# 最新物流自我鉴定 物流工作自我鉴定(精选15篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-07-27

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。物...*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**物流自我鉴定篇一**

物流部在公司章程的指导下，在公司领导班子的带领下，紧紧围绕物流年度工作思路开展工作，落实目标管理职责，较好的完成了全年各项工作任务，物流工作总结范文。我物流部根据仓储的库存容量、仓储成本、运输成本等，在研究需求数量、采购时间、供应商的供货期、到货率等因素的情景下，做好物流工作，确定运输方式、运输批次以及提货时间，以保证原材料的及时供应和生产能够连续进行以及销售交货的及时和完好率。

一、运输主要工作如下：

1.运输战略：建立完善的物流配送体系，保证按客户的需要及时准确的配送货物，也使原材料及时送达以保证生产的正常运行，在第八年公司物流部的努力下，经过衡量成本费用和服务水平，确定了以下几种配送方式：

(1)与四通物流公司建立了深厚的关系，保证货物准时装车发出，以铁路为核心建立夸克公司的物流配送体系。良好的合作关系是我们接下来所进行的各项工作都带了很大的便利。

(2)针对原材料的运输，我们选择铁路运输，因为第一，单位价格比较便宜;第二，虽然运输时间比公路运输要多用一天，但我们是电子科技企业，并不存在货物保鲜问题;综合两个原因，我们选用铁路运输原材料。并且，进行一年期的运输合同签订，这样以大批量获得折扣，从而节省支出。

(3)针对产成品，若是本地客户，因为仅有本地运输，所以只能选用公路运输;若是国内客户，则选用单位成本较低的铁路运输。

(4)针对生产设备，我们仅有经过谈判，获得折扣，节省支出。

2.仓储战略：建立合理的仓库储存计划，保证客户需求的同时，节省仓储费用。

(1)针对原材料和产成品，我们选用自用仓库，当储存量大于仓库可容纳量时，提议立即发货运往客户，这样就能够腾出仓库空间，不必租用第三方仓库。

(2)针对半成品，我们则选择外包给第三方物流公司操作，这样能够节省成本。

3.付款方式：尽量采取即期付款方式，从而获得现金折扣。因为这部分支出经过上头的努力后，已经缩减了很多，费用支出不算大，所以完全能够取得现金折扣。

二、运输方案分析总结

在第八年年初所做的运输费用预测与实际发生的费用相比，实际发生的费用会相对少一些，运输成本差异表现为节俭差，工作总结范文《物流工作总结范文》。而造成成本差异的主要原因是由于我们公司物流部与第三方物流公司充分沟通，不断优化运输线路，运输方式，尤其是把运输批次和运输数量时间优化调配，使得运输构成整车运输，充分利用资源，不浪费丝毫运输空间，所以没有出现零担运输情景，减低了运输费用，第二是与第三方物流公司深入协商，减少运输批次，而提高运输规模，获得更多运输的折扣，以此来降低运输成本。总的来说，第八年的运输工作做得还是比较成功，并且我们利用运输成本较低的优势，在与客户签订购销合同的时候主动承担运输费用，因而提高了我们公司的品牌形象，也使得产品单位售价有所提高，增加了我们在取得更多客户订单的砝码。

三、仓储方案：

(1)针对原材料，我们与供应商建立合作伙伴关系，采取大批量购买的方式，不仅仅节俭采购成本，并且，我们的库存是暂存于供应商中，什么时候需要，就直接去取货，这样就能够节省仓库空间，节省仓储费用。

(2)针对产成品，我们选用自用仓库。同时与客户坚持紧密的关系，当储存量大于仓库可容纳量时，提议立即发货运往客户，这样就能够腾出仓库空间，不必租用第三方仓库，从而节省仓储费用。

(3)针对半成品，因为本公司没有半成品仓，所以我们选择外包给第三方物流公司操作，既能够节省管理费用，又能够保证及时供应，这样就可大大节省成本。

四、仓储方案分析总结

(1)原材料仓储方面，实际支出与计划支出是相等的，原因在于，我们保证原材料的储存量在我们自有仓库的可容纳量的范围内，只要保证了这一点，就不必租用仓库，也不必使用第三方物流外包策略。为了保证这一点，我们与供应商建立了良好的合作关系，保证到货率以及及格率高达99%甚至100%，并且，与第三方物流公司签署合同，保证每月运输，使运回来的原材料能尽快的投入生产，不必占用库存，也不会造成剩余的库存，从而占用资金，加大费用支出。

