# 2024年全县安全生产工作会议领导讲话稿(十一篇)

来源：网络 作者：无殇蝶舞 更新时间：2024-09-30

*范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。全县安全生...*

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇一**

安全生产工作永远在路上，去年 12 月 31 日，县政府召开了全县安全生产电视电话会议，对全县的安全生产工作提出了明确意见和要求，经县委、县政府研究，决定今天再开这样一个会，希望大家进一步提高认识，强化措施，压实责任，全力抓好工作落实。下面，我讲三方面意见，供大家参考。

一、认清形势，进一步增强安全生产的紧迫感和使命感

( 一 ) 安全生产形势严峻。 一是 “ ” 期间安全生产形势十分严峻。 (1) 行业领域发展不平衡。道路交通和建筑施工等行业领域事故总量居高不下，五年间，共发生安全生产事故 115起，死亡 35 人，直接经济损失 1586 万元。其中，道路交通事故起数占总数的 80% ，死亡人数占总数的 55% ，建筑施工、非煤矿山、电力及消防火灾事故起数占总数的 20% ，死亡人数占总数的45% 。而危险化学品、烟花爆竹、水上运输等行业领域保持无死亡事故。 (2) 较大事故未得到有效遏制。五年间，共发生较大事故 4 起，死亡 21 人。其中，道路交通较大事故 2 起、死亡 15人，建筑施工 1 起、死亡 3 人，非煤矿山 1 起、死亡 3 人。 (3) 职业危害较为严重。全县有60 多个厂矿存在不同程度的职业危害，实际接触粉尘、毒物和噪声等职业危害的职工占职工总数的45% 左右。据统计，全县仅疑似尘肺病患者就有 2400 余人。二是 20xx 年安全生产事故频发。(1) 从事故总量看， 20xx 年共发生安全生产事故 29 起，同比增加 4 起，上升 16% ，其中较大事故 2 起，同比持平。 (2) 从死亡人数来看， 20xx 年死亡 15 人，同比增加 4 人，上升 36%。 (3) 从亿元 gdp 死亡率来看， 20xx 年被市纳入计算的是 5 人，亿元 gdp 死亡率是 0.088，高于全市 0.057 的水平;若按照实际死亡人数 15 人计算，亿元 gdp 死亡率将高于全市水平的3.6 倍。 (4) 从事故直接经济损失来看， 20xx 年共造成直接经济损失 810 万元，比同期增加492 万元，上升 1.5 倍。 (5) 从死亡事故发生的行业 ( 领域 ) 情况来看， “3?24” 、 “4?21” 商贸事故 2 起 2 人， “4?28” 火灾事故 1 起 1 人， “5?11” 道路交通事故 1 起 9人， “5?12” 非煤矿山事故 1 起 3 人。全县安全生产事故起数、死亡人数、直接经济损失、亿元 gdp 死亡率等安全生产控制指标全面上升，表明当前安全生产形势仍然异常严峻。

( 二 ) 安全生产问题突出。 一是思想认识不够。重效益轻安全现象依然存在，以人为本、生命至上的科学发展理念还没有真正树立起来。二是企业基础不牢。部分企业生产工艺落后，安全管理水平不够，安全投入严重不足，企业安全主体责任未彻底落实。三是安全监管力量不足。监管部门监管手段落后，监管盲点较多，难以适应监管责任要求。四是安全隐患较多。排查出的隐患尚未得到彻底根治，新的隐患还在不断滋生，隐患总量较多。五是教育培训力量不足。对从业人员的安全培训教育相对滞后，从业人员安全意识和技能无法满足实际工作需要。六是应急能力不够。安全生产应急资源缺乏统一规划，应急措施不完善，应急救援能力能力与实际需要还有较大差距。

( 三 ) 安全生产任重道远。 1 月 6 日 ，在中共中央政治局会议上，对安全生产工作提出了 “ 必须保障安全发展、必须深化改革创新、必须强化依法治理、必须遏制事故总量、必须加强基础建设 ” 的 “ 五个必须 ” 要求。 3 月 5 日 ，在《 20xx 年政府工作报告》中指出 “ 生命高于一切，安全重于泰山;必须坚持不懈抓好安全生产和公共安全;完善和落实安全生产责任、管理制度和考核机制，实行党政同责、一岗双责、失职追责，严格监管执法，坚决遏制重特大安全事故发生，切实保障人民生命财产安全 ” 。希望各级各部门要高度警觉，以 “ 五个必须 ” 为指导，始终坚持问题导向，始终恪守 “ 隐患就是事故 ” 理念，始终绷紧思想警戒线，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，时刻保持如坐针毡的危机感，积极主动地采取措施，强化履职尽责，切实维护好人民群众的生命财产安全。

二、强化措施，进一步提升安全生产监管能力和水平

根据中央、省、市安全生产有关要求，全县 20xx 年安全生产工作的总体目标是： 全面贯彻落实、关于安全生产工作的系列讲话精神，强化 “ 隐患就是事故 ”理念，恪守安全生产红线，不断完善企业主体责任、部门监管责任、党政领导责任的三个责任体系，突出抓好隐患排查整改、打非治违、专项整治三项重点工作，实现事故总量下降、死亡人数减少、较大以上事故有效遏制的三项目标任务，促进全县安全生产形势稳定好转。 重点抓好以下几个方面的工作：

( 一 ) 进一步强化安全生产责任。 一 是强化企业主体责任。严格安全生产行政执法，加大企业日常巡查和专项执法检查力度，严肃查处安全生产责任不落实行为，不断强化第一责任人的主体责任。二是强化部门监管责任。严格按照 “ 谁审批、谁负责，谁签字、谁负责 ” 原则和 “ 三个必须 ” 责任体系，理清综合监管与行业监管、专项监管的关系，推动各责任部门落实安全生产责任、权力清单，全面消除监管盲区。三是强化党政领导责任。各乡镇 ( 场、区 ) 政府主要负责人要担任安委会主任，其他副职担任安委会副主任，定期听取安全生产工作汇报，及时研究解决安全生产工作的突出问题和实际困难，不断强化履职尽责。

( 二 ) 进一步完善责任事故预防体系。 一是强化隐患排查治理。要借助 “ 四干 ” 巡村等活动，经常性开展隐患排查，积极运用 “ 网格化 ” 管理等有效手段，建立排查治理台帐，并实行“ 销号式 ” 整改，确保各类事故隐患及早、有效消除。二是强化重点行业整治。要突出道路交通、建筑施工、非煤矿山、烟花爆竹、危险化学品、校园内外等重点行业领域的综合整治力度，不断规范市场经营秩序，坚决杜绝较大以上安全生产责任事故。三是强化打非治违工作。要按照 “ 全覆盖、零容忍、严执法、重实效 ” 的总体要求，严格停产整顿、关闭取缔、上限处罚和严厉追责的“ 四个一律 ” 执法措施，集中打击、整治非法违法、违规违章行为，进一步规范安全生产法治秩序，减少因非法违法行为造成的事故。四是加大城市建设风险防控力度。深刻吸取深圳滑坡事故教训，强化对高层建筑、道路桥隧、燃气管线的监测监控，全面排查渣土堆场安全隐患，扎实开展高边坡、深基坑、老旧建筑、玻璃幕墙、建筑垃圾消纳场和人员密集场所的安全专项整治，切实增强城建风险防控能力。

( 三 ) 进一步加快安全生产法治进程。 一是加大安全生产监管执法力度。改进监管执法方式，健全执法机制，大力推进安全生产行政执法与刑事司法衔接，依法整治突出问题、查处典型案件;强化执法监督，全面落实监管执法信息公开制度。二是加大事故查处和责任追究力度。坚持 “ 政府统一领导，牵头部门抓总，相关部门配合 ” 的工作格局，建立健全依法查处事故机制，严格依法严格追责。三是积极主动接受人大执法监督。配合服务好县人大会《安全生产法》专项执法监督工作，积极推动安全监管部门规范执法。

( 四 ) 进一步强化以人为本安全意识。 一 是强化从业人员健康权益保障。不断完善 “ 防、治、保 ” 相结合的工作机制，全面开展调查摸底，建立本地区职业病危害基本数据库，加大宣传教育力度，强化职业病危害源头治理和前期预防，切实维护从业人员合法权益。二是提高全民安全生产意识。加强安全生产法治宣传教育，把安全生产法律法规纳入 “ 七五 ” 普法范畴，抓好《安全生产法》的宣传普及，扎实开展 “ 安全生产月 ” 、 “ 职业病防治法宣传周 ” 等主题宣教活动，不断提高责任部门 “ 以法治安 ” 能力、企业负责人遵法守法意识和从业人员安全法制素养。

( 五 ) 进一步提升安全生产监管效能。 一是深入推进 “ 两化 ” 体系建设。深入推进 “ 两化 ” 体系的运用，鼓励企业自觉运用 “ 两化 ” 体系，不断提升 “ 两化 ” 体系运行质量和效果。二是全面推行安全生产网格化管理。将安全生产植入社会管理综合治理网格化体系，积极探索管理运行、绩效考核等机制，构建 “ 城乡一体、全域覆盖、资源整合、上下联动 ” 的安全生产网格化服务管理体系;优化基础工作，不断推动安全生产网格化管理与隐患排查治理 “ 两化 ” 体系对接融合。三是不断创新安全监管体制机制。继续推行 “ 政府购买服务、专家排查隐患 ” 的方式，并引导企业自主购买;在高风险行业全面推行安全生产责任保险，鼓励商业保险机构参与企业安全管理，切实提升安全管理水平。四是切实加强安监队伍建设。加强安监队伍宗旨意识教育，坚决杜绝作风不实等问题，加强业务培训，不断提高安监队伍的业务能力和执法水平。

( 六 ) 进一步提高安监工作保障水平。 一是建立健全安全监管执法机构。加强执法队伍建设，不断充实安全生产执法监察大队力量，推动乡镇 ( 场、区 ) 建立安全生产监管机构。二是大力实施 “ 科技兴安 ” 工程。继续推进 “ 机械化换人、自动化减人 ” 科技强安行动，推广危险化学品生产、储存、运输，消防安全等领域计算机远程实时监控，提升风险预知水平。三是不断提升应急救援能力。一方面分行业建立应急救援队伍，另一方面加强从业人员应急避险逃生能力训练，提升企业首救自救能力，切实增强安全生产应急救援能力。

三、压实责任，切实抓好春季安全生产重点工作

( 一 ) 抓好企业复产复工安全生产工作。 春节过后大量放假企业陆续复产复工，这个时期是安全生产工作的关键节点，各级各部门要切实加强对复产复工企业的安全监管监察，督促企业制定并严格落实节后复产各项安全保障技术措施，组织安全培训，提高作业人员的安全意识和技能。对责令停产的企业，要严格执行复产验收制度，未经验收的企业一律不准恢复生产，擅自复产的要严肃查处。确保企业复产复工安全。

( 二 ) 抓好交通运输行业安全生产工作。 节后是群众返城返岗的高峰期，要进一步加大对交通运输站点、码头、企业和重点车船、路段、水域的检查巡查力度，严查交通违法违规行为，及时消除安全隐患。加强恶劣天气下道路通行安全管理、疏导管控和应急保障，确保群众返城返岗安全有序。

( 三 ) 抓好春季防火及消防安全工作。 各级各部门要加强部署、明确任务、细化责任，做到工作有人抓、问题有人管、责任有人担，全面拉起消防安全保障网;要加强宣传，全面提升人民群众的消防安全意识;要切实开展消防安全隐患排查整治活动，做到 “ 排查不留死角、整治不留后患、跟踪不留盲区 ” ;要加强值班值守工作，严格 24 小时值班制度，确保消防安全信息渠道畅通。

( 四 ) 抓好安全生产 “ 十三五 ” 规划编报工作。 20xx 年，县安委会审议了《全县安全生产 “ 十三五 ” 规划》，县安监局要加强对接，县发改局要科学立项，县财政局要全力支持，科学谋划全县安全生产工作，确保各项工作承上启下，目标设定合理适当，措施有力有效，支撑好全县 “ 十三五 ” 经济和社会发展。

( 五 ) 抓好尾矿库治理工作。 要按照 “ 政府主导、企业负责 ” 的原则，抓紧制定尾矿库综合治理方案，要治用结合、因地制宜，坚持安全环保与效能并重，加大对尾矿库综合治理项目的监督检查力度，要强化源头管理，全力推进综合治理各项工作，确保安全度过汛期。

同志们，今年是 “ 十三五 ” 规划开局之年，也是 “ 十三五 ” 安全生产工作打基础的一年，希望大家在县委、县政府的领导下，以 “ 五大发展理念 ” 、 “ 四个全面战略 ” 和 “ 三维纲要 ” 为指导，以建设 “ 文化旅游强 县? 湖北西北门户 ” 为目标， 提前谋划， 积极作为，勇于担当，努力开创安全生产工作新局面，为 “ 十三五 ” 全县经济社会发展开好头、起好步，为建设平安、富裕、幸福、美丽、和谐郧西做出应有贡献!

