# 试验工作汇报(5篇)

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-07-03

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。试验工作汇报篇一前期试验室开展工作需要解决问题：1、试验室资质申报、人员情况未确定，仪器未进场，业...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**试验工作汇报篇一**

前期试验室开展工作需要解决问题：

1、试验室资质申报、人员情况未确定，仪器未进场，业主和监理要求月底完成试验建设和资质申报工作是否能如期完成？

2、各种原材料厂家是否选定？（钢材、水泥（p.o42.5、52.5）、砂、碎石、外加剂、土工格栅、石灰等，有些厂家业主单位和监理单位要进行考察）。

3、混凝土配合比设计（c25水下混凝土桩基、涵洞基础、台身、八字墙铺底、截水墙为c20、台帽c25普通、c30预制盖板、墩柱等c40绞缝、桥面铺装），没有确定料源和材料检验无法进行配合比设计工作，试验室资质未申报批复开工前是否要进行外委配合比，以免因为试验室资质为批复原因延误工程开工？

4、土源选择情况？（确定土场进行土质调查、填前碾压取土、灰土试验、）。

5、地基处理，每个开挖基坑要进行地基承载力试验，如于图纸不符要报变更（地基承载力检测、灰土处理、水泥桩）。

6、试验用参考书，各种试验规程购买情况？

7、各种上墙规章制度牌制作，仪器操作规程先确定试验仪器型号再制作。

8、uea混凝土配合比

**试验工作汇报篇二**

东莞市s120石排至桥头段路面大修公路工程

桥东引桥改建工程第五合同段

试 验 工 作 汇 报 材 料

湖南娄底路桥建设有限责任公司

2024年10月16日

试验工作汇报

尊敬的各位领导、各位同仁：

下午好！

现将我部承担的东莞市s120石排至桥头段路面大修工程桥东引桥工程情况、项目试验室前期工作完成情况和下阶段试验工作安排，作详细汇报。

第一部分 工程情况

一、工程概况

桥东引桥工程位于桥头镇莲湖路，2024年6月经中南大学检测旧桥属四类桥危桥（钢筋砼结构，桥跨10×20m），2024年12月17日经市政府同意拆除旧桥重建新桥。

新引桥由桥梁和路基组成，起止桩号k30+280~k30+732.902，路基段长240.27m，起止里程k30+280~k30+520.27；桥梁全长213.306m，起止里程 k30+520.27~k30+732.902，共七跨，跨径组合为(30+40+30)m+3×30m+20.4m。其中第二跨跨越粤港供水水道，整桥处于直线上，由0#到7#处于上坡，纵坡为1.88%，横坡为1.5%。工程总造价4570万元。

上部构造为简支预应力砼小箱梁+现浇钢筋砼异形箱梁，预制小箱梁60片，桥面标准宽度为31m。下部结构：桥墩为柱式墩，基础为钻孔灌注桩基础。桥台为一字台，基础为钻孔灌注桩基础+承台。全桥桩基114根（桥桩65根，支护桩49根），立柱25根，盖梁12个，承台4个，桥身4个。

路基在原旧路基础上两侧加宽，单侧加宽值4~5m，其中

k30+360~k30+520.27两侧设悬臂式挡土墙，墙高1.7~4.97m，挡土墙基础下设水泥搅拌桩进行复合地基处理，加宽路面与老路台阶顺接，恢复砼路面，上罩18cm沥青面。

二、施工进度

自2024年3月6日批准开工以来，受征地拆迁等原因，直到5月份才腾出工作面施工新桥，截止2024年9月底累计完成产值945.6万元，占合同总造价的20.7%。具体形象是：旧桥10跨拆除了6跨，还剩余第1-4跨，桥桩65根，完成29根，剩余桩基36根；立柱25根，完成4、5号墩立柱7根，准备施工盖梁。7#台支护桩49根全部完成，准备施工冠梁。路基两侧软基处理水泥搅拌桩1116根已完成，完成右幅挡土墙71m。

第二部分

试验工程情况

一、前期工作

总结

（一）进场至今试验检测工作开展的基本情况

我项目部工地试验室自2024年7月份审批已备案以来，一直严格贯彻执行公司制定的质量手册和程序文件进行着东莞市s120石排至桥头段路面大修工程第五合同段试验检测工作。试验室试验检测用房面积120.8平方米，由标养室、综合试验室、水泥室、综合办公室等组成，可以承担：

