# 土木工程系实训心得(三篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-06-17

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友...*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**土木工程系实训心得篇一**

随着大三生活的结束，我们迎来了大学生活的最终一个暑假，我们也充分利用了这个暑假进行了实践活动。这次实习是我们学习理论知识三年以来的第一接触现场，能够想象其意义的重要性，我们第一次将理论知识与实际相结合。我也不例外来到了施工现场进行学习，从2024年8月5日开始，到8月25日结束，历时21天的实习让自我学习到很多。从实践中，我对这门自我即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。经过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题。

实习工程为中天世纪花城一期二标段工程，在实习的头几天，我都在办公室里熟悉图纸，把施工的整套图纸都大概看了一遍，并向施工员请教不懂得问题，识图本事有了明显提高。熟悉好图纸后，我在师傅的带领下进入了施工现场，学习了放线，参观了人工成孔桩的施工现场，更是有幸看到了塔吊的安装过程，将书中学到的理论知识将实际看到了相结合，再次意识到生产实习的重要性。在实习过程中，我还了解了项目部的组成和各个工作人员的实际任务，初步了解了整个项目运行方式。这次实习可谓收获巨大。

二、实习工程概况

2.1工程基本情景

2.2建筑基本情景

三、技术专题

3.1塔式起重机的安装

(一)塔吊安装前的准备工作

1组织有关人员学习塔吊使用说明书，熟悉掌握塔吊技术性能。

2、根据施工现场情景确定塔吊位置和塔吊安装高度。(塔吊设在该楼的北侧)，塔吊一次独立安装高度20米。

3、塔吊基础施工：塔吊基础设置在老土上。塔基施工工艺按塔吊使用说明书要

求执行。

4、塔吊安装机具准备：

20t汽车吊一辆，钳工常用工具一套，电工常用工具一套，经纬仪一台，活动搬手一套，死搬手一套，管钳两把，8磅大锤2个，撬棍4把，钢丝绳及滑鞍两组，钢卷尺1个，安全带6条，安全帽16顶。

5、将电源引入塔吊专用配电箱

6、人员组织：该工程使用的塔吊由本公司塔吊安装队伍负责安装，工地配合1名电工，3名架子工，2名起重工。

(二)塔吊安装前安全检查验收

1.塔吊基础检查：检查塔基砼试压报告，待砼到达设计强度后方可进行组织塔吊安装。砼塔基的上表面水平误差不大于0.5mm。砼塔基应高于自然地面150mm，并有良好的排水措施，严禁塔基积水。

2.对塔吊自身的各个部件，结构焊缝、螺栓、销轴、导向轮、钢丝绳、吊钩、吊具及起重顶升液压爬升系统、电气设备等进行仔细的检查，发现问题及时解决。

3.检查塔吊开关箱及供电线路，保证作业时安全供电。检查安装使用机具的技术性能是否良好，检查安装使用的安全防护用品是否贴合要求，发现问题立即解决，保证安装过程中安装使用的机具设备及安全防护用品的使用安全。

4.塔吊在安装过程中必须坚持现场清洁有序，以免防碍作业影响安全。设置作业区警戒线，并设专人负责警戒，防止以塔吊安装无关的人进入塔吊安装现场。

5.塔吊安装必须在白天进行，并应避开阴雨、大风、大雾天气，如在作业时突然发生天气变化要停止作业。

6.参加塔吊安装拆除人员，必须经劳动部门专门培训，经考试合格后持证上岗。参加塔吊安拆人员必须戴好安全帽，高空作业人员要系好安全带，穿好防滑鞋和工作服，作业时要统一指挥，动作协调，防止意外事故发生。

7.塔吊作业防碰撞措施。塔与塔之间的最小架设距离应保证处于低位的塔吊臂端部与另一台塔吊的塔身之间最少距离不低于2米，处于高位的塔吊(吊钩升至最高点)，与低位的塔吊之间，在任何情景下其垂直方向的间距不小于2米。

(三)塔吊安装程序

固定塔吊基础─》安装塔吊标准节至20m─》吊装塔帽转台和驾驶室─》吊

装平衡臂及卷扬机、配电箱、─》先吊装一块配重块─》吊装起重臂及撑架系统(包括小车牵引机构和小车)─》吊装剩余两块配重块穿绕有关绳索系统─》检查整机的机械部件，结构连接部件、电气部件等─》调整好各安全保护装置─》进行试车。如下图。

