# 绿色出行设计方案(5篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2024-09-02

*为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。那么方案应该怎么制定才合适呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。绿色出...*

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。那么方案应该怎么制定才合适呢？以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

**绿色出行设计方案篇一**

汽车是增长最快的温室气体排放源，全世界交通耗能增长速度居各行业之首。汽车又造成噪声污染，破坏人体健康和生态环境。汽车数量的迅速增加使道路堵塞，导致低效率，使汽车原本应带来的快捷、舒适、高效无法实现。如何更多地享受汽车带来的好处，避免汽车带来的弊端?你我都需要“绿色出行”!一辆公共汽车约占用3辆小汽车的道路空间，而高峰期的运载能力是小汽车的数十倍。它既减少了人均乘车排污率，也提高了城市效率。而地铁的运客量是公交车的7-10倍，耗能和污染更低。

爱护城市、保护家园是我们每个人的责任。此次活动以“绿色交通、共享出行”作为活动主题，并于月日开展“绿色出行”活动，倡导广大市民在月日这一天少开一天车，低碳出行、文明出行，以实际行动创造更加健康美好的生态环境。

据有关资料统计，每增加1元公共交通投资，将产生4元的综合经济收益。公交车辆每百公里的人均能耗只有小汽车的8.4%。运送相同数量的乘客，公共交通人均道路资源占有率仅为小汽车的10%左右。作为提供基本出行服务的重大民生工程，公交优先就是百姓优先！优选公交，就是为城市构建美好未来；绿色出行，才能享受健康幸福生活。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。要像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境。”让我们立即行动，从现在做起，从自身做起：选择公交，发现城市文明窗口之美；走进公交，为绿城郑州增光添彩；宣传公交，为智慧城市交通发展建言献策。

优选公交、绿色出行，现在出发！

让我们少开一天车！让城市少一点污染、多一片清新！让道路少一点拥堵、多一份畅通！

城市公共交通是一个城市发展和市民出行的重要基础保障。实施公共交通优先发展战略、打造绿色低碳交通体系，是省委、省政府建设“绿色辽宁”的一项重要举措，对于推动辽宁老工业基地全面振兴、建设富庶文明幸福新辽宁具有十分重要的意义。

为深入推进城市公共交通优先发展，加强城市公共交通出行的宣传和引导，省政府从今年起，将每年9月份的第3周确定为“公交出行周”。今年全省“公交出行周”以“优选公交、绿色出行”为主题，目的就是引导广大市民牢固树立公共交通优先发展的理念，培育“低碳交通、绿色出行”的城市公共交通文化，优先满足广大市民“行有所乘”的基本需求，让更多的人享受到便捷、高效、安全、舒适的交通出行服务。我们诚恳地希望广大市民和社会各界积极参与到“公交出行周”活动中来，积极支持公共交通优先发展，大力倡导“优选公交、绿色出行”，共创文明和谐的公共交通出行环境。

为此，我们发出以下倡议：

一、多乘公交，低碳出行。坚持把公共交通作为日常出行的第一选择，多乘一天公交、少开一天车，努力养成绿色、健康、环保的出行习惯，让我们共同生活的美丽家园多一些绿色、多一路畅通、多一点文明。争做绿色出行的宣传者、传播者和践行者，大力宣传“优选公交、绿色出行”主题活动的意义，形成全社会共同推动绿色、低碳出行的浓厚氛围。

二、理解公交，支持公交。尊重公交车驾驶员工作，听从驾驶员劝导，不与驾驶员闲谈，不要求驾驶员乱停靠上下客，保障行车安全；对驾驶员工作中出现的差错，请您善意指出，不要恶语谩骂，侮辱人格；当车内出现紧急情况，请您给予帮助和配合；不闯红灯，不乱穿马路，不在公交车道内行走、候车，遵守交通信号指示，不翻越交通隔离设施。

