因此制动系统的检查是必不可少的，透过轮胎铝合金钢圈目测到的制动碟表面应该光滑。如果有明显凹槽，可能是车辆行驶在砂石路面上时，一些细小的砂石卡在制动碟与挡泥板之间，不断磨擦制动碟的表面形成的。发生这种情况时，车辆在行走时可能会发出“当啷、当啷”的声音，在有些情况下车主在拖刹时还会听到尖叫声。

最后应该检查内饰地毡和底盘是否“受伤”。

**燃油汽车保养论文范文 第八篇**

摘 要：现在汽车越来越普及，它在为我们的生活带来便利的同时，也需要车主经常进行保养。汽车保养对提高汽车使用性能，延长寿命，保证行车安全具有显著的作用。本文从车主日常保养角度出发，主要分析了冬、夏两季汽车保养应注意的几个重要问题，希望引起广大车主注意。

关键词：汽车保养 轮胎 温度 空调

车辆维护讲究“七分养，三分修”，由此可见汽车保养的重要性。进行适时正确的保养，对提高汽车使用性能，延长寿命具有显著的作用。一部车由上万种零件所组成，因此汽车保养包括的内容很多，同时驾驶员的驾驶习惯、气候条件、道路情况等也都影响着车辆的使用寿命。对车主来说，掌握一定的汽车保养常识是车主用车的基本技能，本文从车主日常保养角度出发，主要分析了冬、夏两季汽车保养应注意的几个重要问题。

1 冬季汽车保养

冬季气温低，霜多、雾多、雨雪多，道路容易结冰，车辆面临着冰冷的考验。进行正确的保养，不仅是对车辆的保护，对行车安全也有着重要的意义。车主日常驾车重点要注意以下几个方面的问题。

冷却液、润滑油及风窗玻璃清洗液

冷却液的循环流动保证了发动机的正常工作温度在一定范围之内，若冷却液冻结了，发动机自然就得不到有效的降温。发动机冷却液防冻性的选择原则是其冰点要比车辆运行地区的最低气温低10 ℃左右。尤其对于某些夏季曾用水代替冷却液的车主，水易结冰，会造成发动机的严重损坏，冬季一定要把水换回冷却液。

润滑油的循环流动除了辅助发动机降温之外，也对零部件起到了很好的润滑清洗作用，随气温的下降，润滑油的粘度增大，导致机件运动时摩擦阻力增大，冷启动困难，甚至烧瓦抱轴。因此，在冬季来临时，应及时将润滑油换成冬季用油或使用多级油。

与防冻液的使用相同，有些车主习惯在夏季用清水代替风窗玻璃清洗液，但在冬季，尤其是寒冷的北方地区，应使用抗冻的玻璃清洗液，这样在冲洗玻璃时才不会上冻，否则会损坏雨刮器，也影响驾驶员的视线。

轮胎

冬季尤其在北方，经常会出现路面结冰的情况，轮胎性能的好坏直接影响着行车安全，因此，在冬季要特别注意轮胎的检查和保养。首先车主要经常检查轮胎的充气压力，考虑到热胀冷缩，冬季轮胎压力可以适当增加，以减少轮胎磨损，但也要注意不可过高，尤其在冰雪天，气压过高会减少轮胎和路面的接触面积以致附着力减少，驱动力无法发挥，影响行车安全。

其次清洁轮胎时，如果有冰雪夹杂进轮胎花纹，可以用温水冲洗，不能用热开水直接冲洗。由于冬季轮胎较硬且脆，行车开始时应以较低的速度行驶一段时间，才能按普通速度行驶。

雪天保养

雪后车身积雪应及时清扫，停车时最好也不要停在雪地上。雪中含有大量的腐蚀性物质，会侵蚀车漆，使车身失去光泽。同时要注意雪后洗车不能用冷水直接冲洗。当车辆挡风玻璃积雪较厚时，不要直接打开雨刮器，最好用汽车专用的除雪铲将雪铲除。

暖风系统

轿车暖风系统是利用发动机冷却液的热量进行取暖，通过鼓风机把加热器的热量吹入到驾驶室的。在冬季来临前，应注意检查出风情况、鼓风机运转情况及风管是否通畅等。这里还要强调，冬季虽然不需要制冷，但也应每半个月启动空调制冷系统1次，每次5～10 min，使制冷剂和冷冻油在制冷系统中循环流动，对压缩机及空调系统各部件都能起到很好的保护作用。

冬季洗车

很多洗车店洗车后只是大致把车辆表面的水擦去，冬季洗车后若有水残留在门缝、门锁、拉手等部位，很容易造成冻结，因此车主要特别注意。首先冬季清洗车辆应用温水，不能用冷水直接冲洗。其次冲洗后应及时打开车门擦干水迹，防止冻结，洗车最好选择具有烘干功能的洗车房进行。

2 夏季汽车保养

夏季气温高，雨水多，车辆面临着酷暑的考验。夏季汽车保养的很多方面可以与冬季保养相对应进行总结，比如关于冷却液、润滑油及风窗玻璃清洗液的要求与冬季相反，这里不再讨论，只分析夏季最突出的几个问题。

轮胎

夏季路面温度高，汽车轮胎的使用环境恶劣，很容易出现爆胎的危险，伤及车主的安全，因此，定期检查轮胎气压极为重要。其次，轮胎的工作温度对其使用寿命也有很大的影响，胎温升高，橡胶老化加速，胎体帘布易脱层，尤其对于经常高速行驶的车辆，应注意增加停歇的次数。同时要注意轮胎升温后，不能用泼冷水的方法降温，这会大大降低轮胎的使用寿命，应把汽车停放在阴凉处慢慢降温。

雨天保养

夏季雨水多，很多车主误认为雨水是帮助车身进行了清洗，事实上雨水虽然使车体表面看似干净了，但雨中含有多种有害物质，会对车漆造成酸性腐蚀，而且雨后车身上的泥水遇到阳光的照射会提高车身表面温度，因此雨天也要勤洗车。雨前通过打蜡保养漆面能产生一层保护膜，起到密封作用，防止雨水对车漆的腐蚀。