(2)在产成品方面，实际支出与计划支出也是相等的，原因在于，我们保证产成品的储存量在我们自有产成品仓库的可容纳量的范围内，只要保证了这一点，就不必租用仓库，也不必使用第三方物流外包策略。为了保证这一点，首先，我们物流部与生产部以及市场部进行了深入的探讨，为了减少库存费用，决定根据生产量，及时地将货物运出，一方面能够保证库存占用减少，另一方面，能够经过提高到货速度从而提高客户满意度，其次，就是与客户签订合同，与客户结成良好关系，保证供货及时。

(3)在半成品方面，实际支出是比计划支出少了343元，减少幅度有2%，虽然表面看起来不会很多，但实际是减少了一部分支出，对公司就会有很大的贡献了。费用支出减少的原因有，首先，我们与第三方物流公司结成良好的合作关系，以保证价格最低，质量最优;其次，我们的存储量比较大，一次性签署一年的合同，以获得批量折扣;再次，尽量采取即期付款方式，从而获得现金折扣。因为这部分支出经过上头的努力后，已经缩减了很多，费用支出不算大，所以完全能够取得现金折扣。

总结第十年的工作，我们也有许多不足之处：在日常的工作中我们还有许多做的不足的地方，对税金计算，商业折扣的相关规定，现金折扣是否计入增值税的应税范围的知识都不是很清晰，在这些都需要在今后的工作中加强个人专业知识学习和向公司技术部、客户部同事学习相关产品来不断提高部门整体水平。配合公司其它部门资金回拢，使资金周转加快。其中产品缺货问题时有发生，物流公司货物中途遗失等问题仍不时阻碍公司的飞速发展，工程分包还在起步阶段，外部物流公司仅有1家，处于垄断地位，有些价格高，却无法议价。

配合支持公司所有部门，进取主动的完善企业的运输仓储方案，是我们物流部门的本职工作，优质的服务、学习专业知识、提高工作效率、全身心的投入到日常的工作中去。为夸克的客户供给更完善的服务。

**物流自我鉴定篇二**

在制作个人简历时，部分求职者具备殷实的家境。因此在编写个人简历时想要凸显自己的家境获得面试机会，那么家庭背景是否能够作为个人简历的重点呢?答案是毋庸置疑的，现在招聘人员看重的是求职者的能力并非家境，因此可以在个人简历中编写自己的工作经验、学业成就或者是自我评价。

大多求职者求职都非常看重薪水，因此在编写个人简历时会提出薪水要求。现在大多用人单位都是按劳分配工资的多劳多得，在招聘人员还不知道你工作能力的情况下提出薪水要求，很有可能会遭到招聘人员的反感，从而失去面试机会。在制作个人简历的时，尽可能的不要将这些敏感话题放在题目中提及，否则会降低个人简历的通过率，从而很难获得面试机会。

下面是小编和大家分享的物流行业个人简历范文，更多内容请关注个人简历网。

个人信息

三年以上工作经验|男|29岁(1987年8月12日)

居住地：云南

电话：

e-mail：/jianli

最近工作[1年8个月]

公司：xx有限公司

行业：交通/运输/物流

职位：生产部长

最高学历

学历：本科

专业：水利类

学校：云南农业大学

自我评价

我待人诚实，从没有花言巧语，但真诚和厚道使我总能赢得朋友的信赖。我专业扎实，看书是我最大的享受，钻研电脑让我感觉其乐无穷。我做事踏实，再小的`事情我也要一丝不苟。

求职意向

到岗时间：一个月之内

工作性质：全职

希望行业：交通/运输/物流

目标地点：云南

期望月薪：面议/月

目标职能：生产部长

工作经验

2024/7—2024/3：xx有限公司[1年8个月]

所属行业：交通/运输/物流

制造部生产部长

1.根据销售计划，编制、调整生产计划，满足销售的需要，保证市场供给。

2.加强与部下的沟通、交流，力所能及地解除部下的后顾之忧，激励部下努力向上;悉心听取员工合理化建议，并应积极采纳。

3.组织生产部员工学习公司的各项规章制度，确保各项规章制度在生产部得以正确、顺利地贯彻执行。

2024/6—2024/4：xx有限公司[1年10个月]

所属行业：交通/运输/物流

制造部生产部长

1.深入现场指导工作，定期对员工进行职业道德、思想素质、岗位技能、安全生产、质量控制的培训。

2.定期对员工进行技能考核，培养员工的爱岗敬业精神，提高操作技能，提高劳动生产率。

3.准确测算生产耗用和生产成本，抓好节能降耗，严格控制生产成本。

教育经历

2024/9—2024/6云南农业大学水利类本科

证书

2024/12大学英语四级

语言能力

英语(良好)听说(良好)，读写(良好)

**物流自我鉴定篇三**

我是xx学校国际物流的大一学生，在校学习的这两个学期里，让我对生活有了不一样的\'看法。在一些细小的事物上，也让我领悟到了做人要踏实进取，勇敢坚强的道理。以下是我对大一这一学年所做的自我鉴定。