图塔吊安装过程图

第二天还看了塔吊爬升的过程，都是比较幸运。自升式塔吊的顶升步骤：

1)将起重臂旋至引入塔身标准节方向，将标准节吊至起重臂下备用。2)放松电缆长度略大于总的爬升高度。

3)然后吊起标准节并安放在外伸框架上，调整小车位置，使塔吊的上部重心落在顶升油缸梁的位置上，同时，拆除塔身和下支座之间的四个高强螺栓。

4)将顶升横梁挂在塔身的踏板上，开动液压系统使活塞杆全部伸出后，稍缩活塞杆，使爬升架的爬爪搁在塔身的踏板上，活塞杆再次全部伸出油缸，此时塔身上方恰好有能装入一个标准节的空间，利用引进滚轮在外伸框架上滚动，把标准节引至塔身正上方，对准上下两标准节的螺栓连接孔，缩回油缸与下标准节接触前，用8根高强螺栓将上下塔身标准节连接牢固，卸下引进滚轮，调整油缸的伸缩长度，移下支座与塔身，用8根高强螺栓连接牢固，即完成一节标准节的加节工作，按以上步骤连续几次加节到需要高度。3.2人工挖孔灌注桩施工(一)工艺流程

定桩放线及高程→开挖第一节桩孔土方→检查桩位(中心)轴线→支护壁模板放附加钢筋→浇筑第一节护壁混凝土→架设垂直运输架→安装电动葫芦(卷扬机或木辘轳)→安装吊桶、照明、活动盖板、水泵、通风机等→开挖吊运第二节桩孔土方(修边)→先拆第一节支第二节护壁模板(放附加钢筋)→浇第二节护壁混凝土→检查桩位(中心)轴线→逐层往下循环作业→开挖扩底部分→检查验收→吊放钢筋笼→放混凝土溜筒(导管)→浇筑桩身混凝土(随浇随振)→插桩顶钢筋。

(二)工程实例

工程实地挖好的桩口，可见是一节一节的，这和技术要求相符，开挖桩孔应从上到下逐层进行，先挖中间部分的土方，然后扩及周边，有效地控制开挖孔的截面尺寸。每节的高度应根据土质好坏、操作条件而定，一般以0.9～1.2m为宜。

如图，现场工人在开挖桩孔，人工成孔相对成本较低，但必须经过当地建设行政部门批准。金华地区大都采用人工成孔。但必须注意雨天不能进行人工挖桩孔的工作。现场必须有排水的措施，严防地面雨水流入桩孔内，致使桩孔塌方。

图2人工挖孔桩施工过程图

桩身配筋由纵向筋、螺旋箍筋、焊接加劲箍筋组成。钢筋笼放入前应先绑好砂浆垫块，按设计要求一般为70mm(钢筋笼四周，在主筋上每隔2m设一个φ20耳环，作为定位垫块);吊放钢筋笼时，要对准孔位，直吊扶稳、缓慢下沉，避免碰撞孔壁。钢筋笼放到设计位置时，立即固定。桩身混凝土采用商品混凝土，坍落度80～100mm，浇筑混凝土时应连续进行，分层振捣密实。首盘浇筑时混凝土量应到达封底效果，异常是浇筑水下混凝土时。一般第一步宜浇筑到扩底部位的顶面，然后浇筑上部混凝土，不宜大于1.5m。混凝土浇筑到桩顶时，应适当超过桩顶设计标高，以保证在剔除浮浆后，桩顶标高贴合设计要求。实习过程中还看了人工成孔灌注桩的允许偏差。质量预控措施：1、桩身直径应严格控制。

2、孔底虚土厚度不应超过规定。扩底形状、尺寸贴合设计要求，桩底应落在持力土层上，持力层土体不应被破坏。3、允许偏差项目，见表1(下页)。

表1人工成孔灌注桩允许偏差表

4、垂直偏差纠正：开挖过程坚持按要求每节核验垂直度。每挖完一节，必须根据桩孔口上的轴线吊直、修边、使孔壁圆弧坚持上下顺直。

5、孔壁坍塌：因桩位土质不好，或地下水渗出而使孔壁坍塌。开挖前应掌握现场土质情景，错开桩位开挖，缩短每节高度，随时观察土体松动情景，必要时可在坍孔处用砌砖，钢板桩、木板桩封堵;操作进程要紧凑，不留间隔空隙，避免坍孔。