三、文明乘车，从我做起。自觉排队上下车，不加塞、不拥挤、不追逐打闹；爱护公共交通设施，不争抢座位，主动为老、弱、病、残、孕及抱小孩的乘客让座；乘车中讲文明、有礼貌，努力做到相互理解、相互包容。树立安全意识，不携带易燃、易爆、有毒及其他危险物品上车，发现情况及时劝导或报警。

绿色出行、低碳生活，是我们共同的责任和义务。让我们积极行动起来，从自身做起，从现在做起，共同支持公交优先发展，让“优选公交、绿色出行”成为生活的新时尚，用我们的实际行动为辽宁的发展振兴出一份力、尽一份责！

**绿色出行设计方案篇二**

【导语】在当下社会，倡议书对我们的作用越来越大，倡议书是由某一组织或社团拟定、就某事向社会提出建议或提议社会成员共同去做某事的书面文章。下面是东星资源网整理分享的绿色出行倡议书范文格式，欢迎阅读与借鉴，希望对你们有帮助！

【篇一】绿色出行倡议书范文格式

广大的青年朋友们：

当我们城市里穿行的汽车越来越多，道路显得越来越狭窄时；当路上花费的时间越来越多，出行不再便捷时；当空气污染，蓝天白云难以再见时——我们有理由思考、改变我们的自身行为、重新考虑出行方式。

我区作为首都五大生态涵养区之一，“发展低碳经济、倡导低碳生活、建设低碳城市”应当成为我们的目标。走低碳之路、建绿色平谷是我区42万人民的共同责任。为更好地建设绿色平谷，我们发起以“绿色出行、文明交通”为主题的绿色出行公益活动，倡导低碳出行、健康出行、文明出行，并向广大青年朋友发出如下倡议：

一、争做绿色出行（低碳生活）的先行者。

我们倡议各机关、企事业单位，“有车族”带头选择骑自行车或步行上下班，坚持每周少开一天车，多步行，多骑车。我们不仅是建设绿色平谷的组织者、推动者，也是建设绿色平谷的先行者。这就要求我们每一名机关工作者，在绿色出行中率先垂范，躬身力行，带动更多的人参与到活动中来，让我们的家园多一些绿色，多一路畅通，多一点文明，多一份健康、多一份幸福。

二、争做绿色出行倡导者。

通过参与活动广大青年应提高环保意识，志愿加入活动当中，大力倡导绿色出行方式。积极向群众和亲朋好友宣传“绿色出行、文明交通”活动意义，主动承担起绿色宣传的责任和义务。人人争做绿色出行的宣传者、推广者、倡导者。

三、争做幸福平谷的建设者。

未来属于青年，青年创造未来。平谷区各界青年作为我区改革开放和现代化建设的生力军，应以建设“五个平谷”为己任，勇当时代先锋、充当发展主力、争当解放思想、开拓创新、弘扬新风、倡导文明、促进和谐的先锋。

广大的\'青年朋友们，环保是一种时尚，选择应当受到尊重。把选择的权利交给每一位公民，与人方便，自己方便，您的正确选择将为幸福平谷带来不一样的精彩，将使我们的平谷令人刮目相看、赢得尊重。让我们大家行动起来，一起绿色出行，给力幸福！

倡议人：

20xx年xx月xx日

【篇二】绿色出行倡议书范文格式

\*\*是我们的家园，绿色是我们的心愿。“红色\*\*、绿色发展”是我们共同的使命。当气候变化等环境问题日益威胁着人类生存，环保是人类回归和谐的天然选择。环境是人类赖以生存的土壤，我们必须向盲目消耗地球资源的不文明说再见，才能回归到人与自然和谐相处的生活中来。让我们用智慧去关注自然环境的变化，用良知去阻止环境被破坏，用热情去传播环保理念，用勇气去改变生活习惯，这将是人类最艰辛的一场回归之旅。