汽车空调

夏季空调的使用频率很高，车内的空间有限，空调系统性能的好坏直接关系着车内人员的身体健康，因此空调系统的保养是夏季汽车保养的重点。首先在夏季来临前应进行空调滤清器的清洗或更换，这是进气的第一道屏障，若发生严重堵塞会大大降低空调的制冷效果。还要检查冷凝器表面是否堵塞，因为冷凝器也直接影响空调的制冷效果。其次空调制冷时产生的水蒸气与空气中的灰尘一起附着在蒸发器表面，易滋生霉菌，产生异味，损害车内人员健康，因此，也要注意对蒸发器进行清洗护理。

漆面保养

夏季气温升高，汽车漆面经常受到曝晒，应经常洗车和打腊。同时贴膜能够有效减少太阳曝晒，降低车内温度。停车时也应尽量将车停在阴凉处，避开阳光直接照射。

3 结语

重视汽车保养可以使车辆保持良好的使用状况，延长使用寿命，同时也是对驾驶员和车内其他成员的保护。尤其在冬夏两季，天气恶劣，若不注意对车辆进行正确的维护保养，对汽车的伤害很大，更危及行车安全，广大车主应该引起注意。

**燃油汽车保养论文范文 第九篇**

摘要：汽车保养是一项很重要的技术，因此，汽车保养对于一个汽车拥有者等都需要掌握必要的保养技术与其保养意识。本文根据相关经验分析，从三个角度“发动机、底盘传动与起制动”的汽车保养进行全方面的解析。

关键字：汽车保养；发动机；底盘传动；起制动

1汽车保养中发动机分析

定期更换润滑油

在保养过程中要使用适当质量等级的润滑油，对汽油发动机而言应根据进排气系统的附加装置和使用条件选用SD―SF级汽油机油；而柴油发动机则要根据机械负荷选用CB―CD级柴油机油，选用标准以不低于生产厂家规定要求为准。定期更换机油及机油滤清器或滤芯也是保养过程中必不可少的项目，任何质量等级的润滑油在使用过程中油质都会发生变化，因机油从滤清器的细孔通过时把油中的固体颗粒、粘稠物和发动机机件磨损的铁沫积存在滤清器中。

定期检查火花塞

火花塞工作性能的好坏将直接对发动机的起动性、动力性、经济性、排放性能以及发动机运转的平顺性能都会产生影响。逐一检查火花塞，如火花塞绝缘体端部为灰白色到淡黄色以及电极上有少许易刮的粉状物质，则说明火花塞工作正常。若发现火花塞绝缘体顶端起疤、破裂或电极熔化、烧蚀等都表明火花塞已烧坏，须给予更换。

定期清洗燃油系统

型皮带和齿型皮带的检查

V型皮带对发动机也是至关重要的，皮带状态不好，发动机也是无法正常工作的，因蓄电池电能的补充、空调系统等很多附件都需要由皮带来带动工作，若皮带工作状态不好（如过松或失效），则会引起充电不足、温度升高得过快；而齿型皮带用于曲轴和凸轮轴之间的传动工作，所以必须保证其传动的精确性。检查这两根皮带有无损伤、硬化、龟裂、剥落、磨损和纤维松散等，若有则须给予更换。

定期清洗水箱

定期清洗水箱也是发动机保养项目中不可缺少的一项，发动机水箱生锈、结垢是最常见的问题。锈迹和水垢会限制冷却液在冷却系统中的流动，降低散热作用，导致发动机过热，而造成发动机机件的损坏，严重会造成活塞烧顶和气缸壁与活塞环因过热摩擦而烧蚀剥落。所以必须除去其中的锈迹和水垢，使得发动机冷却得以正常，在高速运转过程中不会出现过热而造成对发动机的损害。

2汽车保养中底盘传动分析

传动系的维护与保养

离合器的检查

离合器在使用中必须保证其能够做到分离彻底和接合柔和。检查离合器的自由行程，若其自由行程变大，则膜片弹簧不能充分压缩，这样就会造成分离不彻底，挂档难，严重的会造成发动机起动困难甚至会熄火。

若变速器和主减速器有油液泄漏的应视情况给予修理和维护。当汽车一起步时若有“咔咔”的异响传出，那么就应检查传动轴万向节的间隙和主减速器的间隙。为安全起见，能调整的给予调整，不能调整的就给予更换。

行驶系统的保养

四轮定位时不可忽视的项目：底盘的维护与保养中四轮定位是必不可少的项目，若四轮定位的六个参数（前轮：主销后倾、主销内倾、前轮外倾、前轮前束；后轮：后轮外倾、后轮前束）有变化则会影响到汽车行驶的安全性（如行车时跑偏以及制动时出现跑偏现象）和加速汽车机件的磨损（如半轴轴承的过早磨损和轮胎的异常磨损）。在做四轮定位时千万别忘了还有左右轴距、车身高度（也即汽车重心）和轮胎气压的测量，若两边轴距不等也是引起行车跑偏和制动跑偏的一大因数，若车身高度两边不等（即重心倾向一边）也会引起行车跑偏，犹其最为明显表现的是制动跑偏。

悬挂系统的维护与保养

悬挂系统中的减震器失效或损坏，将会直接影响到汽车的行驶平顺性和乘坐舒适性，同时也会影响汽车其它零部件的使用寿命和车身高度。因此，减震器的检查与保养也是必不可少的。当汽车在不平路面上行驶10―15公里后，用手摸摸减震器外壳，若不发热则表明减震器可能由于缺油或主要零件损坏，已失去减震作用，应拆下检修或更换新件。如果在汽车的行驶过程中出现不正常的连续震动或根本不震动，应仔细检查减震器是否漏油，若是漏油应给予排除。

转向系统的维护与保养

车辆每行驶40000km-45000km清洗保养一次动力转向系统，或遇转向困难系统渗漏，更换动力转向机配件后，须清洗保养一次。清除系统中有害的油泥、漆膜，清除低温时的转向困难，制止并预防动力转向液的渗漏，清除转向噪音，彻底更换旧的制动转向液。在做这些时不忘检查转向限位销是否有变型或磨损过度，若有限位销帽磨损则更换销帽，若连销也磨损的则整套给予更换。还有就是当转向轮被打直时，方向盘是否回到正确位置，若没也须给予调整。

制动系统的维护与保养

经常检查制动液面高度，不足就给予补偿，若变质就得更换；检查制动总泵和制动分泵有没漏油，若有的则须给予更换。当车辆每行驶50000km时须给制动系统油路清洗保养一次，或遇ABS反应过早过慢时都应清洗保养一次。清除系统中有害的油泥漆膜和胶质，清除超高温或超低温时的工作失灵，这样可以有效防止制动液变质过期，彻底更换旧的制动液。当制动时出现有偏刹（即制动时车辆跑偏）。