1、土：颗粒级配、液塑限、最大干密度、最佳含水量、cbr试验；

2、集料：颗粒级配、压碎值、针片状颗粒含量、含泥量及泥块含量、密度；

3、石料：单轴抗压强度、吸水率；

4、水泥：标准稠度用水量、凝结时间、安定性、胶砂强度、细度、比表面积；

5、水泥砼、水泥砂浆、水泥净浆、外加剂：稠度、坍落度、抗压强度、抗折强度、配合比设计；

6、钢筋：抗拉强度、屈服强度、伸长率、弯曲、焊接试验；

7、道路工程：压实度、路面厚度、弯沉、平整度、砼强度；

8、地基基础：地基承载力；

9、无机结合料：最大干密度、最佳含水量、无侧限抗压强度、水泥剂量；

10、公路线形及几何尺寸：道路线形、桥梁线形、几何尺寸。等常规项目的试验检测工作。

在今年7月份质检站进行的检查中，由于我项目部工地试验室1）缺少回弹仪的标定砧和碳化深度测量器，2）混凝土标养室中试件表面干燥，湿度不足，对以上两点整改：1）重新购买回弹仪的标定砧和碳化深度测量器并标定；2）增加一台负离子加湿器。后经严肃整改，现已通过验收，正常运行。

（二）目前确保的人员、设备、环境条件情况

我试验室现共有检测持证人员4名，其中试验检测工程师1名，试验员3名，满足质检站、项目办及总监办对我部试验室开展工作的要求。目前试验室共有主要仪器设备56台，均已经过广东省博罗市质量计量监督检测所标定合格，需要自校的仪器均已按照《工程试验仪器校验检验方法》校验合格，可以用于试验检测。我项目部试验室严格按照规范要求，对需要温湿度控制的水泥室、标养室均已安装了空调和加湿设备，综合试验室也均已接通了水源，可以顺利开展试验检测工作。

（三）质量保证体系运行的情况

我项目部试验室严格按照质量保证体系开展工作，严格执行试验检测报告的审核、签发制度，试验检测人员岗位责任制、试验室和仪器设备管理制度，安全管理制度，试验检测原始记录的填写、计算、4

复核、分析和归档保管制度，已具备了现行试验检测标准、规范规程等技术资料及各种试验检测表格，为实现质量目标奠定了基础。

（四）工地试验室目前工作完成情况

目前，我工地试验室已完成混凝土配合比11个，已完成砂浆配合比2个，已通过总监办、驻地办审批13个；水泥进场685t,共检测了5次；（其中外委2次，自检3次）：钢筋进场381.65t，按照不同型号、炉号共检测了7次；（其中外委3次，自检4次），以上均有驻地办监理旁站试验。所有材料检测频率均满足规范要求的抽检频率，内业资料均已齐全，做到了试验检测台帐、仪器设备使用记录、试验检测原始记录、试验检测报告相互对应。

二、下阶段试验工作安排

（一）加强工地试验室规范化建设，确保工程质量

为确保工程质量，在下一阶段的工作中，进一步提高试验人员素质，要定期组织试验人员学习。试验操作严格按照国家颁布的试验技术规范和试验操作规程进行，并做到试验检测台帐、仪器设备使用记录、试验检测原始记录、试验检测报告相互对应，使试验室的工作进一步规范化。另外，还要进一步完善试验仪器设备，改善试验环境条件，使试验结果更精确。

（二）工地试验室近期工作的具体安排

为了配合施工现场工程的顺利进行，我工地试验室计划于10月底完成所有路基原地面标准试验；路基原地面标准试验的上报，且完成我标段所有填方段（台背回填）的标准试验（颗粒分析、击实、cbr）；

于10月底将所有填方段标准试验上报。关于原材的检测，我工地试验室会继续按照规范要求的频率进行检测：细集料常规试验以进场数量为一检验批，每检验批代表数量不超过200m3；粗集料常规试验以进场数量为一检验批，每检验批代表数量不超过400m3；钢筋原材常规试验按产地、品种、强度等级、牌号分批检验，每批不大于60t检验一次；钢筋机械连接样品同一施工条件下采用同一批材料的同等级、同型式、同规格接头，以300个为一个验收批，不足300个也作为一个验收批，随机取3个试件进行检验；现场压实度检测严格按照jtg e60-2024《公路路基路面现场测试规程》进行检测。