环境是我们人类及自然界所有生物赖以生存的基础。爱护地球、维护生态、保护环境是每一个公民义不容辞的责任。然而，环境保护是一项系统工程，需要大家的参与和配合，需要你我他的共同努力。因此，我们就这次环保世纪行活动这一契机特向大家提出如下倡议：

一、大力宣传普及环境保护知识，提高广大公众的环保意识，结合与环境有关的纪念日、世纪行活动，在社区及公共场所宣传环保，参与社区的环保实践和监督。

二、从我做起，从现在做起，从身边小事做起，提倡绿色生活，节约资源，减少污染，回收资源，绿色消费，支持环保。

三、积极、认真搞好居住社区、公共场所的绿化、美化、净化，清除或有效控制日常生活中产生的污染，对环境少一份破坏，多一份关爱，共建绿色家园。

四、全面提高环境与发展意识，树立正确的环境价值观和环境道德风尚。

负起环保责任，促进社会、经济和环境的可持续发展。

五、认真贯彻国家方针政策，法规，为改善人类居住环境做出实质性的贡献；

积极从事和广泛参与改善人类居住环境工作。

地球是茫茫宇宙间已知的一艘载有生命的航船，我们人类是这艘船上的乘客。当船舱漏水的时候，谁能说拯救地球与我无关?面对地球生态环境日益恶化的现实，任何一个有良知的人都会明白：保护环境、拯救地球，是我们人类共同的责任。

新的世纪，我们渴望干净的地球，渴望健康的生命，渴望环保的家园。伟大的事业，需要伟大的创造。让我们这群新世纪的见证者义不容辞地承担起各自的使命，共创绿色环保、健康卫生的新社会。

今天，这里将是我们这次绿色出行的起点。我们希望，在这短暂的2个小时中，我们一起倾听地球、审视自己，选择更为环保的低碳生活方式。我们更希望，每个人每一天生活都是绿色，将所有人心中的绿色汇聚，并将这片绿色传递到每一个角落。

让我们行动起来！现在出发，绿色出行，你行我行大家行！

倡议人：

20xx年xx月xx日

【篇三】绿色出行倡议书范文格式

全旗的居民朋友们：

随着社会的进步和发展，低碳生活已成为一种自然、绿色、健康的生活方式。阿右旗是我们共同的家园，环境与我们每个人的生活息息相关。合理使用资源、推进节能减排、践行绿色生活是全社会的共同责任，同时，良好环境的受益者也是我们每一个人。为此，我们倡议全旗的居民朋友们积极行动起来，低碳生活、绿色出行、从我做起：

一、绿色出行

1、深入体验绿色出行新方式。

广大居民朋友们要自觉参与到低碳出行，文明交通行动中来，尽可能选用自行车、步行方式，尽量减少摩托车、汽车的使用，既锻炼了身体，又保护了环境。倡导购车族尽量选择低油耗、低排放、低污染、更环保的汽车；倡导广大有车族每周主动少开一天，尽可能采取自行车或步行等低碳绿色的出行方式。

2、切实打造绿色出行新时尚。

广大居民朋友们，从科学角度讲，自行车是能源转化效率的一种交通工具。据统计，骑自行车出行100公里，可以节油约9升，相应减排二氧化碳20。7千克。自然、朴素、节俭的生活正在回归，责任、义务、健康已经成为新的生活时尚，请加入到骑行中来，共享环保健康生活！

3、不断养成绿色出行新规范。

倡议大家严格按交通法规行驶、出行、停放车辆，严禁在学校、医院等人口集中地占道、快速行驶，更不要在行驶时双向停车进行谈事聊天，确保阿右旗的广大居民出行顺畅、秩序良好。

二、低碳生活

1、从我做起，从生活中的小事做起，养成勤俭节约的良好习惯，珍惜每一度电、每一滴水、每一张纸，尽量减少使用一次性生活用品，出门购物，尽量自己带环保袋，无论是免费或者收费的塑料袋，都减少使用。

