# 参观实训工厂心得体会精选5篇

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-07-01

*我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。参观实训工厂心得体会精选5篇...*

我们得到了一些心得体会以后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样能够给人努力向前的动力。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

**参观实训工厂心得体会精选5篇一**

经过学校的努力使得我有机会去工厂参观。我非常珍惜这次去实训的机会并感到非常高兴。这不仅体现出了学校领导对学生的重视，更体现出了领导对学生的无限关怀。

怀着激动的心情，跟随老师进入工厂。首先，走进了公司的会议室，墙上挂着优秀员工的名单。休息片刻，人力资源带领我们参观工厂。途中经过了物流室，总办公室，总经理办公室，财务室，研发室，网络室，采购室，生产部办公室，成品库，生产车间等。

其中，我们重点参观了生产车间。首先看到的是贴装组，要做的是焊接贴片，这个是完全纯手工作业。接下来是加电检验贴片是否合格，这道工序叫做过程检。加的电是直流电。然后看到的室高频电源。高频电源的作用是降压处理。接着是变压器，变压器的作用是功率转换，工人用手缠铜丝。做好的器件要放在高温老化房和高低温试验箱中进行环境，温度测验。这些工序全部完成以后，再刻上公司的商标，一个成品就诞生了。

**参观实训工厂心得体会精选5篇二**

20\_\_年5月4号，在联社领导班子的组织安排下，我参加了赴邯郸市飞腾蔬菜包装有限公司体验生活的活动，时间虽然短暂，但感触颇深。

我们首先参观的是生产车间。刚踏进生产车间就有一股刺鼻的味道扑面而来，轰隆隆的机器声震耳欲聋。我细心的观察每一位工人，她们的年龄与我不相上下，她们熟练的技能深深的感染了我。最让我感动的是她们敬业的精神，在如此恶劣的环境下，她们不辞劳苦的在三、四台机器中穿梭。嘈杂的机器声导致两三米之内听不见说话声音，忙碌的工作让她们无暇东顾，参观不到一小时，我的耳朵就有点接受不了，更何况她们一天天一年年的在里面呆着呢?还有伙食上的差距也是显而易见，他们四十分钟内必须用餐完毕，为的就是能够在更短的时间内生产出更多的产品。作为刚参加工作不久的我来说，着实是一种感动。企业负责人还向我们介绍了企业的发展历程以及员工的工作强度，她们在订单多的时候每天还要加班到很晚，但每位工人都能吃苦，为了企业的发展辛劳的工作。

通过参观学习，我认识到这家企业能够创造出今天如此辉煌骄傲的成绩，主要有以下几方面原因：

一是企业的管理理念令人信服。邯郸市飞腾蔬菜包装有限公司作为私人企业，管理规范程度高，工人服务意识强，生产效率高，企业负责人思路开阔，具有远见卓识，注重企业文化建设，注重技术实力，注重企业发展潜力，大力实施可持续发展战略。

二是企业精神极具优越。“团结拼搏，求实奉献’的企业精神，让员工感到团队的力量是伟大的，以至于他们更努力的工作，全身心的投入到工作与技术创新中。

三是员工本身的工作理念强。企业每位员工都本着永恒的发展，永恒的服务理念去对待自己的工作，注重技术管理方面的自我发展，在企业负责人的领导下，齐心合力共同把企业推向国际市场，实施“走出去”战略。

作为刚毕业不久的大学生，踏进社会这个门槛多少有点无知与胆怯，工作经验少社会知识储备不足让自己对工作总是抱有一种落后的心理，可是企业员工年龄与我相仿，她们能够对工作技能如此熟练，我为什么就不能呢?大学期间一直梦想着自己有一天能参加工作，现在这个梦想实现了，高兴之余就是努力的工作，为信合事业奉献自己微薄的力量，在工作中实现自己的价值。