3制动系统的保养及其分析

定期检查制动液高度

若制动液液量不足会使空气进入，制动会变得不灵敏。因此，最好每月定期检查制动液液面高度，注意制动液液面是否出现明显下降，品质是否变差，如果是就应及时添加或更换。制动液应达到收纳罐的基准线，若制动液比前一次检查大量减少时，发生故障的可能性很大，有可能发生漏液。同时，手动挡车装有离合器，这也需要注意其液量，如果液量减少而进入空气，就不能有效制动。

制动系统需保持干燥

传递制动力的制动液有极强的吸水性，如果有水进入制动液，在制动过程中摩擦产生高温会使水汽化，气体在制动液中被压缩，这就会造成制动减效甚至失效。在制动器潮湿时，车主最好是到维修点进行吹干处理，一方面恢复制动系统制动功能，另一方面也将由雨水带入的泥沙吹走，减少它们对制动系统的破坏。制动液一般是每行驶50000公里就应更换一次，若长期在潮湿地区行驶，换油周期要适当缩短。

异常情况仔细查

在车辆托底时很有可能会碰到制动液管；制动时汽车明显向左或向右跑偏；将制动踏板踩到底，但制动效果不明显，并且连续踩制动踏板效果也无改善。车辆托底后踩几脚制动，下车检查一下油管有没有变形或者漏油；汽车跑偏是前轮制动不同步所致，极易因制动抢左（右）而发生事故，特别是在高速行驶时，必须马上到修理厂进行制动调校；制动效果很弱有可能是因制动系统内混有了气体，需要到专业的维修站修理；如出现踏板过软、行程过长等问题，也要注意到维修点进行检查。

缓速器的经常性养护

除车辆每行驶2个月或2万km时缓速器要进行一次专业维护外，驾驶员还要进行日常的清洁和维护。 车辆每行驶5000km应清洗一次电涡流缓速器，如车辆在粉尘或泥浆多的地区的道路上行驶，则应注意及时清除转子和定子上的污物，以保证电涡流缓速器工作时产生的热量得到有效的散发。

**燃油汽车保养论文范文 第十篇**

摘 要：液压机具是汽车保养修理工具中常用的一种，中职教师要引导学生使用液压技术对汽车进行保养和修理，这是汽车维修专业的学习必须掌握的一门知识。

关键词：液压技术 汽车 保养 修理

随着经济的发展，未来我国汽车的数量将会越来越多，汽车保养与修理行业也将会迅速发展。液压机具是汽车保养修理工具中常用的一种，中职教师要引导学生使用液压技术对汽车进行保养和修理。

一、液压技术的使用原理与特点

液压技术是将液体的压力转化为机械能的一种技术，主要由动力元件、执行元件、控制元件、辅助元件构成液压系统。将这项技术运用在汽车保养中，主要有以下几种优点：体积小，重量轻。在汽车保养维修时适合移动使用；它的传送效率高且匀速，传送速率可调整（调速范围可达20\_：1），可满足多种保养维修的需求；液压元件惯性小，可实施高频转向，它的灵活性可实现精密的保养维修；它的元件寿命长，使用液压技术可减少保养维修的成本；液压元件已标准化，可突破地域汽车品牌限制进行保养和维修；能实现机械化，现在部分液压设备已将电液结合，能实现遥控式的保养和修理。

将液压技术运用到汽车保养中的好处是多种多样的，但同时，由于它也有效率较低且传送比率不够稳定、易受油温的影响、对元件的要求高、使用时对环境的要求严格等缺点。教师首先要引导学生全面了解这项技术的原理和特点，针对这项技术的优势与缺陷，做出有针对性的应用。

二、液压技术在汽车保养修理中的应用

1.在汽车保养和修理中精准定位的应用

使用液压技术能使提供汽源中压力和所负的截荷变化，得到毫米左右的精确定位，同时液压设备的刚性好、活塞不回转，在实际保养和维修时能确保精确度。教师在教学中要让学生知道，针对液压技术的特点开发适合的设备，在汽源的保养和修理中能事半功倍。

教师可以通过实际操作，向学生进行演示，在对缸体、缸盖的平面磨削中使用M7120A平面磨床液压系统时，能使磨削更精准。学生通过触类旁通的思考，就能把液压技术应用在汽源的保养和修理中，并达到精准定位、精准控制的效果。

2.在汽车保养和修理中自动控制的应用

为了让液压技术得到广泛的应用，目前市场上有很多与液压设备相关的配件出售，这些配件能与液压设备灵活组合。比如设备A与液压设备结合，能实现A效果；与设备B结合，又能实现B效果。教师要引导学生进行思考，怎样的应用方法中液压技术配合其他的设备能轻松完成上、下料的工作。

学生经过思考与尝试，不难发现，在气缸研磨机中应用GY-25×50操纵箱技术，就能使磨头的上下往复运动更精确更灵活，同时液压技术的自动控制与调速特点也能使磨头的使用变得更灵活。此时，教师继续启发学生，如何将液压技术与机械手结合，经过组合尝试，学生会发现机械手可通过液压技术传送的动力摆动气缸与夹头的组件，夹头部位可根据需要拆换。学生理解了将液压技术与其他机械设备结合的优势后，就能将这项技术运用到汽车的保养修理当中，达到灵活、省时、省力的效果。

3.在汽车保养和修理中物理驱动的应用

由于一些大型事故的发生，在汽车的保养与维修中，学生偶尔会碰到需要将汽车搬运、翻转，做重量级物理运动的情况。针对这种情况，教师可以利用液压技术与传感技术、与其他物理原理相结合，让液压技术拥有物理驱动的功能。以液压千斤顶为例，千斤顶是汽车等运输机械常备的维修工具。如果从液压千斤顶的剖面图上看，利用液压的功能，只要给小活塞施加一个很小的作用力，使小活塞下降距离为h1就能让大活塞上升h2，液压千斤顶把汽车顶起来，便于维修人员维修汽车及更换轮胎。

4.在汽车保养和修理中环保节能的应用

近年来，随着空气污染带来的危害逐渐加大，人们的环保意识逐渐提升，希望汽车的保养与维修能尽量绿色合理化，在环保的同时达到使用寿命的提升。而液压技术的使用，正好能对这一点进行有效地满足。

