# 矿建庆祝工人国庆60年征文

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-08-27

*矿建庆祝工人国庆60年征文车的记忆几天前，以前的一位同事高兴地打电话告诉我，他花了十多万元，买了一辆新款轿车。现今，花几万元甚至十几万元买辆私家车，已经算不得新闻了。可在以前，这可是件了不得的大事。我的家乡在河北磁县西部的丘陵地区。在我童年...*

矿建庆祝工人国庆60年征文

车的记忆

几天前，以前的一位同事高兴地打电话告诉我，他花了十多万元，买了一辆新款轿车。现今，花几万元甚至十几万元买辆私家车，已经算不得新闻了。可在以前，这可是件了不得的大事。

我的家乡在河北磁县西部的丘陵地区。在我童年的印象中，全村六个生产队，每个队只有一辆大轱辘车。样子就像古代的战车。木制的轱辘奇大，高过车厢，比小孩子还高。虽然高，却很单薄。木轱辘的外周裹了一层铁圈。虽然它的载重量只有一千斤左右，在当时已经很了不起了。这样的车需要三个大牲口（骡、马）才能拉动，一个驾辕，两个拉稍。车上没有制动设施，下坡的时候，全靠驾辕的骡马用身体后倾的力量减缓速度。必要的时候，车把式还要使劲往后拽着。当时去县城最好的公路是砂石路，其余大部分是土路，一遇阴雨天，好几天不能出车。由于车身大，用的牲口多，承担的任务一般是交公粮等大宗任务。至于送肥、收庄稼等农活，全靠独轮车了。后来，县城修了柏油路，由于对路面损伤较大，不让大轱辘车上路了。队里筹钱，公社补贴，县里支持，才把大轱辘车换成胶轮车。虽然还是牲口拉，但有了制动闸。下坡时，车把式身体后倾，闸绳一拉，听着吱哇吱哇的摩擦声，心里那个美全写在了脸上。

1973年，经中共中央和国务院批准，声势浩大的\*\*基地建设拉开了序幕。数万精兵强将，从全国各地汇集邯郸参加大会战。煤炭部把中煤63处从贵州六枝矿区调到磁山建设万年煤矿。63处的装备水平在邯郸地区首屈一指。几部载重量为4吨的解放牌卡车和载重量为2.5吨的南京嘎斯，足以让地方政府和企业刮目相看。我们磁县54个农家子弟有幸成为该处的矿建工人。当时，我们居住在工人村，施工地点则在

六、七公里外的北风井。上下班由解放牌卡车接送。冬天寒风刺骨，夏日太阳暴晒。后来，领导安排人做了个棚子，拉人时安装到车厢上，拉货时再卸下来。尽管夏不避暑，冬不遮寒，但毕竟乘车环境有了改善，为此我们高兴了好多天。

35年过去了，我一直供职于63处。亲身经历着、体会着、感受着企业的发展与变化。现在，家住峰峰、工作在邯郸市内的职工，每周有舒适的专车接送。职工奔赴新的工地，乘坐的是豪华大巴。每逢春节，单位派出空调车接回在外地施工的职工与亲人团聚。那种站在车厢上，顶着飞扬尘土的日子永远过去了。那种坐在闷热的车厢里，只有一台微型电扇在司机头顶上嗡嗡旋转的日子也一去不复返了。

我想象不出，今后还会有怎样的变化。但回眸祖国走过的60年历程，探寻中煤集团重组十年的深深脚印，我们有理由相信，在党的领导下，我们祖国的明天会更加灿烂，我们的企业会更加充满活力与希望，我们的生活会更加幸福与美好！未来，值得期待。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找