20xx年x月，我怀着喜悦的心情踏入了大学的校门，开始了我的大学生涯。我一直以为，大学的学习会压的我喘不过气来。但我却发现，它并不像我想象的那样。真正的大学生活，其实很轻松，很快乐。轻松的让人无法想象，快乐的让人羡慕之极。可以说两年的大学生涯是我人生的一个转折点。在两年的校园生活中，我不断的挑战自我，充实自己，为实现自己的梦想打下了坚实的基础。我一直都认为“人应该活到老学到老”，为此我也在不断的努力着，只因我对知识的渴望之心。应此，在2024年时学校也给予了我肯定，获得过三等奖的奖学金。

有着广泛兴趣爱好的我在美术与主持方面特别擅长，曾在校外的公共活动中充分展现过自我。这虽然与我的专业不对口，可从中依然让我受益良多。

身为学生的我，在修好学业的同时，也很注重于对社会的实践。平时的空闲时间里也会偶尔出去打打临工体验一下生活的艰辛。在这样的过程中让我学会了：待人要真诚，可亲；做事要认真，踏实。本着学以致用的原则，在暑假里，我也在一家小型物流公司里实习了一段时间，掌握了基本的操作流程。

本人具有积极向上的生活态度和广泛的兴趣爱好，对工作认真负责、勤恳踏实，有较强的组织、宣传能力，具有一定的艺术细胞和创意，注重团队合作精神和集体理念。

经过一学年的学习，我学习到了很多，同时也认识到了自己的不足之处，今后我将更加努力，在接下来的三年里为未来打下坚实的基础，我相信我可以的。

**物流自我鉴定篇四**

   大学三年，塑造了一个健康、充满自信的我，自信来自实力，但同时也要认识到，眼下社会变革迅速，对人才的要求也越来越高，社会是在不断变化、发展的，要用发展的眼光看问题，自身还有很多的缺点和不足，要适应社会的发展，得不断提高思想认识，完善自己，改正缺点，。作为一名应对快速发展的物流毕业生，所受的社会压力将比其他行业更加沉重，要学会

学习

，学会创新，学会适应社会的发展要求。

   我是一个有理想,有道德,有文化的良好青年,也是一个合格的中国公民。本人热爱祖国,热爱人民,拥护中国共产党的领导,关心党和国家的方针,政策,学习邓小平理论和三个代表重要伟大思想。

   三年电大学习，使我获益良多。 学校严格的.管理，严明的纪律，良好的校风，为我们营造了优良的学习氛围。在学校的严格要求和辅导老师的悉心指导下，我刻苦学习，遵守校规，依时上课，按时完成课外作业;通过了全部课程考试，完成毕业论文，修完学分，

资料共享平台

《物流系自我鉴定》()。经过电大学习，使我增长了知识，增强了工作能力，提高了思想文化素质。

   在电大的三年学习中,我不仅学习到了丰富的知识,而且认识了许多老师和同学,建立起友谊,并提升了自己的素质。通过电大的三年学习,我学会的是怎么样去学习的

学习方法

,明白了学无止尽,学以致用的真理,我相信昨天今天或者说明天,知识的积累将会是我人生的一大财富。

   在辅导老师的悉心指导下，我们系统地学习了《财政学》、《国家税收》、《税务管理》、《国有资产管理》等十多门专业课程，使我的专业基础更加扎实，对今后工作有极大的帮助作用。业余学习条件虽然艰苦，但也有它有利的一面，它为我们提供了边学习边实践的机会。在学习中，我注意做到理论联系实际，经常运用学到的理论知识研究分析工作中遇到的问题和矛盾，寻求解决矛盾的方法。

   大学三年里，我掌握了科学锻炼身体的基本技能，养成了良好的卫生习惯，积极参加学校、系和班级组织的各项体育活动，身体健康，体育合格标准达标。在心理方面，锻炼自己坚强的意志品质，塑造健康人格，克服心理障碍，以适应社会发展要求。

**物流自我鉴定篇五**

我是一个待人诚恳，开朗大方的人。无论在生活中还是在工作学习中都能和身边的人相处融洽，大学期间的人际关系做得也比较好。这为以后的发展埋下了伏笔。做事态度认真负责，脚踏实地，喜欢从多个角度思考问题。并且善于发现自己的不足之处，学习能力好，适应性强。

我极富敬业精神，积极开朗，乐观向上，有很强的沟通能力和团队协作能力。希望能从事物流管理有关的工作，或者销售类的工作。如果能从事物流管理有关的工作我就可以充分的发挥自己所学的知识，将所学的知识与具体的实际的工作结合。将工作做的更好；我相信我的能力和耐性可以让企业发展的更好。

