# 最新小学生安全出行演讲稿3分钟(三篇)

来源：网络 作者：梦回唐朝 更新时间：2024-06-14

*演讲稿也叫演讲词，是指在群众集会上或会议上发表讲话的文稿。演讲稿是进行宣传经常使用的一种文体。演讲的作用是表达个人的主张与见解，介绍一些学习、工作中的情况、经验，以便互相交流思想和感情。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。以下是我帮...*

演讲稿也叫演讲词，是指在群众集会上或会议上发表讲话的文稿。演讲稿是进行宣传经常使用的一种文体。演讲的作用是表达个人的主张与见解，介绍一些学习、工作中的情况、经验，以便互相交流思想和感情。那么演讲稿该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。以下是我帮大家整理的最新演讲稿模板范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**小学生安全出行演讲稿3分钟篇一**

大家好！

上帝是公平的，也是吝啬的，他只赐予我们每个人一次生命，所以我们必须珍惜。“珍惜生命，平安出行”虽然只是八个字，可是要做到却不是那么容易，很多人为此付出了血的代价。

我的家乡地处山区，道路窄，弯又多，虽然车不多，但交通事故不少。几年前，我的一个远房亲戚，我称之为“表姐”的人，就发生了交通意外。还记得是中考后，她被重点高中录取，有一天下午和几位朋友约了到外面玩。他们准备骑电动车去，可车只有一辆，人有三个。为了一时的方便，他们决定挤一下。正是这种侥幸心理，让他们后悔终生。在路口的一个急拐弯处，一辆大货车迎面而来，拖着车头的男生本该镇定，却被一声喇叭叫慌了手脚，车身也摇晃起来。货车司机虽然马上反应过来，但还是免不了与他们相撞，车倒了，人飞了，表姐虽然坐在中间，但飞起来时撞到了路边的大石头，当场死亡，另外两人重伤，也留下了一辈子的心理阴影。

“多可惜啊，辛辛苦苦十几年，好不容易考上高中，却这样去了，留下父母白发人送黑发人，该怎么活下去啊？”葬礼上有人这样嘀咕，看着哭天喊地几度昏厥的阿姨，我悲从中来，不知道天堂里的表姐有没有看到，我想她一定后悔自己的贪图一时方便吧？

每次出门，妈妈都会交代“要靠路边走，不要在路中间追逐……”，我总是嫌她啰嗦；老师每周五放学都强调“过马路要一停二看三通过，要买票坐车，周末不要随便骑大人的电动车、摩托车”，我也是左耳进右耳出，有时候还会哼一下：“小学生都知道了，用得着在耳边周周念吗？”可是，表姐的事却让我明白“居安思危危自小，有备无患患可除”，绷紧安全琴弦，才能奏响生命旋律。我们拥有最美丽的青春年华，只有心中牢记交通规则，践行交通法规，才能保护生命，平安出行。

**小学生安全出行演讲稿3分钟篇二**

老师同学们：

你们好!

安全关系着我们的生命，同样也关系着我们的幸福，这个世界上实在有太多太多的安全隐患了。例如：学校里面，在楼梯道上不要追跑打闹。在下雨天，走廊上有非常多的积水，容易滑倒。而且不要带一些小刀子进入学校，更不要带打火机。在走廊上休息时，不要将上半身探出栏杆，更不要攀爬栏杆。不要从走廊向楼下扔任何东西。不要在教室内跑、追逐打闹和做游戏。

而在校外的安全隐患也一样，例如：过马路的时候，一定要注意。不要随意地跟陌生人走。不要吃一些没有经过安全检测的零食。不要进网吧这些的游乐场所。

除了这些校外和校内的安全以外还有家里的安全，例如：不要触摸电线，这样很容易被电到。有时爸爸妈妈煮饭忘了关火，一定要及时提醒他们，还有，千万不要碰那些炉子，这样很容易被烫伤。不要玩滚烫的白开水，以免皮肤烫伤。

预防安全隐患从身边做起，从大家做起!

**小学生安全出行演讲稿3分钟篇三**

我们每天都要出门，去上学、上班、买菜等等。当我们走在马路上，交通安全是很重要的。有些人问“大热天不系安全带行不行？”“卖瓜农用车咋不让上高速？”

有关人员解释：热天上高速也必须系安全带？一些咨询的司机说大热天上高速系安全带更热，能不能不系？据统计，发生交通事故后，前排司乘人员如系安全带可有效减少70%的伤亡。安全带是为车辆发生意外后专门保护前排乘坐人的生命免受伤害而设计的，能有效地保护前排乘坐人避免二次碰撞。目前天气炎热，一些人在行车时图一时凉快不系安全带，实际上是对自己的生命不负责任。

卖瓜农用车为啥不让上高速？据《高速公路交通管理办法》第四条明确规定，行人、非机动车、拖拉机、农用运输车、电瓶车、轮式专用机械车、全挂牵引车以及设计最高时速低于70公里的机动车辆，不得进入高速公路。农用运输车、两轮摩托车因安全系数低，防护措施差，极易酿成恶性交通事故，所以不能在高速公路上行驶。

孩子是社会未来的接班人，他们能否健康成长，关系到民族的兴衰和社会的进步。育人不仅要进行智力教育，还要进行道德、纪律教育。十年树木，百年树人，交通安全宣传教育工作从幼儿学生抓起，使学生从小就接受交通安全知识教育，达到自己教育自己，自己管理自己，养成自觉遵守交通法规的良好习惯，是能达到一代人和一个社会的良好秩序的百年大计。

新学期一开始，为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学、生活秩序，与学校一道一方面加强对校园内交通安全教育和管理，另一方面加大学校“绿色通道”的建设和学校周边交通环境的整治。以进一步增强中小学生交通安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。据了解，每年因各种事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识缺乏和淡薄引发的交通伤亡事故，在中小学生伤亡事故中占有较大的比例。中小学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警、学校、家庭和社会共同负责，齐抓共管。

交通法规规定，做到行车安全必须具备两个最基本的条件：一是无牌无证的车辆不能上路，二是年满18岁并考取了相关驾照才有资格驾驶车辆。然而，交警在上路巡逻执勤时发现，有相当部分的车辆“三证”不齐，一些还不符合法定年龄的学生也骑车上街。看来，学生交通安全教育问题任重道远，如何让中小学生平平安安上学，高高兴兴回家呢？

我建议定期或不定期选派民警或教师劝导员在交通复杂的学校门口或路口维持上、放学高峰的交通秩序，保障“绿色通道”安全畅通。同时将交通安全教育和管理列入学校管理的内容，每所中小学平时就必须按照验收考评标准抓工作，并将交通安全教育纳入素质教育督导评估的内容之一。建议小学生上放学实行“排路队”和戴“小黄帽”的方法，把同路、同方向的学生编排成队，由教师护送过马路，保证学生走路安全；在组织学生外出集体活动或组织春、秋游时，严格规范审批手续，把好审批关，坚决制止病车、超载车运送学生，保证学校师生的交通安全。同时，加强了对学校及周边交通环境的整治，坚决取缔校园门口摆摊设点、占道为市等妨碍学校师生通行的违章行为。为广大师生创造了一个良好的交通环境。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找