# 汽车转向检修论文范文通用10篇

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2024-06-09

*汽车转向检修论文范文 第一篇>一、引言进入21世纪，随着我国汽车工业的飞速发展，不仅汽车产量急剧增加，汽车档次也有很大提高。汽车工业的飞速发展和汽车领域不断涌现的先进技术，对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更新、更高的要求。中等职业学校...*

**汽车转向检修论文范文 第一篇**

>一、引言

进入21世纪，随着我国汽车工业的飞速发展，不仅汽车产量急剧增加，汽车档次也有很大提高。汽车工业的飞速发展和汽车领域不断涌现的先进技术，对汽车专业技能人才的数量和素质都提出了更新、更高的要求。中等职业学校汽车维修专业是融汽车、机械、电子、液压及计算机等多门学科为一体的专业，理论性强，专业知识深。在实践较少的情况下，学生对抽象的理论总是一知半解，找不到合适的学习方法，付出了很多努力却成绩\*\*，不少学生对汽车专业逐渐失去了信心。基于这种情况，进行理实一体化汽车维修教学显得尤为重要，它能改变传统教学的单一模式，面向学生，以技能为中心，注重培养学生的动手能力、创新能力，能够把学生培养成受企业青睐的出色的高技能应用型复合人才。

>二、理实一体化在汽车维修教学中的应用

“理实一体化”是“理论教学与实践教学一体化”的简称，是一种理论知识讲解和实践技能训练并行的教学模式，在知识讲解的过程中融入技能训练，在技能训练的过程中加深对知识的理解和掌握。

(一)重视教学组织与教学管理

理实一体化要求在汽车维修教学过程中，理论知识讲解和实践技能训练两者并行，在技能训练中理解理论知识，在理论知识讲解中训练技能。如在学习发动机的曲柄连杆机构时，整个模块教学安排在汽车实训室进行，教学思路是理论讲解、动手实践、实践中针对各部件分析讲解、总结提高。学生先在教师的指导下开始规范操作，完成对曲柄连杆机构的拆卸，熟悉曲柄连杆机构的各部件;教师再针对各实物部件具体讲解其结构及工作原理。这样，教师就能在学生操作时及时发现他们在理论知识方面的缺陷，纠正学生组装操作中的不规范行为，及时解答学生组装时遇到的实际问题。

开展理实一体化汽车维修教学时，学生有相对的自由，他们可以只是观看或协助正在操作的学生。如果教师不能有效管理，一些不遵守纪律的学生就会扰乱课堂秩序，影响教学效果。教师的教学过程管理，对教学的最终效果起到决定性的作用。如在变速器拆装教学中，引导学生正确使用工具，掌握拆装的顺序和注意事项;对于提前完成变速器拆装任务的学生，教师可以提出一些问题来检验学生的掌握情况，也可以引导学生思考“假如拆装其他形式的变速器，可能会遇到什么问题”。教师应秉着不放弃培养任何一个学生的态度，尽量不让个别学生的不好表现影响课堂教学。

(二)激发学生的积极性

理实一体化教学强调培养学生的动手操作能力，这就必须充分调动学生参与的积极性。如果学生想干就干，不干也无所谓，教师不督促，这样，一学期下来，有的学生就会一无所获。通常情况下，经过几次课的操作训练，学生应能学到很多东西，并能较熟练地进行实际操作。如果教师不讲究课堂教学质量，不讲效率，允许学生操作时边练边讲话，边练边玩，装错了只需重新返工，学生就没有紧迫感，也会失去学习的积极性和兴趣。教师应改变这种状态，可安排学生分组进行操作比赛，自己在一旁给学生计时打分，并挑选几个好学生协助教师当裁判，表扬干得好的学生，鼓励干得差一些的学生，这样既能激发学生学习的积极性，又能满足学生的好胜心，使干得好的.学生信心百倍，更想露一手，干得不好的学生也不甘落后，想努力赶上。

(三)优化课堂教学过程

以往单调、枯燥的理论教学方法很容易使学生产生学习疲劳。许多实践知识在教材中是没有的，理论介绍和实际操作有很大的差距。开展理实一体化教学，教师的讲授必须结合实践。例如，汽车维修中怠速不良是一个典型且常见的故障，其检修的教学难度较大，学生不易理解。如果先介绍实践中怠速不良的处理过程，分析哪些故障原因是最常见的，再用理论知识来解释实践操作过程，就能让学生很好地掌握故障发生的原因和排除办法，以取得较好的教学效果。

课堂教学需要实践，教师应引导学生积极主动地参与学习过程。作为学习主体的学生，只有全身心投入学习活动，才能将被动的学习逐渐转变为自觉的学习，才能使自身得到知识和智能的全面发展，不断提高自身素质。如维修曲轴是汽车维修的一项重要内容，但教材只是介绍了如何进行磨修，却没有提到在磨修曲轴后还需对曲轴进行打磨处理，而这一环节却是必不可少的，许多汽修企业都因为忽视了这一环节而造成大的事故。当与学生谈到这些事情时，学生表现得异常认真，注意力一下子集中到课堂上。由此看来，如果能把理论内容延伸到实践中，是有利于提高教学效果的。

