# 海运货物运输协议模板(十六篇)

来源：网络 作者：轻吟低唱 更新时间：2024-07-20

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。海运货物运输协议模板篇一乙方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**海运货物运输协议模板篇一**

乙方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对运输的货物要负责安全，保证货物无短缺，如有短缺，应承担赔偿义务。在货物到达以后，按规定的期限，负责保管。

第七条 违约责任

1.未按合同规定的时间和要求提供运输的货物，甲方应按其价值的5%偿付给乙方违约金。

2.不按合同规定的时间和要求配车发运的，乙方应偿付甲方违约金壹拾万元。

3.在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份，签字之日起生效。货物运输合同甲方： 乙方：

年 月 日

**海运货物运输协议模板篇二**

甲方：武汉铁塔厂 (委托方)

乙方：谷城通达物流有限公司 (承运方)

甲乙双方本着平等互利、友好合作的原则，双方充分、平等的协商，特制订本运输合同。

一、服务方式

1、乙方根据甲方的送货要求和信息，在规定时间内，提供门到门的运输服务;

2、乙方为甲方提供送货过程的货物相信服务;

3、乙方为甲方提供在途车辆位置情况信息服务。

二、运输方式及运输计划货物运输合同1、乙方根据甲方的运输要求，负责上门提货并按甲方要求准确无误无损的把货物送达甲方所指定的目的地;

2、运输方式：;

3、运输货物的工程名称：

4、运量：约吨(最终重量按双方核定的重量为准);

5、规格：每车货物的重量和平面及立面尺寸原则上均在营运车辆规定的范围以内。

三、双方权利与义务

1、 甲方的权利与义务

1) 甲方应按照预定的发货计划通知乙方发运货物，承运方必须保证委托方的运输时间;

2) 甲方委托乙方承运时，保证货物的合法性，并向乙方提供与所送货物相符的相应出货单据。明确表达乙方托运货物的价值、件数、重量、体积、目的地，以便于乙方安排车辆正常送达;

3) 甲方负责安排托运货物的装卸，并衔接好客户的收货事宜，负责协助乙方处理好收货中发生的突发事件;

4) 甲方有权对不符合运输要求的车辆拒绝装车而不予任何经济补偿;

5) 甲方装卸工不能将破损，有污染等不良品混装进车内;

2、 乙方的权利和义务

1) 乙方在接到甲方委托承运通知后，按时将合格车辆派到甲方。逾期未到，甲方有权终止与乙方的运输计划;

2) 乙方应按规定时间将甲方货物送达目的地，但如遇天灾、山洪、塌方、地震、战争或交通管制等不可抗力情况，乙方须即时通知甲方并将预急处理措施告诉甲方：

3) 货物在承运期内，丢失、短少、损坏，乙方应负责赔偿(按成本价格赔偿)(不可抗力因素及经查证非承运人责任所造成的除外)，乙方按甲方指定的地址将货物直接交给客户，办理交接手续好，必须将有效签收回单(含有收货人、收货数量、收货日期时间、图章等信息)反馈给甲方;

4) 乙方在接受甲方要求运输的货物时，应对货物的数量及包装(以外包装为准)进行清点核对。对装车过程进行监装。对装车过程的不当操作及外观或包装有疑问的货物应指出，纠正或拒装，装货后发生的一切损失由乙方负责;

5) 乙方对所承运的货物负安全责任，由于乙方原因造成的货损、货差以及货物卸错地点需要转送所产生的一切费用和责任由乙方全部承担(货损、货差按成本价格赔偿);

6) 乙方应按照甲方的发货计划运输货物到达指定地点。如乙方擅自终止运输合同或不能满足甲方要求造成甲方损失，甲方有权对乙方扣除10%的合同总价作为赔偿;

7) 运输质量：乙方保证运输车辆清洁、干燥。因乙方驾驶员违反文明作业规定，与甲方客户发生争

议，造成恶劣影响，致使甲方客户投诉，乙方应承担给甲方造成的经济损失。

四、运费及结算方式

1、运费：/吨;

2、结算方式为单项工程结算，按甲乙双方核定的重量开票结算;

3、付款：工程铁塔承运完后，甲方收到乙方的运输(可抵扣)发票，在三个月内以汇票的形式支付到乙方指定的银行账户;

五、合同的有效期及其它

1、本合同仅限——→承运期间国家新颁布相关禁运条例或有特殊安排等，双方另行协商;

2、本合同由甲、乙双方盖章签字后生效，如有未尽事宜需补充或修改，需经双方协商同意后达成补充协议，补充协议与本合同有同等法律效力;

3、本合同一式两份甲乙双方各执一份。

甲方：武汉铁塔厂 乙方：谷城通达物流有限公司

盖章(签字)： 盖章(签字)：

日期： 日期：

**海运货物运输协议模板篇三**

甲方(委托方)：

乙方(承运方)：

根据国家有关运输规定，经甲、乙双方充分协商特制订如下货运合同条款，以便双方共同遵守。

一、甲方委托乙方承运货物名称： 数量(吨位或体积)： 件数： 货物总价值(元)

二、甲方必须出示货物正式发票等沿途过关准行相关手续。否则，由此造成的损失由甲方承担。

三、收货人姓名： 联系电话：

收货人地址：

四、运输时间：货物运输合同书五、正常情况下，乙方必须按时将货物安全地送到指定地点收货人签收。

六、甲方贵重货物务必购买保险、乙方代为办理，投保险率按保险公司标准计算。

七、乙方运输作业中，确保货物安全，如出现货差货损，由乙方和保险公司负责赔偿。

八、合程运费总价： 保险费： 合计总价： 保险及运费具体支付方式：

九、在符合法律合同规定条件下的运输，由下列原因造成的货损货差，乙方不必承担责任。

1、不可抗力。2、货物本身的自然属性。3、货物合理损耗。4、物品本身质量问题导致。5、委托方或收货人本身的过错。6、走私等不合法物品。7、货物未经保险，一切意外事故乙方概不负责赔偿。

十、甲方隐瞒装载货物的实际重量所造成的一切经济损失由甲方自己负责赔偿。

十一、承运方不开拆检验，如运到时包装完好承运方不负责任何责任。

十二、本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。签名之日起生效。

**海运货物运输协议模板篇四**

委托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称

受托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称

甲、乙双方为更好地开展海运进出口业务，双方经友好协商，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国海商法》等法规的有关规定，现甲方委托乙方作为其代理人代理货物出口的配舱、装船、进栈、报关等一系列货运代理工作，达成如下协议，以便共同遵守。

一、甲、乙双方均持有有效营业执照，并且严格按照营业执照中的营业范围开展业务。由于甲方的违法经营行为给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

二、甲方同意将其揽取的或其生产的货物委托乙方代理安排运输。

三、订舱时，甲方应正确填写由乙方提供的规定格式的订舱委托书，并加盖公章或订舱专用章以书面的形式传真或派人送交乙方，保证委托书内容的完整性，其中应当包括但不限于所托运货物之件数，重量，体积，目的港，装船日期，货物品名(中英文品名)。