6、孔底残留虚土太多;成孔、修边以后有较多虚土、碎砖，应认真清除。在放钢筋笼前后，均应认真检查孔底，清除虚土杂物。

7、孔底出现积水，如图：当地下水渗出较快或雨水流入，抽排水不及时，就会出现积水。开挖过程中孔底要挖集水坑，及时下泵抽水。如有少量积水，浇筑混凝土时可在首盘采用半干硬性的，很多积水一时又排除困难的情景下，则应用导管水下浇筑混凝土的方法，确保施工质量。

图3人工挖孔桩孔底出现积水

8、桩身混凝土质量差：有缩颈、空洞、夹土等现象。在浇筑混凝土前必须要做好操作技术交底，坚持分层浇筑、分层振捣、连续作业。

9、钢筋笼扭曲变形：钢筋笼加工制作时点焊不牢，未采取支撑加强钢筋，

运输、吊放时产生变形、扭曲。钢筋笼应在专用平台上加工，主筋与箍筋点焊牢固，支撑加固措施要可靠，吊运要竖直，使其平稳地放入桩孔中，坚持骨架完好。

四、实习体会

持续三个星期的生产实习就这样结束了，三个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。在这三个星期里，我看了高层设计施工的整套图纸，虽然没有都弄懂，但仍是获益匪浅，明白了一套图纸有哪些部分组成，经过施工现场的参观，对结构有了更直接的了解，见到了许多施工机械，如塔吊，虽然书上学了，可是怎样升上去的还是不太清楚，到施工现场一看，什么都明白了。所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅仅让我们坚信了以前所学的知识的正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们下学期将要进行的专业课的学习铺下了道路。

在这短短的三个星期里，我们不仅仅在知识上更上一曾楼，并且在身体素质和意志力上也有必须的提高。作为一名土木工程专业的大三学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学校带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中提前获得对这门自我即将从事的专业的感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础。所以，花这三周时间专门进行实习是十分值得的，我为此而感到欣慰!总之，在这次实习中，我们的各个方面都有了提高，相信这次实习给我们带来的经历必须能够为我们将来的学习和生活供给很大的帮忙!

土木工程实习心得篇3[\_TAG\_h3]土木工程系实训心得篇二

实习日记20天，平均每天500字，我不能让它就这么埋没了。虽然没有什么学术性，但还是写了很多感想，怎么能让它躺在荒郊野外不管咧?把这10000字发出来吧，或许哪天有人搜到拿去抄也好。实习真的是对职业规划有很大的帮助!但做为一个有良心的大学生，我还是想说：大学教育是屁!

一

今天来第一天来到实习工地，心情非常激动。上午先到青岛恩地建设工程咨询有限公司总部报道，与负责人事工作人员沟通后，被安排前往实习工地。

实习工地位于青岛市四方区长沙路以南，宜阳路以东。工程名称为“中冶·英郡(宜阳路59号改造工程)”，是青岛市2024年众多“两改”工程项目。共有5栋住宅，两层网点和车库。总建筑面积47473.17㎡，其中廉租房总面积为1334.24平方米。

工地现场状况如右侧平面布置图所示。1#为27层、2#为25层高层建筑，工地3～5#为6层多层建筑，共有塔吊两台，卸料平台一个。现场情况是1#2#楼正在进行基础施工，3～5#楼还没开始施工。南侧场地卸有土方和钢筋加工区域。

青岛恩地建设工程咨询有限公司做为监理公司，负责相关工作。“监理”是为实施承包合同，由业主组建或选择监理工程师单位依据合同对承包商的生产(进度、质量和投资)进行监督和管理工作。

此次实习前往实习的项目部设置土建、电气水暖通、投资控制、信息合同、安全监理组，另设一名项目总监理工程师代表负责现场工作。由于人员调动和工作兼任问题，项目部共有组5名成员，负责相关工作。

项目部总监代表向各位同事对我进行了介绍，并让我以后跟随土建监理去现场进行工作，在项目部里负责一些资料整理的工作和一些杂务。我顿时感觉有一份责任在身上，第一天在项目部了解了现场情况，熟悉工作环境，今后按照规定的时间上下班。

实习就这样开始了。

二

今天早上八点半来到工地，上午下了一点雨，下午在总监的带领下检查现场基坑周围的沉降情况，第一次下工地心情还是比较紧张。检查发现工地男厕所北侧有一条裂缝，立即汇报给甲方的相关负责人员，商定解决方案，决定联系基坑支护单位检查基坑的稳固情况。