实践是检验人才的最好标准，我始终相信“一份耕耘，一份收获”。勤奋踏实，积极进取是我最大的优点，民主的家庭培养了我乐观，自信的性格；十几年辗转求学的经历造就了我良好的环境适应能力；四年的学生工作及不断的校外实践提高了我组织协调，沟通和开拓的能力。

**物流自我鉴定篇六**

我是大学物流管理专业的一名应届毕业生。大学期间接受过全方位的物流专业知识教育，受到良好的专业训练和能力的培养，在物流操作和管理方面，有很好的理论基础和实践经验，有较强的现场实践和研究分析能力。

我是一个待人诚恳，开朗大方的人。无论在生活中还是在工作学习中都能和身边的人相处融洽，大学期间的人际关系做得也比较好。这为以后的发展埋下了伏笔。做事态度认真负责，脚踏实地，喜欢从多个角度思考问题。并且善于发现自己的不足之处，学习能力好，适应性强。

我极富敬业精神，积极开朗，乐观向上，有很强的沟通能力和团队协作能力。希望能从事物流管理有关的工作，或者销售类的工作。如果能从事物流管理有关的工作我就可以充分的发挥自己所学的知识，将所学的知识与具体的实际的工作结合。将工作做的更好；我相信我的能力和耐性可以让企业发展的更好。

实践是检验人才的最好标准，我始终相信“一份耕耘，一份收获”。勤奋踏实，积极进取是我最大的优点，民主的家庭培养了我乐观，自信的性格；十几年辗转求学的经历造就了我良好的环境适应能力；四年的学生工作及不断的校外实践提高了我组织协调，沟通和开拓的能力。

为适应社会发展的需求，我认真学习各种专业知识，发挥自己的特长；挖掘自身的潜力，结合每年的暑期社会实践机会，从而逐步提高了自己的学习能力和分析处理问题的能力以及一定的协调组织和管理能力。

在学习和技能上，为适应社会发展的需求，我认为学习专业知识学习是重要的，所以我选择我最喜爱最感兴趣的物流专业，并对专业科加倍注重学习；一个人能力的培养也不容忽视，利用业余时间，xx年我参加了英语等语种培训，xx年参加了职业资格培训，并顺利获得证书。利用课余时间经常阅览各类学识相关的书籍。在学习各种专业知识，发挥自己的特长上，我非常感激自己。

学习固然重要，一个人能力的培养也不容忽视。四年的大学生活给了我很多挑战自我的机会，如系学生会的竞选。在参与这些活动的过程中，我结交了一些很好的朋友，学到了为人处事的方法，锻炼了自己的能力。这些经历使我明白有些事情如果尝试了，成功的机会就有一半，如果不去尝试，成功的几率只能为零。机会来临时，我们就要好好地把握住。

四年的学生生涯即将结束，对于即将到来的职业生涯，我想我必须抓紧这最后的光阴努力准备，为将来走入社会奠定坚实的基础，创造美好的未来。

**物流自我鉴定篇七**

所谓物料仓储管理制度体系，是指按照物料仓储管理系统构成的要求，将指导工作的原则性准则与方法进行高度概括性的汇总，从而形成一套行之有效、完整的管理制度体系。物料仓储管理制度是确保物料管理工作正常进行的坚实基础。

建立物料仓储管理制度体系的思路最初来源于iso9000标准的管理方法。iso9000文件系统中的重要文件之一就是质量手册，物料仓储管理制度体系实际上就是iso9000质量手册在制造企业物料管理工作中的具体应用，它清晰、明确地规定了企业进行物料仓储管理的总原则。

物料仓储管理系统是按照物料仓储管理的系统构成，汇总了指导性准则的管理制度。物料仓储系统的构成主要包括八个方面：物料分类、存量控制、成品仓储、滞料和废料、采购等五种管理和验收、仓储、物料收发等三种作业。

物料仓储管理系统的各方面都具体规定了一系列的管理目标。其中，进行物料分类管理可以将物料规划得有条不紊，存量控制使得仓储的物料所占用的资金最少，对采购回来的物料进行验收后储存进仓库，完成负责物料的领发作业。

个公司实习正是对我所学知识的补充也是我在学校所学知识的进一步升华，对我踏入社会、步入人生有着至关重要的影响。

时间不长，我来公司已经有3个多月了，在实习期间，领导和同事们不仅认真指导我们的工作平时还特别关心我们的生活，给予了我足够的宽容、支持与帮助。在这里，我想感谢所有在这段时间里帮助过我的人。感谢他们让我不断进步，我不会辜负他们对我的期望，努力工作、努力学习，将来为社会做出更大的贡献。