四、订舱内容要求更改或取消时，甲方必须最迟于货物装入集装箱的当天以书面形式通知乙方，并与乙方的相关操作人员书面确认，并承担由此产生的一切风险和额外费用;若货物已进港或已离港，则乙方有权视情况决定拒绝更改。

五、甲方委托乙方在20xx年3月15日前为其安排17-18个teu。

六、甲方同意按以下方式确认费用：场站费，港口操作费及海运费由乙方全部垫付，甲方30天内收到乙方全部发票后与乙方结清全部货款(乙方必须按照为甲方报价收取相应费用)。乙方收取的任何额外费用甲方有权不予结算。

乙方报价如下：

a. 场站费(装货费300元/teu,安保信息费130元/teu)合计430元/teu。

b. 港口操作费(文件费：400元/提单。

场站：200元/teu

港杂：105元/teu

thc：750元/teu)。

c.海运费(中国青岛港到斯里兰卡科伦坡港海运费为490usd/teu)。

七、甲方付清上述费用和报酬，乙方应及时将海关退还的核销单，退税单等有关单证交付甲方。

八、甲方必须按照约定准时、足额支付全部费用，不得以任何理由拖欠任何基于本协议下业务所产生的费用。若甲方拖欠费用，则乙方有权采取法律措施维护自身权益，而由此所产生的一切风险、费用、责任均由甲方承担。

九、乙方在收到船公司或其代理《配舱回单》后，应及时将定舱配载的船名、航次、关单号、运价等信息告知甲方(双方同意以乙方附于《订舱确认书》的传真报告作为已告知的最终证据)，甲方如有异议，应在收到乙方《订舱确认书》后一日内书面提出，否则视为同意。

十、甲方委托乙方代理报关，应在乙方要求的时间之前，提供合同、发票、装箱单并对其内容的真实性和一致性负责。

十一、甲方委托乙方代办货物装箱的，甲方应当及时送货至指定地点交乙方委托的装箱人装箱。因乙方装箱不利造成延误的，乙方应承担所有因此产生的其它额外费用。

十二、由于不可抗力事故，致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇有不可抗力事故的一方，应立即将事故情况以书面形式通知对方，并应在7\_天内，提供事故详情及合同不能履行、或者部分不能履行、或者需要延期履行的理由的有效证明文件，此项证明文件应由事故发生地区的有权机构出具。按照事故对履行合同影响的程度，由双方协商是否解除合同，或者部分免除履行合同的责任，或者延期履行合同。

十三、因甲乙双方中一方的原因导致合同预期利益不能实现，无责任方有权以书面形式通知解除本合同，同时有权要求过错方承担违约责任。

十四、因本协议项下委托所产生的任何争议，双方应友好协商解决;无法协商或协商不成的，双方同意提交乙方所在地的海事法院审理。

十五、本协议自双方授权的如下代表签字盖章之日起生效，有效期一年，到期双方无异议则自动顺延一年， 本协议一式二份，双方各持一份，具有同等效力。

甲方名称(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方名称(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 委托代理人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海运货物运输协议模板篇五**

甲方(委托方)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限公司乙方(承运方)：

根据《中华人民共和国合同法》及国家其它相关法规，经甲乙双方友好协商，本着平等互利的原则，达成如下协议。

第一条合作范围

1、甲方委托乙方承运由甲方指定的起运点至目的地的货物运输。

2、具体货物的托运内容，以出货时甲方发出的《派车单》为准。

3、甲方将合同区域的货物全部委托给乙方运输，不论货物多少统一以合同价为准。

第二条服务要求

1、乙方负责提供充足的车辆资源用于甲方货物的运输，运输车辆的车况和车型应符合甲方货物的安全要求。

2.1承运司机与车辆：

(1)乙方需确保承运车辆、司机的身份证、驾驶证、司机上岗证、行驶证、营运证、车辆购置附加费、养路费、保险卡真实有效;

(2)如因上述证件不齐全或伪造，由此带来的相关经济损失由乙方承担。

2.2业务操作指令的安排：

(1)甲方提前用传真方式向乙方发出《派车单》，乙方应在收到《派车单》后一小时内盖章确认，并确定司机姓名、手机号码、车牌号码一并回传给甲方。

(2)乙方接到甲方托运通知及《派车单》一小时后，如不能派车装货,甲方有权自行调派车辆，如甲方自行调派车辆的成本高于与乙方的合同价格，此高出的费用由乙方承担。

2.3装货的要求：

(1)乙方必须保证在于确认《派车单》当日履行运输责任，并在合同约定的运输时效内

将货物安全送达目的地。

(2)乙方司机在装车时应负责对所装货物的品种、数量、包装，认真清点、把关。对于残缺或包装损坏的货物必须在装车时向仓库提出更换。对于司机未履行以上约定致发生的一切损失由乙方承担。

(3)装车完毕，乙方人员必须当场与甲方工作人员或仓库办理货物移交手续，并承担货物的安全保管及承运责任、在运输过程中造成损失的完全赔偿责任。

2.4运输：

(1)乙方在运输途中，不许中途换车，确因特殊原因(车辆故障或交通事故)需换车，必须经甲方书面(或传真)同意。否则由此造成甲方货物损失或延误送达时间的一切损失均由乙方负责。

(2)乙方必须确保做好防火、防盗、防雨、防潮等工作，货物从装车后直到货物交付甲方指定收货人签收之前发生的损毁、被盗、丢失、淋湿、残损、交货不清、短缺等以及由此导致的损失均由乙方负责赔偿，按货物价格1.3倍予以赔偿(赔款在运费中扣除)。

(3)乙方在运输途中发生意外事故时，必须及时电话通知甲方，如出现货物损坏时，必须及时按甲方的相关指令要求报当地公安交通部门及保险公司，并保护好现场及货物，及积极配合甲方办理有关理赔手续，并承担保险公司赔偿后的剩余损失部分，如因乙方不及时报案、报保险公司和通知甲方，致甲方无法向保险公司索赔，乙方负全部责任。

(4)如乙方运输途中发生意外事故，需甲方人员出面协调处理事故时，其差旅费用(包括甲方委派人员食宿费、通讯费、交通费、处理事故应交费用和应酬费等)，凭发票或收据由乙方负责承担.