施工现场基坑开挖后出现一条暗渠，暗渠的存在可能是引起周围沉降的主要原因。如果采取“堵”的处理方式肯能造成上游出现涌出问题，在施工过程中也不可能对暗渠进行实质上的处理，这样就造成了施工方需要抽水作业，在预算等问题上监理方也出示相关证明。据土建监理介绍，工程完工后还将把暗渠接好，恢复原状，保证其对建筑的影响降低到最小。

暗渠的存在也对现阶段施工造成了一定影响，3#底板钢筋处出现淤泥，针对这种情况也通知施工单位相关人员进行处理。来到施工现场对工程地质问题进行分析，拿出解决方案，让我也想起了工程地质课上老师讲的一些关于沉降、地下水的问题，深切感受到仅仅是书本上学到的理论是不够的，最终要的是知道如何切实解决问题。

直观地了解工程实际中存在的问题，印象更深刻。比如构件的名称作用、各类材料的使用等都有更进一步的认识。脑海中再也不是僵固的一二三四，而变成了直观的方法措施，这也是进行实习最大的收获之一。不由地想起以前经常听到的话：“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”

三

今天上午在工地进行检查过后，发现了一些问题，虽然不是工程施工过程中的问题，但也需要施工方注意。土建监理下发了关于质量标准化的监理通知单。

通知单提出工地现场应尽快落实设备样品库的要求。在办公区一楼有一个样本库，但是其中内容并不全面，包括钢筋、防水材料等的粘贴展板，说明材料名称、规格等具体信息等工作都没有跟上，还有待改进。监理通知书对具体的展板尺寸、内容等做了相应规定。

另外，关于工地质量标准化管理标牌的设置提出了要求，希望清楚标注混凝土浇注板面上荷时间，安放在通道口，其内容为。为迎接质监站检查，希望施工单位能在三天内给出答复。

监理通知单是一个很关键的文件，他可以界定某些质量责任，比如某些工程在质量不合格的时候被隐蔽，然后在后期一经查出，且没有相应的通知单、验收单证明监理已经发现该质量问题并已经正式通知其整改的话，监理要对该质量问题负连带责任的。因而监理通知单既明确了权责，也保证了工程质量。

现场一直处于1#2#楼钢筋支模、绑扎钢筋的工作中。在对模板支撑系统检查过程中发现，立杆间距过大，缺少剪刀撑。就这一问题也立即联系施工单位进行整改。我个人认为施工单位在像这样的现场整改上工作很配合，就是在一些资料、方案、报审表等环节上有拖沓的迹象，这可能也和工地缺乏相关技术人员有关。

四

今天终于迎来了“安全检查”，按照实习工地的惯例，每周四都有安排安全检查工作。参加安全检查的是建设单位、监理单位、施工单位三方的代表。监理方对安全检查过程进行签到、记录，并对现场存在的问题提出整改建议。

上午9:00今天的安全工作检查全面开始，其间发现了很多需要改进的问题。我们看到脚手架上放置的架子管不规范，对于1#楼基坑通道要搭建规范。由于考虑到施工安全，提出电焊机下面要垫木板，且电焊机接地线需要加固。针对现场由分配箱至1#楼的电缆也希望有关单位注意不要使之拖地，造成不必要的危险。在施工现场，材料堆放杂乱，钢筋没有防雨防水措施，锈蚀比较严重。针对以上问题，都下达了隐患通知书，安全检查同行施工单位负责人都保证整改到位，避免安全事故发生。

通过今天参加安全检查，我感觉虽然这只是一项看似只是惯例的工作，但对于整个工地正常运行来说都是至关重要的一个环节。如果我们不注意施工安全上的种.种问题，一旦发生生命财产损失都是不可估量的。其次，仅就经济效益来讲，如果在质监站等部门检查过程中发现相关问题，勒令停工影响工期进度，这一损失也是我们都不希望看到的。

我也学到了很多关于施工现场安全的常识，比如不倒着走路，看清脚下头顶，放慢脚步等等，像一定佩戴安全帽等要求也已经是记在心中。工地的大标语时刻提醒着我们：安全第一。

五

今天在现场会议室举行例会，各单位代表于上午9:00准时出席。各单位负责人提出了自己工作中存在的问题，和各个部分负责人进行协商沟通。我在会上也认真做了笔记，了解了各方沟通的方式方法。