上述工地试验室工作进展情况和下一阶段的工作计划，不足之处，还望各位领导予以指正，我项目部将不断改进、不断提高，保质、保量的完成各项试验检测任务。

东莞市s120石排至桥头段路面大修公路工程

桥东引桥改建工程第五合同段

二0一三年十月十六日

**试验工作汇报篇三**

个人简介

各位领导、同事大家好我是中铁八局二公司渝黔二分部吴何勇。

我于1989年04月出生于重庆市西彭镇，现年27岁；2024年9月毕业于西昌铁路高级技工学校机电专业。自2024年9月参加工作，先后在南涪四分部、桐梓项目、渝黔一分部担任试验员工作。现任渝黔二分部试验室副主任。现将我的成长作一简要的叙述。

一、工作经历及取得成绩

2024年9月至2024年4月在南涪四分部主要从事工程现场试验及混凝土质量控制等。在工作中我将理论知识与现场试验相结合及加深了我对理论知识的理解。又学会了现场试验操作技能，以及通过现场试验工作掌握了对现场施工工序。在此期间让我学会了对混凝土质量的控制，通过自己不断积累经验保证混凝土的质量需要做好对原材料的控制以及配合比的优化至关重要。

2024年4月至2024年2月在桐梓项目部担任项目试验员，主要从事对混凝土配合比、水泥、粉煤灰、外加剂、骨料等室内试验工作。在此工作期间让我对配合比的设计及原材料的检测的操作技能得到了提升。通过自己不断努力学习在2024年12月取得铁道部产品质量监督检验中心试验员证书。并在2024年7月通过自己工作之余完成了西南交大网络教育学院铁道工程技术专业的大专学习并顺利毕业。

2024年3月至2024年9月在渝黔一分部主要负责现场路基检测及配合第三方桩检工作。在工期紧张的情况下，不分昼夜地配合工地做好现场路基试验检测，在此工作中让我认识到路基填筑含水控制好，能够更好的节约施工成本。2024年9月~2024年8月，负责渝黔一分部铺架作业队的全部试验工作，包括现场试验、原材料委托送检、资料及报告整理等工作，并积极参与技术测量工作及技术交底的编制。在此期间，通过自身的努力及项目领导和同事的帮助，很好的完成了本职工作，并顺利完成了自己技术员职称的评定。

2024年9月~2024年6月，在整个渝黔线工程施工圆满完成，在此期间主要从事竣工资料编制。由于此前从事铺架相关资料的编制与收集、对桥梁工程、涵洞工程、路基及附属工程、隧道工程的竣工资料编制很陌生。经过这段时间虚心学习能够独立完成并胜任铁路工程试验内业资料的编制、收集及组卷。

2024年7月至今担任渝黔二分部试验室副主任主负责白市驿货场远期规划项目试验全面工作。在工作过程中需合理安排试验检测工作。在此期间让我对项目施工工期控制的欠缺得到弥补。

二、未来规划

过去的几年，我从一个初涉社会的学生成长为一个合格的工程试验人员,我的个人成长离不开企业的培养，更离不开领导和同事的关心帮助。通过7年的工作学习以及不断的总结。我坚信我能够胜任试验工作及测量相关的技术工作，在未来的工作中，我将更加严格要求自己并努力专研。同时加强精细化管理及标准化管理的学习并落到实处。争取在未来三年内完成二级建造师的取证及国家公路水运试验助理检测师的取证。在今后的工作和学习中，我将朝着自己的目标，刻苦学习，努力奋斗，在完成自己人生价值实现的同时，也为企业的发展贡献自己的一份力量。

如有不足之处请各位领导同事批评指正。谢谢！

**试验工作汇报篇四**

江苏联发集团热电工程安装35t/h锅炉

整 体 水 压 试 验

监理工作汇报

南京苏安建设监理咨询有限公司

联发热电项目监理处 2024年7月20日 各位领导、各位专家：

江苏联发集团在海安工业园区内新建一座规模为1台3000kw背压式汽轮机组和35t/h锅炉的热电项目，主要设备材料采用原无锡锅炉厂生产的35t/h锅炉安装在四川昭化热电站，拆除搬迁至海安的设备和材料，根据工业园区的发展情况及锅炉主体设备的实用情况进行技改工作：