2.5卸货：

(1)将货物准时送达甲方指定之收货人，否则每延误24小时按人民币500元罚款。该罚款在乙方运费中扣除。

(2)乙方必须严格按照《送货单》地址送货，乙方未取得甲方书面许可擅自改换送货地点的，罚款人民币20万元。

(3)乙方需确保收货单位和经手收货人的身份真实无误;核实收货人后，协助卸货，并在场监督，由于运输途中出现的货损、货差等情况当场确认清楚，并予当场赔付。

(3)卸货完毕，必须由收货人在收货单上加盖公章及收货人签名，如因特珠情况无法盖到公章，则需收货人签字的同时并签上身份证号码。

2.6签收单的返还：

(1)每月1-15日的签收单必须在当月20日之前送交甲方指定工作人员;每月15-30日的回单在次月的5日之前送交甲方指定工作人员，由甲方登记签收。乙方未按规定时间完整提报相关文件的，当月不予结算，延迟至下一个帐期进行结算。(2)若乙方无法如期将运输签收单交付甲方，并按每批次100元/天罚款。

(3)凡出现签收单单据丢失或涂改或损毁，乙方负责复印件的补签，并确保能正常与客户办理结算。否则，不予结算当次运费,并罚款500元/单。2.7信息反馈：

(1)任何异常情况出现时，乙方必须于1小时之内，以各种有效途径反馈到甲方;(2)乙方需确保司机的通讯畅通，如甲方客服人员在跟单查询时每出现一次手机关机或无法联系到司机，则罚款100元/次(特殊情况需书面解释)。

(3)次日早上8：00前，乙方必须将运输情况真实地反馈给甲方。

第三条运输价格

1、运输价格：按双方确定的附件《价格表》执行，附件中未列明地区的运价，以双方操作前书面确认的价格执行。

2、价格时效：价目表所述价格的时效与本合同一致，在合同期内乙方不得以任何理由拒绝运输。(如遇市场行情大的变化，应不少于7天提前和甲方协商解决，协商期间内按合同约定价格执行)

第四条费用结算

1、乙方需于每月的5日前，将上月相关单据(签收单，回执、各项票据、结算书)，交予甲方，甲方于10日内核对无误后予以确认，乙方按照确认无误的运输费开具统一的《内陆河运输统一发票》。

2、甲方在收到乙方正式运输发票并审核无误后安排请款，每月25-30日为付款日(逢节假日顺延)。

3、付款方式：支票、银行电汇。

第五条履约风险保证金

1、为确保本合同的严格履行，在本合同签定之时，乙方同意向甲方缴纳履约风险保证金人民币壹拾万元整。

2、该风险保证金在合同终止，双方结帐时予以统一清算，并于15个工作日之内予以结清;3、履约风险押金不计利息。

第六条违约责任

1、甲方对于乙方提供的服务未达到本合同服务标准的，甲方有权根据情况对乙方采取减少运输数量、暂停乙方运输资格、立即终止合同等处罚。

2、甲、乙双方任何一方如违反本合同有关规定，对方均有权单方面解除本合同，对于造成对方经济损失的均由违约方负责赔偿。

3、因乙方责任(不可抗力因素除外)造成货物逾期到达，产生收货单位拒收货物或退货，所有产生的费用及其它经济损失，均由乙方负责承担。

3、乙方不得在任何情况下未经甲方同意对承运之货物行使留置权，否则，由此造成的经济损失及法律责任由乙方全部承担。

第七条、特别约定条款

双方合作过程中，乙方或乙方工作人员不得以任何理由扣押甲方货物，如出现此种情况乙方将承担该货物价值2倍的责任赔偿。

第八条合同的时效及争议解决

1、本合同有效期自20\_\_年月日至年月日止;2、本合同一式二份，经双方签字盖章后，双方各执一份，具备同等法律效力;

3、本合同未尽事宜，双方协商一致后，签定补充协议书，确认之后作为本合同的必要补充，与本合同具同等效力。合同履行期间，如因本合同发生争议，双方均应先通过友好协商解决，如协商不成，可提请深圳市人民法院予以裁决。

甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_有限公司

乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**海运货物运输协议模板篇六**

委托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称“甲方”)

受托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称“乙方”)

甲、乙双方为更好地开展海运进出口业务，双方经友好协商，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国海商法》等法规的有关规定，现甲方委托乙方作为其代理人代理货物出口的配舱、装船、进栈、报关等一系列货运代理工作，达成如下协议，以便共同遵守。

一、甲、乙双方均持有有效营业执照，并且严格按照营业执照中的营业范围开展业务。由于甲方的违法经营行为给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

二、甲方同意将其揽取的或其生产的货物委托乙方代理安排运输。

三、订舱时，甲方应正确填写由乙方提供的规定格式的订舱委托书，并加盖公章或订舱专用章以书面的形式传真或派人送交乙方，保证委托书内容的完整性，其中应当包括但不限于所托运货物之件数，重量，体积，目的港，装船日期，货物品名(中英文品名)。甲方对于在装卸、储存、保管或运输中有特殊要求的货物应在委托书中明确提出并随附相关文件。如果委托书内容未注明，由此可能产生的一切风险、责任和费用均由甲方承担。同时，甲方需于委托书上注明本协议编号，以免丧失协议内容之权利。

四、订舱内容要求更改或取消时，甲方必须最迟于货物装入集装箱的当天以书面形式通知乙方，并与乙方的相关操作人员书面确认，并承担由此产生的一切风险和额外费用;若货物已进港或已离港，则乙方有权视情况决定拒绝更改。

五、甲方应当保证每月向乙方委托出口运输业务量不少于\_\_\_\_\_\_\_\_\_teu。乙方及时向甲方提供有关承运人的船期及运价变动信息。

六、甲方同意按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式确认费用，本协议运价(由我司代收代付承运人，费用由运费和佣金组成)可根据市场价格的变动作相应调整，经双方确认后生效。乙方为甲方垫付的额外费用实报实销。

1.乙方在甲方保证上述委托运输业务量的前提下，乙方按下述优惠价向甲方结算普通干货箱包干定额费：

自拖箱：人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/20箱人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/40箱货物运输合同报关费：人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/票

其它费用：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(注 每票限一张报关单。如因报关内容较多需增加报关单，每张报关单增收电脑预录费人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，报关后退关收人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。)

2.海运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

订舱费\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

其他费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

七、海洋运费按双方确认运价(甲方可以在委托书上标明)或甲方得到船公司的确认价(应随附优惠协议号或确认件)执行，但仍应履行本协议第十一条之规定。

八、费用结算

1.经甲方要求，乙方同意按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式结算运费：

a.费用按航次结算，只有在甲方付清所有费用后，乙方才交付提单。

b.甲方于船开后\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内，将所发生的费用支付给乙方。

c.采用月结的形式，甲方垫付\_\_\_\_\_\_\_\_\_美元作押金，每月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日结清上月乙方已垫付的费用。

2.经双方协议按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式支付费用：

a.现金的付款方式;

b.电汇，并及时把银行汇款水单复印件送交给乙方;

c.采取同城托收无承付的办法结算外汇海洋运费，双方另签定外汇同城托收无承付结算协议。

3.在甲方按时付款情况下，乙方按海洋运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的比例退定舱佣金给甲方，确认或协议净价的除外。

4.甲方应当及时确认乙方之结算清单，若于收到结算单后七日内未予书面回复确认的，视为对于费用之确认。

九、甲方付清上述费用和报酬，乙方应及时将海关退还的核销单，退税单等有关单证交付甲方。

十、甲方应当按照乙方提供的费率或者其他计费依据向乙方支付应由甲方承担的费用和报酬，双方另有约定的除外。

甲方必须按照约定准时、足额支付全部费用，不得以任何理由拖欠任何基于本协议下业务所产生的费用。若甲方拖欠费用，则乙方有权采取以下措施维护自身权益，而由此所产生的一切风险、费用、责任均由甲方承担。乙方有权选择以下任何一种或数种方式：