与她们相比，我的工作就是天堂。舒适的工作环境，适度的工作强度，让我由衷的对以后的工作充满了信心，学习了她们的工作精神以后，我决定在以后的工作中我要做到以下几点：

一、学会知足。俗话说：知足者常乐。我们要学会知足，更何况我们工作本身就得以让我们知足。

二、懂得奉献。无论干什么都要“干一行，爱一行”，我们要热爱自己的工作，要学会付出，勇于付出，为金融行业，为信用社奉献自己的一份力量。

三、勇于超越自我。人要活到老学到老，在以后的工作、生活中，我要不断加强学习，努力提高自己的业务知识水平，在以后更广的工作平台中展示自我。

四、团结同事，提高凝聚力。人心齐，则士气足，士气足，则百事兴。企业的凝聚力是企业快速发展的保证，只有员工心往一处想，劲往一处使，才能使企业力量集中，步伐迅速。

**参观实训工厂心得体会精选5篇三**

一、参观学习的主要内容

1.内容丰富。外出参观学习的时间虽然不长，但安排紧凑。通过对煤气加压站、常白班、焦炉地下室、炼焦车间等各个标准化岗位的参观学习，切实地感受到了生产一线工人的巨大凝聚力和向心力，激发了他们的工作热情，奏响了生产一线工人工作提速前进的最强音。

2.收获显著。这次，通过参观学习，让我也有了参照，有了目标，更有了干劲。让我对一线职工异常的佩服，领略了一线职工对工作的敬业精神，他们的举动深深的嵌入我的心灵，我作为浩博公司的一名后勤科员，在如此优越的环境下工作，虽在工作上也是兢兢业业，但远比生产一线岗位的职工，我自叹不如。

二、参观学习的主要体会

1.一线职工的敬业精神让我叹为观之。他们的勤劳让在场的许多人膛目结舌，在那样艰苦的环境中，卫生环境保持得如此干净整洁，足以证明我们的员工是多么的勤劳刻苦，他们的行为告诉我们“世上无难事，只怕有心人”。

2.一线职工的.思想意识。他们在紧张的工作之余，仍然没有忘记学习。他们把工作中遇到的问题及积累下的经验都认真的记录下来，对出现的问题认真进行分析，为以后的工作做了充分的准备。他们为了熟练操作规程和许多相关的规章制度，他们坚持每天抄写锻炼，这是何等的坚持不懈。在他们刻苦勤奋的努力下，一笔栩栩如生的钢笔字展现在我们的眼前。生产一线的凝聚力是公司稳步快速发展的保证，只有我们心往一处想、劲往一处使，才能使公司力量集中，步伐迅速。

3、焦炉地下室的温度是何其得高，他们却一点也不畏惧，仍然是爱岗敬业、勤于巡检，一股股刺鼻的煤气味让很多人都无法在继续参观下去，可想而知，他们对工作的执着，让我们勤勉与共。

三、参观学习的主要收获

短短两个小时的时间，大家学习取经，一路深入思考，收获颇丰。

1、一线职工持之以恒的精神让我感悟颇深;

2、一线职工的劳动纪律和对工作独到的见解让我觉得不可思议。

3、一线职工在如此艰苦的环境下，把工作做得尽善尽美，一线领导的管理水平远远超过了我的想象。着实令我佩服的五体投地。

4、一线的厂容厂貌简直焕然一新，让我简直不敢相信眼前的生产厂区是如此的干净、整洁、井然有序。

5、在他们身上有很多值得我们学习的精神，学习他们的过人之处，以后我会多与一线职工接触，把生产与后勤融为一体，只有干群一心、迸发出极大地工作热情，并不断地充实、完善自我，取得更大的成绩。

通过参观学习，我认为：态度决定一切!干任何工作，态度第一，没有正确的态度就没有事业成功的可能。我天天都是带着一种激情，近乎疯狂地工作，走进公司我就忘记了一切。同时是对公司深深的荣誉感和责任感使自己能够发自内心地忘我投入到工作中。虽然这种满负荷的工作身心都是非常累的，但自己的工作为公司的发展做出了贡献，得到了领导的肯定，从中体会到了人生的成就感和归属感，再苦、再累心里是快乐的，所有的付出都是值得的;心动更要行动。我有决心、有信心不断学习，超越自我，不断在工作中学习，在学习中工作，不断积累和丰富自己的知识和经验必须不断学习，超越自我超越自我无极限，乘风破浪，奋起直追。不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与专业水平，以适应时代和企业的发展，与公司同进步、同发展在实践中锻炼成长。