一、炉膛技改要点：

改造原炉膛截面，将后墙后移775mm炉膛整体拔高1米，炉膛水冷壁管子根数节距不变（仅侧水冷壁下部节距适当拉大），由顺转链条炉改为抛煤机链条炉，故需将原先斜而长的前、后拱取消，更换为与抛煤机链条炉相适的前、后拱水冷壁，故抬高1米，全部更换下段水冷壁管。

同时更换前、后、左、右侧水冷壁下集箱及水冷壁导向装置，下降管全部更换。

二、燃烧设备技改要点：

将原顺转链条炉排掉头改为抛煤机链条炉排，轴距由8500mm改为7500mm。

三、

过热器和汽温调节改造要点：

由于改造主蒸汽管内蒸汽速度过高，故需更换过热器出口集箱（材质12g1movg）将主汽阀口径dn150改为dn175并将生火排汽阀口径dn50改为dn100，由于安装槽形分离器空间的需要，将低温过热器改造。改造后的情况过热器为对流式垂直布置于水平烟道内按蒸汽流向分为低温段和高温段二段，高温段为连续混合流，低温段为平行混合流。

四、省煤器改造要点：

由于改造后，尾部受热面速度大大提高，加剧了磨损，烟气阻力剧增，这对锅炉是非常不利的，需将省煤器横向节距加大，故更改全套省煤器管及集箱。

五、锅炉构架。

锅炉构架在原有基础上拔高1米，为支承式锅炉构架，框架式布置柱和梁均采用钢结构，按锅炉为室内布置，地震烈度7度。

六、出渣设备采用园盘出渣机，出渣机每小时出渣量为3000kg/h。

七、炉墙为重型炉墙，重量通过炉墙支承座，直接由锅炉地基承担，炉膛前、后墙和尾部烟道为轻型炉墙，重量由炉墙金属托架传递给构架横梁。

八、锅炉安装应按电力工业部颁发的《电力建设施工及验收技术规范》锅炉机组篇进行安装施工。

技改后的锅炉安装工作于2024年4月26日钢架开吊，于2024年5月8日钢架安装完，2024年6月10日汽包就位、找正验收完，2024年6月20日锅炉本体汽、水系统设备安装，于2024年7月20日锅炉本体汽水系统设备一次门内的工作安装完，验收完。

依据联发集团热电工程里程碑进度计划，监理处更是认识到只有在确保工程质量的前提下实现工期目标，监理处把业主热电项组制定的总体质量目标（创优质工程）作为自已的工作目标，确保机组安全投产。

锅炉专业监理工程师认真执行《锅炉专业监理细则》根据预先策划的监理措施和质量控制点，进行了施工过程全面监理，在日常的监理工作中继续按照“坚持程序，规范施工，把握源头，消灭通病，观感突破”的二十字方针，坚持确保工程内在质量进行有效的控制影响质量的各方面因素，严把入厂原材料关，特种工种的持证上岗关，主要工序的开工报审关。

在锅炉的安装施工过程中，监理依据质量验评中发现的问题，建议上海东方电力工程安装公司南通分公司联发项目部及施工人员及时整改，消除设计图纸、设备不完善的地方，同业主专业人员协商，建议施工人员进行整改，在此基础上认真巡检和抽检，跟踪、监督施工单位内部质量管理和控制情况，对发现的不符合设计项，通过监理联系单的形式提出纠正、整改。

加强对焊工持证上岗和作业工艺监督检查力度，督促承包方做好焊接专业检查和无损探伤工作，及原材料设备的光谱分析。

本工程锅炉安装焊口如下：

四侧水冷壁：φ60×4共423个； 省煤器φ32×4共145个； 低温过热器φ38×4.5共184个；

高温过热器φ38×4.5共45个；φ42×4合金共45个； 下降管φ83×4.5共84个；

集箱手孔、堵头、点炎排汽φ108共计16个。共计942焊口（不包括增加焊口）

通过对工程安装工程监理，我们认为联发热电项目锅炉安装，质量是在受控下完成的，施工单位的质量管理和控制是有效的，锅炉的安装质量是可靠的。监理认为目前锅炉在处理完设备缺陷后，具备水压试验条件。欢迎各位领导、各位专家检查，并诚恳欢迎各位专家提出批评和指导意见。