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇二**

同志们：

今天这次全县安全生产工作会议是继8月15日国家、省安全生产工作会议之后，召开的一次非常重要的安全生产会议，我们不能简单、原则性的重复上级的安排部署，要结合我县实际，确立“大生产”概念，把问题讲清讲透，把下步措施讲实。这次会议主要任务是：贯彻落实8月15日国家、省市安全生产工作会议精神，深刻汲取日照石大科技“7·16”爆炸事故、天津滨海新区“8·12”爆炸事故教训，动员全县上下切实提高安全红线意识，不断加大安全隐患排查整治力度，坚决落实各项安全生产防范措施，全力确保全县安全生产形势持续稳定。下面，我讲四点意见：

一、以非比寻常的认识对待当前安全生产工作

安全生产责任重于泰山。为抓好安全生产这个“天字号”工程，近年来，全县上下牢固树立安全发展理念，认真落实安全生产责任，深入开展安全隐患治理，严厉打击各类安全违法行为，保障了全县安全生产形势整体稳定。但是，安全生产只有起点没有终点，今天安全不代表明天安全，当前，我县已进入冲刺全年经济社会发展目标任务的关键时期。做好当前及今后一段时期的安全生产工作责任重大、意义深远、任务繁重、压力巨大。对此，我们务必保持清醒头脑，深刻认识当前面临的严峻形势。

一要深刻认识安全生产工作的重要性。安全生产事关广大人民群众切身利益，事关社会和谐稳定，事关全县经济社会发展大局，任何时候都不能掉以轻心、盲目乐观。近段时间以来，国内重特大事故连续发生。咸阳“5·15”特别重大道路交通事故造成35人死亡;邢台“7·22”烟花爆竹爆炸事故造成22人死亡;日照、南京相继发石化罐区爆炸事故;荆州、杭州等地发生了电梯伤亡事故等等。特别是天津港瑞海公司危险品仓库“8·12”特别重大火灾爆炸事故，造成的人员伤亡、财产损失和社会影响程度实属罕见。最近大家可能看新闻，每天头条基本上都是“8.12”事故，造成的影响非常大，国家处理也非常及时，国家安监总局局长已经被查。天津“8·12”爆炸事故后，在批示中指出：“各级党委政府要牢固树立安全发展理念，坚持人民利益至上，始终把安全生产放在首要位置，自觉维护人民群众生命财产安全”。也做出批示，并在8月15日迅速召开了全国安全生产会议。安全生产是最根本、最基础的民生，老百姓的生命财产安全没保障，我们发展的再好、再快也没有意义，这也就是100-1=0的道理。所以，我们一定要以这几次事故为鉴，吸取教训，举一反三，始终保持清醒头脑，时刻绷紧安全生产这根弦，真正以抓安全就是抓民生、抓安全就是抓发展、抓安全就是抓稳定的态度，下大力气抓好安全生产各项工作，扎扎实实把国家、省、市安全生产决策部署和工作要求落到实处，全力以赴为全县人民创造安居乐业的良好环境。市里行动也非常快，市领导前两天就到我县进行了调研。我在8月6日的全省危化品重点县区会议上代表东明作了典型发言，省里对我们的工作给予了充分肯定，如果我们一旦出事，将严重影响我县形象，也无法向省市领导交代。

二要深刻认识安全生产工作的紧迫性。虽然近几年我县安全生产形势保持了整体稳定，但是实事求是的讲，目前我们的安全生产工作缺点还不少、问题还很多，安全生产形势依然十分严峻。第一，对安全生产的认识不到位。一些领导干部和企业老板总是认为安全生产事故不会降临在自己头上，对安全生产工作重视不够，管的不严、抓的不实，停留在会议上、停留在口头上、停留在表面上，存在“讲起来重要、抓起来次要、做起来不要”的现象。一些部门还一直认为安全生产是安监部门的事，对自己应负什么责任、如何负责模糊不清，认识不到管行业、管生产、管业务必须管安全的责任。第二，企业主体责任落实不到位。一些企业重生产、轻安全问题严重，管理制度不健全，不规范，隐患治理不深入、不细致，安全演练、安全培训等一些制度执行更不到位。上个周末，解市长到我县视察安全生产工作，我们企业的员工操作很不熟练，可以说这次视察解市长很不满意。第三，安全生产基础不牢固。不少乡镇基层安全监管队伍建设还很薄弱。到目前为止，还有5个乡镇安监中队标准化建设任务没有完成。第四，应急救援体系不健全。一些企业和单位应急方案有名无实，只是挂在墙上、锁在抽屉里，不重视、不研究、不演练，一旦发生事故只会措手不及，不能妥善应对。第五，监督责任落实不到位。一些职能部门对主业抓的紧、管的严，对安全监管降标准、走过场，安全审查把关和监管执法不严格，还有不少以罚代管的现象。这些问题不解决我们始终就是坐在“火山口”上，各级各部门、各行各业都必须高度重视，狠下功夫予以解决。

三要深刻认识安全生产工作的艰巨性。我县作为全省重要的石油化工基地，我们的危化企业众多，可以说我们面临的安全生产工作形势比谁都复杂、我们承担的安全责任比谁都重大。现在，我们全县有危化品生产企业42家，经营企业63家，储存企业4家，运输企业2家。涉及重点监管危化品23种，重点工艺7种，重大危险源23处。此外，我们还有压力容器3500多台，输油输气管线572千米，每天进出危化品运输车辆1600多辆。从这些数据可以看出，我们的安全任务有多重。现在，我们的企业装置规模不比石大科技小，我们的危化品种类数量不比瑞海公司少，大家可以想象一下，如果出了像天津“8·12”这样的事故，对于东明这样一个正在发展的新兴石化基地来说，带来的将是怎样一个毁灭性的打击!现在东明正处在经济社会发展的关键时期，如果哪个企业、哪个乡镇出现这样的安全事故，我们谁能担的起这份责任，我们如何面对80万东明人民!可以说，做好当前的安全生产工作的任务十分艰巨，十分紧迫，今年以来，我县在道路交通、危化品车辆等行业发生的几起事故，再次暴露出个别地方、个别行业安全管理中存在着薄弱环节和突出问题。对此，各级各部门一定要从讲政治、顾大局、促发展的高度，充分认识做好安全生产工作的现实紧迫感和极端重要性，在这一特殊时期，谁不重视安全生产，谁就缺乏应有的政治敏锐性;谁不紧抓安全生产，谁就是对党和人民不负责任。我们务必要切实增强责任意识、大局意识，始终保持清醒头脑，坚决克服麻痹大意思想和厌战情绪，特别是厌战情绪，我们每次都讲，经常大检查，也下了很大劲，一定要努力把安全生产各项工作抓得细而又细，实而又实，紧而又紧。

二、以更加严格的标准提升安全生产工作层次

面对这样一个新的发展态势，我们必须坚持以安全生产保障经济发展的理念，对安全生产工作进行新摆位、新谋划、新思考，不断建立安全生产工作新常态，推进安全生产形势持续好转。

(一)着力抓好安全生产源头治理。一要从严安全审批，严把安全生产准入关，发改、经信、安监、规划、国土、环保等部门要对新上项目特别是化工项目进行联审，实行最严格的安全准入管理，坚决杜绝非法违法生产项目落地，按照《山东省人民政府办公厅关于加强危化品安全管理工作的通知》要求，今后不再核准设备投资额低于5000万元的小型化工企业。现在，国家正在大力度推进优化政务服务、精简行政审批，项目办理各项手续更加简便。但是我要提醒相关部门，政务服务效率应该提高、行政审批也应该精简，不过安全审批决不能有丝毫放松，不允许打丝毫折扣，必须严格执行到位。二要建立完善退出机制，对不符合安全生产条件和发生重大安全生产事故的企业，要责令限期整改，经整改仍达不到安全生产要求的，坚决依法关停取缔。在这里，明确的向大家表明县委、县政府的态度，以后不管项目投资有多大、前景有多好，只要安全不达标，我们坚决不要。现有企业不管规模有多大、财政贡献有多高，只要存在重大安全隐患，而且整改不到位的，必须坚决依法关停取缔，我们绝对不以生命为代价搞发展、绝对不要沾了血的gdp。三要健全安全诚信体系。坚持激励与约束并举，建立企业安全生产诚信体系，对重视安全生产、诚信等级高的企业在项目审批、科技支持、财政金融扶持、评优评先等方面给予倾斜。对于抓安全不到位、抓整改不及时的企业，要降低安全诚信等级，列入“黑名单”，采取一系列综合的刚性限制措施，倒逼引导企业做到自觉查改隐患、自觉制止违章、自觉安全生产。四要创新监管方式，依据新《安全生产法》的有关规定，要进一步深化与中国危化品安全协会等科研机构的合作，要制定出台相关办法，既鼓励各类安全生产中介服务机构积极参与安全生产监管，又鼓励企业采取购买服务的方式，定期聘请中介机构专家查隐患、搞整改，提升企业安全生产水平，从源头上消除安全隐患。我们已经组织了几次专家排查隐患，有些大面上的隐患可能清楚，有些因为技术不行，发现不了，到最后出事不知道出在哪个地方。安全生产不是人到位，责任明确就行了，关键是找准关键部位，张务锋副省长特别强调“专家查隐患，领导搞整改”，隐患查出来了，就交给我们监管部门了，交给我们企业主体了，要及时整改，不能放过丝毫隐患。下步监管方式一定要创新，不能我们自己闷在家里，看着设备运转没事，要请专家对我们进行会诊。

(二)着力提高安全生产管控力度。要始终坚持“安全第一”原则，对安全生产进行全过程跟踪管控，对项目建设要严格落实安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用的“三同时”制度。一要推进标准化建设，标准就是样板、就是规则。要进一步推动企业安全生产标准化创建工作，全力督促各企业加强班组安全建设，查处整改事故隐患，推动管理达标、技术达标、设备达标、岗位达标和专业达标;要建立完善标准化分级考核评价和分级分类管理制度，定期进行考核评估，全面促进各行业、各领域安全生产标准化建设。二要加强规范化管理，严肃查处违章生产、违章作业、违章指挥、违法经营和违反劳动纪律行为，保证作业现场规范管理、安全有序，特别是对存在重大安全隐患和不认真整改的企业、单位和经营者，要盯紧盯死，督促整改到位，对拒不整改的要严管严惩。要根据各行业、各领域的工作特点，建立完善企业安全基础扎实、政府监管到位、社会监督有力的监管体系，不断提升安全生产管理水平。三要完善应急措施。充分发挥应急救援中心作用，积极与市消防支队衔接配合，做好救援队伍训练培训，进一步完善各类装备设施，提升应对突发事故能力。要健全应急救援工作机制，完善应急救援预案，理顺相互关系，加强协调配合，完善部门之间的有效沟通和协作机制，努力实现各部门间应急资源的整合共享与综合利用。要加强应急演练，这里我想强调一下，这也是市长视察发现的最大问题，我们企业的设备也挺先进，但是遇到紧急情况用不上，就反映出我们平时演练太少，应急演练是检验应急预案、锻炼应急队伍、提升应急能力的最有效途径，但有一些企业一直不重视，我们买再好的设备、招再多的人员、有再好的预案，你不组织演练，谁敢保证事故发生的时候，队伍拉出去都能用?所以在这也要求各企业、各部门，在今后一定要定期不定期开展应急演练活动，全力提高应急队伍实战能力。这个道理大家都很清楚，就和部队打仗一样，部队建设的好，但打仗不会打，还是白搭。

(三)着力提升安全生产监管效能。一要规范乡镇安全生产监管工作。要进一步加快基础安监队伍建设,严格落实乡镇安全监管机构设置、人员保障、经费装备保障等方面的要求，细化和明确乡镇各部门安全监管任务和职责，解决好安全监管“最后一公里”问题，推动安全生产管理实现县、乡、村“三级全覆盖”。目前，我县仍有小井、长兴、焦园、三春、开发区等5个乡镇没有完成安监中队创建任务，没完成的乡镇，要严格按照市政府要求，加大人力、物力、财力投入，确保创建任务年底前完成。二要提升安全监管保障能力。要进一步加大资金投入，全力在安全生产基础设施建设、监管能力建设、隐患排查治理、安全宣教培训、安全应急救援等方面加大资金、设备、人员投入，切实提高安全管理水平。各企业要依法保证安全投入，按规定提取使用安全生产费用，依法缴纳安全责任险和从业人员工伤险，在安全生产方面各家企业一定要舍得投入、舍得花钱，要算清楚安全生产和经济效益这笔账，对企业来说，保发展、保生存的钱必须要花到位。三要增强安监队伍整体素质。采取举办培训班、交流学习、岗位练兵、网络培训、委托培养、手机短信等多种方法和途径，加强安全生产监管监察业务培训，不断提升监管人员的工作能力和素质，打造一支作风扎实、业务精通、严格执法、廉洁奉公的安全监管监察队伍。要加大企业员工安全生产培训力度，大力推广安全生产“应知应会手册”，切实提高企业员工的安全业务知识和岗位操作能力。特别是一线员工，发生问题的地方就是他们工作的地方，这些员工如果安全意识不强，技术不掌握，就算你再重视安全生产，也是一句空话。刚才说的“应知应会”，我觉得是“必须知必须会”。解市长在我县检查时，进了第一站，要求演练消防设施，结果当班的员工不会操作，又赶快过来一个，那不就成摆设了吗。所以对员工的培训是最关键、最核心的，如果员工在第一线不能及时处理，等事故蔓延开来，就会造成严重后果，装备设施再先进，你不会操作，那还是白搭。

三、以更加切实的措施抓好安全生产重点领域监管

各级各部门要认真履行职责，明确责任，结合夏季安全生产工作特点，进一步强化对重点行业和重点领域的安全监管，全力以赴消除安全隐患，依法严肃查处各类安全生产违法行为。

(一)危险化学品方面。危化品安全监管是东明安全生产工作的重中之重，也是当前全国上下关注的重点领域，必须常抓不懈、抓牢抓实。要狠抓危化品企业监管，严格按照全省统一部署，切实搞好当前正在开展的危化品安全大检查，对全县危化品生产、使用、经营、储运企业进行“全覆盖”执法检查，特别要对危化品储存罐区、堆放仓库等重点部位进行细致检查，发现隐患必须第一时间整改到位。要结合当前高温多雨特点，扎实做好危化企业生产装置、设备和安全设施的防雷、防汛、防高温工作，确保设施设备完好和正常运行，防止高温天气和雷暴雨等自然灾害引发生产安全事故。要全力做好油气管线安全监管，各油气管线企业一定要牢固树立主体责任意识，扎实做好巡线检查，及时消除管线安全隐患，支油办要加强督导协调力度，全力清理管线占压，确保油气管线稳定运行。要认真开展易燃易爆物品专项整治，从烟花爆竹等易燃易爆物品的销售、运输、储存、使用等环节全方位加强管控，要引导群众改变生活习惯，我们东明是危化品重点县，不适合燃放烟花爆竹，因为好多油罐车在城区经过，所以我们也要做一定限制，起码要严禁在危化品企业周围等重点区域燃放烟花爆竹。对发现的违法违规行为，必须立即查处、及时收缴，确保易燃易爆物品管理安全有序。

(二)道路交通安全方面。现在机动车数量日益增多，道路交通安全压力越来越大，已经成为了安全事故最为多发的一个领域，必须引起我们的高度重视。要加大交通违法治理力度，交警、公路、交通等部门，要对重点路段和交通事故多发地段，实行“划段包干、上路巡查”制度，严厉查处超速超载、无证驾驶、酒后驾驶、农用车载客等违法行为。要扎实做好水上交通安全治理，现在黄河公路大桥正在加固，县境内的黄河浮桥承载的压力很大，交通部门要认真做好浮桥的管理维护工作，配备专人指挥过渡车辆，保证浮桥通行秩序。在调水调沙期间，交通、河务、公安等部门以及相关乡镇要加大对 “三无”渡船的打击力度，确保黄河水运安全。要重点做好危化品车辆管理，不断加大危化车辆的监管力度，科学规划好危化车辆的限行路段和限行时间，认真开展危化品车辆安全性能检查，凡是有隐患的一律不准上路。我们的危化品运输车辆乱停乱放现象还比较严重，有的一点消防设施都没有，一旦出现事故，就很危险。要突出抓好渣土车安全治理，住建城管、公安交通等部门要严查报废、拼装、非法改装的渣土车辆，对不按规定安装gps、不落实安全防护措施的，该停运的停运、该处罚的处罚，决不允许违法违规渣土车辆上路行驶。要加强电动汽车管理，现在电动轿车越来越多，有一些电动车主因为无牌无证，就觉得交警没法管、没法罚，在路上肆无忌惮、横冲直闯，带来了很大的安全隐患，在国家、省、市没有出台相关法规政策之前，交警部门要重点对电动车交通违法加大教育惩处力度，全力规范电动车辆管理。