**参观实训工厂心得体会精选5篇四**

生产实习是大学实习的重要组成部分，学校很是重视，每年都批下大批资金安排学生到各个工厂参观实习，增长学生的见识，巩固课本知识，让我们了解工厂的一些基本运作过程，为我们以后的学习和工作打下坚实的基础。

开学伊始，通过课表我就知道这学期会有两门实训：一个是数电的小学期;一个就是模电的工厂实习。这对于我来说其实并没有什么难度，因为我是本地的学生，所以对本地的工业区分布有一定的了解，所以心里多少有点数。再加上和上一届的学长探讨过，他们之前去过哪些工厂，我就更有数了。另外我是班长，在这个时候一定要帮助老师管好本班学生，做到一个不落的带回学校。

在出发当天，我和学委徐铭早早的就来到了集合地点，等待同学们上车。不一会儿，同学们三三两两的来了，清点人数，够了，发车。到了目的地之后同学们纷纷拿出手机，相机进行拍照留念，这也难怪，我一个本地人也没见过工厂到底是怎么运作的，也不足为怪了

进到丹东思凯电子发展有限责任公司(以下简称思凯公司)，觉得真的是很气派。各种煤气表，水表，电表，还有一些居家用不上工业能用上的仪表，都特别精美，做工优良。据思凯公司副经理介绍，我们得知于92年研制成功中国第一块IC卡预付费燃气表，使我国成为世界上第三个生产出 IC卡预付费燃气表的国家。93年正式获得国家专利,并于94年首次参加国际燃气技术展览会，引起中外各界轰动。

丹东思凯电子公司自92年起至今围绕着 IC卡预付费燃气表 共获得了5项国家专利。丹东思凯电子公司为美国IGM公司及英国利时 UGI公司配套设计的第四代IC卡预付费燃气表，经过两家公司的测试对比，其性能指标优于国外同类产品,居国际领先水平,而价格仅为国外同类产品的三分之一。 接下来，副经理先生带我们来到了生产车间，这种机会对于我们大学生来说很难得，同学们更是竖起耳朵认真仔细的学习

当我们认真学习的时候，不知不觉，时间已经从早上的9点到了中午的11点半了。此时，思凯公司也参观的差不多了，于是我们就和思凯公司副经理先生告别，上车去吃饭，好准备下午的参观。

欢乐的午餐过后，我们来到了丹东国通电子元件有限公司。(这里本人帮老师摄像了，就没有过多图片展示了)。因为校方之前和公司联系好了，经理早早的就在门口等着了，老师和经理握手表示歉意之后，简单的说了几点纪律方面的要求，就进了公司的大楼了。

进楼后，没有金碧辉煌的装饰，也没有华丽炫酷的海报宣传。但仍能从这座建筑中读到科学严谨，求真务实的态度。经理一边给我们带路，一边给我们介绍“ 丹东国通电子元件有限公司成立于1998年，是一家专业从事电子元件的科研、开发、生产--国家级高新技 术企业，生产设备、检测仪器大部分为国外进口。公司拥有多个高新技术产品，产品的技术指标达到国内领先水平，企业被评为质量、信誉双保障单位。公司以科技和市场为先导，经过几年的努力，通过ISO9001：20\_\_质量管理体系认证，并产品通过国际权威“ SGS ”无害环保检测，多个系列的产品通过国家CQC产品认证、美国UL认证、欧盟TUV认证。其中启动器系列产品无论性能或是产量上均居国内首位，经鉴定其性能指标达到国际先进水平，是国家电子行业知名品牌，并荣获“省级科研成果”及“科技进步奖”等多项奖励。本公司拥有高素质的技术开发、管理和生产队伍，拥有高水平专业技术人才。 ”在经理和老师的带领下，同学们有条不紊的参观了各个科室，各个车