每天的淘米水可以用来洗手、擦家具、浇花等。干净卫生，自然滋润。

2、爱护公共区域卫生，不随地吐痰，不在公共场合吸烟，不乱扔垃圾，不乱倒污水，保持卫生清洁。

绿色出行、低碳生活。每个人的一小步，健康文明的一大步，广大居民朋友们，让我们一起行动起来，让我们的家园多一丝绿色，多一路通畅，多一片清新，更多一些健康！

此致

敬礼！

倡议人：

20xx年xx月xx日

**绿色出行设计方案篇三**

绿色出行

“绿色出行”指的是所有节约能源、提高能效、减少污染、有益健康、兼顾效率的出行方式。在提倡“低碳减排，绿色生活”的今天，我们作为中国公民和地球村的一员，我们每个人都必须肩负起应有的责任与使命，携手建设我们的绿色家园！

近年来，在经济的高速发展下，小汽车数量的飞速增长，城市机动化水平日益提高，在人们生活水平提高的同时也带来了许多城市发展的问题，例如：交通拥堵日益严重，汽车尾气排放加剧了当地和区域空气质量恶化，并对全球气候变化产生影响，生态环境遭到破坏，交通事故频发，能源消耗日趋加重等。

纵观北京市近年来的发展，人口持续快速增长，机动车保有量迅速增加，北京市已经进入了“汽车时代”。在机动化交通中，小汽车出行比例逐步提高，并开始在机动化出行中占据优势地位。北京市交通需求的快速增长趋势难以遏制，交通拥堵和对与之相关问题的影响，以及所造成的巨大损失也逐渐凸现出来。尽管北京市公交改革取得了很大的成就，地铁发展也很迅速，但是城市快速路和主干道依旧是承担交通运行的主要通道。特别是在高峰时段，大都处于高负荷运行状态，且道路高峰时段愈来愈长的趋势日益明显。

与此同时，在我国，汽车尾气排放已成为大中城市污染的来源，如北京市汽车尾气排放已占排放总量的一半左右甚至更多。尽可能减少交通运输对生态环境的不利影响，就必须转变交通运输发展方式，尽可能选择对环境影响小的运输方式。在当前机动车快速增长的前提下，提倡低碳交通运输是很有必要的。

“低碳交通”就是在日常出行中选择低能耗、低排放、低污染的交通方式，其核心在于提高交通运输的能源效率，改善交通运输的用能结构，优化交通运输的发展方式。目的在于使交通基础设施和公共运输系统最终减少以传统化石能源为代表的高碳能源的高强度消耗。“低碳交通”是城市交通可持续发展的必然选择，不仅不会制约城市发展，反而可以增加城市发展的持久动力，并最终改善城市生活。转变交通运输发展方式，实现交通可持续发展，必须站在交通发展的全局和战略高度，从交通发展与国民经济和社会发展的关系出发，力求探索交通运输行业科学合理的“减碳路径”。目前城市中主要的低碳交通方式以公交、地铁、轻轨等为主，但其实自行车交通以其轻便、灵活、环保、舒适的特点，也是城市短途出行中不可缺少的重要一环。自行车是能源转化效率最高的一种交通工具。骑车者80%的能量转化到自行车的运动过程中，骑车便捷并使人保持健康。在市内上下班应优先选择地铁、城铁、公共汽车等交通工具，如果出行的距离不超过5公里，在天气和身体条件合适的情况下，骑自行车和步行是最佳的选择。

事实上，我们生活在这座城市的每个人既是交通拥堵的受害者，也是交通拥堵的制造者。而绿色出行、低碳出行，首先能为自己省下开车的油钱、过路费、停车费等等，还能趁机活动筋骨锻炼身体，可谓是一举两得啊！总之，北京越来越紧张的交通状况，面临着越来越艰巨的挑战，同时，给每一个在北京生活的人都带来了或多或少的困扰。当下，如果每一个人都采用绿色的出行方式，北京交通畅通无阻并非是遥不可及的梦。愈加发达的北京公交，不断建设的北京地铁，环保健身的自行车，都是我们可以采用的安全可靠的出行体验。开车的人少了，交通问题也就随之引刃而解。