教师要引导学生观察，在环保意识逐渐普及的今天，气动元件已经渐渐走向无油润滑。将液压技术与精密过滤器结合的技术已经有不少国家采用，过滤精度达～μm，过滤效率达。通过绿色环保材料与液压技术相结合，国外甚至开发出以液压技术为驱动原理过滤空气中水分的出膜式干燥器。学生意识到液压技术的运用与当今人们需求的符合，他们就能积极运用这项技术，达到优化汽车保养维修的效果。

三、总结

液压技术的产生是由于人们观察到液压的物理现象能够解决身边的生活问题，它本身来源于生活，它的蓬勃发展也正因为生活的需要。中职教学的目的是让学生掌握更专业、更实用的知识，使学生的知识结构更加完善，使他们的专业知识满足人们的需求。让学生理解液压技术在汽车保养和修理中的应用，就是为了让学生更深入地理解自己学习的专业知识，能从专业知识的角度加强实践能力。中职教师需要以此为目标引导学生学习专业知识。

**燃油汽车保养论文范文 第十一篇**

>摘要：在新的历史时期，中职教育迎来了改革发展的新机遇，但同时也面临发展的新挑战。中职汽车维修专业教学存在诸多问题，这些问题的出现，一方面是教育改革推动下的必然显现。

>关键词：汽车维修专业;教学质量

>1中职汽车维修专业教学存在的问题分析

学生主体地位不突显，实践教学开展不深入

汽车维修专业强调理论与实践并重的教学模式。在实际的教学中，以教师为教学主体的现象比较明显，无论是在课堂理论教学，还是在实训练习之中，教师牵引学生如何学、如何做，缺乏学生主体地位下的自主学习与实践。与此同时，理论与实践并重的教学形态不平衡，出现理论与实践相脱节的问题，往往出现理论与技能训练不同步，技能训练明显滞后。这样一来，出现了“学生理论没学好，实践技能没锻炼”的教学现状，让中职汽车维修专业教学质量堪忧。

教学方式单一，难以激发学生兴趣

中职汽车维修专业人才培养，以市场需求为导向，强调学生就业能力的培养。当前，中职学校在汽车维修专业的教学中，虽然广泛应用了多媒体教学，但单一的教学现状仍未改变。教师教得累、学生学得枯燥的教学尴尬比较突出。多媒体成为教师教学的万能教学工具，单向的教学输出，逐渐弱化了学生学习的兴趣，在学习中出现疲惫感与厌倦感，在学习上缺乏积极主动性。

教学一体化欠缺，实际教学效果不理想

一体化教学模式是当前中职汽车维修专业教育教学改革的重要方向。当前，汽车维修专业一体化教学模式强调依托现代教育技术，实现理论与实训教学的一体化。而从实际情况来看，中职学校由于教学资源有限、办学条件限制等诸多因素的影响，在一体化教学模式的构建上比较欠缺。一方面，教师专业水平欠缺，在理论与实践教学中存在较大的不适应性;另一方面，中职教育存在短板，一体化教学模式的实现仍需时间，是一个教学改革发展的过程，需要人力、物力各方资源的积极投入。

>2新时期优化汽车维修专业教学质量的策略

随着中职教育教学改革的不断深入，新时期的汽车维修专业教学，更加强调以市场需求为导向，培育综合型应用人才的重要性。当前，中职汽车维修专业教学质量欠佳，实现教学的优化与调整，关键在于人才培养模式的创新，并在此基础之上，加强教师队伍建设，以及优化课程设置与实现系统的模块训练，推动教育教学的改革发展。一方面，在汽车维修专业的教学中，一定要针对市场的需求，制定完善的教学目标、内容及方法，并不断地优化学生学习的环境;另一方面，要深化改革的力度，对于传统教学模式，要逐一击破，转而以创新的教学形态，实现教学质量的有效提升。那么，具体而言，新时期优化汽车维修专业教学质量的策略，主要在于落实以下几点工作：

以市场需求为导向，创新人才培养模式

中职教育以培养应用型人才为主，以市场需求为导向的人才培养模式，更加强调实践教学的重要性。一方面，中职学校要依据市场需求、立足专业优势，确定汽车维修专业人才的培养目标，以便于教学的全面开展;另一方面，以就业为主轴，提高学生的就业竞争力。对此，中职学校要围绕市场需求的导向性和就业竞争的主导性，制定合理的人才培养计划，培育综合性应用人才。那么，首先，中职学校要强化校企合作，通过联合办学、顶岗实习的方式，确保人才培养模式“落地”，如图1所示，是基于校企合作下的人才培养升级，突出理论与实践并重、同步的教学形态;其次，中职学校要注重学生专业素养、专业能力的培养，学生不仅熟练地掌握汽车维修技能，而且具备良好的职业道德，爱岗敬业、勤勤恳恳，这些品质都是就业中的竞争优势。

强化教师队伍建设，推动教学一体化进程

教师队伍建设，是优化中职汽车维修专业教学质量的重要基础。首先，中职学校要狠抓骨干教师培养，强化对专业教师的培养与选拔。通过安排教师继续深造或参加省级培训等方式，逐渐强化其专业水平。并且鼓励教师到企业中去，通过挂职顶岗的方式，提高实践水平。其次，落实好“双师型”教师队伍建设，从本质上推动教学一体化进程。落实好“双师型”教师队伍建设，有助于提高中职学校汽车维修专业的教学质量，推动教育教学的改革发展。再次，注重人才的引进与培养，通过聘请专业技术、专业经验以及专业理论过硬的人才，作为专业教师。并且切实做好专业带头人的遴选工作，依托带头人的专业素养和学术影响力，推动汽车维修专业的建设与发展。优化已有课程设置，实现系统的模块训练实践性是汽车维修专业的特点，也是契合人才培养的重要基础。当前，为优化中职汽车维修专业教学质量，应注重实践教学的开展，进一步优化已有课程，为学生构建系统的模块训练。是相应实验室或实训室下，学生综合实践能力的培养。从表1可知，汽车维修专业教学强调学生综合实践能力的培养，不仅需要学生熟练操作技术，而且需要学生了解汽车结构，实现有效教学。

>3结语

综上所述，在新的历史时期，中职教育迎来了改革发展的新机遇，但同时也面临发展的新挑战。中职汽车维修专业教学存在诸多问题，这些问题的出现，一方面是教育改革推动下的必然显现;另一方面，说明中职汽车维修专业教学在教学理念、教学方法等方面仍存在不足。对此，在中职教育教学改革发展的新时期，优化汽车维修专业教学质量，应切实做到：