(三)校园安全方面。校园安全关系下一代，责任重大，容不得任何疏忽。教育部门要强力深化“平安校园”创建，督导学校加强保卫力量和保卫组织建设，细化校园内部安全管理，完善各项安全管理制度，督导校园定期组织开展安全教育，定期组织安全疏散等安全演练，提高师生的安全意识和防范事故的能力。要检查房屋、校舍安全隐患排查整治情况。对一些年久失修的旧房要进行重点细致的检查，特别在当前多雨天气要进行突击性的检查，对发现的重大险情要及时上报，及早采取措施，消除隐患。要全力净化校园环境，公安、城管、市场监管、文化执法等部门要密切配合，对校园周边违规开设的旅馆、网吧、游戏厅等娱乐场所，以及“脏乱差”的小吃摊点，坚决依法予以取缔。要严厉打击在学校周边寻衅滋事，侵害学生安全，影响教育教学环境的不法分子，全力维护良好的校园环境秩序。要全面加强校车安全管理，严厉查处校车超员、超速、假牌假证、无牌无证行为，坚决杜绝报废车、改装车搭载学生，全力遏制校车安全事故发生，保证学生能够安安全全上学、平平安安回家。要加强学生暑期安全教育，督促家长履行好监护责任，做好严防学生溺水、交通意外安全事故。

(四)建筑施工安全方面。要加大监督管理执法力度，持续开展建设工程安全生产大检查专项行动，对违法违规的责任单位和个人“零容忍”，严厉打击违法发包、转包挂靠等扰乱市场秩序的行为。要坚决杜绝违规违章施工行为，现在我县在建的高层建筑越来越多，城建部门一定要对高支模、深基坑的重点工程项目加强监控，认真开展好高处作业、支模架坍塌等多发性事故专项治理。要重点抓好工业项目施工安全，发改、安监等部门要密切配合，对正在基础施工、设备安装的工业项目加大监管指导力度，确保项目建设安全高效推进。同时，针对当前雷雨、高温天气较多的特点，各项建筑工程项目必须要根据天气情况及时调整施工计划，天气恶劣时，必须果断停工，绝不能因为贪工期、赶进度，拿施工安全开玩笑。

(五)人员密集场所方面。人员密集场所极易引发安全事故，去年的上海外滩踩踏事故以及今年中国台湾新北的粉尘爆炸事故，都是发生在人员密集场所，这种场所一旦出事故，造成的人员伤亡往往会非常严重。下步工作中，各乡镇、各部门要切实加大对商场、医院、学校、农贸市场等人员密集场所的安全检查力度，认真细致地落实各项防范保障措施。要坚决执行大型集会、庆祝活动等群众性活动审批制度，坚持“谁主办、谁负责，谁审批、谁负责”的要求，监管部门要提前制定安全保障措施;公安机关要安排足够警力，加强巡逻值守、安全防范和应急响应，严格实行人员分流限流，确保人员密集和公共活动场所安全。同时，对不具备安全条件的各类人员密集场所要坚决停产停业整改，保障疏散通道、安全出口畅通和消防设备设施齐全完好。

(六)消防安全方面。要对消防安全责任制落实情况，消防设施器材配备、运行、维护和保养情况，疏散通道、安全出口畅通情况，用火、用电、用气情况，消防安全宣传教育情况，灭火应急预案制定和演练情况，消防设施的检测和维护保养情况，值班巡逻人员在岗在位和防火安全巡查制度落实情况等等进行检查。要对疏散通道进行集中巡查，拆除门窗上设置的影响通风、排烟、逃生和灭火救援的障碍物，拆除占用、堵塞、封闭疏散通道、消防车通道的障碍物，拆除埋压、圈占、遮挡消火栓或者占用防火间距的障碍物等。对不具备消防安全条件的各类场所要立即停业整顿，坚决整改不安全隐患，对拒不整改者依法从严从重处理。

(七)要扎实抓好其他行业领域的安全工作。要认真开展特种设备专项治理，对压力容器、起重机械、各类电梯加大隐患排查力度，对不符合安全标准的特种设备，必须第一时间停止使用。要高度重视供用电安全，暑期是用电高峰，供电部门要切实做好供电保障工作，积极开展好停电等安全事件的应急演练;各单位、各企业一定要高度重视用电安全，对老化线路及时更换，严防触电等用电安全事故。要不断强化食药安全监管，市场监管局要深入开展食品药品安全专项整治活动，严厉打击食品药品安全违法行为，全力以赴规范食品药品市场秩序。同时，各乡镇、各有关部门要结合当前安全生产工作的部署和要求，紧紧抓住季节时段特点，认真做好文化旅游、农业机械、商务流通以及职业卫生防控等各项安全工作，切实加强公共安全管理，确保安全稳定。

四、以更加明确的责任确保安全生产万无一失

(一)落实安全责任。各乡镇、各有关部门和单位要切实加强对安全生产工作的组织领导，进一步落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的责任要求。要明确党委的领导责任，各乡镇党委书记要以对党和人民高度负责的态度，认真履行安全生产领导职责，定期不定期研究安全生产工作，在形势研判、班子建设、干部使用、资源配置、舆论导向等方面，给予坚强领导和有力支持。要有强烈的责任意识和担当意识，切实把安全生产工作放在心上、抓在手上，关键是要用心，充分发挥政治上的引领和导向作用、组织上的凝聚和协调作用、决策上的主导和把关作用、作风上的表率和示范作用。各级政府要担负起监管责任，要将安全生产工作纳入经济社会发展总体规划，切实加强安全生产监管，建立健全安全生产工作协调机制，对安全生产大检查、隐患排查和打非治违专项行动等重大活动作出总体安排部署;确保定期召开安委会会议，听取和关注安全生产最新动态，及时协调、发现解决安全生产监督管理中存在的重大问题和矛盾。各部门要担负起具体责任，按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全，各有关部门要担负起具体责任，安监、发改、国土、交通、公安、消防等部门要立足部门职能，按照“谁主管、谁负责”、“谁发证、谁负责”的原则，齐心协力抓好安全生产各环节各领域的工作，尤其是安监部门要切实发挥好协调指导作用，及时督促职能部门履行行业监管职责，对全县安全生产工作实施综合监督管理。各企业要担负起主体责任，企业法人作为生产经营活动的直接责任人，要切实履行安全生产的第一责任，解市长特别强调：“企业主体责任是安全生产的核心，我们领导责任也好，监管责任也好，主体责任不起到应有的责任，前面那些都没意义。上级安排你不听，要求整改的你不改，那一切都是空谈，要对企业压实责任，如果不重视安全生产，就不让他生产”。我们做的各项工作都是为了企业发展，如果企业不主动担责，不从加强自身安全隐患排查整改做起，对安全生产不重视，大而化之，出了问题，不光企业自身难保，对人民群众的生命财产安全也会带来极大损失，所以企业不管大小，第一责任在你。

(二)加大考核力度。县安委会办公室要进一步完善安全生产目标责任考核办法，既要考核领导班子，也要考核班子成员，确保目标责任落到实处。针对当前工作中存在的躲避责任“不想落实”、推诿拖沓“不急落实”、打折变通“不全落实”等问题，安委办要会同监察、督查等有关部门，将安全生产工作作为重点考核内容，采取专项督查、随机抽查、交叉检查等方式，对各级、各部门目标完成情况、基层基础建设、应急救援体系建设等重点工作进行督查和考核，坚决实行“一票否决”。

(三)密切协调配合。安全生产工作涉及方方面面，很多工作都存在交叉，不论哪一个方面出现问题，都会影响全县安全生产形势的整体稳定，都会影响东明的发展大局。抓好安全生产需要全县上下的共同参与、共同努力。因此，各级各部门要牢固树立“全县一盘棋”的思想，切实强化“大安全”责任意识，不断加强协调配合，注重信息互通共享、强化资源整合利用，真正形成统一指挥、整体联动、协调有力、运转高效的安全生产工作格局。配合非常关键，不能争功诿过，要把安全生产渗透到各个行业领域，如果我们各自为战，那“大安全”根本建立不起来。

(四)严格责任追究。要坚持对安全生产违法行为的“零容忍”态度，不但事前问责，更要事后追责，形成“露头就打、见芽就掰”、“一查到底、连根铲除”的高压态势，让安全违法行为无处藏身。安监、纪检监察等部门要以铁心铁腕铁面孔，对发生重特大事故、瞒报谎报事故、重大隐患整治不力、责任不落实造成事故的单位和个人，严肃追究经济责任、行政责任和法律责任，涉及违纪违法的，及时移送相关部门;对安全生产责任不落实的企业，按照属地化监管的原则，该停产的停产，该整顿的整顿。

(五)凝聚社会合力。安全生产是一项涉及政治、经济、社会和科技等多个层面的社会系统工作，保障安全生产需要统筹整合社会的各种积极因素，需要广大人民群众的参与和大力支持，形成“广泛参与，齐抓共管”的生动局面。从近期发生的事故可以看出，提高大众的安全防范能力才是安全生产最基础、最有效的工作，比如湖北荆州电梯吞人事件，如果当时电梯前的两名服务人员第一时间按下紧急制动按钮，就不会有惨剧发生。所以提升安全生产工作层次，就必须要加强宣传引导，不断扩大安全宣传覆盖面，面向大众普及安全防范知识，让每位群众都能了解安全生产、监督安全生产、参与安全生产，全面提高广大群众安全应急防范能力。明天省里督导组就来我县视察，各部门要搞好对接，有关企业要抓紧时间按照要求，抓好整改和各项工作落实。不管是哪个部门或企业出现问题，该追责的我们一定会追责。

同志们，做好安全生产工作任务艰巨，责任重大。我们一定要进一步提高认识、明确责任、强化措施，全力以赴把工作做得再细一些、抓得再实一些，最大限度地减少和避免各类事故的发生，为确保全县安全生产形势持续稳定做出应有的贡献。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇三**

同志们：

经县委、县政府研究，今天我们在这里召开全县安全生产工作会议。从会议开始到现在，会场秩序保持得很好，说明了三点：一是各单位各负责人对安全生产工作高度重视;二是说明胡县长讲的非常好，对安全生产工作中上级的要求、县里的实际情况、下一步工作的安排部署都非常到位，大家回去要抓好落实;三是说明大家对固始安全、固始平安的一种殷切希望和责任担当。接下来，我再结合自己理解强调三点意见。

一、安全生产是生命工程

我们经常说保一方平安、守土有责，维护最广大人民群众生命财产的安全，这既是党的宗旨和政府的天职，也是各级各部门包括企业负责人、社区干部共同的责任。这种责任绝不是喊在口头上的，应该落实在行动上。人的生命只有一次，生命是无限宝贵的，所以从这么一个角度来说，安全生产是一个生命工程。马斯洛的五大需求层次理论说的第一个就是生存的需要，没有安全什么也谈不上，没有平安什么也谈不上。首先，安全生产关乎人民群众的生命。我们从开始工作，就接触过一些安全事故，有些事故的发生，使一个个鲜活的生命突然就没有了，现在有时候想起来还历历在目、触目惊心甚至是心有余悸。我们在一地主政，就是要保护人民群众的生命财产安全，出现了安全生产事故，我们首先要看看自己的职责有没有履行到位。20xx年8月12日，固始信运集团的一辆班车走到光山寨河境内出了交通事故，当场死了9个，送往医院医治过程中死了2个，11个人死者中10个是固始人，当时固始县委、县政府也非常重视，谷兴亚书记亲自带领有关乡镇的乡镇长到光山去处理这些事。我当时正在田间地头看抗旱，一听说这个事故以后，立即中止了活动就往医院跑。当我看到救护车把伤残者一个个拉下车的一瞬间，整个人站在医院门前呆若木鸡，感觉到十分无助。根据事后的分析，如果周口那一辆车不疲劳驾驶、不占道超车，如果信运集团这辆车再慢一点、提前避让，这场事故完全可以避免。我再说一个今年5月14日下午发生在我老家新县的一个事故，被称为新县建国以来最惨烈的一起交通事故，惨烈到什么程度呢?9个人当场死亡，现在想起来我心里还是凉凉的，死伤者都是我老家一个乡的，并且很多都是街坊邻居，老人都是看着我长大的，小孩是我看他长大的，乡里的书记告诉我为了处理这件事，班子成员每一次到老百姓家里的时候，去安葬、去慰问的时候，他们是真流泪，他说现在还有十几个住在武汉的各个医院里，有的可能是终身残疾。所以我觉得人的生命太宝贵了，作为地方政府的一员，一定要保护好人民群众的生命。其次，安全生产也是企业的生命。我在浉河区办公室工作时包了一个企业，大门口有八个字“环保安全，职工饭碗”。因为它是一个化工企业所以要“环保”，因为它是企业所以要“安全”，这两点是职工最基本的饭碗，如果环保不能达标、安全不能实现，职工的饭碗就砸了。我们一直在说企业安全生产就是最大的效益，一旦安全生产出现重大事故，企业的效益都是零。事故发生了，企业老总身缠万贯有什么用，金山银山有什么用，银行存款千亿、资产过千亿有什么用!那时候就不再是企业老板，而是阶下囚了。很多企业老总在风光的时候不珍惜发展的势头，不重视安全生产，甚至漠视安全生产，到最后出事了，受害的不仅仅是你企业的员工，企业也受害，企业老板和自己的家庭也会受害。只有在安全生产的前提下，企业创造的效益才是正效益，如果安全生产出现重大问题，创造的效益都是负效益，甚至给社会带来危害。最后，安全生产是我们各级领导干部的政治生命。在安全生产的问题上，国务院的问责制度是“莫斯科不相信眼泪”，你就是再有天大的能耐，gdp两位数增长没有用，不能保一方平安，省长也好、市长也好，县长、乡长也好，都当不了。山西省从20xx年到20xx年9年换了五任省长，猝不及防的安全事故一定程度上左右着山西省长的政治生命，以致于山西有了一句顺口溜：“省长干不干，临汾人民说了算”。20xx年8月2日昆山爆炸案，江苏省政府副省长史和平得到处理，昆山市委书记、市长全部免职，下面处理的具体责任人就更多了。还有20xx年12月31日黄浦区跨年活动踩踏事故，如果多调点警力，提前预案，分散人员，完全是可以避免的。这起事故发生的时候黄浦区的主要领导还在酒店里吃饭喝酒，这就是习说的不害怕。对于安全生产工作一点都不害怕，不如履薄冰，能睡得特别安稳的同志迟早要出事，躲得过初一躲不了十五。我县目前安全生产整体形势在各级各单位的共同努力下，比较平稳，比较平安，平稳就是福，平安就是福，但去年平安不代表今年平安，今天平安不代表明天平安，这个行业不出事，不代表全行业都不出事。我们不要有麻痹的思想、侥幸的心理，把工作做扎实了，排查做到位了，安全隐患消除了，一直安全过了年到正月初一我们才能自豪的说今年平安度过了，现在说什么都为时太早。大家一定要居安思危，警钟长鸣。

