# 铁路员工辞职报告(12篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2024-09-26

*随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。铁路员工辞职报告篇一首先，非常感谢您这一年来对我的信任和关照。这...*

随着社会一步步向前发展，报告不再是罕见的东西，多数报告都是在事情做完或发生后撰写的。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

**铁路员工辞职报告篇一**

首先，非常感谢您这一年来对我的信任和关照。

这段时间，我认真回顾了这一年来的工作情况，觉得来x工作是我的幸运，我一直非常珍惜这份工作，这一年多来公司领导对我的关心和教导，同事们对我的帮助让我感激不尽。在公司工作的一年多时间中，我学到很多东西，无论是从专业技能还是做人方面都有了很大的提高，感谢公司领导对我的关心和培养，对于我此刻的离开我只能表示深深的歉意。非常感激公司给予了我这样的工作和锻炼机会。但同时，我发觉自己从事x行业的兴趣也减退了，我不希望自己带着这种情绪工作，对不起您也对不起我自己。真得该改行了，刚好此时有个机会，我打算试试看，所以我决定辞职，请您支持。

请您谅解我做出的决定，也原谅我采取的暂别方式，我希望我们能再有共事的机会。我会在上交辞职报告后1-2周后离开公司，以便完成工作交接。

在短短的一年时间我们公司已经发生了巨大可喜的变化，我很遗憾不能为公司辉煌的明天贡献自己的力量。我只有衷心祝愿公司的业绩一路飙升!公司领导及各位同事工作顺利!

x

x年x月x日

**铁路员工辞职报告篇二**

尊敬的单位领导：

本人自从19x年7月开始，有幸进入当时的x铁路分局x工务段工作，成为国有铁路企业中的一员。至今18年，贡献了自己的辛勤汗水与青春年华，一路走来收获很大，我也十分珍惜这段美好时光。

最近，由于本人老婆正在办理调入x市某单位的手续以及小孩下个学期转入x市某中学就读等原因，经过长时间的等待与思考，不得不做出这个决定：辞去x工务段的工作，离开国有铁路企业。希望单位领导以及上级主管部门能够批准本人的请求。

此致

敬礼

辞职人：x

x年x月x日

**铁路员工辞职报告篇三**

尊敬的人力资源部：

您好!

由于个人职业规划和一些现实因素，经过慎重考虑之后，特此提出离职申请，敬请批准。

在x工作一年多的时间里，我有幸得到了各位领导及同事们的倾心指导及热情帮助，在本职工作和音乐专业技能上，我得到了很大程度的提高，在此感谢x提供给我这个良好的平台，这一年多的工作经验将是我今后职业生涯中的一笔宝贵财富。

在这里，特别感谢各位领导在过去的工作、生活中给予的大力支持与帮助;尤其感谢xxx，xxx等，一年来对我的信任和关照，感谢所有给予过我帮助的同事们。

望批准我的申请，并请协助办理相关离职手续，在正式离开之前我将认真继续做好目前的每一项工作。

祝公司事业蓬勃发展，前景灿烂。

此致

敬礼

姓名：

时间：

**铁路员工辞职报告篇四**

尊敬的公司领导：

您好!

我吴勇因为个人原因以及要在9月返校这样的情况，不能再为公司的发展出自己的一份力了，深表歉意，特此向公司提出个人辞职申请，还望公司领导可以见谅并予以批准。

我从进入公司几个月以来，对大道的公司文化精神耳濡目染，深深地感受到达到大道家庭的温暖，也从不间歇地得到营业部负责人的培养与信任，因此由衷地感谢大道物流，同时也感谢所有的大道家人们!

\"知难而进，永创新高\"这一大道精神必将伴随我走过未来的职业生涯，\"懂得感恩，成就他人，积极进取，成就大业\"定将使我的价值观得以升华!因此，我非常感谢大道物流公司给我提供了在这样的良好环境下工作和学习的机会，也要感谢我所在营业部毕主管及同事们的热心指导与悉心帮助，感谢他们对我的器重与信任，使我的社会经历不断地丰富与更新!

离职在即，我真心地祝愿大道物流公司的业绩蒸蒸日上，永创新高，更早更完美地实现\"成为中国物流第一\"的大道愿景!

此致

敬礼

姓名：

时间：

**铁路员工辞职报告篇五**

尊敬的公司领导：

您好!

我吴勇因为个人原因以及要在9月返校这样的情况，不能再为公司的发展出自己的一份力了，深表歉意，特此向公司提出个人辞职申请，还望公司领导可以见谅并予以批准。

我从进入公司几个月以来，对大道的公司精神耳濡目染，深深地感受到达到大道家庭的温暖，也从不间歇地得到营业部负责人的培养与信任，因此由衷地感谢大道物流，同时也感谢所有的大道家人们!

