# 2024年司机总结报告(9篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-07-19

*报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧...*

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**司机总结报告篇一**

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国共产党，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下半年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好!

**司机总结报告篇二**

一年来，本人在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

根据安排，我先后认真学习了有关法律法规及驾驶方面的知识，特别是结合今年的整顿机关作风活动，从而使自身素质有所提高，达到了“学以立德，学以增智，学以致用”的目的。

我积极参加了安全培训12期，并认真学习和钻研驾驶专业知识，不断提高驾驶技能。在工作中，我牢固树立“行车万里，安全第一”的目标，对车辆及时检查、维修，确保安全出车，文明驾车。

我严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，做到随叫随到，服务调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。

我经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”。努力达到励行节约的目的。

总之，一年来，通过认真学习，我安全驾驶并取得了一定成效。但是与领导与同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

**司机总结报告篇三**

本季度车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，作以抓好春季车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，努力做好春节期间车辆调度，将车辆管理工作管细、管实、管好。

在全队人员的共同努力下，出色地完成了各项工作任务，现将一季度的工作汇报如下：

1、从元月至今，车队共有车辆13部，驾驶员11名，办理车辆年检手续5部，车队累计出车×次，车辆累计行程13多万公里。

2、学习关于做好春节期间安全生产的通知的文件精神。根据文件精神做好春节期间的车辆调度工作。

3、配合各单位、各部门做好车辆调度工作。安全准时地由各生产单位发通勤车及各科室、公司小车出车，是车队重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的\'圆满完成。

4、本季度组织驾驶员学习了《交通安全法》、校车事故案例分析、冬季防滑防冻交通安全培训。

5、做好车辆保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表。

6、每周召开驾驶班安全例会。例会要求：要求驾驶人员合理安排好工作和休息做到疲劳不驾车;酒后不驾车;不开英雄车。平常对车辆勤检查、勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路;驾驶人员不带情绪开车，确保行车安全。要求严肃公司的规章制度和纪律，对严重违反公司规章制度的驾驶人员给予开除处理，对技术不够熟练或行为不能达到公司要求的驾驶人员，及时予以辞退处理，从而不断提高司机队伍的素质。

**司机总结报告篇四**

xx年10月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们的热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

**司机总结报告篇五**

八月份维修部是比较忙碌的一个月份，由于多雨高温等气候因素，部分设备设施出现故障频率增多，维修部在提前预防的前提下，和各个部门协调合作，使得各项工作可以有序的开展。

一：本月对车场道闸系统进行了三次维护养护工作，解决了一些潜在的问题;对地下车场排污系统进行线路、设备运转情况检修和试运行，对于存在的问题已上报，现已不影响人工正常的使用。 二：本月维修部共累计进行了110余次维修、维护工作，加强了对设施设备的维修以及再使用。具体见维修工日常维修记录。

1：对24f、23f空调进行了多次维修，现因空调配件厂家不齐全，未能完整修好，可暂时使用，存在问题已在跟进。

2：对地上车场所有车位进行分区编号刷漆：分a区28个车位，b区14个车位，c区54个车位，共计96个车位。

3：由于5f―16f空房丢失物品问题，维修部在防火门上加装了插销。

4：5f―16f空房卫生间水龙头全部拆回，水龙头共计33个，软管35支。

5：本月东西两步电梯分别出现故障，东电梯由维修部修好，西电梯由厂家完成维修。

6：大楼停水较为平凡，时间不长，但带来诸多不便，已联系厂家，正在维修中，维修部在跟进。

7：19f物业总办公室安装两部电话。

8：地上车场0

2、03岗亭道闸系统进行多次维修，已联系厂家对部分配件进行维修或跟换，跟进中。

9：对19f―24f男卫小便池维修，遗留问题已联系厂家，跟进中。

10：20f、21f、23f安装跟换四个水龙头。

11：本月共计消耗5个13w节能灯，pvc电工胶布一团。

12：维修一层大厅道闸故障已完成。

三：本月度对办公楼区域的用电进行了细致的统计，同时与酒店方面进行了费用明细交接。具体用电费用见支持文件《写字楼用电明细》。

四：本月维修部进行了两次针对性培训：“道闸道杆应急预案”与“消防安全与设备操作”。通过对此种事件的培训，使维修员工做到事先有准备，事发无无从下手的情况出现，事后能作出更好的总结。由此体现出我部工作的针对性、时效性、高效性等，这样可以更好的为业主服务。本月还进行了一次“兴泰公司的管理制度”的培训，使我们对公司有了更深层次的认识，同时也给自己在公司的发展有了新的规划。

**司机总结报告篇六**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。上半年的工作结束了，我将会对我这半年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下半年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好!