>三、总结

理实一体化是一种有效的教学方法，丰富了课堂教学和实践教学的内容，使学生在实践中“学会”与“会学”，能够锻炼学生的动手能力、分析能力和解决问题的能力，在汽车维修教学中发挥了重要作用。但理实一体化教学还存在一些问题，如学生数量多、设备配置不能完全满足相关专业的教学要求、课程设置不合理等，都有待于我们不断探索、不断克服、不断完善。

**汽车转向检修论文范文 第二篇**

[1]李艳.采油厂智力资本评价模型的构建研究[D].西安石油大学20\_

[2]廖玲.基于数据库资源的长庆油田知识管理研究[D].西安石油大学20\_

[3]苏静.项目管理的应用-远程教学系统建设项目中的教学设计与课程开发[D].北京邮电大学20\_

[4]张一丁.人才项目管理在人才工作中的应用[D].吉林大学20\_

[5]姚荣斌.基于项目管理的高校校园文化建设研究[D].南京理工大学20\_

[6]李厚忠.高等院校“订单式”人才培养模式实证研究[J].山东师范大学学报(人文社会科学版).20\_(04)

[7]许均锐.校企合作“订单式培养”学生管理模式的研究[J].广东交通职业技术学院学报.20\_(02)

[8]李朝敏，何晓梅.高职“订单式”人才培养模式存在的问题及对策研究[J].当代职业教育.20\_(12)

[9]徐礼伯，张雪\*.高职院校校企联盟的机制构建[J].学海.20\_(06)

[10]刘放.高职院校信息化建设中的项目管理研究[D].合肥工业大学20\_

[11]孙丽霞.中等职业学校Photoshop操作的教学视频资源开发与应用研究[D].云南师范大学20\_

[12]冷鑫鑫.项目管理在中职教学实践课程建设的`应用研究[D].南昌大学20\_

[13]李雅琦.基于项目管理的中职人才订单式培养流程研究[D].西安石油大学20\_

[14]许曼.沈阳航空职业技术学院订单式人才培养模式建立研究[D].东北大学20\_

[15]罗宇飞.基于项目管理的订单式高职人才培养模式的研究和实践[D].合肥工业大学20\_

[16]冷鑫鑫.项目管理在中职教学实践课程建设的应用研究[D].南昌大学20\_

[17]宁建中，周晓莉，付鸿，李靖靖.“订单式”培养模式的研究与实践--郑州高职院校实施“产学研”一体化办学模式的研究与实践成果报告[J].中州大学学报.20\_(05)

[18]李志强，匡维.“校企合作、工学结合”人才培养模式的内涵与特征[J].职业教育研究.20\_(03)

[19]赵爱琴.“校企合作，订单式”培养模式的实践与思考[J].常州信息职业技术学院学报.20\_(01)

>参考文献三：

[1]邱华桢.汽车4S销售模式的SWOT分析[J].\*科技信息.20\_(20)

[2]谢庆军.中联院建筑设计市场竞争战略研究[D].西北大学20\_

[3]丁维国.M公司煤矿井下紧急避险系统营销策略研究[D].东北大学20\_

[4]李健.山东省中联石化有限公司发展战略研究[D].山东大学20\_

[5]桑险峰.中联鲁宏水泥公司竞争战略研究[D].山东大学20\_

[6]王玉洁.IPD模式下团队激励机制研究[D].南京工业大学20\_

[7]吴健.基于价值链分析的建筑设计企业竞争优势研究[D].南京工业大学20\_

[8]刘晓婷.基于需求层次理论的工程造价咨询企业人力资源管理研究[D].南京工业大学20\_

[9]李静.南方航空北方分公司服务营销策略研究[D].东北大学20\_

[10]刘嘉.沈阳移动公司校讯通产品市场营销策略研究[D].东北大学20\_

[11]许佳.Y地产公司H项目市场营销策略研究[D].东北大学20\_

[12]谢智勇.中联集团车桥公司发展战略研究[D].湖南大学20\_

[13]冯艳飞.兰凌公司人力资源规划研究[D].东北大学20\_

[14]逄淑伟.沈阳机器人产业发展模式研究[D].沈阳大学20\_

[15]施陈晨.我国建筑用电节能领域引入白色证书机制的研究[D].南京工业大学20\_

[16]许冬丽.A婚纱工作室的市场定位研究[D].昆明理工大学20\_

[17]\*威.沈阳电信天翼业务营销策略研究[D].东北大学20\_

[18]刘婷.辽宁大学资产管理问题及对策研究[D].东北大学20\_

[19]刘石权.夏新手机营销渠道模式研究[D].东北大学20\_

[20]徐颖，徐静航.我国汽车市场分销渠道模式[J].\*经贸.20\_(09)