最后，通过实习，通过我对中国物流行业的简单了解，总结出，中国的物流行业并不是很成熟，在今后的生活中我一定会不断努力，丰富自已，用我所学习的知识，来为中国的物流行业做出贡献。虽然目前的中国物流业水平并不可观，但是，我坚信：中国定将繁荣发展，中国的物流业也定将蓬勃发展，达到国际领先水平！

**物流自我鉴定篇八**

眨眼间 20 多天过去了，自从离开学校到厦门捷递物流有限公司实习到现在已经 有一个月的时间了，在这个期间，我学到了很多东西，让我收获颇多。下面就是我的实习鉴定。 一个月的实习过程，让我提高了自己，特别是想我这样刚离开学校的实践能 力差，更需要通过多做事情来积累经验。而实习工作并不象正式员工那样有明确 的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时我主动争取多 做事，这样多积累多提高。 在工作中我能够完成布置的工作，在没有工作任务时能主动要求布置工作， 做到主动学习，在工作中，我不允许自己丝毫的马虎，严谨认真我时刻牢记。

在信息时代，学习是不断地汲取新信息，获得事业进步的动力。我积极响应 单位号召，结合工作实际，不断学习理论，技能知识和社会知识，用先进的理论 武装头脑，用精良的业务知识提升能力，以广博的社会知识拓展视野。

实习期很快过去了，是开端也是结束。展现在自己面前的是一片任自己驰骋 的沃土，在今后的工作和生活中，我将继续学习，深入实践，不断提升自我，努 力创造业绩，继续为社会创造更多的价值。 感谢单位领导和部门领导以及师傅 们对我的支持和帮助。

\"理论是灰色的，生活之树常青\"，只有将理论付诸于实践才能实现理论自 身的价值。也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值 也是通过实践活动来实现的， 也只有通过实践才能锻炼人的品质， 展现人的意志。 实习使我学习的理论知识能够和动手能力很好的结合融化， 是我大学历程非 常宝贵的经验，我会好好总结，帮助我更好的完成学业，为走出社会做更好的基础。

**物流自我鉴定篇九**

我是xxx大学国际物流专业的一名应届毕业生。大学期间接受过全方位的物流专业知识教育，受到良好的专业训练和能力的培养，在物流操作和管理方面，有很好的理论基础和实践经验，有较强的现场实践和研究分析能力。

在学习上，本人严格要求自己，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，做到了理论联系实际；我一直都认为人应该是活到老学，所以除了专业知识的学习外，我还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。

我是一个待人诚恳，开朗大方的人。无论在生活中还是在工作学习中，都能和身边的人相处融洽，大学期间的人际关系做得也比较好，这为以后的发展埋下了伏笔。我做事态度认真负责，脚踏实地，喜欢从多个角度思考问题，并且善于发现自己的不足之处，学习能力好，适应性强，具有团队精神和一定的应变能力和分析判断能力。

实践是检验人才的最好标准，我始终相信“一份耕耘，一份收获”。勤奋踏实，积极进取是我最大的优点，民主的家庭培养了我乐观，自信的性格；十几年辗转求学的经历造就了我良好的环境适应能力；四年的学生工作及不断的校外实践提高了我组织协调，沟通和开拓的能力。

我极富敬业精神，积极开朗，乐观向上，有很强的沟通能力和团队协作能力。希望能从事物流管理有关的工作，或者销售类的工作。

如果能从事物流管理有关的工作，我可以充分的发挥自己所学的知识，将所学的知识与具体的实际的工作结合。将工作做的更好；我相信我的能力可以让企业发展的更好。

**物流自我鉴定篇十**

我叫\_\_\_，家住大武口郊区，所监管的企业是宁夏博宇特钢集团有限公司，我是\_\_年10月23日正式加入\_\_华北物流有限公司这个大家庭。

光阴似箭，岁月如梭。不知不觉间，又到了一年东去春来时，我在\_\_这个大家庭里生活了两个多月了。期间，我也由一个当初什麽都不懂的新人慢慢成长为一个真正的\_\_人了。刚来时，我很茫然，不知工作该如何进展，跟随着上一任监管员努力学习专业知识，严于律己。遵守各项公司规章制度，最终在上一任监管员离开时，我基本变成了一个能够独挡一面的\_\_人。感激领导给了我成长的空间。勇气和信心，更感激各位同事对我的大力帮持和耐心辅导，使我能早日在工作上步入正轨。

新的一年意味着新的起点，新的机遇，新的挑战，一年之计在于春，先对我这两个多月的工作总结如下：

一、掌握工作方向，提高工作本事

做为一名\_\_的监管员，恪尽职守，严于律己，做好本职工作是义不容辞的，在所监管的宁夏博宇特钢集团有限公司，我对监管员的工作流程，监管区域及质押物的种类。规格也有了相应的了解，明确工作方向，端正工作态度，工作本事也有了相应的提高，在具体的工作中构成了一个清晰的工作思路，此刻已能够顺利的开展工作并熟练的完成本职工作。