(1)以市场需求为导向，创新人才培养模式;

(2)强化教师队伍建设，推动教学一体化进程;

(3)优化已有课程设置，实现系统的模块训练，从本质上推动中职汽车维修专业教学的改革发展，提升实际教学的质量。

>参考文献

1.汽车维修行业的现状及对策研究张进重庆大学20\_-11-01

打印技术在汽车制造与维修领域应用研究王菊霞吉林大学20\_-06-01

**燃油汽车保养论文范文 第十二篇**

>一、引言

进入21世纪，随着我国汽车工业的飞速发展，不仅汽车产量急剧增加，汽车档次也有很大提高。汽车工业的飞速发展和汽车领域不断涌现的先进技术，对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更新、更高的要求。中等职业学校汽车维修专业是融汽车、机械、电子、液压及计算机等多门学科为一体的专业，理论性强，专业知识深。在实践较少的情况下，学生对抽象的理论总是一知半解，找不到合适的学习方法，付出了很多努力却成绩平平，不少学生对汽车专业逐渐失去了信心。基于这种情况，进行理实一体化汽车维修教学显得尤为重要，它能改变传统教学的单一模式，面向学生，以技能为中心，注重培养学生的动手能力、创新能力，能够把学生培养成受企业青睐的出色的高技能应用型复合人才。

>二、理实一体化在汽车维修教学中的应用

“理实一体化”是“理论教学与实践教学一体化”的简称，是一种理论知识讲解和实践技能训练并行的教学模式，在知识讲解的过程中融入技能训练，在技能训练的过程中加深对知识的理解和掌握。

(一)重视教学组织与教学管理

理实一体化要求在汽车维修教学过程中，理论知识讲解和实践技能训练两者并行，在技能训练中理解理论知识，在理论知识讲解中训练技能。如在学习发动机的曲柄连杆机构时，整个模块教学安排在汽车实训室进行，教学思路是理论讲解、动手实践、实践中针对各部件分析讲解、总结提高。学生先在教师的指导下开始规范操作，完成对曲柄连杆机构的拆卸，熟悉曲柄连杆机构的各部件;教师再针对各实物部件具体讲解其结构及工作原理。这样，教师就能在学生操作时及时发现他们在理论知识方面的缺陷，纠正学生组装操作中的不规范行为，及时解答学生组装时遇到的实际问题。

开展理实一体化汽车维修教学时，学生有相对的自由，他们可以只是观看或协助正在操作的学生。如果教师不能有效管理，一些不遵守纪律的学生就会扰乱课堂秩序，影响教学效果。教师的教学过程管理，对教学的最终效果起到决定性的作用。如在变速器拆装教学中，引导学生正确使用工具，掌握拆装的顺序和注意事项;对于提前完成变速器拆装任务的学生，教师可以提出一些问题来检验学生的掌握情况，也可以引导学生思考“假如拆装其他形式的变速器，可能会遇到什么问题”。教师应秉着不放弃培养任何一个学生的态度，尽量不让个别学生的不好表现影响课堂教学。

(二)激发学生的积极性

理实一体化教学强调培养学生的动手操作能力，这就必须充分调动学生参与的积极性。如果学生想干就干，不干也无所谓，教师不督促，这样，一学期下来，有的学生就会一无所获。通常情况下，经过几次课的操作训练，学生应能学到很多东西，并能较熟练地进行实际操作。如果教师不讲究课堂教学质量，不讲效率，允许学生操作时边练边讲话，边练边玩，装错了只需重新返工，学生就没有紧迫感，也会失去学习的积极性和兴趣。教师应改变这种状态，可安排学生分组进行操作比赛，自己在一旁给学生计时打分，并挑选几个好学生协助教师当裁判，表扬干得好的学生，鼓励干得差一些的学生，这样既能激发学生学习的积极性，又能满足学生的好胜心，使干得好的学生信心百倍，更想露一手，干得不好的学生也不甘落后，想努力赶上。

(三)优化课堂教学过程

以往单调、枯燥的理论教学方法很容易使学生产生学习疲劳。许多实践知识在教材中是没有的，理论介绍和实际操作有很大的差距。开展理实一体化教学，教师的讲授必须结合实践。例如，汽车维修中怠速不良是一个典型且常见的故障，其检修的教学难度较大，学生不易理解。如果先介绍实践中怠速不良的处理过程，分析哪些故障原因是最常见的，再用理论知识来解释实践操作过程，就能让学生很好地掌握故障发生的原因和排除办法，以取得较好的教学效果。

课堂教学需要实践，教师应引导学生积极主动地参与学习过程。作为学习主体的学生，只有全身心投入学习活动，才能将被动的学习逐渐转变为自觉的学习，才能使自身得到知识和智能的全面发展，不断提高自身素质。如维修曲轴是汽车维修的一项重要内容，但教材只是介绍了如何进行磨修，却没有提到在磨修曲轴后还需对曲轴进行打磨处理，而这一环节却是必不可少的，许多汽修企业都因为忽视了这一环节而造成大的事故。当与学生谈到这些事情时，学生表现得十分认真，注意力一下子集中到课堂上。由此看来，如果能把理论内容延伸到实践中，是有利于提高教学效果的。

>三、总结

理实一体化是一种有效的教学方法，丰富了课堂教学和实践教学的内容，使学生在实践中“学会”与“会学”，能够锻炼学生的动手能力、分析能力和解决问题的能力，在汽车维修教学中发挥了重要作用。但理实一体化教学还存在一些问题，如学生数量多、设备配置不能完全满足相关专业的教学要求、课程设置不合理等，都有待于我们不断探索、不断克服、不断完善。

**燃油汽车保养论文范文 第十三篇**

摘 要：汽车的生命力，对于每一个车主而言，定义自然不尽相同，驾驶是其中“健康”的重要因素，而保养则是另一个重要的因素。懂得如何驾驶好爱车，更要懂得如何养护，只有细心保养，汽车才能像美女一样，容光焕发。一些车主在对汽车做保养时，为了节约资金不去专业的保养机构，而是亲自动手进行基本保养。因为这部分车主可能并不具备汽车保养的专业知识，在汽车保养中常常想当然，以致走进误区不能自拔，反而弄巧成拙，导致机件损坏，或酿成机械事故。笔者就一些汽车保养中的常见问题进行了调查、分析与对策研究。