**汽车转向检修论文范文 第三篇**

>1、前言

21世纪，汽车作为人类智慧结晶，逐渐成为人们生活中的一部分。汽车在使用中，受到客观与主观因素的影响，会产生问题及故障，降低汽车使用性能及安全性。与传统时代不同，现代汽车修理对于技术要求较高，高效的诊断技术，能够提升汽车维修科学性，确保汽车更具稳定性，保障人们出行安全。因此加强对修理现代汽车中电子诊断技术应用的研究具有非常重要的现实意义。

>2、传统汽车诊断技术缺陷

传统诊断技术，是指在汽车诞生时，为排除和修理汽车故障采用的一种诊断技术，该项技术主要通过检修人员长期积累下来的工作经验进行直观性诊断。在不拆卸汽车的情况下，检修人员结合自己的听觉、视觉及嗅觉进行判断，其中听觉主要判断汽车部件发动机是否存在杂音； 视觉主要观察零部件磨损情况，通过此，能够尽快对故障风险及其原因进行诊断，从而进行维修和零件更换[1].虽然人工检测能够在一定程度上提升检修准确性，但是我们不能够确定其中存在的潜在隐患。尤其是随着现代汽车结构日渐复杂，很多隐患难以通过肉眼观察到，使得人员始终处于危险当中。

>3、现代汽车维修技术特点

汽车现代化发展，使得维修技术也获得了长足发展，并呈现出独特性。具体来说，首先，检测设备具有完善性。电子信息技术逐渐成为汽车的一部分，并渗透至主体构造当中[2].因此，对于汽车的检测设备也朝着完善性、现代性方向发展，检测设备具有高科技为汽车维修提供了极大的支持。其次，全新的诊断设备及技术在现实中得到了应用，在一定程度上突破了传统检修方法的弊端和缺陷，修理人员借助先进的设备，能够对汽车实际和潜在故障进行检测，提高维修有效性。最后，在汽车维修中，各类电子设备的设置及应用得到了广泛应用，虽然尚处于发展阶段，但未来发展的主流趋势是全电子化，为汽车维修及养护奠定了坚实的基础。可见，电子诊断技术的应用是现代汽车发展的必然选择，只有这样，汽车行业才能够实现持续性发展。

>4、电子诊断技术在现代汽车修理中的应用

电子诊断技术，在实践应用中能够对汽车汽油运转综合能力进行评价和分析。具体应用如下：

4. 1发动机方面

发动机燃油系统是汽车中最易出现问题的环节，油压过低或者过高都会引发故障。如发动机缺乏动力，证明油压过低，无法满足汽车快速启动。不仅如此，会影响汽车运行稳定性，其中很多构件会受到不同程度的损坏，缩短汽车运行寿命。但是油压过高，会产生大量油耗，排出大量黑烟，造成能源浪费，污染环境。对此，检测人员可以采用电子诊断技术检测燃油系统生成的电子信号，根据数值判断燃油系统是否存在问题，并采取行之有效措施加以调整[3].一般来说，金属设备表面经过长期摩擦会出现磨粒现象，一旦进入润滑油、液压油中，会影响设备良好运行。故在修理中，可以采用电子诊断技术检测油样中磨粒数量，判断对设备的磨损程度，并将此作为依据判断出设备可能会出现的风险。

4. 2内燃机方面

内燃机构造繁琐，涉及大量零部件，增加了故障确认难度。为了提高检修有效性，维修人员可以采用电子诊断技术，对内燃机异常响动进行判断，在此过程中，如果发现某区域振幅较为明显，可以放大声音找到异常响动位置[4].一般情况下，可以借助高感听音器获取异响频率，然后通过声音找到具\*置。此外，还可以借助频谱分析仪，避免外部因素对其过度干扰，提高判断准确性。

4. 3底盘输出功率方面

底盘是汽车稳定运行的基础，因此在检测中，可以应用测功设备对底盘的输出功率进行检验，对仪表盘上的功率进行观察，判断出驱动轮上的功率，从而对存在的问题进行修理。值得注意的是，对于故障特征信号进行采集时，多数是不\*稳信号，如果采用单纯性设备检测，极易受到干扰，影响故障诊断准确性。对此，可以借助小波分析设备，对局域与时域进行针对性处理，排除干扰。不仅如此，该设备还能够呈现出细节内容，避免遗漏掉某些潜在故障。

4. 4制动性能方面

目前，国内常见的汽车制动方式，由反力式和惯性式两种形式，其中反力式由涡轮减速箱、力矩指示器等设备构成，为了能够对汽车制动性能进行合理检测，可以从后侧入手，通过对同轴两个车轮相关的涡轮、链条等设备进行诊断，对滚筒施加一个反作用力，使得杠杆能够产生位移，然后对检测设备检测到的数据判断汽车制动性是否良好。随着汽车电子化水\*日渐提升，技术人员还应加大对电子诊断技术地研究力度，不断提高诊断技术应用效果，使得诊断水\*与汽车发展趋势相协调。

>5、结论

根据上文所述，现代汽车发展速度越来越快，对故障诊断和维修提出了更高要求，而电子诊断技术具有传统检修技术无可比拟的优势，受到了越来越多的关注。在实践中，电子诊断技术能够对汽车的内燃机、制动性能及底盘输出功率等进行诊断，及时发现其中存在的问题和不足，并采取相应的措施加以处理，使得汽车各项设备性能得到充分发挥，在一定程度上延长汽车运行寿命，且能够保障人们出行安全、可靠，进而为汽车行业又好又快发展提供保障。

>参考文献：

[1]梅秀山。电子诊断技术在修理现代化汽车中的应用[J].电子技术与软件工程，20\_（23） :103 ~ 104.