间，见识到了各种各样的电子元器件。虽说在之前的课设中，我们见到了像类似于电阻，电容，数码管等元器件，但是那天我们看到的都是形状各异的。不知道的都以为是药片呢。因为加工这些器件需要高温炼就，所以车间的温度挺高，但同学们并没有因为这个而抱怨，纪律得以保证。因为时间的关系，我们下午要参观两个工厂，所以我们就和经理快速的参观完毕之后，上车去往最后一个工厂——丹东华通测控有限公司。

不一会儿，就到了华通测控。华通测控我之前听我父亲提起过，所以上课的空余时间就上网查了一下，丹东华通测控有限公司是中国电工仪器仪表行业的骨干企业，现为国家新标准首批认定的高新技术企业、国家火炬计划产业化企业、国家火炬计划重点高新技术企业、省AAA级信用企业、全国电工仪器仪表标准化技术委员单位，并参加了5项相关产品国家标准的制订工作。

接待我们的是一位怀孕六个月的人事部经理，虽说怀孕挺累人的，但是她着实给了我们一个下马威。首先不能拍照，因为这可能泄露公司秘密。没办法了，又没有图了。其次，公司虽然小，但里面的工作人员都是进行高强度工作的，不能再走廊里小声嘀咕，有任何问题可以举手向她提问。只有保证这两条要求，才能进楼里。于是我们管好了自己的嘴巴进去了。和上一个公司国通电子不一样，里面大大小小各种展板无一不向我们展示着华通测控近几年来的业绩，还有获得的各项荣誉。先后获得国家10项软件著作权、24项专利。7种产品被认定为软件产品。广泛用于各行业35KV及以下电压等级的变/配电所，尤其是低压400V智能化配电系统，在电力、石化、国防、机场、智能建筑等诸多行业广泛应用。参观工厂心得体会在这位雷厉风行的经理的带领下，我们了解到丹东华通在国内的办事处分布于西北、中南、西南、华南、华北、华东、东北七大区域，产品销售覆盖全国30多个省、市、自治区和直辖市，同时部分产品已走出国门实现出口。严格的工艺管理、完善的质保体系和高效的管理体制为产品质量提供了可靠的保障。依托标准化、定量化、制度化、规范化的管理，积极开展企业品牌建设，是赢得良好口碑的基础。

就在参观的过程中，我们还碰见以为我们的直系学长，他现在在那里实习，据经理说，学长学习都还不错，工作也还可以，就是与人沟通交流这块有点欠缺，现在也在改善呢。当时我就在想，多好啊，毕业就有工作了，这不就相当于几年前的毕业包分配么。

不知不觉间，就到了说离别的时刻，和这位准妈妈经理辞别后，我们就踏上了回学校的路。路上，我们老师和我们说了好多好多。最后还是不得不感谢老师带我们出来，费时费力的。在此，特别感谢姜大为老师牺牲自己的时间带我们去工厂参观。

总之，在这个经济高速发展的年代里，要想在困难中生存，并且“屹立不倒”，必须牢记在困难中求生存，在艰苦中求发展的不灭信念，用一颗永远年轻的心去面对、接受和适应这纷繁复杂的新社会。社会需要前进也必定前进，历史证明了，先进的、科学的事物必将战胜陈旧与迂腐，生存与发展都掌握在我们自己的手中!

**参观实训工厂心得体会精选5篇五**

随着社会科技地迅猛发展，经济的迅猛增长，工业结构发生改革，汽车业在这几年间得到迅猛发展，汽车技术的更新换代也达到了一个前所未有的速度，因此，学校的教育也存在一些落后现象，为了解决这一问题，在即将离校进行顶岗实习时期，我们在学校组织下对南京奇祥汽车服务有限公司、南京徐工汽车制造有限公司、南京依维柯汽车有限公司、南京通久汽车维修服务有限公司进行了为期一周的参观学习活动，让我们深入的了解了企业的生产以及现状，为以后进入社会工作打下了良好的基础。