二、安全生产是系统工程

安全生产是项社会系统工程，仅靠县委县政府来安排、指导，肯定完成不了;靠上级督导，上级也不能整天待在固始;靠安监部门一家来落实，安监部门只是一个综合协调和管理的部门。所以，要想抓好安全生产工作，需要我们各级各单位，包括各个乡镇、各个部门、各个社区、各个企业齐抓共管，不形成合力办不成事。稳定安全是大县“饭碗”，固始不稳定、不安全，我们的饭碗随时就有可能被砸掉，经济发展就会被拖后腿，民生改善、脱贫攻坚、党的建设难以实现，建设区域性中心城市更是一句空话。现在固始面临省委省政府问责的、“压头皮”的有三大任务，一是脱贫攻坚，明年我们必须要实现这个目标;二是大气污染防治，包括秸秆禁烧工作，国家的督导组已经在全国各地进行暗访了。如果我们稍有不慎，今天就不仅仅是在这里开会了。大家也可以看这一段时间我们加大了道路扬尘治理的力度，各个部门也在积极行动，但是还是存在着大气污染防治死角和没落实的地方;还有一个就是史灌河治理工程。我们有这三件问责的工程，就要花大力气去落实，还有县里的重点项目和乡里的“一抓一”工程，经济发展任务这么重，就是天天去抓也不一定取得很明显的成绩，如果安全生产上再出现问题，那么其他什么事都干不成。就比如说出了一起车祸，乡里基本所有工作都停下来了，所有的干部都得整天做涉事人员家属工作，还有精力搞工作么!刚才胡县长对安全生产方面需要重点关注的领域、具体问题进行了强调，我觉得关键在于大家要有一个安全的意识，要有一个超前的意识，要有一个常态化作战的思想。我们不要老想着去被动管理，要主动去管安全生产，不要去想事故发生了怎么去处理，要提前进行预防，有些事前期做到位了，事故完全可以避免。安全生产领域很多，为了引起大家的重视，我再点一下：工商企业安全方面，今天很多企业负责人来了，你们不要当甩手掌柜，觉得只要管好企业的经营、管好产品的销售、管好资金的运作就行了，对安全生产不闻不问，检查组去了态度还不好。我们组织安全生产检查是对企业负责，是为你好，是为全县人民群众生命安全负责任。希望大家一定要担起责任，要主动去管理，而且大家虽然做生意在行，但估计对安全生产并不是行家，要主动邀请安监部门、工信部门、消防部门、电业部门等到企业进行安全生产检查，这才是大企业家真正应该做的。所以各非煤矿山和两个集聚区的企业以及分散在各个乡镇的企业都要积极行动起来。交通安全方面，如果我们大家都依法依规、文明礼让，都不超速、都不超载、都不超限，很多事故完全是可以避免的。还有水上交通安全，我县的大小码头还不少，需要特别注意。前两周海峰县长和交通、海事部门专门在三河尖镇联合阜南、淮滨进行了三县水上救援联演，取得了很好的效果。还有校车安全，以前我都说过，校车不要开那么快，车上都是几岁的孩子啊，他们啥也不懂，出了事咋办!我们有些企业、有些学校的负责人不把这当回事，把各类车辆对校车的礼让作为自己耍特权的一种方式，是可忍孰不可忍!这种情况一经发现，要严肃问责。在安全生产方面讲多么重都不为重，怎么重视都不为过，怎么投入都不为多，要求怎么严都不为严，我们把丑话说在前面也比出现一个安全生产事故要好得多。校园安全方面。前一段时间高招工作会，我刚刚讲过，高考要为考生服务，高考要对社会负责，高考要树固始形象。高考以后、学校放假以后，小孩子出去玩的溺水死亡事故每年都有，从今天开始能不能不再发生，各个部门特别是教育部门和司法部门，还有各个乡镇要共同行动起来，做好校园各种不安全因素的排查和校园周边秩序的治理，我们既然有规矩、有规章，就应该落实。建筑安全方面，住建部门、安监部门要共同落实，把各个在建工程再进行一次检查，去年某县几个农村的泥瓦匠没有任何资质，连图纸都看不懂，就敢把房屋地基往上抬，结果死了不少人。工程安全方面，目前在建的重点项目包括水库除险加固工程、史灌河治理工程等等，一定要坚持安全第一、工程质量第一，只有保证建筑工程质量才能安全放心，今后才能交得掉。消防安全方面，除了刚才胡县长讲的烟花爆竹以外，各个集贸市场、各个专业市场、各个超市，都要检查消防安全达不达标，消防器材有没有工作人员会用。公共安全方面，一定要确保汽车站、医院、超市还有网吧、敬老院等公共场所的安全，鲁山敬老院的事故我们都要引以为戒。去年有一段时间我去看乡镇的敬老院，各乡镇的党委书记、乡镇长看过没有，实际情况非常令人担心。为什么去年要求大家建设标准化敬老院，就是想消灭或者是有效的消除不安全隐患，这也是跟今年脱贫攻坚，包括异地扶贫搬迁紧密相关的事情。不要拿老人不愿到敬老院去当借口，新的敬老院还没盖好，老的房子有的都是原来的老厂房，有的是老学校，有的是老村部，摇摇欲坠没法住人，根本就不安全，你让老人们怎么敢入住，希望大家回去后认真核查。还有电梯，固始目前房地产开发在建的100多万平方米，每年都得新安装将近1千部电梯，再加上原来运行需要更换的、淘汰的，数量不少，质监部门要对全县运行的电梯都检查一遍，这不是省钱的时候。总之，安全生产是一个系统的工程，需要大家齐抓共管，拉网式的来进行排查，要做到不留死角、不留空白、更不留侥幸。

三、安全生产是责任工程

安全生产是沉甸甸的一份责任，我们经常说“党政同责，一岗双责”，这点在安全生产上体现的最为明显。安全生产最早是行政首长负责制，现在依法治国的新理念就是“党政同责，一岗双责”和“管行业管安全，管业务管安全，管生产经营管安全”。如果安全生产出了问题，怎么跟省委、省政府交代，怎么跟全县人民交代，怎么跟自己交代。一是制度执行要到位，所有定好的制度不要束之高阁，不要挂在墙上，也不要放在文件堆里。今天各单位向县政府递交了安全生产目标责任书，我刚才看了一下，细化得很好，我希望大家回去以后在乡里面开党政联席会的时候、局委开班子会的时候，研究一下安全生产，最起码给班子成员紧一次螺丝，紧一根弦，确保有认识、有安排、有落实。这一段时间有些乡镇换届后，安全生产分管负责人有没有到位，新上任的懂不懂、抓不抓，不懂的话要赶紧学。各书记乡镇长们对安全生产工作要亲自过问，亲自安排，亲自部署，要和经济目标发展工作一起安排部署，要和脱贫攻坚工作一起安排部署。大家可以算一笔帐，是保障好人民群众生命安全，让他有勤劳的双手去致富容易，还是等他因病、因祸、因安全而返贫，财政拿钱让他再脱贫容易，把这笔账算好了心里也就有数了。要严格执行新改扩建项目安全设施“三同时”制度;严格执行安全生产行政许可制度;严格执行市场准入制度。前两天我签了两个文件，一个是从新疆到安徽的特高压线路经过我县九个乡镇的工作方案，还有一个是成立新一轮农网改造升级领导小组，我都要求办公室将安监局赵连学同志作为成员，并且明确安监局的职责。这么长的战线施工，安监部门一定要加强对全过程的安全生产监管。各有关乡镇都有任务，要强化安全生产目标管理考核制度、定期通报制度和信息送报制度，形成政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、社会监督支持的一个新的安全生产格局。二是排查整治要到位。安全生产要防范于未然，最好的办法就是拉网式排查，反复检查反复督导，一直到整改落实，只要是拉网式排查，我相信不会出现大的问题。绝对安全是不可能的，谁也不能保证万无一失，但是相对安全还是能够实现的，最起码我们检查到位、拉网式拉到位以后，发生安全生产事故的概率要小一些，人为的责任事故要少一些。如果不检查不落实，不过问不部署，最后责任倒查，你不负责谁负责。三、四季度是天干物燥的时候，也是各个企业开足马力生产的时候，同时也是人容易燥热的时候。心理学上有分析，冬天两个人因为小的口角可能不会有什么事发生，夏天情绪易激动，天气一热就有可能干起来，安全生产有些事也是一样。这个时候，有些职工觉得天太热，总想着抓紧下班，就可能出现疏忽，很多时候就因为那一厘米、一秒钟出现安全生产事故。所以我们的排查一定要横向到底、纵向到边，不能留任何的死角，不能留任何的不安全因素的蛛丝马迹，有什么问题抓紧整改什么问题。三是干部队伍要到位。什么工作都得有人干事，刚才我也说了，各乡镇、各部门要抓紧明确分管安全生产工作负责人，企业要尽快明确车间的安全生产员和监管人员，要确保有专人会使用单位的灭火设备包括灭火器、消防栓等。去年和今年，两个产业集聚区都成立了安监分局，然后在乡镇根据工作实际成立了八个安全生产监管站，同时，为了解决安监局人力不足的问题，县政府采用购买服务的方式招聘了50个安全生产方面的工作人员，应该说在县级层面布置上，我们已经是倾其所有。所以各乡镇再困难也要把安全生产包括村里安全员落实到位，企业不管困难和富有，也要把安全生产负责人落实到位，该买的东西要买到位，不要舍不得花钱，真出现安全生产事故，拿十倍的钱一百倍的钱也不够花。四是机制创新要到位。我们要强化投入保障机制，要强化责任追究机制，每一起安全生产事故有“四不放过”这样一个原则，这也是安监部门事后处理的原则。也就是对每一起事故的原因没查清不放过，事故的责任人不处理到位不放过，对人民群众的教育不到位不能放过，对今后类似问题制定工作职责或措施不到位也不能放过，大家一定要把这“四不放过”原则牢记在心上。安全生产也实行了严格的一票否决制和问责追查机制，大家在安全生产这个大问题上决不能含糊，不能糊涂，我不希望大家在安全生产这个问题上被问责、被查处。所以希望大家一定要按照安全生产有关要求和制度规定，抓好方方面面工作的落实，把安全生产这个生命工程、系统工程、责任工程实施到位，一直实施下去，一直常抓不懈。

今天上午在府前广场，九十三岁李乾山老书法家欣然参加这次安全生产日和安全生产月活动，他亲笔赠送了八个字，我在此送给大家共勉，叫“固始平安，人民幸福”!

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇四**

同志们：

今天的会议是县委、县政府决定并请示主要领导同意召开的，刚才，县安监局袁仕军同志通报了今年以来全县的安全生产工作情况，副县长何茂同志对管口安全工作作了部署，安排得很具体，我完全赞同。下面，我再强调三点意见：

一、增强危机意识，以群众路线活动指导安全生产

6月18日，全市安全生产工作会上通报德江发生事故4起、死亡5人，死亡人数同比上升300%，占市政府下达全年严控指标的44%，排名全市靠后，形势十分严峻。因此，我们必须警醒起来，牢固树立安全生产大局意识，坚持以人为本，始终把人民群众生命安全放在首位，强化安全生产“底线”思维和“红线”意识，真正做到举一反三，引以为戒。各乡镇(街道)、各部门务必时刻绷紧安全生产这根弦，要结合全面小康建设和党的群众路线教育实践活动来做好安全工作，做到思想重视、行动务实、成效明显;要进一步强化安全生产工作措施，加大宣传力度，提高广大群众的安全意识和事故防范应急能力，营造人人讲安全、时时抓安全、事事为安全的社会环境。

二、狠抓关键环节，以改革创新思维落实安全生产

根据省、市安全生产工作要求，各乡镇(街道)、各部门要按照“条块结合、分级负责、属地管理、责任到人”的原则，认真开展好本辖区、本行业的安全生产大检查，做到安全隐患排查全覆盖，一般安全隐患整改率达100%，对排查出的重大安全隐患要实行台账登记管理，并按要求及时统计上报。

(一)煤矿安全。开展“查大系统、除大隐患、防大事故”的煤矿安全监管工作，由县安监、能源、国土资源部门联合开展煤矿安全检查和巡查，明确专人盯紧看牢关停矿井;县安监部门要督促落实煤矿安全包保、驻矿安监员管理责任制度，要将煤矿驻矿安监员派到一线，充分发挥守门员作用;各产煤乡镇要按照属地管理原则，加强煤矿安全监管，严防关停矿井死灰复燃，确保全县煤矿关停到位。

(二)非煤矿山安全。按照“谁主管、谁负责，谁签字、谁负责”要求，严格执行非煤矿安全生产许可制度，对矿产资源开发利用和管理、民爆物品审办程序和使用管理、矿山实际开采行为与《开采设计方案》、《安全设施设计》是否相符实行严格监控。县安监、公安、国土资源部门要正确行使职能职责，严格把关，对证照不齐全、安全投入不足等违法违规行为的非煤矿企业，要责令其限期整改;对心存侥幸、限期整改不到位的企业一律停产(工)整顿，并给予上限处罚。各乡镇(街道)、各部门要认真吸取“1·16”非煤矿山事故教训，对本辖区内所有砂场进行认真清查，对无证开采、安全设施未达标的一律关闭整顿，该取缔的坚决取缔，决不姑息。

(三)道路交通安全。县交通运输、公路管理、公安交警部门要联合开展道路交通隐患排查治理工作，对事故多发路段和临水临崖，以及高落差路段进行实地勘测，完善安全防护措施;要加强道路交通基础设施建设，有效预防和遏制道路交通事故的发生。县交通运输部门要认真履行“三关一监督”职责，对运输(客运)企业、客运车辆重点监控、随时检查，确保各项安全措施落实到位。县公安交警部门要加大路面管控和巡查力度，对重点路段、重要时段实行全方位监管，严厉打击各类交通违法行为。各乡镇(街道)要开展好辖区道路交通安全检查，逐村逐户排查，建立详细台账、签好责任书;要落实好“红白喜事打招呼”制度，加大隐患排查整改力度，从源头上控制各类交通违法行为，遏制事故发生。