\"知难而进，永创新高\"这一大道精神必将伴随我走过未来的职业生涯，\"懂得感恩，成就他人，积极进取，成就大业\"定将使我的价值观得以升华!因此，我非常感谢大道物流公司给我提供了在这样的良好环境下工作和学习的机会，也要感谢我所在营业部毕主管及同事们的热心指导与悉心帮助，感谢他们对我的器重与信任，使我的社会经历不断地丰富与更新!

在即，我真心地祝愿大道物流公司的业绩蒸蒸日上，永创新高，更早更完美地实现\"成为中国物流第一\"的大道愿景!

此致

敬礼

xxx

20xx年xx月xx日

**铁路员工辞职报告篇六**

尊敬的张先生:

您好！

鉴于个人原因，无法再为公司贡献自己的力量等原因，很遗憾此时已经向公司递交了辞呈。

我是在xxx年xx月来到我们公司工作的。在我工作期间，所有的领导都给了我很大的支持和培养，尤其是你，给了我一个又一个很好的学习机会。你一直培养和信任我。很抱歉让你失望了！我真诚的对你离职表示感谢！也要感谢所有同事对我无微不至的照顾。对此我表示诚挚的感谢，同时对我的离开给大家带来的不便深表歉意。

我也很清楚，这个时候从公司辞职是对自己的考验。当公司在招人的时候，公司的业务在发展，公司所有以前的和继续的工作都很重视下一步。也是考虑到公司未来发展的合理性，本着对公司负责的态度，为了防止公司因为我而出现决策失误，我郑重向公司提出辞职，希望公司领导给予批准。

离开之前，我还是会一如既往的努力做好自己的工作。

祝河北同发铁路工程有限公司事业蒸蒸日上，辉煌灿烂。祝我们的领导和同事前程似锦，前程似锦！

此致

敬礼！

员工:xxx

20xx年xx月xx日

**铁路员工辞职报告篇七**

亲爱的导演:

您好！我是新来的，很抱歉这么快就申请辞职。我的辞职报告如下:

首先，我很荣幸能成为一个更好的职位。虽然我们没有行政执法权，但我一直很重视这份工作。辞职的主要原因是我的家庭。现在家里有了孩子，我需要更多的时间照顾他，所以打算找一份时间更多的工作。另一方面，我打算在我大学的计算机专业工作。以上两点是我辞职的主要原因。我希望主任能批准我的辞职请求。谢谢你。

此致

敬礼！

辞职人员:xxx

20xx年xx月xx日

**铁路员工辞职报告篇八**

尊敬的领导：

您好！怀着不舍的心情，我还是递上了这封辞职信。之所以不舍，是因为从小到大生长在铁路家庭里面，从外公外婆，爷爷奶奶到父母都将自己毕生的激情和热血洒在了铁路工作上，我没有华丽的语言来书写这一封辞职信，就说一下我在这份工作中的感受吧。

我出生在一个普通铁路工人的家庭里面，家里几乎所有人都在铁路上工作，从幼儿园到高中，我都在铁路学校上学，这似乎也意味着将来的命运。经过十年的苦读，学习不好的我只考上了一所专科学院，后来又参加了自学本科的学习，专科毕业后，我到了xx单位实习，后来在母亲的“帮助”下，我来到了昆明客运段，之所以离开实习的地方并放弃可能留在实习单位的机会，一方面是因为母亲的一再要求，另一方面，则是抱着“宁做鸡头，不做凤尾”的想法，寻求一个新的开始。

刚进客运段的时候，每当看见那些很年轻的列车长，总会很羡慕，同事也更加肯定了自己的目标。我们组也有一个那样年轻的列车长，她来到客运段一年多的时间，从列车员成为了列车长。我们是新开行的列车，身边的每一个人都一样，都是一张新的白纸，我迫不及待的在这张白纸上“写”点什么。

工作很辛苦，很枯燥，很无聊，但是我却在工作的喜悦中，因为我有目标，有动力。第一次值班员考试有两个名额，这让我很兴奋，幻想着其中一个是努力工作的我。但是现实是那么的残忍，两个名额都没有我。从这以后，我的思想在改变，在抱怨。“为什么没有我？”这个问题经常在我脑子里回想。“我只顾着好好地干自己的工作了，没有去讨好那个年轻的列车长。”也许这是答案。从此，每当我在车厢内打扫卫生的时候，我总会问我自己：“为什么我会在这里？为什么我要在这里扫地？难道我一开始的选择错了吗？”

工作周而复始的进行着，每天都在迷雾中前行，没有目的，没有方向，工作中充满了几百条的“两违”考核。充满了重复的背书，充满了重复的考试，充满了各种检查和各种领导。

我的领导很多，各种副队长，队长，监察，书记，管乘务的，管安全的，各种车队上的、段上的、局里面的，形形色色。领导可以随便考核我，因为我工作没做好，对于一个乘务员来说，要做的实在太多了，而且永远都不够，因为领导不会满足，他们只会要你做的更好。