周一，我们去了南京奇祥汽车服务有限公司。南京奇祥汽车服务有限公司是奇瑞汽车公司授权的集整车销售（Sales）、售后服务（Service）、零配件供应（Spareparts）、信息反馈（Survey）为一体的4S专营店。是南京地区唯一的奇瑞汽车系列车型旗舰店，主要提供A3两厢,A3三厢,奇瑞A5,奇瑞QQ6，奇瑞A1，奇瑞QQ3，瑞虎3，东方之子，东方之子cross，旗云等车型

此次参观学习我们主要与一些销售顾问进行了交流。首先，销售顾问为我们介绍了奇瑞新A3，运用6方位绕车介绍法为我们作了示范，然后我们与其进行了交流，对销售的方法、心得，遇到的问题如何处理进行了请教。对现在的销售前景，销售量进行了了解。对于销售人员的要求，接待礼仪，销售程序，交车流程进行了学习。之后，我们又在接待人员的带领下参观了维修车间，简单的了解了各个工位的职责。

在与销售顾问的交流中，他们大多数想法还是比较统一的，就是在销售方面做几年，积累经验，学习更多的社会规则，充分去适应、熟悉、运用环境，为今后的晋升做好基础。对于他们以后的职业规划，很多人还是处于一个比较迷茫的状态，还没有一个清晰的计划，多处于积累经验的地步。

周二，我们参观了南京徐工汽车制造有限公司。南京徐工汽车制造有限公司，简称南京徐工汽车，是徐工集团控股的重型卡车制造企业；公司坐落在风景秀美的南京市雨花台区；成立于20\_\_年9月，是徐工集团通过资产重组而新组建的控股公司，通过资产重组成立了新型公司标志着徐工真正进入了一个工程机械之外，但又与工程机械息息相关的重卡制造领域，这次重组为徐工全面实现能吊能压、能挖能推、能装能运的成套工程解决方

案提供了强大的保证。20\_\_年以来，徐工汽车制造有限公司重型卡车持续热销，国内外市场需求量同比大幅攀升。该公司从市场需求出发，在强化重卡产品研发销售的同时，不断实现向特种车、专用车的延伸，成功开发出多种专用车系列产品。主要开发了城建工程服务类的散装水泥运输车、环卫类的压缩式垃圾运输车、混凝土搅拌运输车、随车吊及石油化工类的油罐车等。

首先，我们在工厂接待人员的带领下对各个车间进行了参观，我们按照整个汽车的生产流程依次参观了冲压车间、车身焊接组装车间、喷漆烤漆车间、车身内饰车窗组装车间、底盘组装与整车组装车间。冲压车间采用半自动化液压冲压机器，一块块铁片被冲压成设计好的模式，工人们只需搬用铁片而已，看似巨大的车间却只需少量的工人劳动量，减轻了人员的劳动程度。车身焊接车间采用的是点焊技术，在高电压的冲击下，成型的铁片的连接点被瞬间融化，与另一块融化点融合，随着温度慢慢冷却使它们连接在一起。这种连接方式减少了使用固定件带来的占用空间的问题，同时也使得车身外观更加平滑，美观。喷漆烤漆车间略显昏暗，整个喷漆烤漆完全在密封环境中进行，我们只能看到流水线的行车运载的一个个还没喷漆的车身以及已经烤漆完的车身。下面便是车身内饰与车窗的组装车间，这个车间的流水线与底盘流水线以及整车组装流水线是在同一个厂房里，这样充分利用了空间，减少了运送的成本。内饰与车窗的组装流水线组要负责车灯，线束，仪表盘，座椅以及车窗的安装。底盘的流水线主要安装的是各种液压气压管道，储气罐，转向装置，邮箱，发动机，变速器，传动轴，蒸发器，风扇，轮胎等。整车组装就比较简单了，用行车将车身安放在底盘上，再固定即可。车辆下线时，要对车辆进行测试，检查各个部位是否有问题，及时进行解决。