我们不仅要提倡节能减排，还要成为我们的诺言，更要成为我们的行动，生活在该城市的人们，缓解交通拥堵人人有份。良好的交通环境，需要你我他共同营造。世界是我们的世界，人类只有一个地球，为了首都多一个蓝天，换球地球家园的命运，维护人类的一个继续生存的未来，让地球姑娘恢复以前的美貌！大家都行动起来吧，从我做起，从现在做起，为生活的城市、为交通环境、为减少不必要的损失，一起来提倡绿色出行、低碳出行！

**绿色出行设计方案篇四**

绿色出行文明交通行动实施方案

为加强总公司文明交通行动工作建设，全面提升总公司员工文明交通素质，根据中央文明办、公安部“文明交通行动”总体部署和北京市政府2.19文明交通行动会议要求，自2024年至2024年，在总公司范围内广泛开展为期5年的绿色出行文明交通行动活动，现将有关工作和实施步骤安排如下：

二、组织领导

四公司成立绿色出行文明交通行动工作领导小组，有四公司刘建军副总经理任组长，施工管理处张志刚处长担任副组长，各部门领导和相关人员为组员的领导小组，交通安全委员会负责文明交通行动工作的部署，监督检查和各项 工作的具体实施

三、工作目标

要通过动员，全体员工参与和提升公司的交通文明素质和交通安全管理水平，广大市民要自觉摒弃“十大交通陋习”：

1、强行超车、随意并线；

2、加塞抢行；

3、不礼让斑马线；

4、开车打手机；

5、不系安全带；

6、乱鸣笛；

7、随意向车外抛撒物品；

8、发生轻微事故纠缠不挪车；

9、非机动车闯灯越线；

10、行人过马路不走人行横道、乱穿乱行。执法机关依法严厉打击“十大严重交通违法行为”：

1、酒后开车；

2、闯红灯；

3、交通肇事逃逸；

4、无证驾驶；

5、伪造、变造、遮挡、不安装号牌；

6、超载、超速、闯禁行；

7、违法停车；

8、违法占用应急车道、公交专用车道；

9、机动车不按规定检验违法上路；

10、“黑车”、“黑摩的”违法上路、非法载客。

四、阶段划分

第一阶段：自2024年2月中旬至2024年6月底。各级党委政府、各系统、单位成立专门机构，并制定细化方案，全面启动文明交通行动，迅速掀起宣传、整治高潮，营造良好氛围，使“做文明有礼的北京人——绿色出行、文明交通、从我做起”家喻户晓，人人皆知。

第二阶段：2024年7月至2024年底。坚持建管并举、宣管结合，持续不断开展主题宣教活动和集中整治行动，“十大交通陋习”和“十大严重交通违法行为”得到有效治理，交通服务管理水平和市民文明交通素质显著提升。

第三阶段：2024年至2024年底。坚持标本兼治、突出治本，基础性、源头性、根本性难题和顽症痼疾得到有效解决，推动文明交通行动向更高层次发展，基本实现“四个全面提升”。第四阶段：2024全年。不断总结经验、巩固成效，法律法规和文明交通长效机制健全完善，首都文明交通程度达到国际先进水平。

五、工作措施及任务分工

（一）全面动员部署，员工群众和持证人员广泛参与

1、层层动员部署。首先传达贯彻市文明交通行动大会精神，部署区文明交通行动工作，广泛发动社会各界和全体市民积极参与，强力推动文明交通行动启动实施。各成员单位要层层传达贯彻，结合实际制定工作方案，逐级明确责任、细化措施，狠抓工作落实。