[2]魏厚娟。浅析电子诊断技术在汽车维修中的应用[J].科技展望，20\_（02） :145.

[3]程和勋。电子诊断在汽车维修技术中的应用[J].技术与市场，20\_（04） :66,68.

[4]何时清。关于电子诊断在现代汽车维修新技术中的运用[J].科教文汇（ 下旬刊） ,20\_（04） :115,118.

**汽车转向检修论文范文 第四篇**

>摘要：校企合作使得产学结合更加紧密，让学生有更加真实的实践环境。学生的技能能够更加贴近社会的需求。在校企合作班采用项目教学法培养学生分析问题、解决问题的能力，使学生学会沟通、善于合作，从而提升学生在未来社会中的竞争力。

>【关键词】项目教学法；校企合作；汽车维修

随着我国快速的经济发展与汽车的迅速普及。汽车产业也随之发生了翻天覆地的变化。汽车维修行业的竞争日趋白热化，企业对于从业者的各个方面都有了更加严苛的要求。如何在职业院校培养出职业素养过硬、维修技能突出、与企业需求相符合的技能人才。我认为在校企合作班，应用项目教学法是培养人才的最好方法。

>一、项目教学法的学习方式及其特征

项目教学法是以学生为主体，教师将问题或任务交由学生，使学生独立解决问题或完成所指定的任务，教师在整个过程中负责方向的引导。学生需根据实际的情况，自主收集解决问题或完成任务所需的相关信息，制定可行的实施计划并按计划进行实施，最后学生和教师对整个过程共同进行评价。特征：1.项目教学法注重“做中学、学中做”。在项目开展的过程中，学生利用已有的知识体系完成相应的项目。在加深原有知识的理解时也熟练了原有知识的应用。在完成项目时遇到的新问题、新困难可以激发学生对新知识的强烈渴求和学习愿望。2.项目教学法注重培养学生的综合素质。在完成项目过程中会涉及学识、技能、品格、交际能力、应变能力、创新能力等，在不断的磨砺中极大的提高学生各个方面的素质，为今后学生快速适应社会奠定坚实的基础。3.项目教学法注重反馈。项目教学法是以学生为主体的教学方法，学生在完成项目后将实施过程中的相关信息反馈给教师。例如：完成情况、应用知识点、反思等。教师可以根据实际情况和学生的反馈情况对学生进行指导和点评。闭环式的教学使得教师的指导和点评更具针对性，学生的成长和进步更加迅速。

>二、项目教学法在教学中的具体运用

1、项目设计：项目设计是教师的课前准备，是完成好项目教学的先决条件。项目设计有以下要求：

①教师要有完备的专业知识。校企合作过程中，企业对教师的专业培训能够使教师的专业知识不断深化和提升。在这一过程中教师对课程会有新的理解和认识，这样在设计项目时才能够从更高的角度体现课程的重点和难点。使学生在完成项目时达到课程所要求的目标。

②教师应了解学生的能力情况。对于学生能力情况的了解使教师在设计项目时可以更具有层次性，让学生在完成项目的过程中不断提升自己的能力。

③项目的设计要符合当前行业的实际需求。通过和企业的交流引进真实项目，既可以激发学生的学习兴趣又能够在今后的工作中学以致用。

2、项目实施：项目实施是项目教学法的主要组成部分，是学生学习和实践的过程。在项目实施过程中应做到以下几点：

①项目内容清晰明确。汽车维修专业学习的内容涉及车辆的各个系统，各系统间也存在千丝万缕的联系。如果学生不能够清晰的了解项目的内容，在实施项目过程中很容易误入歧途，浪费大量的时间。从而达不到实际应有的教学效果。

②关注学生参与度。受教学场地、设施的限制，很难做到每一个学生独立完成一个项目。所以多数项目是以小组形式来完成。由于学生个体差异会使的学生在完成项目时的参与度有所不同。参考企业的日常生产和经营为小组成员设定特定职责的岗位，可以最大限度提升每个学生的参与度也可以让学生了解今后的工作状况。以汽车维修专业为例小组成员岗位可分为：记录员（负责完成项目时所需信息的收集和过程的记录），主修（负责完成项目的操作内容），辅修（负责配合主修进行相关操作），工具管理员（负责完成项目过程中工具的准备、借用和整理），质检员（负责对完成的项目进行复查）。每个岗位对完成好一个项目都不可或缺。

③情景的导入要有吸引力。情景的导入要在第一时间吸引学生的眼球，调动起学生的学习兴趣。作为校企合作办学在此方面有极大的优势，学校可以更加方便快捷的收集企业的相关案例、技术公告等。以实际问题作为情景在调动学生学习兴趣的同时也可为学生积累一定的工作经验。