近年来徐工汽车将产品平台从车身宽度2350mm的准重卡平台拓展到现在的2495mm的重卡平台，产品的动力也拓展到420马力段，真正实现了从中卡到重卡的全覆盖。产品风格也从日系单一风格发展到既集成日系精致圆浑又融合欧系强悍粗犷的独有风格。为有利于市场开拓，徐工汽车还对产品的型谱进行了重新命名，目前已形成了以“龙”为系列的“瑞龙、祺龙载货车和专用车”三大产品族几百个产品，主要产品有仓栅车、厢式车、载货车、蓬式车、畜禽车、翼开启、自卸车、牵引车、随车起重运输车、搅拌车、油罐运输车、粉罐运输车、垃圾运

输车等。徐工汽车将在20\_\_年下半年批量推出祺龙精世版，该产品采用国外先进的车身设计技术，由亚洲顶级汽车设计公司承担整车造型设计，整体笼式结构车身，满足全部21项欧洲最新法规要求；CAN总线数字化仪表、数字式行驶记录仪、彩色倒车镜等一应俱全。

通过这次实践活动，我不仅开阔了眼界，不仅钦佩于国际一流的企业科学严谨的生产流程以及管理模式，还被他们分工明确、默契配合的团队精神和严谨的职业道德精神深深打动；更对我们需要锻炼提高的能力也有了更深刻的认识，才深刻的认识到，理论知识和具体的生产实践之间还是有很大的差距，我们要学习的东西还很多，我们对社会充满着很的的不解，对生产实践有着过多的\'陌生。在以后的工作中，我们应该不断参加各种社会实践活动，增强理论知识的转化和拓展，增强运用知识解决实际问题的能力；能够把自己所学的理论知识与接触的实际现象进行对照、比较，增强把抽象的理论知识逐渐转化为认识和解决实际问题的能力；同时，也增强我们适应社会、服务社会的能力；更多的地接触社会，了解社会，不断地参与管理实践活动，在实践中不断动手、动脑、动嘴，直接和社会各阶层、各部门的人员打交道，培养和锻炼实际的工作能力，并且在工作中发现不足，及时改进和提高，使之更新知识结构，获取新的知识信息，以适应社会的需要。

周三，我们参观了南京依维柯汽车有限公司。南京依维柯汽车有限公司成立于1996年3月1日，是中国南京汽车集团与意大利菲亚特集团依维柯公司共同成立的合资公司。不仅是中意两国政府间最大的合作项目，也是菲亚特集团诞生一百年以来海外合作最成功的典范。 公司注册资本25.27亿元人民币，合资双方各占50%股份。公司在册员工6000余人，占地面积125万平方米。

公司产品分为依维柯和跃进两大平台。依维柯品牌设计纲领为年产6万辆依维柯系列轻型汽车，7.5万台柴油发动机，产品有得意、都灵、越野车和威尼斯四大产品线，包括3-6.5吨7个吨位级和7种轴距的轻型客车、货车、军用越野车、中型客车以及各类改装专用车等200余种车型。其中，“都灵”系列车型全面整合了轿车的舒适性与商旅车高效能、高容量的实用性特色，内外兼修，全新诠释了轻型客车的尊贵与豪华，引领了中国轻型客车新一轮技术革命。随着短头

轻卡欧霸系列的上市，南京依维柯已经建立起全系列高档轻型车领航者的品牌形象；跃进品牌设计纲领为年产10万辆轻、中、重型汽车，产品有小虎、帅虎、钻卡、超得卡四大产品线，产品系列涵盖跃进轻型载货车、凌野重型载货车及、客车底盘及专用车等，产品品种多达500余种。南京依维柯公司是中国最早具有独立研发能力的轻型车公司，依托意大利依维柯公司的雄厚技术实力，联合包括乔治亚罗意大利工作室在内的世界著名汽车设计公司，具有高水平的产品开发软硬件设施，全面应用数字开发技术，实现产品从设计到投产的同步工程，有效缩短了产品设计和开发周期，保证了新产品的设计质量。

公司配备大量先进的加工检测设备，其中80%来自德国、美国和意大利，为产品高质量提供了可靠保证。公司应用ERP、电子商务等现代化信息管理系统，广泛采用CAD/CAE/CAM等先进的计算机辅助技术手段，形成了快捷高效的管理系统。公司建立了覆盖面广、技术过硬的经销服务网络，为广大用户提供了恒久快捷、GPS化的贴身服务。