(四)危险化学品和烟花爆竹安全。一是加强危险化学品和烟花爆竹许可核查。县安监、公安、商务部门要以行政许可现场核查为契机，切实抓好危险化学品和烟花爆竹生产、经营、运输、储存单位的隐患排查治理，对存在问题的企业，一律责令停业停产整改，经整改验收合格后，方可获得生产经营许可;对逾期未提出延期换证申请或无证擅自从事危险化学品和烟花爆竹生产、经营、运输、储存的企业，一律责令其停止生产经营活动，并依法进行处罚。县城管部门要进一步规范城市燃气管理，对安全距离不够、离居民区太近的各经营点，要督促业主进行整改;要严格市场准入制度，规范燃气经营使用市场秩序。二是加大“打非治违”力度，各乡镇(街道)、各行业主管部门要始终保持“打非治违”高压态势，对非法生产、经营、储存危险化学品和烟花爆竹的责任主体，对多次违规、有令不止的企业，坚决依法从严从重打击。

(五)建筑施工安全。针对一些建筑施工企业安全意识淡薄，主管部门责任主体意识不强的现象，县住建部门要切实加大项目建设安全检查力度，督促各业主单位落实好安全防范措施，加强现场安全管理，重点防范建设过程中出现坍塌、坠落等安全事故;县房产、发改部门必须落实行业主管责任，督促施工单位做好隐患排查治理工作，确保建筑施工安全。

(六)社会消防和水上交通安全。县消防部门要开展好消防安全隐患大排查、大整治，以“网格化”管理和社会单位“户籍化”管理为重点，充分依靠社会力量、群众力量加强防范，营造全民重视消防、参与消防的良好氛围。乌江沿线乡镇、各有关部门要牢固树立安全意识、责任意识，严格履行水上生产行政许可职责，严格执行船舶生产、营运等申报程序;要加大水上安全生产检查力度，对农用船、渔船等要重点监控，对非法从事水上生产活动、船舶生产的行为要重点打击，对非法生产、营运的船舶坚决予以肢解;要加大对码头周边群众的宣传教育力度，设立明显的警示标识，加强巡逻值守，确保水上交通安全。

此外，各乡镇(街道)、各部门要按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，做好森林防火、园区建设、企业用工、冶金工贸、电力、旅游、地质灾害、水利设施、特种设备、娱乐场所、商场超市、食品医药卫生、校园及周边等行业领域的安全工作，落实工作责任制，全面深入细致地开展检查和隐患排查，做好台账记录和材料归档，彻底排除各类安全生产隐患;加强应急值守，实行24小时值班制度，确保全县安全生产形势好转。

三、强化措施落实，以科学监管制度推动安全生产

安全生产工作涉及面广、要求高，各级各部门必须完善安全监管体制机制，坚持用制度管人、用制度管事。

(一)完善安全生产责任机制。各乡镇(街道)、各部门要严格按照“党政同责、一岗双责”的要求，逐级落实责任、层层分解任务，切实做到安全工作与经济社会发展同安排、同部署、同检查、同考核，确保安全目标责任的全面落实到位。各有关企业要进一步落实安全生产主体责任，强化意识，落实主要领导、分管领导、具体负责人三级安全责任包保制度，为安全生产工作提供有力保障。同时，建立县级领导包乡(镇)、乡(镇)领导包片、驻村干部包村、村干部包组的安全包保责任体系，主要领导要切实转变工作作风，要带好头、担起责，确保安全工作落到实处。县财政部门要按照适度前瞻的原则落实安全经费投入，进一步巩固全县安全生产工作基础。各乡镇(街道)和有关牵头部门要进一步统一思想、提高认识，加大向上对接力度，争取专项经费投入，确保我县各项安全基础设施建设工作的顺利开展，努力构建“政府统一领导、部门依法监管、企业全面负责、群众参与监督、社会广泛支持”的安全生产工作格局。

(二)完善安全生产督促机制。各乡镇(街道)、各部门要认真分析查找本单位安全工作存在的问题，在重要环节、具体细节、易出问题的环节上抓落实，各项安全工作要有检查、有记录、有整改、有反馈。要及时召开会议对工作进行安排部署，并组织人员通过全程的督查督办，保证各项工作措施得到落实。要以“安全生产活动月”为契机，深入开展安全生产领域“打非治违”专项整治活动。县委、县政府将成立以县级领导带队的督查组，到各乡镇(街道)、各部门开展督查，“两办”督查室要把安全生产工作列入当前督查工作的重点，对各乡镇(街道)、各部门、各生产经营单位的工作开展情况进行全面督查，对工作不力、自查不彻底的单位，要在全县进行通报。

(三)完善安全事故责任追究机制。根据省、市要求，凡发生安全生产事故，一律从严从重追究相关责任人员责任;事故造成财产损失和人员伤亡的，县政府将成立事故调查组，严格按照“四不放过”(事故原因不查清不放过、事故责任者没有处理不放过、干部群众没有受教育不放过、防范措施没有落实不放过)和“五个一律”(当事人一律处理、单位一律通报、单位领导一律问责、企业一律整顿、损失一律追偿)原则从快从严从重处理。

同志们：当前，我县正处在大开发、大建设的关键时期，安全生产直接关系人民群众的生命财产安全，关系改革发展和稳定的大局，在抓发展的同时，必须抓好安全，决不能有带血的gdp。各乡镇(街道)、各部门要把思想统一到省、市、县的部署上来，进一步增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感，以更大的决心、更有力的措施抓好安全生产各项工作，切实扭转我县安全生产工作被动局面。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇五**

同志们：

在这年末岁尾，“双节”即将来临的关键时候，县委、县政府决定召开全县安全生产工作会议，主要任务是贯彻落实中央、省、市安全生产工作会议精神，总结20xx年安全生产工作，分析形势，安排部署20xx年工作，明确任务、扎实抓好20xx年安全生产工作。刚才，县安监、公安就相关工作分别作了通报和安排。先美副县长宣读了全县20xx年安全生产工作实施意见及全县20xx年安全生产目标管理考核办法。稍后，县委珍强书记将作重要讲话，请大家认真领会，切实抓好贯彻落实。下面，根据会议安排，我就安全生产工作先讲四点意见。

一、肯定成绩、正视差距，客观评价20xx年安全生产工作

回顾总结20xx年安全生产工作，有成效、有亮点，但也存在一些问题。全县各级各部门在县委、政府的正确领导下，认真贯彻落实中央、省、市关于安全生产工作的决策部署，紧紧围绕今年安全生产目标任务，抓住重点、突破难点，切实加强组织协调，监督检查，深入开展安全生产“六打六治”、“除大隐患防大事故” 等系列活动，狠抓重点部位、重点行业、重点领域安全隐患排查整治，实现了全县安全生产形势总体稳定，为全县经济社会较快发展提供了安全保障。实现了“一个杜绝、两个稳定、三个增强、四个提高”。

“一个杜绝”：即杜绝了重大生产安全事故发生，全县全年没有发生重大安全生产事故。

“两个稳定”：即非煤矿山、危险化学品、民爆物品和烟花爆竹等重点行业安全生产形势稳定;各个假期、元旦、春节和元宵等重点时段、重点节日安全生产形势稳定。

“三个增强”：即各级各部门抓安全生产人员的责任意识明显增强，工作记录、台账、隐患底数等痕迹管理更加规范;处置安全生产事故的能力明显增强，全年没有因安全事故的处理不当造成社会影响;执法队伍的执法水平明显增强。

“四个提高”：即安全生产事故防范能力进一步提高，通过开展安全生产大检查、打非治违等专项行动，深化事故隐患排查整治，严格规范了安全生产秩序，有效减少了安全事故发生。重点行业和重点领域安全生产能力进一步提高，在危化品、建筑施工、道路交通、民爆器材、烟花爆竹、电力等重点行业领域全面推进了安全生产标准化建设。全民安全意识和防范能力进一步提高，以安全文化进社区示范点的创建、安全生产月、安全知识“五进”等活动为载体，全面深化安全文化建设，促进了全民安全意识和自保互保能力的提高。各类事故救援处置能力进一步提高，成功处置了“1.16”黄门垭砂场死亡4人的塌方事故、“3.18”沿德高速荆角乡洗华溪砂石料场死亡1人的机械事故等，保障了人民群众的生命财产安全。

在肯定成绩的同时，我们也要清醒地看到我县安全生产形势十分严峻，工作中还有一些差距，主要表现为：

一是安全生产形势不容乐观。随着我县“三化”发展步伐加快，开工建设工程多、项目多、来往车辆多，加之德沿、德务高速公路、326国道改造正在建设，安全隐患较多，极易发生安全生产事故，面临的形势和任务十分艰巨，压力较大。

二是各类安全事故呈上升趋势。截止20xx年12月28日，全县共发生各类(统计内的)生产安全事故6起，死亡7人，受伤3人，同比事故增加1起，死亡增加4人，受伤减少7人,呈“两升一降”态势。特别是道路交通、非煤矿山、火灾隐患等事故，仍然面临着严峻形势。

三是生产从业人员素质有待提高。大量农村剩余劳动力转向城镇，且大多数从业于建筑、矿山等高危行业，由于其文化素质较低，安全意识、自保和互保能力差，使一些隐患转为事故的可能性增加。

四是安全监管还不到位。安全生产责任体系不完善，主体责任落实不到位，工作不落实的问题较突出。一些乡镇(街道)监管力量薄弱、手段缺乏、力度不够。

五是科技在安全生产领域的应用不足。企业安全投入不足，监管技术装备落后，与现代企业管理相适应的科技化、自动化、标准化安全管理和监管方式尚未形成。这就要求我们必须时刻紧绷安全生产这根弦，一点也不能放松，扎实做好安全生产各个环节和细节。

二、明确任务、突出重点，统筹抓好20xx年安全生产工作

20xx年是全面完成“”规划的收官之年，抓好20xx年安全生产工作是确保实现“”规划的关键，全县各级各部门要牢固树立以人为本、安全发展的理念，进一步落实安全生产责任，强化基层基础、事故隐患治理和应急处置工作，完善安全生产领导责任体系、监管监督体系、事故预防体系、安全保障体系、宣传教育体系，进一步提高重点行业、重点领域安全生产能力，确保安全生产事故总量、死亡人数明显下降，杜绝各类较大以上事故发生，圆满完成安全生产各项指标和任务，促进全县安全生产持续稳定好转。20xx年，主要抓好以下工作。

第一，进一步强化责任。安全生产责任重于泰山。县委、政府高度重视安全生产工作,并重新调整充实了县安委会成员，出台了安全生产工作实施意见、目标管理考核办法。会后，各乡镇(街道)也要尽快调整安全生产委员会成员，按照县委、政府的意见和办法，把责任落实到具体岗位、具体人头，切实做到横到边，纵到底，确保不出漏洞，不留死角，没有盲区。具体要落实“三个责任”：一是要落实好企业安全生产主体责任。企业主要负责人要强化“安全就是效益、安全就是发展”的理念，真正把企业安全生产与经济效益放在同等位置安排部署，严格落实企业领导现场带班、安全教育培训等制度，强化全员、全方位、全过程的精细化管理，把安全生产责任落实到企业的每一个生产环节、每一个工作岗位。二是要落实安全生产属地管理责任。通过调研，发现部分单位只是把安全生产停留在纸上，只讲不做，行动不力。对此，大家务必引起高度重视，安全生产工作来不得半点虚假，来不得半点松懈，稍有不慎，就有可能酿成大错。各级各部门要进一步明确安全管理责任，建立健全主要领导总体抓，分管领导具体抓，班子成员协同抓的安全生产“党政同责，一岗双责”责任体系，真正做到事有人做、责有人担。三是要落实监管单位监管责任。安监局要认真履行综合监管职能，进一步强化综合监管，扎实开展安全生产专项和综合督查，促进各单位安全措施的落实;各行业主管部门要加强沟通，密切配合，强化联合执法，形成监管合力，坚决杜绝和预防安全事故发生。

第二，进一步加大整治力度。一要加大隐患排查治理力度。各乡镇(街道)、各有关部门要加强对安全生产重点行业、重点领域、重点环节开展拉网式排查，建立健全台账，做到不留死角、不留盲区。对排查出的隐患，要按照“谁排查、谁签字、谁负责”的原则，层层落实责任，能立即整改的要立即整改，不能立即整改的要建立隐患档案，按照“五落实”要求(落实责任、落实措施、落实资金、落实期限、落实预案)，分类治理，限期整改。同时，要严格按照“四不放过”( 事故原因分析不清不放过;事故责任者和群众没有受到教育不放过;没有采取防范措施不放过;事故责任者没有受到处理不放过)原则，查明事故原因、划清事故责任，落实对责任单位和责任人的处理，落实事故整改措施，彻底整改到位。二要深入开展重点行业和重点领域安全专项整治。要切实抓好危化品、爆破器材、烟花爆竹、建筑施工、道路交通、燃气管道、人员密集场所和集中连片村寨消防安全等重点行业和重点领域的整治。前几天，城北发生天然气泄漏，这一事件警醒我们，要加强天然气管道运行的安全监管，加大管线巡查力度，增设标桩和警示牌。以此为教训，加大对“三小企业”(小矿山、小作坊、小运输单位) 清理整顿力度，广泛开展“打三非”(非法生产、非法经营、非法建设)、“禁三违”(违章指挥、违章作业、违反劳动纪律)、“防三超”(生产企业超能力、超强度、超定员，运输企业超载、超限、超负荷运营)等活动，有效防范和遏制重特大事故发生。

第三，进一步强化监管力度。“隐患险于明火，防范胜于救火”，加强安全生产的源头监管，是防止安全事故的有效措施。在这方面，我们越早抓就越主动，越晚抓越被动。会后，大家要抓紧安排，抓紧落实，努力实现从被动整改向源头管理的转变。一要严把高危行业市场准入关。对燃气、民爆、建筑、烟花爆竹等高危行业，凡达不到规定条件的，主管部门一律不予审批;对现有的企业，未取得安全生产许可证的，一律予以关闭;对新办企业，未申办安全许可证的，不予办理开工建设许可手续，否则，严肃追究审批部门的责任。二要严把建设项目“三同时”关。在项目开工中，我们必须严格按照有关规定，做到各类安全设施建设与主体工程“同时设计、同时施工、同时投入使用”，坚决杜绝出现各类新的安全生产隐患。三要全面推动安全生产标准化建设。要积极引导企业和建设主体单位大力开展安全生产标准化建设，督促业主查找和整改事故隐患、更新设备、完善制度、加强管理、提高员工素质等。