南京苏安建设监理咨询有限公司 联发热电项目监理处 2024年7月20日

**试验工作汇报篇五**

汇报材料

一、工程概况（略）

本合同段位于旺苍县境内，路线在黄洋河右侧鸡爪地形中穿行，起于南坝，经南溪沟、蒙家沟、小苏家沟、柳家河坝、张家营、古天坝、至河口上，路线起讫桩号k77+160-k86+391.931，长度9.231931公里。总挖土方21.074万m3，挖石方158.823万m3，填方166.7995 万m3，涵洞及通道1435m/29道，其中钢筋混凝土盖板涵1276m/27道，箱涵32m/1道，倒虹吸41m/1道，1-50m拱式渡槽（k79+620），大中桥总长2472.5m/8座，合同工期为24个月。

迄今为止，我合同段已完成了路基土石挖方约150万m3,路基土石填方约140万m3，软基处理完成碎石桩84547m,塑料插水板176691m，涵洞完成25道共814m，路基防护挡墙完成34696 m3,桥梁桩基完成233根共2911延米，系梁完成98根，墩柱完成144根共895延米，盖梁40片，梁板预制105片。

二、试验检测情况

（一）原材料检测

1、2024年水泥试验114组，2024年水泥试验39组。

2、2024年细集料试验88组，2024年细集料试验45组。

3、2024年粗集料试验95组，2024年粗集料试验56组。

4、2024年钢筋试验415组，2024年钢筋试验70组。

5、2024年石料试验136组，2024年石料试验27组。

（二）现场检测

1、2024年压实度试验10234点，2024年压实度试验5967点。

2、2024年地基承载力试验202点，2024年地基承载力试验76点。

（三）砼、砂浆检测

1、2024年砼试验1096组，2024年砼试验680\*2组。

2、2024年砂浆试验140组，2024年砂浆试验173\*2组。

（四）配合比试验

1、2024年砂浆配合比试验12组，2024年砂浆配合比试验1组。

2、2024年砼配合比试验37组，2024年砼配合比试验20组。

（五）土工试验

1、2024年标准击实试验44组，2024年标准击实试验1组。

2、2024年cbr试验31组，2024年cbr试验1组。

（六）外委试验

1、2024年桩基检测182根，2024年桩基检测56根。

2、2024年锚具检测7次。

3、2024年钢绞线检测1次。

4、2024年橡胶支座检测2组。

五、试验检测工作中存在的问题

2 在指挥部、监理部、中心试验室及监理组的带领和指导下，我合同段试验工作开展的一年半以来，取得了可喜的成绩，在此深表感谢。

我合同段在近段时间试验检测工作中，存在以下问题：

1、由于5.12地震灾害的影响，原材料特别是水泥更换过于频繁，并且水泥的各种物理性能指标有所下降，1、试样描述：起初试样描述多种多样，通过指挥部、监理部、中心试验室等各级领导的带领和组织下举办了一次大型的座谈会，将大家都意见综合并统一，解决了试样描述混乱问题。

2、试验报告结论：报告结论该如何下是一个令大家都非常头痛的问题，因为大家都来自不同的地方，知识层次参差不齐，相同的意思但大家表述各异，为此在监理部、中心试验室的研究下，将各种报告的结论都加以统一。

3、通过专项治理活动，解决了试验检测资料中逻辑性不符,产品无可追溯性，不合格材料无闭合等问题。

4、通过专项治理活动，解决了试验资料中出现的试验依据和判定依据等很多问题。在指挥部、监理部、中心试验室等各级领导的带领下取得了可喜的成绩。

5、指挥部、监理部、中心试验室多次组织各标段试验室相互学习取长补短，使大家业务素质和专业水平不断进步、不断提高。

6、中心试验室、监理部定期和不定期对各工地试验室进行检查，发现了不少问题及时提出了整改意见和措施，使我部试验室获益良多，对此我们深表感谢。

广巴高速公路lj11合同段工地试验室

2024年06月26日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找