公司树立“质量第一，精益求精造汽车；顾客至上，优质高效创名牌”的质量理念，建立了科学的质量管理体系，先后通过了ISO9001、TS 16949和GJB9001A-20\_\_等国家、行业、军用多重质量体系标准认证，形成了可靠有效的质量保证体系。环保是NAVECO追求的核心价值之一，公司本着“依法管理，清洁生产环保汽车；预防为主，持续优化绿色环境”的环境方针，致力于环保汽车开发和生产，推出了符合欧洲三号和四号排放标准的整车和发动机产品,并向市场投放了依维柯电动客车。公司环境管理体系已通过ISO14001标准认证，公司环保工作通过清洁生产审核验收，先后荣获江苏省环境友好企业和环保先进企业称号。

对于南京依维柯汽车有限公司，我们只是走马观花的看了一遍，因为厂区较大，我们是座的观光车参观了各个车间。与徐工汽车的生产流程基本一致，主要分为冲压成型车间，焊接车间，喷漆烤漆车间，内饰车窗组装车间，底盘车间，整车组装车间。冲压车间与徐工的比较，虽然机器没徐工的大，但整个生产流程比徐工的程序要多，正个依维柯的车身全由冲压成型，因此冲压车间显得比较忙碌，工人的工作量却不是很多。接下来

就是焊接车间，这里依旧采用的是点焊，运用高压将一件件冲压好的模型焊接在一起，组成了整个车身的骨架。下面便是喷漆烤漆车间，整个车间依旧是封闭式的，我们只能看到流水线的行车运载的一个个还没喷漆的车身以及已经烤漆完的称身。下面便是车身内饰与车窗的组装车间，这个车间的流水线与底盘流水线以及整车组装流水线是在同一个厂房里，这样充分利用了空间，减少了运送的成本。内饰与车窗的组装流水线组要负责车灯，线束，仪表盘，座椅以及车窗的安装。底盘的流水线主要安装的是各种液压气压管道，储气罐，转向装置，邮箱，发动机，变速器，传动轴，蒸发器，风扇，轮胎等。整车组装就比较简单了，用行车将车身安放在底盘上，再固定即可。车辆下线时，要对车辆进行测试，检查各个部位是否有问题，及时进行解决。其中，依维柯更多运用了机械手的操作，这种智能化的机械设备能更精准，更迅速的完成工序的操作，同时减轻了工人的劳动量。但与国际大企业相比，整个生产流水线的智能化水平依旧不高，很多岗位可采用智能操作来完成，这或许与整个生产量有关吧。

在与接待人员的交流中，我们提出了这样的问题，如果我们汽维专业的学生想毕业后从事自己相关的工作，现在应该怎样着手准备。他给我们的建议是，可以进入一些维修企业，通过多大多数不同种类的汽车的维修，了解各种汽车的性能与组成，同时充分运用在校期间所拥有的大量的理论知识，增加自己对汽车的进一步认识，增强自己的思考能力，为以后的工作打好基础。

多年以来，IVECO汽车以其优越的性能和可靠的质量赢得了用户的信赖，先后被列为省、市和国家名牌产品，被授予 “全国用户满意产品”和“中国消费品市场同行业十大主导品牌”等称号。1997年和1999年在香港和澳门回归的日子，IVECO汽车浩浩荡荡开进了香港和澳门，是我国香港和澳门驻军唯一选用的轻型客车；公司在不断开拓国内市场的同时，还寻求拓展海外市场、参与国际竞争的机会，整车产品先后出口越南、马来西亚、非洲等国，开创国内轻客走出国门之先河，同时成功地向意大利IVECO公司出口发动机等多种产品，进入了意大利IVECO公司国际采购平台。

【参观实训工厂心得体会精选5篇】相关推荐文章:

2024年参观工厂心得体会怎么写 参观工厂实训报告心得体会

参观化工厂心得体会 参观奇瑞汽车工厂心得体会

实训车间心得体会 参观实训车间心得体会范文

参观工厂心得体会经典范文

2024年参观烈士陵园心得体会（精选5篇）

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找