# 解释空难原因论文范文精选5篇

来源：网络 作者：风起云涌 更新时间：2024-06-08

*解释空难原因论文范文 第一篇前些天，我在电视上看到：在美国旧金山机场，一架韩国飞机在降落时坠毁，导致两名中国女学生抢救无效死亡。两名中国女学生都是在飞机有险情时没系保险带，整个人飞离座位而遭遇不幸，其中一个甚至惨遭救援车辆碾压。我想，她们应...*

**解释空难原因论文范文 第一篇**

前些天，我在电视上看到：在美国旧金山机场，一架韩国飞机在降落时坠毁，导致两名中国女学生抢救无效死亡。

两名中国女学生都是在飞机有险情时没系保险带，整个人飞离座位而遭遇不幸，其中一个甚至惨遭救援车辆碾压。

我想，她们应该知道坐飞机要系保险带吧，就算以前没坐过飞机听到提醒也应该知道了。但是她们却没有系保险带，说明她们对自身的安全没有足够的重视。

当然，飞机驾驶员也有责任，他虽然飞机驾驶经验丰富，但是驾驶的这架飞机型号却只有四十三小时，这么少的驾驶时间，加上这是第一次开这种飞机来到美国旧金山机场，连紧急报警装置也可能不知道装哪儿了，这能没责任吗？

还有，飞机场碰到这情况，也应该在九十秒内将乘客撤离危险地方，更不该让救援车辆雪上加霜。所以，飞机场也应该对己方的应变能力承担责任。

没系保险带，驾驶员经验少，飞机场没有及时撤离乘客，这三个因素酿成了一场惨剧。如果如果没有那些不负责的人，没有不被认真处理的事情，没有那么多巧合，这个悲剧完全可以避免。所以，我们要养成认真做事的好习惯，从小处做起，不要疏忽任何可能产生严重后果的事情。

**解释空难原因论文范文 第二篇**

当地时间10日，一架从埃塞俄比亚首都斯亚贝巴飞往肯尼亚首都内罗毕的航班ET-320在起飞后坠毁，机上148名乘客和9名机组人员全部遇难，其中包括八名中国公民。

该飞机是在起飞6分钟后坠毁的，事后很多人认为这是意外，但细心的人们马上意识到，这不是简单的“意外”——五个月前，也有一架同类型的飞机在起飞十分钟后坠落，机上人员全部遇难，这两架飞机均是波音的最新机型，交付使用才3、4个月，而且机长都是资深有为的。

究竟是什么原因导致这两架飞机起飞后短短十分钟内就坠落呢?

是人工智能。

波音公司在设计737时，为了增强功能，节约能源，在机翼上安装了一个智能系统(MCAS)：当飞机在手动飞行情况下遇到仰角过高时，MCAS会将飞机机头自动下压来调整平衡，这个系统在表面上看起来是有利安全的，实际上却暗藏杀机。当飞机起飞时，如果仰角过高，MCAS这项人工智能就会强制飞机一直往下俯冲，若此时飞行员手动强拉上升，系统就会在每15-20秒重复俯冲，飞机控制权并不在飞行员手里，最终造成坠机灾难。

这两次空难悲剧，不禁令所有人对“人工智能”都产生质疑。现如今，全球的科学家、大型企业都对“人工智能”十分感兴趣，使用也是越来越频繁。它可以潜入海底，帮人类探索未知领域;它可以用于机械制造，分分钟完成高难度制作;它可以进入微观世界，帮人类解决医疗难题……无人机，无人汽车，无人餐厅也相继推出——人工智能的.确给人类很多想象空间，也曾帮助过人类做过很多力不能及的事情，但是，人工智能毕竟还是“机械”，目前还达不到绝对“智能”，甚至有时还会变成“智障”，两个空难就是如此，我们也可以设想一下：在平坦的道路上挖掘一个深坑，在上面铺一张纸，然后让一辆无人驾驶的汽车开过来，你看它就不会开过去?

曾有人预言过，一旦迷恋人工智能，那么人类终有一天会被人工智能所统治。当时有很多人以为说这种话的人是弱智，现在来看这种预言者是大智慧，就两次空难来看，人工智能对人类的危害已不仅仅是“统治”那么简单了，甚至人类可能会沦为人工智能手下的冤魂。

对此，你怎么看?