2、坚持舆论先行。区委宣传部、新闻中心要积极组织各类新闻媒体，认真开展宣传动员工作，通过在海淀有限电视台、海淀报、海淀政府网开设专栏和专题、制作播出公益广告等方式，广泛宣传文明交通理念，曝光不文明交通行为。区精神文明办要组织开展文明交通行动宣传口号征集活动，推出一批文明交通行动宣传口号，在全区广泛宣传，要聘请热心公益、社会形象好的区内12位知名人士担任海淀文明交通形象大使，开展系列公益活动，营造“绿色出行、文明交通，从我做起”良好社会氛围。

3、党政机关、党员干部模范带头。区各级党政机关，要深入开展“党员干部做表率、文明交通我先行”主题活动，督促党员干部、全体公职人员严格自律，自觉守法，坚决杜绝各种不文明交通行为，为群众做出表率。

4、发动广大员工广泛参与，积极响应绿色出行，文明交通，从我做起。倡议组建文明交通志愿者队伍，开展文明交通劝导活动，形成人人关注，人人参与，人人践行文明交通的良好局面。

5、深化广大市民文明交通宣传教育。区精神文明办、海淀交通支队要组织学习宣传《文明交通守则》、拍摄交通安全宣传专题片，并组织各社会单位、全体市民群众集中学习观看。要深入开展文明交通宣传教育五进活动，使“依法交通、文明交通”深入人心。将交通法规和文明交通知识纳入日常教学。开展交通行业文明创建活动，提高专业运输驾驶人交通安全意识和文明交通素质。要以“首都文明同行”为主题，在外地来京人员聚集地区和行业开展针对性文明交通宣传教育。

（二）全面开展综合整治，维护良好交通秩序

1、整顿“霸王车”。海淀交通支队要严查严管闯红灯、强行超车、非法占用应急车道、公交车道、违反限行规定等“霸王车”行为，违法当事人属国家公职人员的，一律抄告所属单位及上级纪检监察部门。各级纪检监察部门要依据有关法律法规和党纪、政纪、军纪严肃追究责任。

2、整顿违法占路施工。严格审批占路施工，并加强联合检查督导。对拖延工期、影响道路安全和畅通的，全面进行清理；对施工现场安全防护设施和安全维护人员不到位、措施不落实的，一律责令停工整改；对存在重大安全隐患，或引发事故、影响秩序、造成拥堵的，依法追究责任。

3、整顿道路环境“脏乱差”。要强化城市主干道周边环境整治，全面清理遮挡信号灯、交通标志的路树、广告牌，坚决取缔违法私设的单位名牌、指路牌、广告牌、地锁。

4、整顿机动车停车秩序。要抓紧修订完善停车管理法规规章。加大对违法停车的执法力度，杜绝重点道路以及医院、学校等重点地区周边乱停车。加强支路、胡同以及居民小区的停车管理，确保有序停车、道路畅通。

5、整顿严重交通违法行为。要以严厉打击“十大严重交通违法行为”为重点，全面开展交通综合整治，维护交通安全和良好交通秩序。对违法超标单位、重大交通事故驾驶人，要纳入“黑名单”库重点监管。对交通肇事逃逸构成犯罪的，一律吊销驾驶证并终身禁驾。对非机动车闯灯越线、行人乱穿乱行等违法行为依法处罚。要依法严厉惩处盗窃、损毁市政、交通设施以及道路运输泄漏、遗撒等违法犯罪行为。

（四）全面强化责任落实，严格监督考核和责任追究

1、落实属地管理责任。要认真落实属地责任，切实加强本单位文明交通行动的组织领导，并层层建立责任，加强监督考核，推动各项工作落实。要广泛发动单位员工，积极参与文明交通行动。

2、落实部门主管责任。要切实履行职责，加强对文明交通行动的检查和监督。要将文明交通行动纳入区各委办局，重点工作任务督查范围，并建立评价考核指标、标准和体系，与精神文明建设、市容环境、社会治安综合治理、交通安全考核评比挂钩。对做出显著成绩的部门、单位和个人，及时予以表彰、奖励，对措施不力、工作不落实、成效不明显的，在全区范围内通报批评、严肃追究责任，督促各成员单位严格落实主管责任。