第四，进一步加强培训。以贯彻新安全生产法为契机，广泛开展安全文化宣传，将新的《安全生产法》、“时时想安全、天天查安全、月月管安全、年年重安全”、“生命最可贵、安全第一位”、“安全万事兴、麻痹人财空”等法规及宣传标语编成顺口溜，印制成小册子，发放给每个学生，做到安全生产深入人心。“说一千、道一万”，安全工作归根到底是要靠人来落实，所以，提高广大群众的安全防范意识和安全技能是搞好安全工作的重要前提。要坚持不懈地开展安全文化进企业、进学校、进社区、进乡村活动，加强安全生产文化建设，大力宣传安全发展理念和方针政策、法律法规，普及安全知识，努力提高全民安全生产意识和素养，营造全社会关爱生命、关注安全的良好氛围。安监局要认真总结安全文化进社区经验、做法，在全县范围内推开，使落实科学发展、安全发展的各项政策措施深入人心。要切实加强和改进对企业主要负责人、特殊工种岗位人员的培训，进一步推动高危行业从业人员特别是农民工的安全培训，注重培训质量，扩大培训层面，不留死角。

三、强化措施、狠抓落实，确保20xx年安全生产工作稳步推进

第一，要加强组织领导。安全生产如临深渊、安全生产如履薄冰、安全生产如坐针毡。各乡镇(街道)、各部门和各单位必须以对人民高度负责的精神，切实加强对安全生产工作的组织领导。一把手要切实履行安全生产第一责任人的责任，真正做到对本乡镇(街道)、本部门、本单位的安全生产负总责，把安全生产作为工作的大事来抓，定期分析安全生产形势，认真研究解决安全生产中存在的难点和重点问题，进一步抓好各项政策和规章制度的落实，加强安全生产法制建设，加强安全生产基层基础工作，加强经常性的管理和督促检查，真正做到守土有责、守土尽责，确保一方平安。

第二，要加强协作配合。县安监局要充分发挥综合监管、统筹协调的作用，加大对安全生产工作的目标考核和督查督办力度。安委会各成员单位切实履行好本部门、本单位安全生产职责，要加强协作配合，开展联合执法，提高监管效能和执法权威，形成上下贯通、层次分明、事权一致的安全工作合力，推动安全生产措施落实到位。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇六**

同志们：

正值全县上下深入开展党的群众路线教育实践活动之际，县政府组织召开全县安全生产工作会议，主要目的是集中整治非法营运，规范运输市场秩序。下面，就如何抓好此次专项整治行动，我讲三点意见。

一、正视问题，扎实抓好非法营运专项整治行动工作

道路运输安全和营运市场秩序与人民群众的生产生活密切相关，直接影响到全县经济发展和社会稳定。近年来，我县在打击非法营运工作方面，先后采取了一系列专项整治行动，取得了阶段性成效。但由于交通条件的不断改善和经营模式的不断变化，在一定范围内非法营运行为依然严重，交通运输安全形势不容乐观。主要表现在以下几方面：一是县域内利用轿车、面包车、客货两用车、摩托车非法从事客运经营屡禁不止。特别是德江至贵阳、德江至遵义、德江至铜仁线路，非法载客行为尤显突出。二是县城区重要路口、客运站、校园周边，面包车、摩托车非法载客行为现象严重。三是乡镇(街道)主要集镇路口、通村公路上，面包车、客货两用车、摩托车非法载客现象也较突出。四是部分单位工作人员利用私车上下班沿途拉客赚取油费的现象也时有发生。这些行为导致各类非法营运车辆有增无减、有恃无恐，如果不及时采取有效措施进行重点打击整治，必将严重威胁到人民群众的生命财产安全，影响社会稳定。因此，我们必须高度重视，认真组织并开展好这次非法营运车辆专项整治行动工作。

(一)充分认识开展非法营运专项整治行动是交通运输安全的迫切需要。凡从事非法营运车辆相当一部分是破旧的二手车和报废车辆，技术状况较差，安全运行无法保障，且非法营运车辆的驾驶员不具备营运从业资格，没有定期接受相关安全培训，没有认真落实车辆维护保养制度，安全意识薄弱，违规现象突出，导致安全事故隐患严重。加之非法营运车辆驾驶员在营运过程中，常常害怕被管理部门查处，作贼心虚，精力不集中，很容易诱发交通安全事故。

(二)充分认识开展非法营运专项整治行动是保护合法经营者权益和维护人民生命财产安全的迫切需要。由于非法营运行为的存在，客观上逃避了相应依法管理的税费，严重冲击了合法经营者正常经营，恶意竞争不但分割抢占了营运市场份额，也扰乱了正常的行业秩序，导致从事运输行业守法经营者成为受害者，运输行业社会信誉度受到了极大破坏。同时，非法营运车辆的存在，也威胁到人民群众的生命财产安全，由此引发的交通肇事事故，无论是责任还是处理起来的难度都将更大，非法营运带来的一系列社会危害问题，相关法律责任难以追究，因而又将引发新的不稳定因素和上访事件，严重损坏政府与群众的关系，我们必须采取强有力措施，严厉打击非法营运行为。这不仅是维护合法经营者利益的需要，也是消除社会不和谐因素、化解群众矛盾的现实要求。

(三)充分认识开展非法营运专项整治行动是促进经济社会持续快速发展的迫切需要。近年来，随着县域经济的加速发展，交通事业也有了较大飞跃，以交通营运为服务功能的现代人流物流业发展迅猛。特别是杭瑞高速公路的建成和我县乡村公路的逐步改善，交通运输事业发展十分活跃，由于监管的缺失和相关服务的不到位，在煎茶、合兴、复兴、枫香溪等地形成了非法营运和组客场所，导致煎茶和合兴收费站口存在甩客、倒客、卖客的行为，使本地非法营运车辆与外籍旅游客车利用高速公路服务区作为卖客等行为的交易点，滋生了非法营运行为，严重扰乱运输市场，给发展带来了诸多不利因素，制约着经济社会健康发展。

(四)充分认识开展非法营运专项整治行动是构建良好发展环境的迫切需要。交通是发展的命脉，良好的交通运输秩序是经济社会发展的重要保证，更是彰显一个地区魅力和良好形象最直接的标志。我们所抓的招商引资、项目建设、社会事业等工作，都与交通环境有着密不可分的关系。可以说，交通运输行业是流动的形象窗口，是外界透视我县经济社会发展的第一感观。如果没有良好的交通营运秩序，我们就可能因此失去外商投资德江的信心，破坏我们通过多年辛苦努力营造起来的良好发展环境。因此，坚决整治非法营运行为，是我们为群众服务、为发展服务，在交通运输事业上践行群众路线教育活动的具体体现。我们必须站在科学发展、构建和谐、关注民生的高度，深刻认识打非治违专项行动工作的重要意义，切实增强做好专项整治行动工作的责任感和紧迫感。

二、突出重点，确保专项整治行动取得实效

(一)统筹推进，重拳出击。为进一步加强抓好打击非法营运专项整治行动工作，我县印发了打击非法营运专项整治行动工作方案，成立了机动车非法营运专项整治工作领导小组，从县直相关部门抽调精干力量组成综合执法组，整合执法力量，开展非法营运专项整治行动。各乡镇(街道)也要抽调精干力量，以乡镇长(街道办事处主任)为组长，成立专项整治工作组，开展非法营运专项整治行动。要按属地管理原则和“各司其职，各负其责，积极配合，密切协作”的工作要求，全力抓好此次专项整治工作。

(二)广泛宣传，全民参与。县新闻媒体单位要切实发挥作用，充分利用新闻媒体、宣传车、宣传资料等载体，广泛宣传，让社会各界知晓非法营运专项整治工作，让广大群众都参与到打非治违专项行动中来。各有关部门要进一步完善群众监督机制，公开举报监督电话，完善举报投诉制度，进一步开辟信息渠道，充分调动群众参与和监督的积极性，以增强监管工作的针对性和实效性。县交通、安监、公安、交警、运管、乡镇(街道)等单位要从维护社会稳定、交通运输经营者合法权益和保障人民群众生命财产安全的高度，捆绑使用人力、物力，将工作落实到打击整治工作一线。形成上下贯通、纵横相连的打非整治网络。

(三)依法行政，严肃纪律。交通运输管理部门要坚持以“依法治理、文明执法、秉公执法、处罚透明”的原则，对我县交通运输市场中的机动车数量、车况、相关手续健全与否等情况进行深入调查摸底，分类梳理统计和登记造册，做到边检查、边清理、边整顿、边打击。要采取联合执法、综合整顿的方式，坚决杜绝敷衍塞责、走马观花等不负责任的行为发生。

(四)加强整治，重点突击。这次打击治理非法营运车辆、整顿道路运输市场秩序，涉及面广，我们必须突出重点，始终保持打非治违高压态势。各乡镇(街道)、各有关部门要严格按照打击非法营运专项行动工作方案要求，不断扩大整治覆盖面，将职业性非法营运经营者、非职业性非法营运经营者等作为重点打击对象，既要严厉打击各类非法营运行为，又要把私车拉客赚取油费、客货两用车非法载客作为工作重点，全力以赴进行清理整顿。交通、安监、公安、交警、客管、运管等单位执法人员要集中对车站、董家水井、武装部门口、物资局路口等重点部位、重点线路进行重点检查。各乡镇(街道)要集中力量对集镇出入口、学校门口、农村公路等重点部位、重点线路进行重点检查，要结合“黑车”运行特点，实行定点检查与流动检查相结合、巡回检查与突击检查相结合、白天检查与夜晚检查相结合的稽查方式，特别要加强节假日、重大活动日、赶场日等重点时段的整治力度，要确保形成覆盖全县、全方位监管的专项整治网络，让非法营运车辆无机可乘、无缝可钻。

(五)科学整治，疏堵结合。整治非法营运车辆工作既要着眼当前，又要兼顾长远。各乡镇(街道)、各有关部门务必做到协调配合，齐抓共管，共同推进。同时，必须按照“党政同职、一岗双责”的要求，实行责任追究制度，落实监管职责，完善监管信息通报制度，定期通报专项整治行动工作开展情况，以便及时有效解决专项整治行动工作中发现的问题，正确处理好整治与稳定的关系。交通部门要充分运用市场经济调节功能，采取疏堵结合的方式，推动客运市场形成良好的运行机制。对通行客运车辆的通村公路，可实行一车多牌，采取区域经营模式，满足人民群众出行的需求。

三、明确责任，确保交通营运市场秩序良好

各乡镇(街道)、各有关部门要通过开展专项整治行动，落实“分片包干”监督工作责任制，建立长效监管机制，健全日常巡查和集中重点整治制度，建立非法营运行为电子档案，将连续违规违纪经营者列入“黑名单”，实行重点监管、长期监管。各有关部门要逐级分解任务，将责任落实到岗、细化到人。要按照“全面清理、不留死角，严肃查处、不留后患”的要求，进一步加强行政执法力度，对各类违法营运行为，做到早发现、早控制、早处置。对非法营运对象，要坚决依法打击，决不姑息、迁就。

县安监部门：要认真履行道路交通安全工作综合监管职责，督促各级各部门落实安全生产监管措施，对各职能部门落实安全生产工作情况进行督促检查，积极配合打击非法营运整治工作，协调组织开展农村道路交通安全大检查。县公安部门：要配合做好道路运输市场违法行为的打击工作，对阻碍执行公务、暴力妨碍执法人员依法执行公务的，根据有关法律法规予以处罚。要加强对车站、旅客集散地的治安管理，严厉打击无事生非、串联、煽动、造谣、滋事的违法犯罪分子。要协助运管、客管、乡镇(街道)做好打击非法营运取证工作。县客管部门：要联合安监、交警部门在县城区各出城路口、校园周边等区域开展路检路查，重点对7座(含7座)以下面包车、摩托车的非法营运行为进行查处，实施有效治理，并按程序实施行政处罚。对其他部门移交的案件，查证核实后按照规定标准进行处罚，将处罚结果向有关部门通报，并建立健全处罚台账。县运管部门：要联合安监、交警部门开展路检路查，重点对县城区7座以上涉嫌非法营运的车辆进行调查取证，证据确切的出具法律文书，实施行政处罚。同时，要配合乡镇(街道)开展好打击非法营运专项整治工作，对其他部门移交的案件，查证核实后按照规定标准进行处罚，将处罚结果向有关部门通报，并建立健全处罚台账。县交警部门：要切实加强路面行车秩序整治，严肃查处和严厉打击酒后驾车、客运车辆超员、超速行驶、车辆无牌无证上路行驶、无证驾驶、低速货车和拖拉机载客等交通违法行为。要加大农村道路交通安全隐患排查力度，加强与交通、安监部门及各乡镇(街道)的沟通和联系，积极开展道路交通秩序专项整治工作。县教育部门：要加强对学生的交通安全宣传教育，配合做好校车和校园周边的交通运输秩序整治工作。县农机部门：要加强对农机及其驾驶人的管理，加大打击农用车非法载人等交通违法行为力度。乡镇(街道)：要严格按照属地管理原则，加强客运车辆及农村客运站的监督检查工作，严肃查处客运车辆超员、串线经营、不搞安全例检等违规行为，督促辖区客运车辆配齐安全防护设施、客运站认真履行工作职责、农村客运车辆进站经营。没有客运站的乡镇，要督促农村客运经营者开展客运车辆每天发班前进行安全生产自检工作，并做好记录备案，确保客运车辆运行状态良好。同时，要加强本辖区农村道路运输监督管理，对集镇出入口和各通村公路进行路检路查，严厉打击机动车非法营运、无证驾驶、违法载人、超员超载、酒后驾驶等违法行为。

同志们，道路交通安全，事关人民群众切身利益，事关全县经济社会发展大局。我们要以这次专项整治行动为契机，明确目标，坚定态度，主动出击，果断行动，全力打造安全、畅通、文明、和谐的交通运输环境，确保全县交通运输市场积极稳定、有序向好。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇七**

同志们：

今天县政府决定召开这次全县安全生产工作会议，其主要目的是贯彻落实9月19日全省、全市安全生产工作电视电话会议精神，安排部署第四季度安全生产工作任务。刚才，安监局仕军同志通报了1—9月全县安全生产情况，公安和消防就今年以来各自工作开展情况作了发言和安排，都讲得很好，完全赞同。下面，我就做好当前和第四季度全县安全生产工作，讲三点意见：

一、切实认清形势，进一步增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感

从安全生产通报情况看，全县1—9月共发生事故6起、死亡7人，事故起数和死亡人数同比分别上升100%、400%，死亡人数占全年严控指标的77.78%，全市安全生产工作排名靠后。这些充分说明，我县安全生产形势不容乐观，特别是在道路交通、建设工程施工等领域还存在不少薄弱环节，安全生产形势非常严峻。主要表现在：一是安全生产两个主体责任仍没有落实到位。一些生产经营单位负责人心存侥幸，重生产轻安全，法律条例规定的各项职责没有真正落实，存在操作不规范，制度不健全，管理不到位，教育需加强，安全管理力量薄弱，导致企业安全生产事故多发。今年来同类性质、同一领域的安全生产事故频发，充分暴露出我们行业的主管部门和安全生产综合监督部门对安全生产的责任、监督、事故查处等工作没有完全落实到位，存在形式主义和表面文章，有仅停留在口头上、会议上和文件上的现象。二是安全生产基础仍然比较薄弱。除企业安全生产投入不足外，部门的一些公建项目、公共场所、娱乐场所的安全设施都比较缺乏，重大事故隐患整改措施不力，经费投入不足;乡镇很多乡村公路建设标准不高，临水临崖、高落差、坡陡弯急的路段多，安全隐患较大。三是从业人员安全意识和安全技能还有待加强和提高。许多从业人员未经过正规系统培训，安全意识、安全技能比较缺乏，无证上岗的现象仍然存在。四是建筑施工等重点领域的安全隐患依然较大。当前我县正在全面实施跨越发展，建设建筑领域面广点多，施工环境条件比较差，赶工期现象普遍，加之管理技能和力量跟不上，冒险作业、违章指挥屡禁不止，还存在施工单位项目经理、安全监管人员不到位，施工用电、施工设备、工程机械、工程车辆等安全防范不到位，导致今年建筑施工领域事故较去年同比呈上升趋势。