**解释空难原因论文范文 第三篇**

20xx年的第一天，一架飞机起飞了。这是一架从北京飞往美国洛杉矶的一架波音747，现在正好越过换日线。

在空中，所有人刚醒，打着哈欠，迎来了在空中的第一天。死神的狞笑声正在向他们逼近。

正当人们吃早餐时，飞机窗边的王明发现机翼灯不亮了，而左边的机翼灯却还在亮着。

随着一声巨响，飞机失去了控制，左右摇摆，右翼起火，迅速掉下了五百英尺。

机舱里面的人们已经被吓呆了。他们承受着六倍重力的施压，被压在座椅上动弹不得，非常痛苦。

机组人员也被突如其来的变化吓到了，不过机长马上反应过来，指挥着机组人员操纵飞机，才发现机舱玻璃已经碎裂了。

全体机组人员忍受着零下十几度的寒风操纵飞机，这才使飞机勉强保持比较平稳的飞行姿态。

机长发现副机长正躲在仪表盘的下面，于是机长把副机长狠狠地揪起来，大喊：“你还是一个机组成员吗？”副机长瞪了机长一眼。

全体机组人员拼死操纵飞机，让飞机做好海面迫降准备。

经过机组人员十多分钟的操作，飞机缓缓下降。终于，飞机安全迫降在太平洋的海面上。降落后的第一时间，机长迅速出驾驶舱，指挥人们坐上救生艇。

最后，飞机上只剩下机长和副机长。

机长要最后检查飞机里面是否还有人，他正想走时，副机长拉住机长，说：“你下去，我检查。”机长火了，恶狠狠地说：“你下去！”副机长还想说什么，就被机长推上救生艇，副机长只好说：“小心呀！”机长头也不回地进了机舱。

突然，飞机抖了一下，机门前的柜子被抖倒了。副机长大喊：“机长——”

机长发现了这一切，深知自己无法出去了，便拿出飞行情况记录仪，把它从空隙处递出去了。然后向救生艇方向敬了一个礼，就坐在驾驶舱的座位上整装正容，一直等到飞机沉到海里。

一天后，救生艇被搜救队发现了，上面的所有人都安全上岸。

一个月后，打捞船通过飞行情况记录仪提供的方位信息，找到了飞机残骸以及机长遗骸。

两个月后，副机长与一个四五十岁的老太太前来洛杉矶国家公墓祭奠一个人。那个人是副机长的父亲，老太太的丈夫，一位英勇敬业的波音747机长。

**解释空难原因论文范文 第四篇**

负责调查德国之翼客机坠毁事件的法国国家民航安全调查分析局6日发布初步调查报告确认，坠毁客机副驾驶卢比茨“故意”改变自动驾驶模式下的飞机巡航高度设定，导致飞机加速下降直至坠毁。

基于对失事客机两个“黑匣子”内数据及无线电通讯记录等信息的分析研究，调查人员指出，坠毁客机在爬升阶段已开启自动驾驶模式，飞机在海拔11600米高空进入巡航阶段后机长离开驾驶舱。此后，独自留在驾驶舱的卢比茨“故意”将飞机巡航高度设定从海拔11600米调至海拔30米，导致飞机持续下降直至撞毁，机上150人全部遇难。

报告说，尽管机组人员试图通过使用数字密码键盘、驾驶舱内话机并拍打舱门请求进入驾驶舱，但卢比茨在飞机下降过程中始终未打开驾驶舱门。

目前，事件调查工作仍在进行，将继续围绕飞行员个人背景、“黑匣子”数据及无线电通讯记录等展开详细分析。此外，为避免类似惨剧发生，调查人员还将对飞行员健康状况管理和飞机驾驶舱安全两个主题进行研究。

今年3月24日，由卢比茨所在机组执飞的德国之翼航空公司客机从西班牙巴塞罗那飞往德国杜塞尔多夫，客机中途坠毁在法国南部上普罗旺斯阿尔卑斯省山区，机上144名乘客和6名机组人员全部遇难。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找