(1)暂停一切本协议下业务的操作，直至费用付清;

(2)可以延迟签发包括提单等运输单证，直至费用付清;

(3)解 合同并要求甲方承担乙方因此所遭受的一切直接与间接损失;

(4)有权滞留本协议下业务中所产生的单证，包括但不限于提单、外汇核销单等单证;

(5)有权于所签发的当次提单上加以相应批注;

(6)通知目的港代理延缓交付货物。

同时，甲方对于拖欠之费用应当向乙方支付日万分之五的利息。甲方授权乙方代领提单或者其它类似权利凭证，视为甲方同意将上述凭证出质于乙方作为其应当承担的费用和报酬的担保。甲方应当保证其具有合同的出质权利。由于甲方出质不当造成第三人损失的，由甲方负责赔偿。

十一、乙方在收到船公司或其代理《配舱回单》后，应及时将定舱配载的船名、航次、关单号、运价等信息告知甲方(双方同意以乙方附于《订舱确认书》的传真报告作为已告知的最终证据)，甲方如有异议，应在收到乙方《订舱确认书》后一日内书面提出，否则视为同意。

十二、甲方委托乙方代理报关、报验，应在乙方要求的时间之前，根据不同货物的性质和各有关部门的监管或检验规定，应提供所必需的有关文件，依贸易性质不同可包括：合同、发票、商检证书、许可证、核销文件、报关单、手册、装箱单及有关批文等，并对其内容的真实性和一致性负责。

十三、甲方委托乙方代办货物装箱的，甲方应当及时送货至指定地点交乙方委托的装箱人装箱，并事先告知有关货物的详细状况;甲方自行监装的，则因装箱不当所产生的风险和责任由甲方自行承担。

十四、由于不可抗力事故，致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇有不可抗力事故的一方，应立即将事故情况以书面形式通知对方，并应在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内，提供事故详情及合同不能履行、或者部分不能履行、或者需要延期履行的理由的有效证明文件，此项证明文件应由事故发生地区的有权机构出具。按照事故对履行合同影响的程度，由双方协商是否解除合同，或者部分免除履行合同的责任，或者延期履行合同。

十五、因甲乙双方中一方的原因导致合同预期利益不能实现，无责任方有权以书面形式通知解除本合同，同时有权要求过错方承担违约责任。

十六、因本协议项下委托所产生的任何争议，双方应友好协商解决;无法协商或协商不成的，双方同意提交乙方所在地的海事法院审理。

十七、本协议自双方授权的如下代表签字盖章之日起生效，有效期一年，到期双方无异议则自动顺延一年，本协 议一式四份，双方各持二份，具有同等效力。

甲方名称(盖章)：\_\_\_\_\_乙方名称(盖章)：\_\_\_\_\_

甲方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_乙方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海运货物运输协议模板篇七**

国家计划\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_号

经由站名及线名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

货物准于\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_日搬入

水陆联运货物运单\_\_\_\_\_\_\_\_承运

日期戳

地点\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

运单( )字第\_\_\_\_号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_指定于\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日装车或船

托运人→起运站港换装清单顺序号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_→到达站港→收货人\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

注意事项：1.本运单应用钢笔、毛笔填写或加盖戮记代替，不得使用钢笔填写；

2.粗线内各西半球由托运人填写。

水陆联运货物承运收据

\_\_\_\_\_\_\_\_局 起运港站→托运人 运单()字第\_\_\_\_\_\_\_\_\_号

**海运货物运输协议模板篇八**

甲方(承运人)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

乙方(托运人)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

依据相关法律法规，甲乙双方本着自愿、平等、公平之原则，经充分协商，就乙方委托甲方运货事宜达成如下协议：

一、承运方式、目的地及收货人。

1、甲方调派\_\_\_\_\_\_\_\_吨汽车一辆，应乙方要求将货物由(起运地)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_至(到达地)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

2、收货单位：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,指定收货人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

二、代表条款

1、甲方指定\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表甲方处理与乙方相关货运事宜。

2、乙方指定\_\_\_\_\_\_\_\_\_代表乙方处理与甲方相关货运事宜，在合同履行过程中签字确认相关文件之行为或其它履约行为视为乙方行为。

三、货物集中

乙方应按甲方指定时间，将货物集中于同一仓库，甲方应在2日内派车承运。

四、运输时效及卸货

1、货物装车后，甲方应于\_\_\_\_日内运到。

2、乙方保证甲方将货物运到到达地后，收货人应于\_\_\_\_\_小时内将货物卸完。

五、包装条款

1、乙方负责包装的货物必须按行业有关标准进行包装，使其适合运输;甲方不得擅自改动乙方包装。

2、甲方负责包装货物或协助乙方进行发货前的打包、装箱等工作的，乙方应支付相应

费用。

六、拒运条款

1、乙方应出示或提供托运货物所必须的相关证件;对于国家规定限制运输的物品，乙方应在交货前完成或者委托甲方完成有关法律、行政法规规定的手续，并附有效凭证。否则，甲方有权拒绝运输。

2、对已经接受委托，甲方后来发现不能安全、合法运送的物品，甲方有拒绝运输并追究乙方违约责任之权利。

七、事项变更

1、乙方取消整车运输时，必须提前24小时以书面形式通知甲方，并与甲方的相关操作人员书面确认，并承担由此产生的一切风险和额外费用。

2、在货物送达收货人之前，乙方有权随时要求中止运输、改变货物到达地点和收货人、返还货物等，但应支付因此所增加的运费及其它费用，并自行承担运输时效延长的责任。

八、乙方知情权

1、甲方应对乙方货物进行全程跟踪;乙方有权获知货物在途情况和预计到达时间。

2、若因非甲方原因(包括但不限于非甲方责任的运输工具问题、自然灾害、政府行为、战争等社会异常事件)造成运输等无\_\_\_\_\_常进行，甲方应及时通知乙方。

九、相关责任与赔偿

1、乙方办理货物保价运输的，发生货物丢损，甲方按如下规则赔偿：货物全部灭失，按货物保价声明价值赔偿;货物部分毁损或灭失，按货物的声明价值和损失比例赔偿;货物实际损失高于声明价值的，按声明价值赔偿。

2、未办理货物保价运输而发生货物丢损的，甲方根据货物丢损在丢损货物对应运费的3倍以内予以赔偿。依照以上方式计算得出的赔偿额超过货物实际价值的部分无效。

3、乙方无正当理由不按约定期限支付运费和其它费用的，每逾期一日，按应付款额0.5%的比例向甲方支付滞纳金。

4、因乙方在托运货物中夹带国家禁止运输、缺少相关手续的限制运输物品或危险品，造成甲方的所有损失乙方须双倍赔偿。

十、责任排除

甲方对下列事项不承担责任：

a、因不可抗力(包括但不限于自然灾害、政府行为)带来的相关损失;

b、货物的自然性质、质量缺陷以及货物的合理损耗;

c、乙方在托运货物中夹带国家禁止运输、缺少相关手续的限制运输物品和危险品造成的损失;

d、因乙方托运承办人或收货人的过错造成的损失。

e、承运过程中可能发生的一切间接损失(包括但不限于对所托运货物的收益、利润、实际用途、特殊商业价值)。

十一、争议解决

本合同项下发生之争议，双方当事人可协商或经调解解决;协商或调解不成，任何一方应向甲方总部所在地人民法院起诉。

十二、本合同自双方签字后生效。本合同一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力;