关键词：汽车；保养；对策

1 汽车保养

所谓汽车保养是指保持和恢复汽车的技术性能，保证汽车具有良好的使用性和可靠性。概括起来，主要有以下三方面：

⑴车体保养。车体保养又习惯称汽车美容。主要目的是清除车体外和车体内的各种氧化和腐蚀，然后加以保护，尽量突出车的“美”。它主要包括：车漆保养，坐垫地毯保养，保险杠、车裙保养，仪表台保养，电镀加工保养，皮革塑料保养，轮胎、轮毂保修，挡风玻璃保养，底盘保养，发动机外表保养等。

⑵车内保养。车体保养是为了使车永葆青春，车内保养的目的则是让汽车行驶几十万公里无大修，保证汽车处在最佳的技术状态。它主要包括：润滑系、燃油系、冷却系、制动系、化油器（喷油嘴）的保养等。

⑶车体翻新。如深划痕的诊断、治理，多材料保险杠修复，轮毂（盖）的硬伤修复，皮革、化纤的材料翻新，发动机的颜色翻新等。汽车保养分为定期保养和非定期保养两大类，定期保养有：日常保养、一级保养、二级保养；非定期保养有：磨合期保养和季节性保养。汽车保养的主要工作不外乎清洁、检查、紧定、调整和润滑等内容。但随着科学技术和汽车工业的发展，以计算机为主的各种先进技术在汽车上广泛应用，使未来汽车逐渐走向智能化，因而汽车保养的内容又被赋予了新的内涵。

汽车保养是一项技术性比较高的复杂工作，单靠司机本人难以完成，需要到汽维修企业去进行。而现在在我国还有一部分汽车维修企业死抱着传统的保养观念不放，保养设备和工具陈旧落后，保养方法手段还是老一套，跟本不适应现展的需要。此外，还有个别维修企业的服务质量堪忧，为谋取暴利“黑箱作业”，保养中以旧充新、以劣充好，保养费、换件费漫天要价。

2 个人保养常见问题与对策分析

⑴螺栓越紧越好。汽车上用螺栓、螺母联接的紧固件很多，应保证其有足够的预紧力，但也不能拧得过紧。若拧得过紧，一方面将使联接件在外力的作用下产生永久变形；另一方面将使螺栓产生拉伸永久变形，预紧力反而下降，甚至造成滑扣或折断现象。

⑵传动皮带越紧越好。汽车发动机的水泵、发电机都用三角皮带传动。如果把传动带调整过紧，易拉伸变形，同时，皮带轮及轴承容易造成弯曲和损坏。

对策：传动带紧度一般应调整到按压皮带中部时，其下沉量为两端带轮的中心距的3%至5%为佳。

⑶机油越多越好。如果机油太多，发动机在工作时曲轴柄和连杆会产生剧烈搅动，不仅增加发动机内部功率损失，而且还会因激溅到缸壁上的机油增多，而产生烧排机油故障。

对策：机油量应控制在机油尺的上、下刻线之间为好。

⑷车下滴漏出一滩莫名其妙的液体。一般而言，造成滴漏的原因是连接冷却液箱和发动机间的橡皮管有裂缝。

对策：变质的冷却液防锈品质下降，不但容易导致散热器、管路、软管等部件的损坏，而且因冷却液的主要成分是乙二醇，滴漏到地上也会造成环境和空气污染。但我们很难通过目测判断冷却液是否变质，所以要定期更换冷却液，切莫等到出现故障再去修理。一般建议车辆每行驶4万公里或两年须更换新的冷却液，另外每两年须更换冷却风扇皮带。

⑸发动机点不着火。启动系统出现故障很可能是电瓶生锈或者电瓶滴漏造成的。因为发动机的启动是靠电瓶的电流推动火花塞点火完成的。

对策：每一两个月要查看电瓶内的电瓶液是否充足。如果不足，可添加蒸馏水至适当的高度。目前轿车大都采用免维护电瓶，则不可擅自加水。此外，每年都要检查一下电瓶的正负端接点有无生锈或污浊的现象。如果有，要及时到4S店清除干净，以保持电路的畅通。电瓶修复后，可延缓电瓶的报废时间，减少资源浪费和废弃电瓶对环境的污染。

⑹发动机排气的噪音大废气排放量多。发动机的废气经高温发生氧化作用，很可能导致排气系统泄漏。

对策：检查排气系统的管路、接口处是否被废气腐蚀，接口垫有没有被冲坏。若发现排气系统泄漏应及时修理或更换泄漏的部件。每年检查一次不仅可以保证排气系统正常运转，更重要的是减少尾气中有害物质对环境的污染。

⑺汽车油耗增加。油耗增加的原因很多。但最常见又容易被我们忽略的是对轮胎气压的检查。轮胎胎压不足不仅会导致行驶阻力增加，造成油耗上升，还会影响轮胎的使用寿命。

对策：自备胎压测量器，经常检查轮胎气压。切记不要忘记备胎的检查，以免急需更换轮胎时，才发现备胎已经没气了。气温高时胎压会比平时高一些，因此在冷天或阴凉处测量胎压比较准确。时常轮胎每行驶1万公里要互换位置，避免前后磨损程度相差太大。如果需要更换磨损严重的轮胎，最好两个或4个一起换，纹路相同的轮胎可以前后交叉更换。另外，折线花纹的轮胎有助于节省燃油。

**燃油汽车保养论文范文 第十四篇**

夏季是旅游旺季。可是，炎热的气温、拥堵的交通、塞满行李的车厢，加上持续运作的冷气设备，都为汽车带来更多额外的负担。倘若平时对汽车没有足够的关怀，这时就很可能出现问题。当然，只要在日常使用中多留心，便能避免很多不必要的修车麻烦。其中，有十项保养是出行前必须进行的。

维护冷却机 空调系统经过长期闲置之后会慢慢地泄漏冷却液，导致空调压缩机需要更长时间工作，给引擎带来负担。如果感觉空调的制冷效果没有以往那样好了，就应该去修车厂做个检查了。至少，每年需要对空调进行一次检修。

更换冷却液 如果记不得什么时候更换的冷却液，最好做一次系统清洁。陈旧的冷却液可能会携带微量电子，会造成引擎和散热系统的老化。如果不进行检查，任其泄漏，可能出行时会抛锚，造成巨额修车账单。