3、落实单位主体责任。要认真落实文明交通主体责任，严格教育所属干部职工，管理好所属车辆，并逐级签订文明交通责任书。要严格落实“门前三包”责任制，为城市文明建设做出应有贡献。

4、落实党员干部表率责任。要严格遵守交通法规和社会公德，积极践行“绿色出行、文明交通，从我做起”，充分发挥引领示范和模范带头作用，要按照相关规定，严肃处理公职人员酒后开车等严重交通违法。

5、落实执法保障责任。要会同相关成员单位，探索建立文明交通信用体系，提高交通违法成本，强化交通参与者自我约束。要会同各职能部门，深入研究综合整治中涉及法律法规的复杂疑难问题，及时制定执法意见，提供法律依据和保障。要严格、公正、文明、规范执法，依法严厉打击暴力抗法行为，保障综合整治顺利进行。

**绿色出行设计方案篇五**

“绿色出行 ”的活动方案

一、活动目标

1、通过活动培养同学们养成绿色出行、绿色消费的好习惯，激发学生保护地球，节约能源的热情，培养学生团结协助的精神，同时养成关注社会发展，提高社会责任感。

2、通过活动，知道汽车尾气对空气、环境的污染，提高保护环境的意识同时参与绿色出行行动，初步掌握生活中节能减排的方法。

3、通过活动，提高学生借助网络处理信息、整理信息的操作能力。

二、研究方法

采用上网、阅读书报查找资料，发放调查表，统计数据，访问，采访等方法进行调查。

三、活动过程

（一）第一阶段——宣传发动

1、提出有关绿色出行值得探讨的问题，确立自己的研究范围。围绕主题，将课题分成不同的小课题进行研究，如交通工具排碳研究，学生上学放学方式调查研究，绿色出行意义研究，家庭假日出行方式调查等。

2、成立小组，合理分工。教师指导学生成立 “绿色出行” 研究小组，组长负责安排组员的具体工作，准备好需要的材料、器具，如照相机、美术工具、笔记本、笔等。

3、了解调查方法。

4、讨论、制订活动计划。教师指导组长组织组员共同商议，在班级的共享资源库上制订活动计划，形成具体的活动方案。活动计划包括：课题名称、研究专题名称和内容、研究方法、步骤、成员工作安排、活动地点、成果展示方式等。

5、利用学校的校园广播、校园网络、板报及家校互动等对开展“绿色出行”实践活动的意义、活动的内容、活动的计划、活动的形式进行广泛的宣传，营造良好的活动氛围，扩大活动的影响。