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_日

**海运货物运输协议模板篇九**

经由站名及线名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

货物准于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日搬入，指定于\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日装车或船

地点：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

换装清单顺序号码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

┌──┬──┬──┬───┬──┬───┬───┬──┬───┬───┐

│车种│车号│标记│整车或│承运│

│第一转│

│第二转│

│

│

│

│载重│另担│船名│

│出船名│

│出船名│

│

├──┼──┼──┼───┼──┼───┼───┼──┼───┼───┤

│

│

│

│

│航次│

│航次│

│航次│

│

├──┼──┼──┼───┼──┼───┼───┼──┼───┼───┤

│

│

│

│

│航线│

│航线│

│航线│

│

├──┴──┴┬─┴───┼──┴┬──┼──┬┴─┬┴─┬─┴┬──┤

│发站（局）港│到站（局）│

│第一│港名│第二│港名│第三│港名│

│

│

│

│换装├──┤换装├──┤换装├──┤

│或起运港

│或到达港│

│地点│站名│地点│站名│地点│

│

├──┬───┴┬─┬──┴─┬─┴┬─┴──┴──┴──┴──┴──┤

│发货│名

称││开户银行│

│

承运人记载事项

│

│

├────┤├────┼──┼────────────────┤

│人│地址电话││帐

号│

│

│

├──┼────┼─┼────┼──┤

│

│收货│名称││开户银行│

│

│

│

├────┤├────┼──┤

│

│人│地址电话││帐号│

│

│

├──┼────┼─┴┬──┬┴──┴───┬────────────┤

│发货│货物名称│包装│件数│货物重量的确定│

│

│人│

│

│

├───┬───┤

│

│标记│

│

│

│发货人│承运人│

│

│

│

│

│

├───┼───┤

│

│

│

│

│

│公斤│公斤│

│

├──┴─┬──┼──┴──┼───┼───┤

│

│合件数计│

│ 合计重量 │

│

│

│

├───┬┴──┴─────┴───┼───┤

│

│发记项│

│

│

│

│货载│

│

│

│

│人事│

│

│

│

├───┼─────────────┤

│

│

│

│

│

├────────────┤

│运单提│年月日发货人

│

│

│

│运单提│年月日发货人

│

│

│

└───┴─────────────┴───┴────────────┘

**海运货物运输协议模板篇十**

国家计划

号

经由站名及线名：

－－－－－－－－－－－

－－－－－－－－－－货物准于

月日搬入

水陆联运货物运单 承运

－－－－－－－－－－－

－－－－－－－－－－

日期戳

地点

运单( )字第

号－－－－－－－－－－－

－－－－－－－－－－指定于月日装车或船 托运人→起运站港

换装清单顺序号码：

－－－－－－－－－－－→到达站港→收货人

－－－－－－－－－－

┏━━┯━━┯━━━━┯━━━━┯━━━━┯━━━━┯━━━━━┯━━━┯━━━━━┯━━━━┓

┃车种│车号│标记载重│整车或零│承运船名│

│第一转出船│

│第二转出船│

┃

┃

│

│

│担

│

│

│名

│

│名

│

┃

┠──┼──┼────┼────┼────┼────┼─────┼───┼─────┼────┨

┃

│

│

│

│航次│

│航次│

│航次│

┃

┠──┼──┼────┼────┼────┼────┼─────┼───┼─────┼────┨

┃

│

│

│

│航线│

│航线│

│航线│

┃

┠──┴─┬┴─┬──┴──┬─┴┬───┴─┬──┴─┬───┼───┼─────┼────┨

┃发站(局)│

│到站(局)│

│

│港名

│第二换│港名│第三换装│港名

┃

┃或

│

│

或

│

│第一换装地├────┤装地点├───┤ 地点 ├────┨

┃

│

│

│

│

│站名

│

│站名│

│站名

┃

┠─┬──┴──┼────┬┴──┴┬────┼────┴┬──┴───┼─────┴────┨

┃托│名称

│

│开户银行│

│换装站、港│换装站、港日│换装站、港日期戮

┃

┃运├─────┼────┼────┼────┤

│

│

┃

┃人│地址电话│

│帐号

│

│日期戮

│ 期戮

│

┃

┠─┼─────┼────┼────┼────┤

│

│

┃

┃收│名称

│

│开户银行│

│

│

│

┃

┃货├─────┼────┼────┼────┤

│

│

┃

┃人│地址电话│

│帐号

│

│

│

│

┃

┠─┴┬─┬──┼─┬──┴──┬─┴──┬─┴─────┴──────┴──────────┨

┃托运│货│

││货物重量的│计费重量│

费率记载

┃

┃人标│物│包装│件│确定

│

│

┃

┃记│名│

│数│

│

│

┃

┃

│称│

││

│

│

┃

**海运货物运输协议模板篇十一**

甲方(委托方)：

乙方(承运方)：

根据国家有关运输规定，经甲、乙双方充分协商特制订如下货运合同条款，以便双方共同遵守。

一、甲方委托乙方承运货物名称： 数量(吨位或体积)： 件数： 货物总价值(元)

二、甲方必须出示货物正式发票等沿途过关准行相关手续。否则，由此造成的损失由甲方承担。

三、收货人姓名： 联系电话：

收货人地址：

四、运输时间：货物运输合同书五、正常情况下，乙方必须按时将货物安全地送到指定地点收货人签收。

六、甲方贵重货物务必购买保险、乙方代为办理，投保险率按保险公司标准计算。

七、乙方运输作业中，确保货物安全，如出现货差货损，由乙方和保险公司负责赔偿。

八、合程运费总价： 保险费： 合计总价： 保险及运费具体支付方式：

九、在符合法律合同规定条件下的运输，由下列原因造成的货损货差，乙方不必承担责任。

1、不可抗力。2、货物本身的自然属性。3、货物合理损耗。4、物品本身质量问题导致。5、委托方或收货人本身的过错。6、走私等不合法物品。7、货物未经保险，一切意外事故乙方概不负责赔偿。

十、甲方隐瞒装载货物的实际重量所造成的一切经济损失由甲方自己负责赔偿。

十一、承运方不开拆检验，如运到时包装完好承运方不负责任何责任。

十二、本合同一式二份，甲、乙双方各执一份。签名之日起生效。

甲方(盖章)： 乙方(盖章)：

代表人签名： 代表人签名：

电 话： 电 话：

地 址： 地 址：

**海运货物运输协议模板篇十二**

托运方(甲方)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_承运方(乙方)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

地 址： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_地 址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_法定代表人：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电 话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_电 话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方现委托乙方承运甲方的运输业务，乙方同时具备相应能力完成甲方的运输业务。根据国家的有关运输法律规定，经甲、乙双方充分协商，在平等自愿的基础上达成如下协议：