施工单位提出，现阶段为追赶进度，将在目前206人的基础上，增加施工人数，增加管理人员。也提出了大型机械定期维护检查，配合套管预埋的安装工作等问题。

监理方针对之前的质量检查工作结果做了提醒，由于钢筋锈蚀严重，希望施工单位要做好钢筋除锈工作。对3#块的清淤工作需要进一步落实。在绑扎钢筋的过程中，纵筋过密，一定要严格控制纵筋间距。对一些诸如混凝土专项施工方案、套管安装的书面报告、浇注前的三方验收和试块留量方案等书面材料也在会上督促相关责任人尽快提交。

建设单位着眼于安全施工的问题提出，上下基坑的安全通道要保证安全，尽快解决有问题的部分。要尽快解决基坑的排水问题，不要影响施工。另各方也就“绿色通道”、开工日期统一等问题进行了协商。

我认为这种例会的形式非常有利于各方对现场情况的沟通。比如监理单位的很多资料、报告都不能按时获得，在会上提出来有助于其他单位重视，也能够更好的配合。这样一来提高了效率，也能顺利通过检查验收，进而保证质量，提高效益。

做为一个新人，我在会上认真记笔记，通过会议也让我回忆起了一周以来看到的种.种问题。感受到实际工作中交流是最大的一门学问，人与人之间的沟通是成功做好工作的基石。

六

今天下雨停工。项目部里主要还是改一改资料，有些东西也不知道他们是怎么做出来的，日期的和别的单位的对不上。而且电子版也找不到了，还要把图纸上的一些设计说明打出来。有一台电脑的cad还不好用了，我在另一台电脑上装了cad，这个软件太讨厌了，居然只能装一次。

我和施工单位的资料员学习了一下cad的一些应用，怎么浏览、打开、选中等等基本的操作，也算是对这款软件的一个初步认识。比较悲催的是cad里的字不能像word里一样全选，要一小块一小块地选，这样我整理设计说明的内容也不好弄，但也比一个一个打快。另外就是整理了一些目录，感觉项目部的资料真是浩如烟海。

经过对cad软件的一些接触，感觉施工单位既然不是作为设计方，但也要对cad这一工具有所了解，能够看图识图。这也让我对下个学期的cad设计课充满了期待，我想有了实习的经历对这门课程还是会抱着一种亲切的感觉。

七

今天个比较重要的检查，人防质监站李科长来工地检查1#楼负二层钢筋施工情况。同时也督促工地整理好人防工作的相关资料。

我一直就听总监他们在说“人防”我还一直不太清楚这是怎么回事，今天听电气监理给我讲了一下。原来“人防”就是人民防空工程，因为在以前“光屯粮，深挖洞”的原因，市区地下有纵横交错很多的人防管网，方便进行防控隐蔽。我们工地下面1#楼旁边就有一个连接口，通向人防管网。

**土木工程系实训心得篇三**

转眼间五周的实习就结束了，此次我所实习的工地是我校广西工学院教职工宿舍楼建筑工地，跟从毕业设计指导老师葛新光老师的安排，到29#楼实习，此工地是由柳州建筑集团公司承建的。在这工地实习让我受益匪浅，使我们更多的掌握了关于建筑方面的理论知识，而理论与实践是紧密相联系的，这次的实习让我很好的了解到实际操作能力，将理论知识全面的融会于工作实践，我更好的在实际作中得到了锻炼。作为一名即将毕业的大学生来说，学好专业课理论知识是必须的，而在这之后实践学习也应该是更为重要和必须的，更是科学的，为此，我们都很认真的对待这次毕业实习，也让我们自己从实践中获得对于这门自己即将从事的专业更加深刻的理性认识，为今后专业性的学习和工作奠定坚实的基础。这里的师傅人都很好，我们有问题，他们都会耐心的给我们讲解，每天去施工现场手把手都教导我们，并给我们讲现场施工注意安全的事项。开始我们都觉得好新鲜，初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。这里刚开始施工，从看建施图到到基础钢筋的绑扎以及浇混凝土等等，我们都把我们的所见所闻记到日志里。在这里每天都期待看见新鲜的事物，以满足自己的好奇心。在工地我们要懂的第一件事就是要会看图纸，但我们在学校时几乎没接触过真正的施工图纸，为此在这看图纸上遇到了好多问题，还好师傅们都能耐心的给我们讲，也积累了很多经验知识。