检查电池 依照品质的不同，电池的使用寿命在2～3年。随着电池的老化，每次充电的容量会变得越来越少，加重汽车发动机的负担。如果电池还较新，那就检查一下是否有泄漏状况，清理一下泄露造成的氧化物。有时候，泄漏造成的氧化比电池自然损耗更为严重。必要时可提前更换电池。每三年更换一次电池，可以节省很多麻烦。

检查轮胎 在炎热的夏季，随着气温的上升，轮胎里的胎压也会上升。检查轮胎，看看胎面上是否有腐蚀磨损情况、轮胎侧边是否有被切削过的痕迹等。这些都预示着可能存在问题。最好每2500公里就做一次轮胎轮换，每月检查一次胎压。

更换车窗雨刷 夏季雷阵雨多，安全专家建议每6个月更换一次雨刷。雨刷会经受各种极端气候的考验，包括紫外线辐射，强烈的紫外线可以让橡胶迅速老化，减弱雨刷的使用功能。在每年雨季来临之前更换雨刷非常有必要。

检查所有的软管 随着气温的升高，冷却系统承受着更高的压力来保障各个系统都能在恰当的温度下运转。花时间检查一下引擎舱里的各类管线，管子上不应该有任何裂痕、割痕或者任何不该出现的突出部分。

检视所有的皮带 气候的大幅波动，可能对老旧的汽车传动带造成严重的伤害。当传动皮带出现打滑的时候，就意味着诸如空调、助力方向盘或者充电系统无法正常工作。检验传动皮带是否出现松动的方法，就是用手指按下悬空部分，如果能按下1厘米，那就需要进行更换。

确保防雾头灯工作正常 在夏季湿热的天气状况下，清晨出现雾霭天气的机会将大增。对于已经很久不用的防雾头灯，最好提前进行一次检查。打开头灯，按下防雾头灯按钮。这种头灯设置在车头下方，虽然照射范围不远，但可以清楚地照亮车头前方的路面状况。

更换所有的润滑油 人们都会记住要换机油，但很少有人考虑更换传动系统的机油，当出了问题时才会想到助力方向盘以及刹车系统也需要有机油的帮助。因此，各种机油都应该处于恰当的容量，而且颜色正常：引擎机油应该在棕红色到棕色范围，变速器和方向盘机油应该是亮红色，刹车油的颜色应该是透明的或者是黄色。如果机油看起来变暗变浑浊，那就应该立即更换。最好每3000公里或者3～6个月更换一次机油。

洗车、上蜡、抛光 夏天的阳光会伤害汽车的油漆。高温潮湿的空气、路面的浮尘和强烈的紫外线，都会对车体金属和油漆造成破坏。精心的冲洗是对车体保养的第一步，专家建议每年进行4次抛光，去除车身上的污垢，减少氧化侵蚀的机会。在抛光之后要用高品质车蜡重新密封车身上的任何细小刮伤，保护油漆不受高温的直接炙烤。

征婚启事 某女，26岁，本科毕业，相貌可爱，性格开朗，善解人意，工作稳定，现居郑州。欲结识学历相当，居住郑州，工作稳定，年龄32岁以下的成熟男士。QQ：1247692718

**燃油汽车保养论文范文 第十五篇**

在市场经济体制下，企业之间的竞争，在很大程度上实际就是维修质量和服务质量的竞争，企业为用户提供优质高水平的服务是企业生存发展的首要条件，因此，传统以修为主的保养方式已满足不了现代汽车的需求，改变现有的保养方式以适应社会发展的需要将成为历史的必然。

一、以养代修是发展的趋势

作为现代文明标志之一的汽车既是高速交通工具，又是流动污染源。为了保护环境，我国1993年3月10日颁布了新的汽车排放标准，于20\_年1月1日开始实施，比过去相应的国家标准提高了80％；汽车属于高价值的耐用消费品，汽车消费代表了一定的经济发展水平和国民的消费水平。随着人们物质文化生活水平的不断提高，汽车不仅作为运输和代步工具，同时，在闲暇时驾车旅游也逐渐成为一种时尚。这在客观上要求车辆在各种情况下始终保持良好性能，要做到这一点，唯有定期进行以养代修的免拆保养。否刚就会耽误工作，贻误商机。

二、引进免拆养护项目的必要性

在国内，已有许多修理厂意识到免拆保养的重要性，他们都先后引进了免拆保养项目而且发展良好。其引进免拆养护项目有如下特点：（1）高劳动生产率，如洗喷油嘴，拆下来用超声波清洗需3小时左右，而用免拆清洗只需40分钟左右。同时免拆可解决通过超声波只能清洗喷嘴而不清洗燃烧室、活塞顶部及气门的缺陷；（2）通过快速免拆保养可使行业效率提高，满足人们对车辆使用性能的要求，从而吸引更多的客户，提高自己在修理行业的知名度，并最终在竞争激烈的维修行业稳脚跟，同时免拆项目的引进也提高了单车产值；高效率、高频率地使用了举升车位，不会影响维修行业的效益；（3）通过免拆养护，可解决靠高科技仪器不能发现的疑难杂症；（4）免拆养护与传统保养的区别。现代汽车是在恒温、定压、无尘的环境下，按照严格的工艺要求进行装配的。因此，经传统的三级保养后，它们的配合和装配精度根本无法保证。另外，随着电子控制和传感技术在汽车中的广泛应用，在解体时极易损坏敏感元件，进而影响汽车的使用性能，而运用现代的免拆养护技术便可很好地解决以上问题。

三、免拆养护的作业范围

汽车的保养关键在于发动机保养。如保持润滑系统内部清洁，改善润滑油的抗磨、抗高温及抗酸、抗氧性；清除和控制燃油系统内部积炭等沉积物，使发动机在极低的磨损、正常的空燃比下运行平稳顺畅，保持强劲动力，减少运动的噪声等。当然，对于汽车的其他部件如差速器、分动器、制动装置和蓄电池也能进行相应的保护。

**燃油汽车保养论文范文 第十六篇**

冬季是汽车比较容易出现问题的季节，除了发动机的定期保养、防冻冷却液的及时更换外，诸如车辆外观、电器元件、汽车内饰等方面的养护也是不容忽视的环节，这同时也是汽车美容养护企业盈利的项目。

一、外观养护

1 雪天后应及时洗车，清除带有酸性、腐蚀性物质的雪水，避免车漆受损，过早出现锈迹。

2 冬季清洗车辆要用温水，不能用冷水直接冲洗。尤其是发动机升温后，冷水清洗会急速降温，造成发动机盖表面油漆皴裂。冲洗后应及时打开车门擦干水迹，防止门缝处残水结冰，冻住车门。车窗被冻住时不要强行开关。