6、向学生及家长派发宣传单及倡议书，宣传介绍本次活动的内涵和意义，以便让学生和家长都了解活动的目的意义、活动内容、活动的重要性，争取家长的理解和支持

（二）第二阶段——调查了解

1、小组集体讨论，设计调查问卷。教师指导学生根据研究专题的内容设计简易的调查问卷，并将调查问卷上传班级空间，共享。

2、发放调查问卷，统计信息。

（三）第三阶段 —— 低碳行动 活动一：搜一搜 从网络上、书报上收集“绿色出行”资料。

活动二：算一算

学会用excel计算不同的交通工具排碳的数量。

活动三：试一试 教师指导学生在保证安全的前提下，上学、放学时乘坐公共汽车、步行。动员父母上下班选择公共交通工具出行。

活动四：寻一寻 学生寻找身边人（我一家）绿色出行小故事。教师指导学生在开展活动时写好访谈录，拍摄相应的照片，并上传到学校网站。活动五：赛一赛

在班级中开展绿色出行的知识竞赛，丰富同学们的知识，增强减排低碳的意识。

活动六：设计绿色出行的宣传画和制作手抄报。

各小组利用课内、课外的时间，分专题、分阶段进行实践活动。

（四）第四阶段——成果交流

教师指导学生把调查成果进行整理、筛选，出版展示栏，制成ppt演示或上传qq、微博、学校网站进行课内外的交流。

（五）第五阶段——活动评价

教师指导学生根据活动的过程设立活动评价方案，制作活动评价表，在成果交流后在小组内、班集体内进行交流。

四、研究成果

（一）关于家庭绿色出行状况的调查包括下列组成部分：

1、调查问卷。调查问卷涉及到家长、学生对于绿色出行的态度、时间、方式等。如： 关于家庭出行方式的调查问卷

第1题.你从居住的地方到学校所花费的时间： \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 第2题.你所选择的交通方式： a步行b自行车c公交车d私家车

第3题.9月22日（世界无车日）你的家庭有使用私家车吗？

a有b 没有

c不清楚

第4题.你父母每周用私家车接送的次数是： \_\_\_\_\_\_ 第5题.你有意识到父母用私家车接送时会造成交通拥堵吗？

a有b 没有

c不清楚

第6题.你认为以下哪些属于“绿色出行”： 自行车 公交 步行 出租车 小排量私家车

第7题.如果条件允许，你是否愿意“绿色出行”？

a 愿意 b 不愿意

第8题.为环保出力，你认为你能做到： a每天选择绿色出行，b不依赖父母接受 c减少父母私家车接送

d让父母在学校远一点的地方等待，减少学校交通拥挤

第9题.你认为你能说服你的父母也多选择“绿色出行”吗？

a试试看吧

b一定能行

c一定不行

2、调查范围：六(5)班47名学生家庭、学校附近的居民

3、调查结论与分析

活动小组的同学用excel软件，进行调查数据的处理与分析，并制作柱形图，如下图所示：

从中得出结论：

（1）.大部分的同学都能积极参加“绿色出行”的活动，上学、放学坚持步行。同时，同学们还积极回家向父母宣传，动员父母在外出远行时尽量选择乘搭公交车。

（2）.有些同学怕辛苦，说能做到其实参加绿色出行的热情不高。

（3）.少数家长没有积极参加这次的活动，一直没有改变出行的方式。

4.探究结论：由于绿色出行宣传的时间较短，电视、报刊对“绿色出行”的报道仍然较少，附近的居民很多人不知道什么是“绿色出行“，“绿色出行”的意识不强。但他们听了我们的宣传后，都赞同我们学校的活动，认为开展“绿色出行”的活动利人利己，都表示会尽自己的能力，支持“绿色出行”的活动，保护我们的家园。

（二）学生通过五个阶段的研究，在这次的研究性学习活动中得出结论：

1.汽车尾气排放的一氧化碳、氮氧化物、碳氢化合物导致在道路附近的污染物浓度偏高，危害行人的健康，也造成城市空气中的污染物浓度和超标时间持续升高。汽车尾气排放加剧当地和区域大气质量恶化和全球气候变化，生态环境遭到破坏，交通事故频发，能源消耗日趋加重。绿色出行意义重大。

2.学校对于绿色出行的宣传改变了家长的出行方式，许多家长、学生都能积极参加这个活动活动的开展，改善了上学、放学时段，学校周边交通堵塞的现象。3.离学校较远的家长由于公交车站离家较远、坐公交车耗时太长，无法接受乘坐公交车接送孩子的建议。4.由于油价不断攀升，很多学生的妈妈到小区附近的市场、商场都选择步行或骑自行车。

以上的研究性实践活动中，学生借助网络的优势进行了分工合作，有的上网搜集资料，有的对家长、学生进行问卷调查，有的进行访谈，有的对资料进行分析等，活动的过程改变了学生传统的“传递——接受”的学习方式。在活动过程中，教师的帮助和指导，使学生形成了一种对知识技能进行主动探求，根据实际问题主动积极解决的学习方式，使学生的创新精神和实践能力、创造能力、终身学习的能力得到了培养

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找