# 公路局5篇优秀段长事迹材料

来源：网络 作者：雨后彩虹 更新时间：2024-07-23

*公路局5篇优秀段长事迹材料【篇一】 \*\*，男，39岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局雄关段段长。 该同志不断完善各项规章制度，做到用制度管人管事。组织研制路面保洁设备（路面吹风机）、除冰抛雪一体机（已取得了国家知识产权局实用新型技术专利）等...*

公路局5篇优秀段长事迹材料

【篇一】

\*\*，男，39岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局雄关段段长。

该同志不断完善各项规章制度，做到用制度管人管事。组织研制路面保洁设备（路面吹风机）、除冰抛雪一体机（已取得了国家知识产权局实用新型技术专利）等设备，弥补了该段养护短板。注重“四新技术”在预防性养护中的应用，使得管养路段通行能力逐年提高、养护生产成效显著。重视应急保畅工作，先后在S215线吊达坂至镜铁山路段的多次水毁中，主动请战，彰显公路人本色。\*\*年至\*\*年，该同志连续5年被\*\*局评为“先进工作者”；\*\*年，雄关段被\*\*局评为先进单位，公路段被评为优秀班子，同时，他本人也被\*\*市委评为优秀共产党员。

【篇二】

\*\*，男，44岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局\*\*公路管理段段长。

该同志重视路面预防性养护，通过采取多种预防性养护手段，实现了管养路段连续两年“0”翻浆。创新采用水泥稳定砂砾分层灌水振捣方式进行涵背回填，有效解决了以往因回填过程中压实度不高易出现涵顶跳车的问题。为了更好的适应公路养护新模式，在全段范围内推行“1+1”（养管站+专业化养护队）的养护作业方式，有效提高了养护生产效能、提高了路况质量。在安全方面，提出了“要我安全、我要安全、确保安全”的新理念，有效促进了全体职工安全生产意识的提高，实现了安全生产“0”事故。本人多次被\*\*局党委表彰为优秀共产党员、共产党员先锋、先进工作者、先进科技工作者。\*\*公路管理段也连续两年被\*\*局党委表彰为先进单位。

【篇三】

\*\*，男，40岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局\*\*公路管理段段长。

该同志积极推行各项制度改革，推进工作程序化、管理规范化、服务优质化。他通过积极与职工谈心交流思想，查找思想根源，深挖思想症结，职工思想观念较快得到扭转，基本实现了职工由“要我干”到“我要干”的思想转变。在全省开展的“创建平安公路桥隧涵养护专项整治”百日竞赛活动期间，创建了2座养护维修示范桥梁，发挥了示范引领作用。在水毁抢险保畅中，他冲锋在前，带领职工突破生理极限日夜奋战，连续工作53小时，抢通了G312线水毁路段7.1公里，清除了G30高速路面淤泥3公里。\*\*年，他本人被\*\*省委省政府评为\*\*省首届丝绸之路（敦煌）国际文化博览会工作“先进个人”。

【篇四】

\*\*，男，汉族，48岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局\*\*公路管理段段长、支部副书记。

该同志勇于创新抓养护，对所养护的公路实施安全生命防护工程、养护维修工程等10余项，特别是积极推广应用“四新”技术，其中改性沥青碎石封层、三级公路底基层冷再生、高边坡生态袋防护技术在\*\*境内更是首次成功应用，有效提升了路况质量。他认真学习公路养护专业技术，严格公路养护技术规范，加强细节管理，健全完善各项规章制度，以新颖的管理模式争先创优。\*\*段先后创建成“省级文明单位”、“二星级行业文明单位”、首批市级“劳动先锋号”。他本人连续多年被县政府、\*\*局评为“先进工作者”。

【篇五】

\*\*,男，38岁，中共党员，现任省\*\*公路管理局高等级公路养护管理中心主任。

该同志紧紧围绕主业，积极推进养护新技术研发，先后研制了沥青混合冷补料，建立了“路用沥青深加工中心”，建成了年产近3万吨的乳化沥青、改性沥青、橡胶沥青等路用材料研发中心。积极倡导建立高速公路“大养护”格局，形成了“养护路政联合路域整治机制”、“养护交警环兰高速联动机制”等。在他的带领下，\*\*局高养中心被\*\*省委、省政府表彰为精神文明建设先进单位，\*\*年被评为全国交通运输行业文明单位文明示范窗口。他个人先后被省交通运输厅授予“青年岗位能手”、“五一劳动奖”等荣誉称号。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找