3、项目评价：项目评价是对项目实施情况有针对性的完善和总结。在此过程中学生的自评和互评往往存在局限性，不一定能够很好的反应项目实施的实际情况。但学生的自评和互评可以激发学生的思考、分享过程中的经验。教师在做项目评价时应注意：

①做到客观公正，让学生知道对与错、好与坏，学生才能够信服。

②在评价学生时要有艺术性，以激励学生进步为主。

③对共性的问题详细讲解，也不能忽视对个性的问题的分析。

④在注重学生掌握知识和技能的同时也要对过程中学生表现出的良好品格予以肯定。项目教学法是汽车维修专业中最普遍的教学方法，而校企合作办学是目前职业院校的发展方向。两者有机的结合不但让学生能够勤学善思，也为学生提供了更多的机会。促进了学生、学校和汽车行业的共同发展。

>参考文献：

[1]易新河，文益民，陈志勇.我国校企合作研究二十年综述[J].高教论坛.20\_（2）：36-41.

[2]贺平.项目教学法的实践探索[J].中国职业技术教育.20\_(22)：43-44.

**汽车转向检修论文范文 第五篇**

浅析汽车转向系统常见故障诊断与维修（此毕业论文共19226字，含开题报告，外文翻译，中文翻译，全套论文资料。推荐下载）目 录摘要…………………………………………………………………………………………………2绪论…………………………………………………………………………………………………31 概述……………………………………………………………………………………………… 什么是汽车转向系统……………………………………………………………………… 汽车转向系统概述………………………………………………………………………… 转向系统简介及工作原理…………………………………………………………………42 汽车转向系统的故障诊断 …………………………………………………………………… 机械转向系故障诊断 …………………………………………………………………… 动力转向系故障诊断 …………………………………………………………………… 转向系仪器检测 …………………………………………………………………………143对汽车转向系统的故障进行维修 ……………………………………………………………机械转向系的维修 ………………………………………………………………………动力转向系的维修 ………………………………………………………………………194结论 ……………………………………………………………………………………………22谢辞 ………………………………………………………………………………………………23参考文献 …………………………………………………………………………………………24英文资料 …………………………………………………………………………………………25中文翻译 …………………………………………………………………………………………30摘要：本文阐述了汽车转向系统各个部分的作用、组成、主要构造、工作原理、及可腀@鱿值墓收希碧岢隽硕猿鱿值墓收辖形薜目尚蟹桨福徊捎昧死砺塾胧导氏嘟岷系姆椒ǎ悦扛鑫侍舛加辛己玫娜鲜叮运谌萁辛肆己玫淖芙峁槟桑源私徊绞煜ふ莆掌底蛳低车母鞣矫嬷叮罨趟е叮龅嚼砺塾胧导氏嘟岷希诶砺垩暗那疤嵯拢檬导矢玫睦斫馑谌荨�关键词：汽车转向系统，工作原理，故障，维修，方案，理论与实际结合Abstract: This paper describes the various parts of the vehicle steering system the role, composition, the main structure, working principle, and possible failure, and proposed repair of the fault appears a feasible option; using a combination of theory and practical methods For each problem has a good understanding of the content of what they have learned a good summarized in order to further the mastery of all aspects of automotive steering systems of knowledge, deepen and consolidate the knowledge, so that the combination of theory and practice, in theory under the premise of learning, with a better understanding of the actual content of what they have : automobile steering system, working principle, failure, maintenance, programs, combining theory and practice

**汽车转向检修论文范文 第六篇**

姓名： XXX 先生

身份证： xx

民族： 汉族

目前所在地： 厦门

年龄： 21 岁

户口所在地： 南\*

婚姻状况： 未婚

求职意向及工作经历

人才类型：

全职应聘职位：机械与汽车维修、 机械与汽车维修、 机械与汽车维修

工作年限： 0

职称： 中级求

职类型： 全职

可到职日期： 一个星期

月薪要求： 1000以下

希望工作地区： 厦门厦门

个人工作经历：

曾经在修理产实习了两个月,对专业知识有较深的掌握,本人能吃苦耐劳,有责任心对工作认真,有上进心.

教育背景

毕业院校： 福建省建阳农业工程学校

最高学历：

中专毕业日期： XX年6月

所学专业一：

技工类

所学专业二：

受教育培训经历：

XX-9至XX-6 福建省建阳农业工程学校汽车维修汽车运用与维修

科目有汽车动力维修汽车底盘维修汽车电气维修

证书:汽车维修中级证

在校曾多次被评为xxx三好生xxx多次获得奖学金

语言能力

外语： 英语

外语水\*：

一般国语水\*： 精通

粤语水\*： 较差

工作能力及其他专长

我学的是汽车运用与维修专业,我能熟练的掌握专业技能,虽然只是基础知识当是我相信只要给我一段时间我就能熟练的运用.我知道很多公司都是要有经验的人,但是经验也是要慢慢积累的,我相信只要公司能给我一棵树在不久我会还一片森林.