二、加强沟通，加强监管

做为一名监管员，我们打交道最多的就是被监管企业了，每日除了正常的盘库，发数据外，多和企业加强沟通有助于我随时了解企业的各种状况。在监管工作中，多巡查质押物库区，对所监管的各种质押物库存状态随时了解。

三、工作细心，谨慎

经过这一段时间的工作经历，我了解到了监管员这一岗位看似简单的工作，然而监管是公司融资业务中的重要一环。监管员有着十分重要的任务，职责重大，在工作中要格外细心，比如在每日的报表工作中必须要仔细的核查每一个数据;如报表日期，出入库数量等细节，稍有疏忽就可能会给公司带来不必要的风险。

在今后的工作中，我也存在着诸多的不足之处。首先是我人比较内向一些，不太会说话，在与人沟通方面欠缺;其次是我和公司同事之间的交流。沟通少，不太喜欢参与人多热闹的大众活动，是个喜静的人，不会进取主动的与人沟通，有些不太合群，需要加强联络;其三是我在用电脑制作表格，文本方面学习不够，暂时还是个门外汉，以后要多学习，加强改善。工作中，要牢记\_\_华北物流监管员的工作职责，日常管理制度和安全作业管理，加强对质押物资盘点和巡查工作，时刻关注质押物库存数量，实事求是，严格审查，并做到库存数据的统计和按时汇报工作，加强了解企业的生产状况，认真履行作为一名\_\_人的监管职责。

**物流自我鉴定篇十一**

时光飞逝，如果将自己在公司实习的日子加上去，我在这个公司工作已快一年了。这一年，我经历了从学生到职业人的转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，让自己的对于这个社会有了更深刻的体会。回顾我这一年的工作，我的总结分以下三个方面：

由于自己在大学的专业是物流管理，也通过了助理物流师资格并且掌握了供应链管理，物流配送等物流方面知识。当得知自己即将进入的公司为xxxx物流中心有限公司时，对能使自己所学的知识能学以致用，感到十分欣慰。可是理论和实践的差别比我想象的大得多，书本所说的完美的供应链在实际工作中是不可能存在的，这也促使我努力地学习知识，以弥补学校理论知识上的.欠缺。

我所属的服务贸易部，经营着公司的自营仓库，虽然只有6300平方米，但是麻雀虽小五脏俱全，仓库现场工作人员、单证操作人员和业务洽谈人员，这三个部门组成了一个有机的整体，我不得不说能在服务贸易部工作是幸运的，因为在这个部门你能清晰地看到整个供应链的过程，而不是对每个部分片面的掌握。

考虑到部门发展的需要，我也参加了一些单证方面的考试，一方面能使得自己对单证有更深入、更具体的了解，另一方面，由于国家对于报关报检行业在资格证方面的限制，也希望自己的证书能在企业注册时，尽自己的绵薄之力。

由于自己的工作性质，平时经常有机会为领导做文字处理的工作。大概是自己太自信自己的水平，在曾参加的电脑考试中，超乎常人的打字速度，让所有人侧目而视。但工作和考试毕竟是不同，考试的差错只是让我的分数中少一、两分而已，但实际工作中的差错却会带来可怕的后果。所以现在每份稿件，我都会仔细地检查几遍再交给领导。

这就是人们常说的细节决定成败，就拿物流管理链中著名的“丰田管理链”来说，丰田创造的“精细生产方式”一直是众多物流公司所趋之若骛的目标。这种精益生产方式，就是用精益求精的态度和科学的方法来控制和管理汽车的设计开发、工程技术、采购、制造、贮运、销售和销后服务的每一个环节，从而达到以最小的投入创造出最大价值的目的。这其中的每一个环节以及各环节之间的衔接都是经过精心筹化和计算的。丰田汽车社长认为，其公司最为难巨的工作不是汽车的研发和技术创新，而是生产流程中一根绳索的摆放，要不高不矮、不偏不歪，而且要确保每位技术工人在操作这根绳索时都要无任何偏差。正是这种细节的力量，使得丰田汽车在销售价格，油耗指标等各方面超越美系车、德系车，在汽车行业独占

鏊

头。

在我平时的工作中，也会涉及到客户服务工作，在对报价和合同的制作过程中，使我了解了报价中各个项目的含义和合同中每个条款的意图。在帮助财务部及时收取应收帐款的工作中，锻炼了自己的口才，同时也积累了一点和形形色色的人沟通的经验。在与客户的协调和沟通的工作中，不但使我对部门的业务有更深入地了解，也加强自己在紧急情况下的应变能力。忙碌而又干练的领导和同事们更是我学习的榜样。