第一条 甲方委托乙方运输的货物为：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.甲方应保证委托承运的货物不含有任何违法物品，甲方委托运输货物属易燃易爆、易挥发、有毒、易碎商品时，甲方应在委托单中明确注明。

第二条 货物起运地、到达地

乙方根据甲方委托单的指令将货物从甲方指定地点运送至甲方指定的目的地。若起运地和目的地有变更的，甲方应在货物起运前书面通知乙方。

(货运委托单见附件)

第三条 领取货物及验收方法

乙方承运货物到达目的地经甲方指定验收人验收后，乙方应要求收货人在甲方的货物验收单上注明验收完毕字样，加盖收货单位公章并签字，填写收货数量及收货日期。

乙方应将上述货物验收单提交给甲方，甲方凭乙方提交的货物验收单与乙方结算运费，如发生货物验收单丢失应及时补回，否则甲方除可以拒付运费外，并可以要求乙方赔偿货物损失。

第四条 运输费用

1.运输价格按整车计算，具体价格参见合同附件：公路货运价格表。该附件略，实践中根据实际情况作调整或增减。

2.在合同有效期内如变动价格，需经双方协商确定。

3.上述价格均含保险费。乙方接受甲方委托应及时投保。

第五条 结算方式

1.乙方应根据合同第三条规定将货物签收单提交甲方，并凭货物签收单原件结算运费。

2.双方在每月20日结算前一个月财务已入账的运输费(例如：2月20日结算1月份财务已入账的运输费)，乙方应开具运输专用发票给甲方。

第六条 运输通知

每次托运前，甲方提前24小时用电话或传真通知乙方备车(特殊情况除外)，乙方应按甲方要求准时提供合适的车辆。

第七条 运输期限

甲方委托乙方承运每批货物，乙方应按约定期限到达。具体运输期限以货物托运单中的指令为准。

第八条 运输方式

甲方托运的每一批货物乙方不得中转和配运第三方货物。中途不允许出现货物换车现象，否则发生的损失由承运方负全部责任。运输方式为汽车陆地运输。

第九条 风险抵押金

1.乙方将风险抵押金用现金形式交至甲方的指定账户。风险抵押金作为甲方货物损失风险抵押，若由于乙方原因导致甲方货物损失或第三方索赔的，甲方从风险抵押金中优先扣除货物损失及支付第三方索赔，不足部分甲方另行向乙方追偿。

2.乙方交至甲方的风险抵押金为\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(人民币)风险抵押金应在本合同签订后5日内支付。

3.甲方违反本合同约定，致使乙方利益遭到损害的，乙方有权提出终止本运输合同，并要求甲方归还风险抵押金。

4.本合同到期或满期后，如不再继续合作，甲方应在1个月之内归还乙方风险抵押金;如果继续合作，则转为下一年度的风险抵押金。

5.甲方收到乙方的风险抵押金后应开具单据给乙方。

第十条 货物防护

1.货物装卸过程必须轻拿轻放，不得倾倒，不得在包装箱上踩踏、蹬跳，不得在货物上坐、躺或放置其他重物。

2.装卸过程，发生货物跌落现象，搬运人员应及时报告相关部门并由货管部门对跌落货物进行重新验证。

3.承运人必须做好货物的防雨、防潮措施，并根据货物实际情况做好防护措施。

第十一条 托运方责任

1.甲方未按合同规定期限向乙方支付运输费用，应向乙方按同期银行贷款利率支付运费利息损失。

2.甲方违反本合同第九条第四款的规定，甲方应按同期银行贷款利率向乙方支付风险抵押金的利息损失。

第十二条 承运方责任

1.乙方如违反合同第六条规定，应按每车总运价的10%向甲方支付违约金。

2.乙方如将货物运错地点或交错收货人，应无偿将货物运到合同约定的目的地或应交收货人。如果货物逾期未到达，乙方除应向甲方按这批货物运费的10%支付违约金外，并应承担由此给甲方造成的相应经济损失。

3.乙方在运输过程中导致货物污染、受潮、包装损坏、货物短少、变质、货物非自然损伤以及货物灭失的，乙方除百分之百赔偿甲方的实际损失外，还应承担运输货物价格10%的违约金。

4.乙方在承运过程中，出现交通事故或者其他工伤等事故，由此引起的损失及相应的赔偿责任，均由乙方独立承担，与甲方一概无涉。

5.乙方在承运过程中，未按甲方托运单要求的期限送达货物，导致收货方索赔或引起其他损失的，乙方应赔偿甲方的实际损失，并承担运输货物价值10%的违约金。

6.以上事项，若由于不可抗力而发生的，可减轻或免除乙方责任。

第十三条 其他

1.本合同未尽事宜，由双方共同协商签订补充协议，补充协议及本合同附件与本合同具有同等法律效力。

2.本合同若发生争议，双方应友好协商解决;若协商不成发生诉讼的，双方约定由被告所在地人民法院管辖。

3.合同一式两份，甲、乙双方各持一份。

4.合同经双方签字或盖章后生效，有效期一年。

托运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_承运方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_授权代表：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签字/盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_签字/盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

签约时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_签约时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**海运货物运输协议模板篇十三**

委托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称

受托方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_(以下简称

甲、乙双方为更好地开展海运进出口业务，双方经友好协商，根据《中华人民共和国合同法》和《中华人民共和国海商法》等法规的有关规定，现甲方委托乙方作为其代理人代理货物出口的配舱、装船、进栈、报关等一系列货运代理工作，达成如下协议，以便共同遵守。

一、甲、乙双方均持有有效营业执照，并且严格按照营业执照中的营业范围开展业务。由于甲方的违法经营行为给乙方所造成的一切损失与不利后果，甲方应当承担赔偿责任。

二、甲方同意将其揽取的或其生产的货物委托乙方代理安排运输。

三、订舱时，甲方应正确填写由乙方提供的规定格式的订舱委托书，并加盖公章或订舱专用章以书面的形式传真或派人送交乙方，保证委托书内容的完整性，其中应当包括但不限于所托运货物之件数，重量，体积，目的港，装船日期，货物品名(中英文品名)。甲方对于在装卸、储存、保管或运输中有特殊要求的货物应在委托书中明确提出并随附相关文件。如果委托书内容未注明，由此可能产生的一切风险、责任和费用均由甲方承担。同时，甲方需于委托书上注明本协议编号，以免丧失协议内容之权利。

四、订舱内容要求更改或取消时，甲方必须最迟于货物装入集装箱的当天以书面形式通知乙方，并与乙方的相关操作人员书面确认，并承担由此产生的一切风险和额外费用;若货物已进港或已离港，则乙方有权视情况决定拒绝更改。

五、甲方应当保证每月向乙方委托出口运输业务量不少于\_\_\_\_\_\_\_\_\_teu。乙方及时向甲方提供有关承运人的船期及运价变动信息。

六、甲方同意按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式确认费用，本协议运价(由我司代收代付承运人，费用由运费和佣金组成)可根据市场价格的变动作相应调整，经双方确认后生效。乙方为甲方垫付的额外费用实报实销。