**汽车转向检修论文范文 第七篇**

>个人信息

yjbys

性 别： 男

民 族： 汉族 年 龄： 27

婚姻状况： 未婚 专业名称： 汽车美容与维修

主修专业： 工业自动化 政治面貌： 汉族

毕业院校： 福建交通技术学院 毕业时间： 1947年1 月

最高学历： 中专 电脑水\*： 一般

工作经验： 五年以上 身 高： 168 cm 体重：62公斤

现所在地： 新罗区 户 籍： 1008-1479

>求职意向

期望从事职业： 销售，仓库管理 期望薪水： 面议

期望工作地区： 新罗区 期望工作性质： 全职

最快到岗时间： 随时到岗 需提供住房： 不需要

>教育/培训

教育背景：

学校名称： 福建交通技术学院 ( 20xx年9月 - 20xx年6月 )

专业名称： 汽车美容与维修 学历： 中专

所 在 地： 福州市 证书：

专业描述： 汽车美容与维修

>工作经验

公司名称： 龙岩欧铂贸易有限公司 ( 20xx年9月 - 20xx年6月 )

所属行业： 通信(设备·运营·增值服务) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 500～1000人 工作地点： 龙岩市新罗区

职位名称： 业务储备，见习业务主管

工作描述： 业务

离职原因： 另求发展

公司名称： 龙岩绿色鑫家园 ( 20xx年4月 - 20xx年7月 )

所属行业： 房地产开发·建筑与工程·服务(中介·物业·监理·设计) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 500～1000人 工作地点： 龙岩市新罗区

职位名称： 销售顾问

工作描述： 二手房租赁与销售

离职原因： 家庭原因

公司名称： 厦门松霖卫浴有限公司 ( 20xx年7月 - 20xx年4月 )

所属行业： 生产·制造·加工(金属·建材·塑胶·玻璃·陶瓷…) 公司性质： 私营.民营企业

公司规模： 1000人以上 工作地点： 厦门市海沧区

职位名称： 设备管理与维修，自动化副班长

工作描述： 设备管理与维修，辅助生产管理

离职原因： 另求发展

>语言能力

语种名称 掌握程度

英语 良好

普通话 良好

**汽车转向检修论文范文 第八篇**

[1]曹德芳.汽车维修[M].北京:人民交通出版社,.

[2]赵爱琴.“校企合作，订单式”培养模式的实践与思考[J].常州信息职业技术学院学报.20\_(01)

[3]徐华东.桑塔纳轿车维修技术[M].济南:山东科学技术出版社,.

[4]戴冠军.广州本田雅阁发动机的检查与调整[J].汽车技术,20\_,(6):36-38.

[5]石磊.车载信息技术及其发展[J].汽车维修,20\_,(9):44-46.

[6]张沈生.汽车维修技术的发展[J].汽车维修,20\_,(6):6-7.

[7]汤子兴.夏利轿车电喷发动机故障自诊系统[J].汽车运用,20\_,(1):34-35.

[8]崔吉男.入世与\*轿车业新一轮规模扩张[J].汽车维修,20\_,(1):6-8.

[9]刘仲国.现代汽车故障与解码技术[J].汽车维修技师,20\_,(6):62-64.

[10]邵松明.汽车维修企业职工培训及改革探索[J].汽车维护与修理,20\_,(1):1-2.

**汽车转向检修论文范文 第九篇**

汽车维修质量管理是为了保证和提高汽车维修质量所进行的调查、计划、协调、控制、检验以及信息反馈等各项活动的总称。其中汽车维修质量检验是汽车维修质量管理的最重要环节，对汽车维修质量管理的结果起着决定性的作用。

>1、汽车维修质量管理的重要性

汽车维修作为一种服务产品，全面质量管理的理念完全对其适用。汽车维修是为维持或恢复汽车原设计性能而进行的作业。就技术层面而言，汽车维修质量是指汽车维修作业对车辆原设计性能维持或恢复的程度。

汽车维修质量的优劣受到诸多因素的影响。它既取决于汽车维修企业内部全体人员的工作质量，也取决于社会的经营环境和行业现状等外部条件。因此，为保证汽车维修质量，必须对影响汽车维修质量的相关因素实施系统化的质量管理。汽车维修质量管理是汽车维修企业管理的重要内容之一。汽车维修质量是对汽车本身质量的维持和保障，汽车维修质量的好坏决定着汽车能否保持良好的技术状态和行驶安全。因此，汽车维修企业必须高度重视汽车维修质量管理，采取严格的技术手段和管理措施，保证和提高汽车维修质量，保障人们的生命和财产安全。

>2、汽车维修管理与维修质量的措施

树立质量意识。要想加强维修质量管理，首先就要树立起牢固的质量意识，要认识到质量是汽车维修企业的生命。俗话说“质量第一”、“质量是企业的生命”质量管理要求全员参与。高层管理者是维修厂责任、权利、利益主体，是质量管理的驱动者，他或他们的观念、意识、态度以及行为方式是维修厂全体员工参照效仿的典范。他确立的“以客户为导向”的总质量方针和目标，以及对维修厂未来蓝图的描绘，将强烈激励和调动全体员工的积极性和创造力，促使大家朝着一致的方向而努力工作，进而保证质量目标的顺利实现。