20xx年的钟声已经响起，回顾自己过去的一年，自己在工作上还有太多的不足之处，毕竟刚从学校毕业的我，在很多方面还很不成熟，希望自己能更快地融入这个集体，在今后的工作中虚心地向同事学习，与服务贸易部共同成长。

**物流自我鉴定篇十二**

本人，来自，就读于\*职业学院管理系0\*级物流管理专业，将于\*年\*月毕业。

在学校就读的三年时间里，我充分利用学校优越的学习条件和浓郁的学术氛围，认真学习了物流管理专业教学计划规定的内容，取得了良好的成绩，具备了一定的理论知识。同时我对计算机office办公系统软件能熟练操作，现在正在备考全国计算机等级考试(操作员级别)。在英语应用能力考试中我取得了良好的成绩。

在学好文化课程的同时，我也积极参加社会工作和暑期实践。无论担任班干部或进行市场调查、参加学生实践团等活动，我都积极投入，谦虚谨慎，团结同学，吃苦耐劳，很好地完成了各项任务，表现出较强的与团队密切合作的能力、领导和组织能力及良好的环境适应能力。

由于在校期间表现良好，我的学习及工作常常受到老师及同学们的好评与奖励。

我再来介绍一下学习之余的我。学习之余的我，是一个外向而热情的人。由于爱好广泛，音乐、书籍、电脑、舞蹈等等都已经成为我生活中不可缺少的一部分。正因为丰富的学习、生活经验和好的生活习惯，才让我锻炼出了很强的组织与协调能力;也正因为自身综合素质及能力得到了较大的提高，所以我过得很充实，也很乐观。

“人往高处走，水往低处流”，当一个人满足于现状，那么这个人就不会再前进一步。而我则是一个喜欢上进的年轻人，也是一个朝气蓬勃、富有创新精神的年轻人，敢于拼搏、敢于冒险、敢于开拓自己的生活!安逸的生活并不能给我带来精神上的满足，只有不断的挑战自我，不断走向新的成功才会给自己更多的磨砺!我相信，“不想当将军的士兵，不是好士兵!”

在面临毕业的重要阶段，我希望自己能够迈好踏入社会的第一步。我将继续秉承“吃得苦中苦，方为人上人”的人生信条、谦虚谨慎的做人准则、认真务实、积极进取的工作态度走向社会，用自己的行动让社会肯定我的能力。

**物流自我鉴定篇十三**

转眼之间，20xx年已经过去了一般，我来到公司担任物流总监已3年之久，经过全体员工的努力拼搏，公司经营业绩快速持续上升。现做一份物流总监半年工作鉴定，来向大家汇报下我们的工作进展：

公司在三年的经营过程中，经历了不少风风雨雨，遇到了很多关乎公司生存的决策问题。每当公作出确定的时候，我们经常进行讨论，甚至发生争执。经过讨论我们学到了很多东西，产生了知识的碰撞。在讨论中，我们集思广益，发挥群体作用，弥补了个人分析中定向思维导致的片面性，能够从多角度地看问题，进行科学决策，使结论更加全面、合理而准确。

1、业务的取舍决策。

受到仿真实习环境的经济发展水平与发展速度的约束，生产制造企业在市场的开发和产品的生产上不断发生变化。针对仓储业务费用较高，生产企业需求不大以及生产企业因扩容，开发国际市场而产生报关需求的情景，公司毅然作出了开办代理报关的业务，对部门进行了较大的调整，抽调了仓储部门的一些人手协助公司报关业务的开展工作。同时，随着仿真实习环境的经济发展水平与发展速度的不断提升，为了满足客户的需要，生产企业不断的扩大规模，提高企业的生产本事，从而增加了对设备和半成品的运输需求。应对变化发展的情景，我们适时地采取了相应的措施。

2、价格策略的制定。

对于关乎公司命脉的运输业务上，运输价格的确定尤为重要。可是初期公司缺乏必要的计价系统，缺乏经验，缺乏可参考的案例。最终，经过我们的讨论，在我们的努力下，经过充分发挥聪明才智，我们在基年的基础上，结合公司的发展战略，制定了公司运输的价格。具体有：

(1)产成品报价：在标准报价10%的幅度内浮动

(2)半成品报价：在原材料标准报价基础上上调10%

(3)原材料报价：在标准报价基础上升7%

3、客户关系的维护决策。

应对不断增大的运输需求量，在公司资源有限的情景下，结合上一年的经营状况，对客户关系作出了重大的调整，与精英股份有限公司、拓普科技有限公司、高科股份有限公司等新结成战略伙伴合作关系。同时，减少了与一些暂时性合作的客户的业务关系，从总体上优化了公司与客户的合作关系。