经常有领导和我们说要热爱岗位。珍惜岗位。对！对于一份工作来说，确实是要热爱它，我也很努力的试着去热爱我的岗位，从中发现一些乐趣。但是这在我看来确实是件很难的事情。每天面对大量不同素质参差不齐的旅客。他们都在制造垃圾，自己却在清理垃圾。说道珍惜岗位。在竞争激烈的今天，我们的确是应该珍惜岗位。但是这份工作却在一次又一次的伤害着我。春运时，列车编组加大，这时原来的人就不够，就要求对班组的人跑连班。跑一次3连班要在车上度过整整13天的时间。本来这份在这份工作中，每天不停的熬夜，颠倒的生物钟就对健康不利。虽然跑连班能得到相应的趟工资，但是这对健康埋下了隐患。跑连班的几百块钱对自己的健康来说，孰重孰轻，每个人都会有分晓。再苦再累还是来自生产一线的职工，每天在屋子里，中午可以睡午觉，可以打羽毛球的领导们怎么能体会到其中的辛劳。

对于刚毕业的我，每个月xx元左右的待遇看起来确实不错，别人也说这至少是一份能养家糊口的职业，也许是对“养家糊口”这个词的理解不同。养家起码得有个家来“养”。不然的话怎么能叫“养家”呢。现在昆明的房价那么高，在这方面没有任何福利的我们是不可能承受的了的。在住房上单位所需要支出的成本很高，对我们劳务工来说，是不可能的。因为我们是劳务工，和正式工比起来，我们实在太渺小了。和我们的工作做的一样或者比我们做的.少的正式工确拿着比我们高的工资，有着比我们更好的福利待遇。有着住房公积金，有着单位的经济适用房等等。同工不同酬发生在这样的国有企业中，难道你们就这么忽略《劳动法》中同工同酬的规定？同工不同酬是制度的问题。只怪自己父母没早生自己几年，不然那些铁路机械学校的中专生都可以成为正式工，我为什么不可以？

现在看来，那些年轻的列车长只不过是遇到的时机好而已，以前总觉得他们有能力，其实都是假象。你们严重所谓的“大学生”，很多无非是一些艺术类的或者其他一些没有学位的三流品种而已。我亲眼见过在车上有外国客人时，那个年轻的车长拿着写有中英文翻译的笔记本用手指着英语句子去和外国友人交流，这就是你们严重的“大学生”？连基本的本岗位的对话都那么困难，她肯定没有考过cet—4吧，没考过cet—4当然没有学位了，没有学位的大学生还能叫大学生么，只不过是三品的角色而已。虽然这么下结论有些片面，但是这确实是在我眼中看到的，我没有办法不这么认为。你们那么器重的人，只不过是些不尊重只是的人而已。

工作当中充满了不合理不公平的考核项点。当班交手机，为什么当班要交手机呢，手机是我的私人财务，为什么不能使用？怕影响工作中的劳动人身安全？那为什么列车长和其他领导能在工作中使用？因为他们要联系外界？那你们不担心他们在工作中的安全吗？他们能没事的时候坐在餐车里用手机玩游戏，上网，聊天，发短信，打电话，我们却连看书看报都不可以。客运工作本来就很乏味，长年累月在路途中。宁愿让我们在乘务室理发呆，也不愿让我们看书看报，丰富一下自己的生活。他们就是想你每天不停的扫地拖地，其他的不要你做，也不给你时间去做。因为领导要你做那么多，让列车始终保持干净的状态。

那些恶意逃票的无票的，如果谁上来检查发现了，在谁的车厢发现的就算考核谁，硬座车旅客流动性大，要想准确的掌握车内旅客的动态根本是不可能的事情，在我来说，只能是认真执行车门验票工作，别的我也做不了什么。无票的为什么不去追究车站的责任，而来追究列车。是应该怪车站没有认真验票把无票的旅客放进车站，还是应该怪列车没有及时查堵无票旅客。

母亲一再要求我从事这份工作的最主要原因，是因为母亲认为这份工作稳定，收入也不算低。不过，工作稳定和收入不低也只不过对正式工而言的，那些检查的领导，很多都拿着劳务工考核来完成他们的任务。一次，某副段长上来检查，我们的正式工在车厢连接处吸烟，被副段长看见了，他什么都没说，就走了。如果是看见一个劳务呢？我相信这位副段长不会就这么走掉吧。从来没听说哪个正式工解除劳动合同的，而劳务工却有。所以，劳务工又有什么保障呢？答案是“没有”。身穿铁路制服，但我却不是铁路的“人”。我是劳动力中心市场派遣到这里工作的。如果哪天他们之间没有合作关系了，为了他们的“折扣”扯皮了。那我们该何去何从呢？现在的我还年轻，客运段当然要我，但后如果以后再过xx年，15年，当我不在年轻的时候呢？理想的状态是是两年续签一次合同，但是又能有多少个两年呢。当没有下一个两年的时候，自己又能怎么样？在这样的处境中，个人永远都是处于弱势群体的。虽然xx年前的劳务工仍然在列车员或者值班员乃至车长的岗位上工作着，但是他们心里也没有底，因为如果哪天离开的将要是他们，他们出去后能做什么呢？