二、油品养护

1 冬季应更换专用机油。防止普通润滑油黏度因气温下降而流动性变差，导致汽车冷启动困难，严重的会造成发动机烧瓦抱轴等事故。

2 防冻液的冰点应低于该地区最低温度10℃左右，至少每两年换一次。在防冻液中曾加过水的，防冻液必须更换。

三、电器养护

1 冬季汽车耗电量大，要及时对电瓶进行护理。清除电瓶桩头上的氧化物，补充蒸馏水。过低的温度会让电瓶容量大大降低，最好进行一次彻底充电。一般电瓶的使用寿命是两到三年。如果已接近使用寿命的电瓶，尤其是自动挡车，最好提前更换，以防误事。

2 冷车启动困难时，应隔30s左右再次发动，切忌连续点火，以防造成发动机损毁及电瓶耗尽电能。

3 冬季车内外的温差较大，车窗很容易“结雾”影响视线，因此要保持风挡、侧窗出风口、后窗的电加热丝处于良好状态。

4 冬季应先点火启动车辆，待发动机正常工作后，再开大灯等用电设备；停车时应先关电器，再熄火；停车尽量不要大量耗电，特别是电动窗、大灯、音响等耗电量大的设备

四、汽车坐垫

冬季气温越来越低，车友们忍受不了牛皮的冰凉，急着给爱车换“新装”了。俗话说，“好马配好鞍”，冬季汽车选用保暖型的汽车坐垫是必不可少的（特别是带靠背的），而羊剪绒汽车坐垫是可选购产品之一。所谓羊剪绒就是剪了一刀羊绒后余下的羊毛连皮，经过防腐处理，再染色，加工成羊剪绒地毯、靠垫、坐垫等车内用品。

鉴别与价格：从产地看，真皮羊毛坐垫的羊皮主要来自澳大利亚、内蒙古等地区，即使最便宜的坐垫毛质也数上乘。因此，目前市场上真正的羊剪绒坐垫均在1000元以上，最受欢迎的羊剪绒坐垫均价为1400元左右：从产品看，肉眼不好区分，取几根毛用火一烧可以分辨，真毛跟头发一样会成灰的，人造毛灰成颗粒状。

保养护理：目前各零售商家均不负责清洗羊剪绒坐垫，而一般的干洗店即使采用干洗洗涤，也很难恢复原有的光泽。坐垫应越使用久光泽度越高，常用梳子整理皮毛，可保持原色泽和形态，用小棒轻敲毛皮表面，可以打落毛皮表面的灰尘。如果是轻微的灰尘，用干净的棉布蘸少量中性洗涤剂（用温水化开的），或用挥发油轻轻擦拭（水温不能太高）。如果污渍过于严重，就要送专门的干洗店清洗。保存期间，如使用防虫剂或樟脑丸，要对其用透气的绵纸加以包裹，避免直接接触毛皮。

五、其他注意事项

冬季除发动机要保温外，还应防止车门冻结，以免使用时无法打开。因此，可先给车门锁孔内注入少许润滑油，并在车门四周的密封条上抹一层薄薄的油脂。

Wynn’s冬季用品推荐：

Wynn’s防冻玻璃水和超浓缩风挡玻璃清洁液

冬季使用Wvnn’s防冻玻璃水，可以有效避免低温下损坏雨刮器上的橡胶片。而对于冬季风挡玻璃上难以清除的污物，使用Wynn’s超浓缩风挡玻璃清洁液可以迅速进行清除。Wynn’s超浓缩挡风玻璃清洁液适用于各种电动或真空清洗器，在清洁风挡玻璃的同时，还有助于清除玻璃上的冰膜。

**燃油汽车保养论文范文 第十七篇**

摘要：随着科技的不断进步，人名生活水平的提高，汽车保养成为一个必须面对的问题，怎样对汽车进行合理的保养，还需要进行正确的引导，本文就这一问题对汽车保养常识进行了简单的介绍。

关键词：汽车;保养;误区;美容

随着经济的不断增加，汽车产业已经成为我国经济的重要组成不分，汽车服务行业也随之呈现出巨大的潜力。私家车已经占到了汽车保有量的三分之二左右，因此，汽车保养已经成为了人们生活中必不可少的一部分[1]。但是，对于汽车的保养还不够完善和规范，尚未得到普及，因此，怎样合理的对汽车进行保养，亟待解决。

汽车保养是保持汽车正常的技术状况和工作能力，要使汽车的性能保持最好，就需要定时、定期的对汽车进行保养。就目前我国汽车保养行业的现状而言，由于我国汽车保养行业起步晚，整个市场鱼龙混杂，管理不善，“4S”店信誉受到挑战，使私家车主产生歪曲心理，从而导致了恶性循环，增加了对汽车保养的误解。因此，正确的进行汽车保养，对于私家车主意义重大。

1.正确认识保养

保养很多时候是防患于未然，并不是出现问题时才进行保养，也不是频繁的进行保养。大部分车主保养靠感觉，只要汽车没什么问题，一般就把保养抛之脑后;还有部分车主，汽车不到规定的里程数就进行保养;也有部分车主认为，买的车足够好，不用进行保养，买的车子不好，不值得保养，这些都不是合理的保养。不同型号的汽车保养周期不同，不能盲目的相信感觉，长期不保养，对于汽车的损害很大，不到保养周期就进行保养也会造成不必要的浪费，因此，要对自己的汽车有很清楚的认识，才能实现，定期、定程合理保养[2]。

我国的汽车保养行业，起步比较晚，发展又很快，存在的问题也比较多，有很多打擦边球的现象;同时汽车保养灵活性大，操作简单，利润高，导致国内市场竞争日趋激烈，价格弹性大，很多产品来历不明，以次充好[3]。大部分车主对汽车保养不熟悉，掌握知识不够，不清楚自己车子的保养细节;部分汽车美容店、“4S”店，无“专业正规培训”，无“专业机械设备”，无“服务质量保证”等，专业人员不足，导致了整个环境不好，消费者与店主互不信任。因此对于私家车主而言，就需要掌握足够的保养常识，对自己的车了解充分，对保养点进行考察、选择，尽量选择正规，信誉高的保养点，以免产生冲突。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找