1.乙方在甲方保证上述委托运输业务量的前提下，乙方按下述优惠价向甲方结算普通干货箱包干定额费：

自拖箱：人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/20\' 人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/40\'

报关费：人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元/票

其它费用：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(注：每票限一张报关单。如因报关内容较多需增加报关单，每张报关单增收电脑预录费人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，报关后退关收人民币\_\_\_\_\_\_\_\_\_元。)

2.海运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_

订舱费\_\_\_\_\_\_\_\_\_

其他费用\_\_\_\_\_\_\_\_\_

七、海洋运费按双方确认运价(甲方可以在委托书上标明)或甲方得到船公司的确认价(应随附优惠协议号或确认件)执行，但仍应履行本协议第十一条之规定。

八、费用结算

1.经甲方要求，乙方同意按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式结算运费：

a.费用按航次结算，只有在甲方付清所有费用后，乙方才交付提单。 b.甲方于船开后\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内，将所发生的费用支付给乙方。

c.采用月结的形式，甲方垫付\_\_\_\_\_\_\_\_\_美元作押金，每月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日结清上月乙方已垫付的费用。

2.经双方协议按以下第\_\_\_\_\_\_\_\_\_种方式支付费用：

a.现金的付款方式;

b.电汇，并及时把银行汇款水单复印件送交给乙方;

c.采取同城托收无承付的办法结算外汇海洋运费，双方另签定外汇同城托收无承付结算协议。

3.在甲方按时付款情况下，乙方按海洋运费\_\_\_\_\_\_\_\_\_%的比例退定舱佣金给甲方，确认或协议净价的除外。

4.甲方应当及时确认乙方(转载自第一范文网，请保留此标记。)之结算清单，若于收到结算单后七日内未予书面回复确认的，视为对于费用之确认。

九、甲方付清上述费用和报酬，乙方应及时将海关退还的核销单，退税单等有关单证交付甲方。

十、甲方应当按照乙方提供的费率或者其他计费依据向乙方支付应由甲方承担的费用和报酬，双方另有约定的除外。

甲方必须按照约定准时、足额支付全部费用，不得以任何理由拖欠任何基于本协议下业务所产生的费用。若甲方拖欠费用，则乙方有权采取以下措施维护自身权益，而由此所产生的一切风险、费用、责任均由甲方承担。乙方有权选择以下任何一种或数种方式：

(1)暂停一切本协议下业务的操作，直至费用付清;

(2)可以延迟签发包括提单等运输单证，直至费用付清;

(3)解除合同并要求甲方承担乙方因此所遭受的一切直接与间接损失;

(4)有权滞留本协议下业务中所产生的单证，包括但不限于提单、外汇核销单等单证;

(5)有权于所签发的当次提单上加以相应批注;

(6)通知目的港代理延缓交付货物。

同时，甲方对于拖欠之费用应当向乙方支付日万分之五的利息。甲方授权乙方代领提单或者其它类似权利凭证，视为甲方同意将上述凭证出质于乙方作为其应当承担的费用和报酬的担保。甲方应当保证其具有合同的出质权利。由于甲方出质不当造成第三人损失的，由甲方负责赔偿。

十一、乙方在收到船公司或其代理《配舱回单》后，应及时将定舱配载的船名、航次、关单号、运价等信息告知甲方(双方同意以乙方附于《订舱确认书》的传真报告作为已告知的最终证据)，甲方如有异议，应在收到乙方《订舱确认书》后一日内书面提出，否则视为同意。 十二、甲方委托乙方代理报关、报验，应在乙方要求的时间之前，根据不同货物的性质和各有关部门的监管或检验规定，应提供所必需的有关文件，依贸易性质不同可包括：合同、发票、商检证书、许可证、核销文件、报关单、手册、装箱单及有关批文等，并对其内容的真实性和一致性负责。

十三、甲方委托乙方代办货物装箱的，甲方应当及时送货至指定地点交乙方委托的装箱人装箱，并事先告知有关货物的详细状况;甲方自行监装的，则因装箱不当所产生的风险和责任由甲方自行承担。

十四、由于不可抗力事故，致使直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇有不可抗力事故的一方，应立即将事故情况以书面形式通知对方，并应在\_\_\_\_\_\_\_\_\_天内，提供事故详情及合同不能履行、或者部分不能履行、或者需要延期履行的理由的有效证明文件，此项证明文件应由事故发生地区的有权机构出具。按照事故对履行合同影响的程度，由双方协商是否解除合同，或者部分免除履行合同的责任，或者延期履行合同。

十五、因甲乙双方中一方的原因导致合同预期利益不能实现，无责任方有权以书面形式通知解除本合同，同时有权要求过错方承担违约责任。

十六、因本协议项下委托所产生的任何争议，双方应友好协商解决;无法协商或协商不成的，双方同意提交乙方所在地的海事法院审理。

十七、本协议自双方授权的如下代表签字盖章之日起生效，有效期一年，到期双方无异议则自动顺延一年， 本协议一式四份，双方各持二份，具有同等效力。

甲方名称(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方名称(盖章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

甲方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 外币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 人民币账号：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**海运货物运输协议模板篇十四**

甲方：武汉铁塔厂 (委托方)

乙方：谷城通达物流有限公司 (承运方)

甲乙双方本着平等互利、友好合作的原则，双方充分、平等的协商，特制订本运输合同。

一、服务方式

1、乙方根据甲方的送货要求和信息，在规定时间内，提供门到门的运输服务;

2、乙方为甲方提供送货过程的货物相信服务;

3、乙方为甲方提供在途车辆位置情况信息服务。

二、运输方式及运输计划货物运输合同1、乙方根据甲方的运输要求，负责上门提货并按甲方要求准确无误无损的把货物送达甲方所指定的目的地;

2、运输方式：;

3、运输货物的工程名称：

4、运量：约吨(最终重量按双方核定的重量为准);

5、规格：每车货物的重量和平面及立面尺寸原则上均在营运车辆规定的范围以内。

三、双方权利与义务

1、 甲方的权利与义务

1) 甲方应按照预定的发货计划通知乙方发运货物，承运方必须保证委托方的运输时间;

2) 甲方委托乙方承运时，保证货物的合法性，并向乙方提供与所送货物相符的相应出货单据。明确表达乙方托运货物的价值、件数、重量、体积、目的地，以便于乙方安排车辆正常送达;

3) 甲方负责安排托运货物的装卸，并衔接好客户的收货事宜，负责协助乙方处理好收货中发生的突发事件;

4) 甲方有权对不符合运输要求的车辆拒绝装车而不予任何经济补偿;

5) 甲方装卸工不能将破损，有污染等不良品混装进车内;

2、 乙方的权利和义务

1) 乙方在接到甲方委托承运通知后，按时将合格车辆派到甲方。逾期未到，甲方有权终止与乙方的运输计划;