因此，我们必须保持清醒头脑，进一步认清形势，坚持以人为本、安全生产的理念，始终把人民群众生命、财产安全放在首位，强化源头管理和强化安全生产“底线”思维及“红线”意识，预防为主，举一反三，引以为戒。各乡镇(街道)、各部门务必时刻绷紧安全生产这根弦，清醒认识到形势的严峻性和工作的艰巨性，做到思想认识上警钟长鸣、安全管理中死守严防，监督检查上严格细致、事故处理上严肃认真，切实增强做好安全生产工作的责任感和紧迫感。

二、加大力度，扎实开展安全隐患排查整改

(一)切实抓好市政府第六督查组对我县安全隐患督查提出的整改意见的落实。9月2日至5日，市安委会第六督查组，对我县“六打六治”、“除大隐患、防大事故”专项行动开展情况进行督查，共督促检查查26个单位(其中，乡镇9个，县直部门11个，道路运输企业1个，建筑施工2个，园区企业1个，消防安全2个)，查出各类安全隐患共14条。为切实抓好安全隐患的整改落实，务请各乡镇(街道)xx县直部门高度重视，认真对本辖区内已查出来或自查出来的安全隐患按德府办发电〔20xx〕42号文件要求进行整改，并将整改落实情况按规定时限报送县安委办，若在规定时限内未完成的单位，将在全县予以书面通报;若在第四季度督查时仍未整改完毕被通报的，将建议县委对其主要负责人进行约谈。

(二)切实抓好道路交通安全综合整治行动督查隐患问题的整改。市道交办自5月份开始对我县道路交通安全综合整治开展现场督查，每月一次，现场打分，全市排名通报。我县在7月份考评中全市排名最后。9月24—25日，市道交办再次来我县开展为期两天的现场督查，对乡镇和部门抽查中发现很多漏洞。一是人、车、路等信息台帐更新不及时，部份乡镇还是以前老台帐或只是出于应付检查更新一下登记日期，其内容漏洞百出;二是道路隐患排查只注重排查，而没有真正落实整改，消除隐患;三是乡镇监管部门配合不到位，存在各行其道;四是农村红白喜事打招呼申请备案制度开展极不正常，有的为了应付检查，现炒现卖，备案记录与实际不符;五是乡镇派出所工作力度不够，与部门间协调配合有待加强，工作痕迹不完整;六是乡镇打击非法营运力度不够，存在监管不力现象，有的只管不超员、手续齐全;七是没有建立专职交通协管员工作制度及工作日志，路查登记不规范;八是无农村兼职协管员考核办法。为此，各乡镇(街道)要针对存在的问题，按照“党政同责、一岗双责”进行落实和整改，将农村道路交通安全管理纳入议事日程，落实“五长”责任制，真正形成“政府领导、部门监管、单位负责、社会参与、综合治理”工作机制，对辖区内所有车辆进行一户一户地查，一辆一辆地清理，对驾驶员姓名、证照、车辆数、车辆运行类别和路线等基本信息逐户建立台账，做到底数清，情况明。严格按规定进行管理，彻底扭转我县道路交通综合整治工作被动局面，为农村道路交通安全工作顺利推进提供组织保证。

三、突出重点，关口前移，切实抓好第四季度安全生产

从历年各类事故发生基本规律来看，十月到春节结束特别是春节前后是各类事故的高发期。针对我县当前和第四季度安全生产特点，要重点抓好以下七个方面的工作：

(一)切实抓好煤矿关停。按照省、市煤矿安全工作要求，县主管部门要加大开展煤矿安全检查、巡查力度，要明确专人盯紧看牢关停矿井。安监部门要督促落实煤矿安全包保责任、驻矿安监员管理制度，将煤矿驻矿安监员派到一线，充分发挥守门员作用。各产煤乡镇要按照属地管理原则，加大煤矿安全管理力度，明确专人负责，严防关停矿井偷采盗采，确保全县煤矿关停到位。

(二)切实抓好非煤矿山安全。按照“谁主管、谁负责，谁签字、谁负责”的要求，严格执行非煤矿安全生产许可制度，严格矿产资源开发利用和管理，严格民爆物品审办程序和使用管理，严格矿山实际开采行为与《开采设计方案》、《安全设施设计》相符原则。各职责部门要正确行使职能职责，各乡镇(街道)、部门要认真吸取黄门垭“1.16”非煤矿山事故教训，举一反三，强化措施，抓住关键，细化责任，扎实抓好非煤矿山安全管理工作。

(三)切实抓好道路交通安全。进入十月，由于人流物流运输量加大，各乡镇(街道)、各部门要按照属地管理和管行业必须管安全的原则切实抓好道路运输各项工作。一要把好运输设备关，确保运输设备特别是客运设备运转处于良好状态，严禁不符合安全条件、无牌无证、非法改装的车辆、船只投入营运，禁止农用车、拖拉机在县、乡、村道载客。二要把好驾驶人员关，对参加营运的驾驶员要进行严格的条件审查和遵章守纪教育。三要把好道路关，要加强事故多发点段、公路施工路段的监控，增派警力上路执勤，增加巡逻检查密度。四要把好“三超”关，继续把超速、超载、超员作为确保四季度道路运输安全的一项重要抓手，依法严厉查处“三超’车辆和行为。五要切实做好恶劣天气条件下的事故预防以及突发事件、事故的应急处置。

(四)切实抓好建筑施工安全。县住建部门和各业主单位要切实加强在建工程安全监管，特别要加强对桥梁、高边坡、高挡墙、隧道等重点部位施工现场安全监督管理，切实抓好防坠落、防坍塌、防物体打击、防机械伤害、防触电伤害等安全防范。落实“三宝”、“四口”、“五临边”安全防护，杜绝施工单位为赶工期、赶进度而违章指挥和从业人员心存侥幸违章作业、冒险蛮干行为。坚决查处和禁止非法承揽工程、违规分包和非法转包及无资质单位挂靠承揽工程行为。

(五)切实抓好危险化学品、烟花爆竹和消防安全管理。一是县直有关部门要切实抓好危险化学品和烟花爆竹生产、经营、运输、储存安全管理工作。二是随季节时令变化，农村红白喜事将相继偏多，烟花爆竹进入销售、使用高峰期，非法生产销售行为将会抬头。各乡镇(街道)、各部门要周密部署，密切配合，对辖区内烟花爆竹经营单位，联合进行一次拉网式的排查，从严查处不法行为和人员，构成犯罪的，依法追究刑事责任。对合法生产、经营单位要认真检查，发现隐患，立即停产停业整顿，对整改后仍达不到生产经营条件的，坚决取缔。县直有关部门要进一步规范城市燃气管理，对各安全距离不够、离居民区太近的经营点，要督促业主进行整改，强势规范燃气经营使用市场秩序。消防部门务必绷紧消防安全这根弦，切实加强领导，认真落实责任，开展消防安全隐患大排查、大整治。重点加强对30户以上木质结构房屋连片村寨、医院、学校、商场超市、宾馆饭店等人员密集场所和公众聚集场所安全专项检查。

(六)认真开展安全事故调查处理。在安全事故责任追究上，省、市一再要求要从严从重追究责任，我们在这里也要再次强调，凡是今后再发生安全事故，造成财产损失和人员伤亡的，县政府要成立事故调查组进行立案调查，严格按照“事故原因不查清不放过、事故责任者没有处理不放过、干部群众没有受教育不放过、防范措施没有落实不放过”和“当事人一律处理、单位一律通报、单位领导一律问责、企业一律整顿、损失一律追偿”的“四不放过”、“五个一律”原则从快从严从重处理。

(七)切实做好国庆期间安全生产大检查和值班信息报告。按照《xx县安全生产委员会关于开展国庆期间全县安全生产大检查工作的通知》(德安委发〔20xx〕8号)文件要求，各乡镇(街道)、各安全生产责任部门要强化领导，细化责任。成立安全检查工作领导小组，制定切实可行的实施方案，将检查任务和安全责任细化到个人，对检查中发现的问题，责令有关部门抓好整改治理，对工作不力导致安全事故发生的将严肃追究相关单位人员责任。同时各乡镇(街道)、各部门要高度重视应急值守工作，严格执行安全生产24小时调度值班和领导干部带班制度，落实人员、坚守岗位、尽职尽责。要完善应急抢险预案，建立快速反应机制，确保一旦发生险情或事故，能及时救援、妥善处理。严格执行事故专报制度，畅通信息报送渠道，严禁迟报、漏报、瞒报，确保全县人民过一个祥和安定的国庆节。

同志们，第四季度历年来是各类事故的高发和频发期，我们要认真总结安全生产的经验和教训，早计划、早部署，一定要警钟长鸣、常抓不懈，本着对人民高度负责的态度，切实抓好当前和第四季度安全生产的各项工作，努力减少各类事故，杜绝重特大事故，为全面完成我县安全生产各项目标任务而努力工作。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇八**

同志们：

根据会议安排，我就分管安全工作讲三点意见：

一、20xx年分管口安全工作基本估价

20xx年，我县交通运输安全工作总体形势稳定，我们坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，从严落实责任，强化监督管理，创新工作方式。一年来，一是深入开展了安全生产大检查、沙沱库区水域隐患排查治理、涉水乡镇船舶整治以及打非治违等专项行动，集中清除了库区形成后出现的竹筏、轮胎、碍航网箱等，清理销毁了低质量船舶28艘、小舢板34艘，核查检丈乡镇自用船舶187艘，严厉打击了非法建造船舶和非法从事水上水下作业行为。投放35客位机动渡船5艘和20客位人力渡船9艘，同时，为加大监管力度，还新增购置了巡航监督艇2艘，落实渡工公益性岗位40个。二是运输管理工作。主要抓了对非法营运车辆集中整治打击力度，进一步强化对客运企业、车站的源头管理，着力加强了对客运、公交、出租汽车等驾驶员的安全、文明的教育培训力度。一年来，共清理打击非法营运车辆224次，培训驾驶员10872人次，全县交通运输管理工作日趋向好，较好地树立了交通运输行业的窗口形象。

二、找准问题，扎实抓好下步安全工作

目前，我县交通运输安全工作主要存在以下问题：一是客运企业落实安全生产主体责任不到位，个别企业存在重效益轻安全，重安排轻落实，重检查轻整改等现象。二是农村公路特别是通村公路建设安保设施滞后，缺乏安全防护设施，部分农村公路安全隐患治理不彻底，安全隐患严重。三是非法营运行为较为突出，打击非法运营工作任重道远。四是水上交通管理人员匮乏，管理不到边、不到位，船舶从业人员安全生产意识有待加强，无证船舶违章经营、自用船和渔船非法载客等现象时有发生。五是乌江沙沱电站下闸蓄水，两岸碍航物未及清理，存在较大安全隐患。针对存在的问题，重点抓好以下工作。

(一)进一步强化客运源头安全监管。各相关部门及客运站场要严格按照“三不进站、五不出站”规定，进一步推进“安全带-生命带”工程，进一步建立健全安全管理制度，规范客运秩序，提高安全事故预防能力。具体为：交通部门要加强对运输企业和客运站场、客运车辆、客运驾驶员的监督管理，绝不允许出站客车超员、带病客车上路。要严格客运班线管理，督促营运车辆参保并足额交纳座位险和第三责任保险，严把客运线路审批关，坚决调整或取消不具备营运条件的客运线路。公安交警部门要建立和完善监督制约机制，加强对驾校的资格审查和驾驶员培训管理，切实提高培训质量;严格客运车辆安全检查，加强对客运驾驶员安全教育和管理;加大执法力度，严肃查处非营运车辆违法载客等行为;要切实加强机动车参保情况督查，提高全社会抵抗风险的能力。客运企业要牢固树立“安全第一、预防为主”的意识，严格执行道路客运“三不进站、五不出站”的规定和城市客运有关安全制度，强化日常监管;要重点排查司乘人员思想意识、驾驶技术、心理状态情况，消除放松警惕、麻痹大意、疲劳驾驶等安全隐患，排查车辆发动机系统、底盘系统和电气设备系统情况，消除车辆技术性能上的安全隐患;要进一步加大对易燃易爆、有毒及危化药品的查堵力度，确保将“三品”堵在车外、站外，消除“三品”带来的安全隐患;要切实加强车辆运输途中监管，消除站外上下旅客、超员超速运营等安全隐患;要认真排查灭火器、救生锤、逃生门等应急设施设备的配置和使用情况，严把车辆进出和驾驶员营运关，彻底消除各种安全隐患。运管部门要进一步强化对道路客运车辆、站场的安全监管，牵头开展对全县非法营运车辆的集中打击和整治。城市客管部门要进一步强化对城市客运公交车、出租车及相应站场的安全监管，督促各客运企业牢固树立“安全第一”、“安全就是效益”的理念，增强责任意识，强化常规管理;要建立健全责任分解、落实、督查、追究等安全责任机制，确保安全生产主体责任落到实处;要建立健全车辆安全例行检查制度、驾驶员技术考核资格审查制度，确保车辆和驾驶员符合安全行车要求;要进一步加强线路、车辆运行调度，规范行车秩序，确保行车安全;要进一步开发利用gps等技术手段，加强对人车运行的动态安全监测，坚决杜绝车辆带病行驶、参保不齐全行驶、不适任驾驶资格行驶、驾驶员身体不健康行驶和酒后驾驶、疲劳驾驶等行为。