重视检测站的作用。充分发挥各地汽车综合性能检测站在汽车维修质量检验方面的主导作用，积极对社会提供维修质量检验服务，应当鼓励非营运性车辆进综合性能检测站进行质量检验。由于质量检验工作大部分都是事后把关，这样一来有些问题不易发现。一旦发现问题，事故已形成。所以，要避免事故就得把事后把关转变为事前预防。加强平时的进厂检验与过程检验，寻找控制影响质量的因素，把不合格的维修操作、配件及原材料消灭在维修过程中。预防检验相结合，按操作程序、维修标准及竣工要求去工作。

加强汽车维修技术队伍的建设。汽车维修企业在不断的发展过程当中要注重对维修技术进队伍的建设以适应企业发展和市场变化大需要。在建设过程当中应做好以下几点：首先要严格把握维修技术人员招聘录用工作，对不具备资质的人员坚决不予录用。其次要对维修技术人员进行定期的培训以提高他们的综合素质。最后要有留住维修技术人员的管理措施，对优秀的维修技术人员应提供较好的工资以及福利待遇，要把重视人才作为企业发展的基本观念，为其提供良好的成长和发展环境。

>3、>结束语

汽车维修质量不仅是保障人民群众生命财产安全的基础，也是促进汽车维修管理现代化和技术创新的根本。面对竞争日趋激烈的汽车维修，只有树立“服务至上，质量第一”的思想，把提高汽车维修质量纳入经营管理的重要环节，从而确保社会效益和经济效益的“双丰收”。

>参考文献

[1]沈树圣，安国庆.汽车维修企业管理[M].北京：人民交通出版社，20\_：74～129.

[2]刘可湘.汽车服务企业经营与管理[M].北京：人民交通出版社，20\_：100～138.

[3]王俊，林瑞花.浅谈汽车维修企业的质量管理[J].职业，20\_，（20）.

**汽车转向检修论文范文 第十篇**

>一、时间：

xx年3月1日—xx年5月31日

>二、公司名称：

xxx力宏专营店

>三、公司简介：

保定xxx力宏专营店是集整车销售、汽车维修、配件供应、信息反馈、分期购车、保险业务、二手车置换于一体的大型汽车服务企业。公司注册资金1100万元人民币，位于保定市朝阳北大街1298号，交通便利，是保定地区最大的汽车4s店之一。保定xxx力宏专营店拥有先进的硬件设施和一支高素质的员工队伍，以经营xxx、进口日产轿车为主，是nissan保定地区唯一授权的4s经销商。主要经营车型有，xxx：轩逸、天籁、骐达、颐达、骊威、骏逸。进口日产：贵士、风雅、350z、奇骏等。我们秉承“;让每一位顾客都满意，体验全球品质的优越”;的服务宗旨。管理制度化、员工团队化、企业品牌化。诚信经营，为广大汽车用户提供尽善尽美的全方位服务。

>四：实习内容：

本人在xxx力宏专营店进行汽车检测与维修实习。这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。为了总结实习经验，做好今后的实习工作，特作如下报告：

在过去的几个月里，我们从事修理工作。作为生产一线的我们在老师的带领下学到课本上无法学到的东西。也让我们从理论知识延伸到自己动手!那么就让我介绍下我们所学到知识内容：

(1)汽车维修前应了解的事项：

1、向驾驶员问清故障特征，发生的时间和规律要向驾驶员问清车辆故障发生的特征。比如，故障是突然发生还是逐渐发生，若驾驶员说不清楚时，可予以提示或引导，共同明确主要特点。

2、向驾驶员了解在故障发生前的维修情况在电喷发动机的疑难复杂故障当中，有些故障是因维修不当引起的，或者更换了木某些新件而造成，导致有关线路的接插件错界或漏装。

3、了解汽车的工作环境和运行里程电喷发动机运用10万千米之前，大的总成件出现故障较少，一般不考虑。了解驾驶员的驾驶习惯和和驾驶技术驾驶作风严谨的，其车辆发生故障往往有规律性，在诊断上较难

(2)发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的心脏。

它的工作过程包括进气行程、压缩行程、作功行程、排气行程。在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须的混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。在进气终了时便进入压缩行程。在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而作功，当作功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

(3)汽车维护周期汽车保养是十分重要的，该服务站的维修人员对客户的车辆认真负责。汽车换机油的五个步骤：

1、正确选用润滑油的质量级别和粘度级别，nissan日产所用的机油是四季机油，该机油级别为10w/30，5w/30

2、选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。

3、换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拧下放油螺丝放出旧油，然后用专用工具拧下旧的滤清器。 注意：拧下旧的滤芯时，一定不能把旧的滤芯上的密封圈落在机油座上，否则在下次换滤时很难拧下。