2) 乙方应按规定时间将甲方货物送达目的地，但如遇天灾、山洪、塌方、地震、战争或交通管制等不可抗力情况，乙方须即时通知甲方并将预急处理措施告诉甲方：

3) 货物在承运期内，丢失、短少、损坏，乙方应负责赔偿(按成本价格赔偿)(不可抗力因素及经查证非承运人责任所造成的除外)，乙方按甲方指定的地址将货物直接交给客户，办理交接手续好，必须将有效签收回单(含有收货人、收货数量、收货日期时间、图章等信息)反馈给甲方;

4) 乙方在接受甲方要求运输的货物时，应对货物的数量及包装(以外包装为准)进行清点核对。对装车过程进行监装。对装车过程的不当操作及外观或包装有疑问的货物应指出，纠正或拒装，装货后发生的一切损失由乙方负责;

5) 乙方对所承运的货物负安全责任，由于乙方原因造成的货损、货差以及货物卸错地点需要转送所产生的一切费用和责任由乙方全部承担(货损、货差按成本价格赔偿);

6) 乙方应按照甲方的发货计划运输货物到达指定地点。如乙方擅自终止运输合同或不能满足甲方要求造成甲方损失，甲方有权对乙方扣除10%的合同总价作为赔偿;

7) 运输质量：乙方保证运输车辆清洁、干燥。因乙方驾驶员违反文明作业规定，与甲方客户发生争

议，造成恶劣影响，致使甲方客户投诉，乙方应承担给甲方造成的经济损失。

四、运费及结算方式

1、运费：/吨;

2、结算方式为单项工程结算，按甲乙双方核定的重量开票结算;

3、付款：工程铁塔承运完后，甲方收到乙方的运输(可抵扣)发票，在三个月内以汇票的形式支付到乙方指定的银行账户;

五、合同的有效期及其它

1、本合同仅限——→承运期间国家新颁布相关禁运条例或有特殊安排等，双方另行协商;

2、本合同由甲、乙双方盖章签字后生效，如有未尽事宜需补充或修改，需经双方协商同意后达成补充协议，补充协议与本合同有同等法律效力;

3、本合同一式两份甲乙双方各执一份。

甲方：武汉铁塔厂 乙方：谷城通达物流有限公司

盖章(签字)： 盖章(签字)：

日期： 日期：

**海运货物运输协议模板篇十五**

乙方的权利：向甲方收取运输费用。

乙方的义务：在合同规定的期限内，将货物运到指定的地点，按时向收货人发出货物到达的通知。对运输的货物要负责安全，保证货物无短缺，如有短缺，应承担赔偿义务。在货物到达以后，按规定的期限，负责保管。

第七条 违约责任

1.未按合同规定的时间和要求提供运输的货物，甲方应按其价值的5%偿付给乙方违约金。

2.不按合同规定的时间和要求配车发运的，乙方应偿付甲方违约金壹拾万元。

3.在符合法律和合同规定条件下的运输，由于下列原因造成货物灭失、短少、变质、污染、损坏的，乙方不承担违约责任：

①不可抗力;

②货物本身的自然属性;

③货物的合理损耗;

④托运方或收货方本身的过错。

本合同正本一式二份，合同双方各执一份，签字之日起生效。货物运输合同甲方： 乙方：

年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

海运货物运输协议范本

**海运货物运输协议模板篇十六**

甲方：武汉铁塔厂 (委托方)

乙方：谷城通达物流有限公司 (承运方)

甲乙双方本着平等互利、友好合作的原则，双方充分、平等的协商，特制订本运输合同。

一、服务方式

1、乙方根据甲方的送货要求和信息，在规定时间内，提供门到门的运输服务;

2、乙方为甲方提供送货过程的货物相信服务;

3、乙方为甲方提供在途车辆位置情况信息服务。

二、运输方式及运输计划货物运输合同1、乙方根据甲方的运输要求，负责上门提货并按甲方要求准确无误无损的把货物送达甲方所指定的目的地;

2、运输方式：;

3、运输货物的工程名称：

4、运量：约吨(最终重量按双方核定的重量为准);

5、规格：每车货物的重量和平面及立面尺寸原则上均在营运车辆规定的范围以内。

三、双方权利与义务

1、 甲方的权利与义务

1) 甲方应按照预定的发货计划通知乙方发运货物，承运方必须保证委托方的运输时间;

2)甲方委托乙方承运时，保证货物的合法性，并向乙方提供与所送货物相符的相应出货单据。明确表达乙方托运货物的价值、件数、重量、体积、目的地，以便于乙方安排车辆正常送达;

3) 甲方负责安排托运货物的装卸，并衔接好客户的收货事宜，负责协助乙方处理好收货中发生的突发事件;

4) 甲方有权对不符合运输要求的车辆拒绝装车而不予任何经济补偿;

5) 甲方装卸工不能将破损，有污染等不良品混装进车内;

2、 乙方的权利和义务

1) 乙方在接到甲方委托承运通知后，按时将合格车辆派到甲方。逾期未到，甲方有权终止与乙方的运输计划;

2)乙方应按规定时间将甲方货物送达目的地，但如遇天灾、山洪、塌方、地震、战争或交通管制等不可抗力情况，乙方须即时通知甲方并将预急处理措施告诉甲方：

3)货物在承运期内，丢失、短少、损坏，乙方应负责赔偿(按成本价格赔偿)(不可抗力因素及经查证非承运人责任所造成的除外)，乙方按甲方指定的地址将货物直接交给客户，办理交接手续好，必须将有效签收回单(含有收货人、收货数量、收货日期时间、图章等信息)反馈给甲方;

4)乙方在接受甲方要求运输的货物时，应对货物的数量及包装(以外包装为准)进行清点核对。对装车过程进行监装。对装车过程的不当操作及外观或包装有疑问的货物应指出，纠正或拒装，装货后发生的一切损失由乙方负责;

5)乙方对所承运的货物负安全责任，由于乙方原因造成的货损、货差以及货物卸错地点需要转送所产生的一切费用和责任由乙方全部承担(货损、货差按成本价格赔偿);

6)乙方应按照甲方的发货计划运输货物到达指定地点。如乙方擅自终止运输合同或不能满足甲方要求造成甲方损失，甲方有权对乙方扣除10%的合同总价作为赔偿;

7) 运输质量：乙方保证运输车辆清洁、干燥。因乙方驾驶员违反文明作业规定，与甲方客户发生争

议，造成恶劣影响，致使甲方客户投诉，乙方应承担给甲方造成的经济损失。

四、运费及结算方式

1、运费：/吨;

2、结算方式为单项工程结算，按甲乙双方核定的重量开票结算;

3、付款：工程铁塔承运完后，甲方收到乙方的运输(可抵扣)发票，在三个月内以汇票的形式支付到乙方指定的银行账户;

五、合同的有效期及其它

1、本合同仅限——→承运期间国家新颁布相关禁运条例或有特殊安排等，双方另行协商;

2、本合同由甲、乙双方盖章签字后生效，如有未尽事宜需补充或修改，需经双方协商同意后达成补充协议，补充协议与本合同有同等法律效力;

3、本合同一式两份甲乙双方各执一份。

甲方：武汉铁塔厂 乙方：谷城通达物流有限公司

盖章(签字)： 盖章(签字)：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找