**铁路员工辞职报告篇九**

尊敬的单位领导：

本人自从19xx年5月开始，有幸进入当时的怀化铁路分局靖州工务段工作，成为国有铁路企业中的一员。至今20年，贡献了自己的辛勤汗水与青春年华，一路走来收获很大，我也十分珍惜这段美好时光。最近，由于本人老婆正在办理调入广州市某单位的手续以及小孩下个学期转入广州市某中学就读等原因，经过长时间的等待与思考，不得不做出这个决定：辞去怀化工务段的工作，离开国有铁路企业。

希望单位领导以及上级主管部门能够批准本人的请求。

此致

敬礼！

申请人：

日期：

**铁路员工辞职报告篇十**

尊敬的领导：

您好!

首先，非常感谢您这一年来对我的信任和关照。

这段时间，我认真回顾了这一年来的工作情况，觉得来x工作是我的幸运，我一直非常珍惜这份工作，这一年多来公司领导对我的关心和教导，同事们对我的帮助让我感激不尽。在公司工作的一年多时间中，我学到很多东西，无论是从专业技能还是做人方面都有了很大的提高，感谢公司领导对我的关心和培养，对于我此刻的离开我只能表示深深的歉意。非常感激公司给予了我这样的工作和锻炼机会。但同时，我发觉自己从事x行业的兴趣也减退了，我不希望自己带着这种情绪工作，对不起您也对不起我自己。真得该改行了，刚好此时有个机会，我打算试试看，所以我决定辞职，请您支持。

请您谅解我做出的决定，也原谅我采取的暂别方式，我希望我们能再有共事的机会。我会在上交辞职报告后1-2周后离开公司，以便完成工作交接。

在短短的一年时间我们公司已经发生了巨大可喜的变化，我很遗憾不能为公司辉煌的明天贡献自己的力量。我只有衷心祝愿公司的业绩一路飙升!公司领导及各位同事工作顺利!

此致

敬礼

姓名：

时间：

**铁路员工辞职报告篇十一**

尊敬的x人力资源部：

您好!

由于个人职业规划和一些现实因素，经过慎重考虑之后，特此提出离职申请，敬请批准。

在x工作一年多的时间里，我有幸得到了各位领导及同事们的倾心指导及热情帮助，在本职工作和音乐专业技能上，我得到了很大程度的提高，在此感谢x提供给我这个良好的平台，这一年多的工作经验将是我今后职业生涯中的一笔宝贵财富。

在这里，特别感谢各位领导在过去的工作、生活中给予的大力支持与帮助;尤其感谢x，x等，一年来对我的信任和关照，感谢所有给予过我帮助的同事们。

望批准我的申请，并请协助办理相关离职手续，在正式离开之前我将认真继续做好目前的每一项工作。

祝公司事业蓬勃发展，前景灿烂。

**铁路员工辞职报告篇十二**

尊敬的各位领导、领班：

您们好！

我很遗憾自己在这个时候向贵单位提出辞职。

来到车务段客运室差不多半年了，在这很感谢各位领导的教导和照顾，尤其是领班您！是您给了我一个又一个很好的学习机会，让我在踏进社会后第一次有了归属的感觉。领班您一直对我的栽培与信任，我在这只能说，我令您失望了！离开的这刻，我衷心向您说声谢谢！

人生数十年，弹指一挥间，我已去其四分一？三分一？或者更少也说不定。一枯一荣，皆有定数。半年来可能还绑不住我年轻火热的心吧？或许这真是对的，由此我开始了思索，认真的思考。我想只有重新再跑到社会上去遭遇挫折，在不断打拼中去寻找属于自己的定位，才是我人生的下一步选择。不论以后的成功与否，我头始终一直往前看的。龙入浅水遭虾戏，虎落平原被犬欺啊。

离开企业，离开曾经一起共事的同事，很舍不得，舍不得领导们的关心，舍不得领班的和善和信任，舍不得同事之间的那片真诚和友善。也祝愿贵单位在往后的发展中更上一层楼，事业蒸蒸日上！

以上所述，因个人原因，现正式向贵单位提出辞呈，希望领导给予批准。

此致

敬礼！

申请人：

日期：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找