首先，了解了有关塔吊的基础和安装。塔吊的位置是根据本楼房的结构外型，和考虑塔吊的拆除，位置要和施工现场平面布置图基本一致。塔吊的基坑钢筋绑扎要按照施工图绑扎，采用现场绑扎，绑完后要按施工图检查，报监理验收，合格后放可浇砼，浇砼前塔吊地脚地螺栓必须预埋到位，在螺栓端部位丝牙处用黄油涂抹，再也纸包好，以便安装。塔吊的安装程序为：固定塔吊基础→安装塔吊标准节至20m→吊装塔帽转台和驾驶室→塔吊平衡臂卷扬机，备电箱→先吊一块配重块→吊装起重臂记撑架系统→吊装剩余两块配重块穿绕有关绳索系统→检查整机的机械部件，结构连接部件，电气部件等→调整好各安全保护装置→进行试车。

在这期间在资料室里还学到不少东西，资料室都放置有关该工程的施工方案等资料。对一些施工方案也有了一些了解，一般的施工组织设计应该包括编制说明、工程概况、施工组织、现场总平面布置图、施工方案、质量保证措施、安全保证措施、施工进度计划、工期保证措施、劳动力安排、机械设备配备和文明施工措施等内容。作为管理人员不仅要会编制施工组织设计，也要懂得利用施工组织设计进行项目管理，施工组织设计是施工管理的重要依据。在资料室那些学姐的一些话让我深记在心里，要作为一名资料员必须具备，业外必须了解施工顺序，熟悉施工工艺，掌握施工质量状况和进度;内业必须熟练掌握建设工程施工质量验收统一标准和各有关专业工程施工验收规范，要善于收集和积累各种载体的资料“空白表”，日积月累地充实收集，编辑和整理资料的能力。其次对混凝土工程也有了一些了解，混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们必须对混凝土的施工质量有足够的重视。作业准备：浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并经检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封二。

混凝土的浇筑和养护混凝土浇筑是从搅拌厂直接运送过来的，再浇筑。然后要注意的是混凝土的早期养护，其目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果：一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。另一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全可以满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或防碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直接受到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同情况不同处理。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养。

在跟随师傅巡视工地的过程中，还了解了其它的如柱梁楼板的浇注，钢筋的绑扎等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。我拿着图纸对照现场的时候，有好多难以想象的结构布置就一清二楚了。比如关于吊筋，虽然从课本上和课程设计中，不止一次见到，但直到亲眼看到才明白了它是什么样的布置。刚刚发现吊筋的时候，我兴奋地在每一个主次梁交接处寻找着它的踪影，直到我真正了解了它。在施工操作面上了解认识了结构的真实构造，见识了钢筋工、木工、焊工等的工作情况，初步懂得了钢筋的铺设、绑扎、焊接和模板的支撑与拆卸，其中竖向钢筋的连接采用电渣压力焊是我第一次见到。钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。本次实习中比较严重的问题有以下几个：问题一：对理论知识掌握不够扎实，例如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块时应该振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，另外对混凝土出现裂缝分析不出原因等等。这些概念都很模糊，实习时用到了才知道自己没学好，在学校时只是为了应付考试为了过关，才在考试的前几天报老师讲过的重点死记硬背上几遍，一等考试过去后脑子里就是一片空白，不管以后又用与否就都在记忆里消失了。等到需要时才知道自己还没记住这些，就像现在进入施工现场没有人会问你这些，但是作为一个技术人员，不知道试块该怎么养护、混凝土出现裂缝是什么原因等一系列的问题，还怎么能指导施工呢?针对这个问题解决的办法就时在以后的学习中做到扎实掌握，不死记硬背做到灵活运用，与实践相接合。问题二：熟悉图纸的能力差，对平面的图形想象不出立体的样子。致使不能明确的判断出施工的对错。问题三：对于最新的施工规范不知道，致使不能很快的判断出施工的对错。问题四：对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解。问题五：理论联系实际的能力差。对于建筑方面的一些出新了解太少。问题六：实际中的标高和设计标高在计算施工标高时容易混淆。

通过这次实习使我对工程方面的有关知识有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。此次实习对我的识图能力有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算，在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题。也使我获得了施工项目管理、施工图预算方面的实际知识，在工程技术人员的带领下，通过参加实际工作和劳动，学习了他们的优良品质，由于是全天候工地实习，它全面检验了我各方面的能力：学习、生活、心理、身体、思想等等。也实现了勤于实践,将所学的理论知识与实践相结合一起,在实践中继续学习,不断总结,逐步完善,有所创新,并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力的要求,为自己事业的成功打下良好的基础。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力，这一切都很值得。

土木工程实习心得篇2

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找