4、装配滤芯时，要在密封圈上涂抹上一些润滑油，以防止在安装时造成损坏。

5、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝。注意：机油且不可加得过多或过少。过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，行驶无力，燃油消耗增加;过少会造成油压太低润滑不良等后果。 给汽车保养除了换机油外，还要检查发动机冷却液液面、刹车油液面、转向助力油液面是否标准，之外还要检查喇叭、灯光是否齐全，检查转向机构各连接部位是否松旷，检查轮胎气压。检查车辆有无漏水、漏油现象。

1、汽车机油的更换里程一般在5000—7500公里。因为机油发动机起到润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐的作用，若没有机油或机油失效，汽车的心脏就不能很好的运转。

2、转向液和刹车液的更换为2年。因为制动具有吸湿性，使用过程中不断吸收周围空气中的水分，若制动液含水量过多，则会腐蚀制动系统，再则制动液本身的沸点也将显著降低，严重影响制动效果的.安全性。所以制动液必须每两年更换一次。更换制动液使用的专业设备叫充排机，用这样的仪器更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻。排放顺序为：右后轮→左后轮→右前轮→左前轮。

3、防冻液更换周期为2年。

4、火花塞的更换里程： 蓝鸟系列车每2万公里换一次火花塞。 天籁、颐达、骐达、轩逸、骊威、奇骏、逍客为10万公里换一次火花塞。因为这种火花塞是白金的。 火花塞不正常更换很容易产生漏电现象，这样可能会发生耸车现象。

5、变速器油分手动变速器油、自动变速器油，每4万公里必须更换一次。 自动变速器油简称atf油。atf油对自动变速器的工作、使用性能以及使用寿命都有非常大的影响。汽车自动变速器的保养主要就是对atf的检查和更换。由于atf工作特点的不同，在性能上有别于其它油液，主要有较高的粘温性。粘度过大过小都会使变速器传动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此，要求atf低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。 自动变速器具有以下特性：

(1)较高的氧化安定性：自动变速器在工作中其离合器等零件温度高达300摄氏度，在高温下油液与空气作用生成一种胶质粘附在阀体及各运动零件上，影响系统的正常工作。

(2)防腐防锈性：零件腐蚀或锈蚀会造成系统工作失灵以至损坏。

(3)良好的抗泡沫性：油液的泡沫影响传动油的正常循环，并有可能使离合器在各档一直处于不能彻底分离或不能接合的状态，使自动变速器无法正常工作。

(4)抗磨性：要求atf能良好的润滑各运动副，但摩擦系数又不能太小，否则离合器难以接合。

(5)剪切稳定性：液力变矩器中，传动油受到强大的剪切力，如油的剪切稳定性差，变矩器则会出现打滑，不仅降低了变矩器的传递效率，而且会出现换档不\*衡，脱档等现象。用于自动变速器的油液应通过严格的台架试验和道路试验。

atf的功用在自动变速器中，atf有下列功用：

(1)通过液力变矩器将发动机动力传递给变速器，通过电控，液控系统传递压力和运动，完成对各换档元件的操纵;

(2)冷却：将变速器中的热量带出传递冷却介质;

(3)润滑：对行星齿轮机构和摩擦副强制润滑;

(4)清洁运动零件并起密封作用。 在更换自动变速器时，一定要检查油质、颜色、气味和杂质。加变速器油时不能加的过多或过少，因为油面的高低对变速器性能影响很大。若油面过高，旋转机件时剧烈搅动油液并产生气泡，气泡混入atf内，会降低回路的油压，影响控制阀的正常工作。同时，还会引起离合器、制动器打滑，加剧磨损。若油面过低，油泵吸入空气或油液中渗入空气，同样导致产生前述类似的问题。另外，油面过低还会使润滑冷却条件变差，加速atf的氧化变质。一般加入自动变速器中的油液数量，应保证在液力变矩器及操纵油缸充满以后，变速器中油面高度低于行星齿轮等旋转件的最低点，高出阀体与变速器壳体的接合面。

(三)汽车维修技术总结一，制动效果不良(刹车偏软)。汽车行驶中制动时，制动减速度小，制动距离长。通常是由于：

1、分泵或总泵渗油，不能保证足够的油压;

2、制动器有故障;

3、制动管路中渗入空气。 液压制动系统产生制动效能不良的原因，一般可根据制动踏板行程、踏制动踏板时的软硬感觉、踏下制动踏板后的稳定性来判断。维持制动时，踏板的高度若缓慢下降，说明制动管路某处破裂、接头密闭不良、总泵或分泵活塞密封不良、回油阀及出油阀不良。可首先踏下制动踏板，观察有无制动液渗漏部位。若外部正常，则应检查分泵或总泵故障。连续几脚制动时踏板高度稍有增高，并有弹性感，说明制动管路中渗入了空气。 在实习的这段时间里，我学会了将理论与实际作对比，因为有些师傅的经验要比书本上的理论对我们有价值的多，我们更应该珍惜的是这些老师傅的经验，没有什么比它更宝贵。也为将来的上岗打下了一个坚实的基础。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找