**司机总结报告篇七**

20xx年x月13日进入公司到x月13日工作已满x月。现根据公司规章制度和员工管理条例之规定，结合自身实际，对x月试用期工作情况进行小结。

我于20xx年3月16日进入公司，根据公司安排，首先我在采购部担任大车驾驶员，负责生产的原血运输。同年4月26日调到办公室担任小车司机工作至今。

1、认真负责，自觉加强自身素质的提高，利用空余时间学习车辆维修和简单的故障排除。刚来公司的那段时间，我对车辆、采血点、行驶路线都不熟悉，后来在车队老同志的带领下，我从随行跟车到自己单独驾驶，用了整整半月的时间，从中学习他们过硬的驾驶技术和良好的心理素质。

2、虚心学习，时刻请教，保证了安全行车和公司生产用血的运输。x月来，我先后从开大货车小货车到开小车。驾驶的技能技巧发生了一个质的转变，在开大车的那段时间，由于车辆核定载重和公司的实际运载原因，导致本人和交通警察发生了几次摩擦。后来在几位老师傅的指点下，我采取了;一是躲等设卡交警离开。二是以问路为由主动上前找他交谈避免交警盘查。三是在不影响公司血质的情况下改变行驶路线避开有交警路段。

3、根据工作的问题，提出合理化建议。长安车在我驾驶期间发生了几次故障，不是断钢板就是挂底盘，经我检查发现是路面较差和严重超载的原因造成，针对这一现象，我及时向采购部领导汇报，请求采血点每次装罐都少装几桶，我多跑几趟。

四月底，在公司领导的信任和关心下，我从采购部调到办公室工作，任小车司机，从事采购、生产、生活和后勤运输保障，全面服务于公司各级领导。作为一名小车司机，不但要保障日常的运输任务，还要全力做好每一位用车人的服务工作。自进入办公室以来，我觉得压在自己身上的担子比开大车时还重，办公室，既是一个管理部门，更是一个服务于公司员工的后勤保障平台，你所做的每一件事，说的每一句话，都有可能影响公司形象。近段时间，公司生产扩大规模，增加部分员工，发展新的采血点，组织员工对设备的改进维修和保养。不断提高员工的技术水平和专业知识水平，在办公室主任的领导下，我也投身其中，学习这方面的知识，抓住时机，寻找差距;针对自身所处位置，认识到在提高自身专业技术的同时还应了解学习和掌握所从事行业的专业知识，为今后更好地服务于公司打下杂实的基矗

在取得这些成绩的同时，也存在一些不足：

1、留厂住宿制度坚持得不够好。

2、克服困难和单独执行任务的能力有待提高。

3、工作的主动性、积极性不够。

以上不足之处，我坚决改正，在以后的工作中我将更加努力，不断提高自身素质，为公司的蓬勃发展添砖加瓦。

**司机总结报告篇八**

为了提高机械厂产品质量提高员工的工质量和积极性提高部门人员责任心增强企业凝聚力xx年9月我厂开展了以“全员行动提高质量”为主题的“质量月”活动在公司事业部的领导下各车间高度重视、精心组织、严格要求各车间的质量水平取得了显着的成效产品质量有了大幅度的提升。现将活动有关情况总结

为了更好开展质量月活动机加工司召开全厂员工会议进行活动动员456开展质量月活动的目的和要求进行了简单的叙述并宣布质量月活动开始。456对质量月活动的具体实施活动安排等问题做了简明扼要的评述。564各车间的改善情况做了具体的要求质量月活动正式拉开序幕。要求要以质量月活动为契机营造“人人关心质量、人人重视质量”的氛围。

在本“质量月”活动中掀起了学习的高潮使员工树立了质量观念提高了员工的质量意识。各车间通过各种形式开展对员工的质量培训。机加车间：对操工进行言传身教方式的操培训要求工人加强自检严格控制零件质量；对全车间员工进行了量具使用的培训。结构车间：坚持定期会议提高员工的质量意识每天生产结束后质检员对当天的生产和质量情况进行总结并定期在车间以予公示；使车间的质量体有了一定的改观。工模具车间加强了职工的图纸识别培训逐步开展员工图纸识别能力的培训。

为了有效的实现过程质量控制各车间员工提高自检能力生产过程中加强了自检。车间检验人员提高了检验的力度和频率所有尺寸按照公司内控标准严格执行并详细做好记录。各车间主任严格管各车间的质量使产品质量都有了明显的提高。

虽然9月份质量月我车间的产品质量有了明显的改善但依然存在很多问题外观质量尚有待提高产品打磨不够仔细部分细节亟待改进质量量月后期已有大量改善但仍存有不足。

8月31日本次质量月活动经过全厂人员共同努力圆满结束通过本次质月活动大大提高了质量意识提高了人员的技能水平和管水平达到了预期的目标并取得了良好的社会效益。质量月使我公司的质量有了很大的提高希望各车间保持目前的良好形势对质量常抓不懈形成月月是质量月日日抓质量的良好氛围使我公司的质量不断的上新台阶树立我公司的质量信誉创立品牌在市场中立于不败之地

**司机总结报告篇九**

一月份狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。

车队作为煤矿安全生产的特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全生产思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时性交通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。

具体工作实施如下：

1、坚持每月开安全例会，认真学习各种法制、法规、各种安全条例等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员对交通安全警钟长鸣。

2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到修理厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务。

3、坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据修理厂提供的整改意见进行及时的维修养护。

4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，及时提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

5、根据交通法规和安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，

2、每月例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、加强各种费用的报销管理，有效降低了各种费用，节省不必要的开支。

4、严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门领导和分管矿领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

5、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在矿领导的正确指导关心下，存在的问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负矿领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为千秋煤矿的一面旗帜。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找