1、公司系统维护：一方面，由于工作原因，对于同事提出的问题不能及时有效的处理;;另一方面，对于领导的要求领会不到位。

2、物流部工作：一方面与运输、营业部门的沟通不够，以至于出现许多意想不到的问题;另一方面，在库存控制上存在一些问题，将重点解决这些问题;以及未能够及时的处理客户要求。

以上是xx公司物流总监半年工作鉴定，全体员工坚持从团体的利益出发，严格执行公司的各项计划和措施，切切实实地贯彻和落实了公司的具体方针、政策，为公司的经营状况作出了重大贡献，确保了公司战略目标的提前实现。

**物流自我鉴定篇十四**

大学生活的美好时光马上就要结束，成为回忆的`一部分，在过去的三年在老师和同学的帮助下，学习了很多在目前工作中所学不到的知识，让我开阔了视野，把我从一个对物流浅淡认识到现在成为一名合格的物流专业毕业生，相信对我今后的人生道路是有很大影响的。

三年的学习里，在提高自己科学文化素质的同时，也努力提高自己的思想道德素质，使自己成为德、智、体诸方面全面发展适应21世纪发展要求的复合型人才，做一个有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义建设者和接班人。

在思想品德上，本人有良好道德修养，并有坚定的政治方向。我热爱祖国，热爱人民，坚决拥护共产党领导和社会主义制度，遵纪守法，爱护公共财产，团结同学，乐于助人。并以务实求真的精神热心参予学校的公益宣传和爱国主义活动。

在生活上，我崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风。此外，对时间观念性十分重视。由于平易近人待人友好，所以一直以来与人相处甚是融洽。敢于拼搏刻苦耐劳将伴随我迎接未来新挑战。

在学习上，我系统全面地学习了本专业的理论基础知识，同时把所学的理论知

识应用于实践活动中，把所学知识转化为动手能力、应用能力和创造能力。力求理论和实践的统一。在学习和掌握本专业理论知识和应用技能的同时，还努力拓宽自己的知识面，培养自己其他方面的能力;积极参加学生科协及科学研究活动中的各项活动。

通过专业知识的学习和实践，塑造了一个健康、充满自信的我，自信来自实力，但同时也要认识到，眼下社会变革迅速，对人才本人性格开朗，适应能力强，喜欢与人交流，热爱集体，做事认真踏实。在校勤奋刻苦，成绩优秀，工作出色，积极向上;有较强的组织能力、领悟能力和良好的策划能力、团体精神。是一名值得信任的应聘对象。

**物流自我鉴定篇十五**

20xx年，我在公司领导、部门领导及同事们的关心与帮忙下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面和工作业绩有了进一步的提高，感激公司给我这个成长的平台，令我在工作中不断学习，不断提高。回首过往，公司陪伴我走过人生的一个重要阶段。在此我向公司的领导和全体同事表示衷心的感激。

我于20xx年xx月物流公司录用。共经历了\_个月的试用期，于xx月正式转正就职。并且一向在物流部工作，我的工作是主要负责在区内的提货和理货流程。

我本年度的工作鉴定主要有以下几项：

首先是在思想政治表现、品德素质修养及职业道德方面。其次谈谈个人的工作和收获。

这半年中我积累了很多的工作经验，已经能够很简便的完成此刻的所负责的工作，并且能够处理一些工作出现的一些意外，提高了工作效率。主要的工作就是想办法如何减少货物在装车和运输过程中出现的货损，及时把各种数据报给公司有关人员，尽量跟各个装货点的人员(例如：各公司储运部负责人。)

从去年来。我的一些方面还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善;还有就是我就一向为自我的工作深深的困惑着。一向看不到自我人生的前途，不明白自我人该往哪个方向走。对今后的生活和工作目标还是一片空白，以至于在和别人的接触中表现得很不自信，抱着的心态是得过且过，过一天是一天的心态;从进了公司，虽然觉得自我只是理货员，可是也能在公司汲取到很多营养，并且公司工作气氛很浓，十分有利于自我的成长。对今后自我的人生目标和今后所将会遇到的挫折也有信心应对了。感觉人生不再浮躁，本来枯燥的东西也变得趣味了。这都要感激同事们的关心与照顾。

在这一年，我本着“把工作做的更好”这样一个目标，开拓创新意识，进取完成公司安排给我的各项工作;和同事的合作当做是自我学习的机会，把别人的理念结合到自我的思想当中，更加注意工作中的细节问题，把自我所负责的各个工作做到更加完美。

鉴定一年的工作，尽管有了必须的提高，可是我还会继续努力，努力发挥自我的优势，把自我的劣势转变成为优势。在未来的工作中，肯定还会遇到很多的困难和挑战，所以自我的努力和同事之间的协作是很重要的。也期望大家能在新的一年里，一齐努力，为公司的发展做出更大的贡献!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找