(二)进一步强化水上交通安全监管。近年来，虽然我县水上交通安全态势平稳，但沙沱电站库区形成后，我县管辖水域面积成倍上升，船舶迅速增加，给我县境内乌江沿线群众的生产生活都带来了较大影响，水上交通安全工作形势十分严峻，我们必须牢固树立“安全生产责任重于泰山”的理念，时刻绷紧水上交通安全这根弦，着力抓好日常巡查，认真落实监管责任，严把船舶签证放行和船员资质审查关，坚决杜绝超载运输、禁航行驶。各有关乡镇及交通、海事、安监、农牧、公安、畜牧等部门，要按照属地管理原则，各司其职、各负其责，扎实抓好水上交通安全各项工作。也就是交通部门负责抓好水上交通安全监督工作。海事部门要建立日常巡查、跟踪督查、隐患排查、签证放行机制，把安全设施配置、船舶是否适航、船员是否适任、通行是否满足航行要求作为工作重点，进一步强化现场监管力度，坚持“严”字当头，狠抓安全措施落实不放松，确保重点时段、船舶、水域的生产安全;要强化重点时段的事后监督，在赶集、节假日等重点时段加强渡口监管，维护好群众过渡秩序;要继续牵头开展打击“三无”船舶、超载船舶的整治打击活动，维护水运市场秩序;要建立规范的船员教育培训体系，提高船员操作技能和安全意识;要加强航运企业和船舶安全治理体系审核发证工作，不断提高航运企业和船舶安全治理自我约束、自我完善能力。安监部门负责抓好水上交通安全监管综合协调指导工作，加大检查力度，对责任部门启动问责程序。畜牧部门负责抓好渔业船舶安全监管工作。公安部门水上派出所要积极支持、大力配合，及时依法查处阻扰、干扰、拒绝海事执法的违法行为。此外，各有关乡镇和部门要全面开展水域隐患排查治理，强制清除航道内的采砂、捞石等碍航设备，确保水上航道畅通无阻。

(三)进一步加大安全隐患排查力度。一是加大公路防护设施检查力度，重点检查防护设施是否完备、标志标识是否清晰，要采取有效措施加以完善，确保各类安全设施完好无损。二是加大危险桥梁排查改造力度，建立桥梁运营档案，定期检查，发现隐患，及时消除;对排查出来的危桥，要及时实施改造，严把工程质量关，确保桥梁安全运行。三是加大事故易发路段排查力度，对排查出的路段，要结合实际尽快整治，预防道路安全事故发生。四是加强车站、码头等公共场所安全排查，确保公共场所安全。

三、落实责任，确保安全生产形势稳定

(一)加强组织领导。各级各部门要牢固树立“抓经济发展是政绩，抓安全生产也是政绩”的理念，严格落实“一把手”责任制，实行主要领导亲自抓、分管领导具体抓、班子成员按照分工共同抓。要在机构设置上体现“安全第一”的思想，设立专门的安全生产管理机构，配齐和配强专职安全管理人员，并明确一名熟悉业务的行政副职分管安全生产工作，做到机构落实、人员落实、经费落实、装备落实。

(二)强化责任落实。严格落实企业安全生产和行业安全监管两个主体责任。交通运输部门要重点做好旅客运输、危货运输安全监管，严格落实“三关一监督”职责，严格驾驶员和船员管理，进一步规范营运驾驶员、船员培训、考核、发证工作，全面落实营运驾驶员和船员信誉质量记分考核办法，把安全行车、安全行船作为驾驶员和船员计分考核的重要内容。对发生安全生产责任事故的驾驶员和船员，严格进行集中培训教育。公路施工要根据“谁建设、谁负责”的原则，明确界定安全责任，严格落实安全准入制度、勘察设计方案安全风险评估制度及高危工程安全生产强制性要求，建立和完善质量安全责任体系，把每个项目的质量、安全责任层层细化分解，落实到人头，落实到设计、施工、监理及监督单位领导头上。海事部门要严格落实重点时段、重点船舶、重点水域和重点环节的水上交通安全监管责任。

(三)加强督促检查。要以“责权一致”为主线，不断创新和完善安全监督工作的体制与机制。一是坚持把“零容忍”、“零缺陷”的责任心贯穿于安全监督工作全过程。交通运输部门要组织督查组，分头督查，常年巡查。对重点项目、重点企业特别是高危工程，要加大督查频次，拓宽督查内容，强化跟踪督查整改工作。二是完善安全督查结果分析评价系统。要加强对监督抽查结果的科学分析，把握工程安全状况变化规律，建立安全监管系统，使督查结果成为衡量公路工程项目管理、工程技术和施工工艺水平、从业单位信用等级的重要依据。三是强化监督管理，实行责任追究。安全生产工作是“生命工程”，是“平安行动”，要加大行政执法力度，对存在重大安全隐患的渡船和单位，对安全生产责任主体不落实、隐患排查治理不开展、拒不执行安全监管监察或抗拒安全执法的行为，对水上交通安全生产工作不落实，导致辖区或系统内各类事故隐患较大或由此造成重大安全责任事故的单位，严格按照“四不放过”原则，依法追究有关责任人的责任。

同志们，全县交通运输安全工作事关社会稳定，事关人民群众生命财产安全。我们一定要以高度的政治责任感、使命感，在县委、县政府的正确领导下，认真履行工作职责，采取有效措施，扎扎实实抓好各项工作，为加快建设黔东北铁路交通枢纽和区域性中心城市作出应有的贡献。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇九**

县政府决定今天召开全县安全生产工作会议，主要任务是安排部署春节期间全县安全生产及商品市场监管工作。刚才，县安监局局长张自强宣读了xx县安全生产委员会《关于切实抓好春节及“两会”期间安全生产工作的意见》，随后王县长对安全生产工作还要做重要讲话，请大家认真领会，切实抓好贯彻落实。下面，我就春节期间商品市场监管和困难群众生活安排等方面讲几点意见，供大家在工作中参考。

一、提高认识，切实增强做好市场监管的责任感和紧迫感

抓好商品流通市场监管，是全县落实科学发展观的重要体现。商品市场秩序关系到广大人民群众的切身利益，关系到党和政府的形象。去年以来受国际金融危机影响，我县粮、油、肉、菜、副食品等价格涨幅较大，消费品价格始终保持较高位运行，给广大群众生活带来较大经济压力。目前，春节即将来临，商品流通进入高峰期，一些生产企业为满足市场需要，片面追求利润，加速生产，甚至无证生产，对产品质量放松或达不到质量要求。一部分经营企业也抓住这一黄金时期，购进品种更全、数量更多的产品投入市场进行销售，很容易出现假冒伪劣、过期变质产品，给市场监管、市场质量和交通运输带来极大安全隐患。因此，各乡镇、各部门要进一步增强工作责任感和紧迫感，切实抓好春节期间的商品市场监管，确保人民群众用上安全、放心的商品。

二、突出重点，狠抓各项监管措施落实

市场监管是一项系统工程，各有关部门要进一步细化措施，突出重点，狠抓落实，确保春节期间商品市场安全平稳运行。农牧部门要加大对农产品污染源头治理，强化溯源管理。加强对已认证的无公害农产品、绿色食品、有机食品的监督检查力度。重点对农业投入品使用、生产过程进行检查，加强农药残留、“瘦肉精”、“孔雀石绿”等禁用、限用药物及添加剂监测，强化对奶源质量的抽样检验。同时，大力宣传农业投入品安全使用知识，规范种植养殖行为，杜绝非法生产、销售和使用甲胺磷、对硫磷等5种高毒有机磷农药;质监部门要进一步完善食品及相关产品市场准入制度，全面落实食品安全区域监管责任制。重点对食品生产企业和小作坊进行检查，严厉打击制售假冒伪劣食品、使用非食品原料和回收食品生产加工食品以及滥用食品添加剂的违法行为。坚决取缔无卫生许可证、无营业执照、无食品生产许可证等违法生产加工企业;工商部门要严格食品经营主体市场准入，加强对农村食品进货渠道和农村集市的管理，加大食品批发市场、集贸市场、商场、超市、小食杂店监管力度，严厉查处无照经营、超范围经营食品及经销过期变质、有毒有害、假冒伪劣食品等违法行为。建立健全行政监管强制退市和经营者主动退市相结合的管理机制，继续完善食品进货销售台帐;商务部门要根据节日期间消费需求，鼓励商家精心组织货源，丰富商品品种，增加服务项目，科学储备应急物资，繁荣城乡市场，确保市场供应。并要加强生猪定点屠宰管理，整顿和规范肉品流通秩序，严厉查处和打击私屠滥宰、加工注水肉和病害肉的违法行为，确保肉食品安全;卫生部门要严格推行餐饮业原料进货索证和验收制度，严厉查处采购、使用病死或者死因不明的畜、禽及其制品、劣质食用油、不合格调味品、工业用盐或非食品原料和滥用食品添加剂等违法行为。加强对学校、社区、建筑工地、旅游景点餐饮、小餐馆及农村红、白喜事聚餐的卫生监管，严防食物中毒事件和食源性疾病发生;药监部门要全面清理和整顿药品、医疗器械经营市场。坚决打击药品、医疗器械批发企业出租(借)许可证及药品零售企业出租(借)柜台行为和挂靠经营行为，严厉查处进货渠道混乱及购销记录不完备等违法违规经营行为。加强对中药材、中药饮片监管，规范中药饮片的购销渠道。加强对医院药品使用行为的监管，尤其要加强医院诊断试剂和新特药的监管，确保用药安全。大力整治虚假、违法食品药品广告。要对虚假、违法的保健食品、药品、医疗器械广告及时移交工商部门进行查处。对虚假、违法宣传的药品，要对其进货渠道、产品质量及其租赁柜台经营等情况进行重点监督检查，严厉打击用食品、保健品冒充药品和医疗器械等违法违规行为;粮食部门要加强粮油市场管理，依法加强对粮食销售、运输、加工等环节的监管，建立严格粮油市场准入制度，履行粮油市场监管职责，维护粮油市场秩序。物价部门要针对节日期间价格普遍上涨的实际，集中力量对与人民群众生活关系密切相关的粮油、肉类、酒类、药品及交通运输行业的价格进行重点检查和监管，严厉打击价格欺诈、哄抬物价、串通涨价、不执行明码标价等问题，确保节日期间价格稳定;消防、交警部门要开展火灾隐患和道路交通安全大检查，严防各类不安全事故发生。

三、密切协作，确保春节期间商品流通市场稳定

全县各级各部门要牢固树立 “一盘棋”的思想，按照部门分类监管的原则，采取分段监管为主、品种监管为辅的方式，明确职责，积极配合，依法监管。各相关部门既要按各自职责要求，加大力度，切实抓好各自负责的环节和部位的监管，更要按照县上的部署和具体要求，统一步调，统一行动，联合执法，形成商品市场监管的强大合力，集中精力整治一些食品药品生产、销售、经营中的违法、违规问题，确保通过整治使一些问题突出的企业、商场、门店、作坊得到查处，彻底整改。各乡镇、各部门要积极主动开展工作，进一步建立和完善市场监管联席会议制度以及信息共享、联合执法以及案件移交机制，从生产、销售、消费等各个环节加强对商品的全过程的监管。进一步建立上下联动机制，对发现的重大案件和商品安全隐患，要一查到底，集中整治，确保春节期间的商品市场安全。

四、关注民生，积极开展困难群众救助和春节慰问活动

各乡镇、各部门要高度关注困难群众的生活问题，组织力量深入群众，认真排查摸底，尤其要深入到受灾和困难群众中去，想群众之所想、急群众之所急、帮群众之所需，切实办好顺民意、解民忧、惠民生的实事。要加大救灾救济工作力度，及时发放救灾救济款物，广泛开展形式多样的帮扶救助和送温暖、献爱心活动，妥善安排受灾和困难群众的生产生活，重点解决好困难群众的吃饭、穿衣、居住和过冬取暖等问题。要认真做好对老红军、老复员军人、伤残军人、军烈属等重点优抚对象和劳动模范、先进工作者及离退休干部的优抚慰问工作，切实解决孤残人员、农村五保户及低保户、城镇失业人口、困难职工的实际困难和问题。要落实好扶持就业的各项政策措施，加强对零就业家庭和就业困难人员的就业援助，确保失业保险金、企业离退休人员基本养老金和城乡居民最低生活保障金按时足额发放。要采取有效措施，解决一些企业拖欠职工工资问题，保证他们节前及时拿到应得的报酬，确保困难群众生活不出问题。

最后，春节即将来临，借此机会，祝大家春节愉快，工作顺利，万事如意，合家欢乐!

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇十**

各企业负责人、同志们：

今天，我们在这里召开全镇企业安全生产工作会议，这个会议的主要目的，就是动员广大企业负责人，干部职工，进一步认清形势，增强责任感和紧迫感，切实把安全生产工作抓紧、抓好、抓细、抓实。

今年x月x日，xx村一间xx厂发生一宗火灾事故，经济损失惨重，幸而没有造成人员伤亡;再前一段时间的车场亦发生的一宗火灾事故，造成4部客车烧毁。近期的一系列火灾都不断警示我们，必须认真吸取事故教训，分析原因，根治火灾隐患，有针对行地开展消防安全专项整治工作，切实提高大家的消防安全意识，下面，结合我镇当前消防及安全生产工作实际，我讲几点意见：

一、 认真吸取教训，强化忧患意识

一场大火，厂房变废墟，这场火对企业来说，损失极其 惨重，对我们来说，影响极其深远。在事故已发的同时，我们更要认真反思，对症自诊。作为安全生产主体责任的企业，对安全生产的投入不够，对消防工作心存侥幸，生产设备和工艺不完善，以及作业环境混乱等造成这一系列的事故。因此，我们必须认清形势，进一步增强安全生产工作的责任感，由其企业主体责任要不断落实，特别是小企业，其负责人应该加大对安全生产工作重视，切勿得过且过，要认真做好对自己企业的自查自纠工作，确保生产安全。

二、 强化安全责任，抓好工作落实

我镇党委、镇政府高度重视安全生产工作，切实加强组织领导，进一步健全安全生产责任制，要求大家深刻理解“政府是监管的主体，企业是责任的主体”的意识，今天镇政府就和各个企业法人代表签订xx年度的xx镇辖区安全生产生产责任书，层层落实安全生产责任，夯实防控基础，确保各项安全生产控制目标的完成。

三、 深入排查隐患，推进整改工作

镇安监办要把隐患排查工作做到位，明确重点，严格要求，检查生产经营单位，做到发现隐患，立刻治理，要树立“隐患就是事故”的理念，全面开展隐患整改，对排查出的尚未完成整改的隐患问题，认真树立，明确责任，采取切实有效的措施抓紧进行整改，决不留死角，力争所有隐患按期完成整改，对无视事故隐患和整改不力的企业，要依法进行严肃查处，并追究相关企业领导和人员责任。

四、 突出重点行业，加强安全监管

针对xx镇的实际情况，xx厂有十余间，大多数的厂安全生产设施不配套，生产技术设备落后，所以，更应该重视起来，要加大对生产车间的电线管理，车间内严禁用明火，疏通走火通道、楼梯，配备足够灭火器，做好防火措施，客观上减少事故发生的概率。

俗话说智者善于从别人的教训中汲取经验，安全生产是一项系统工作，涉及面广，工作量大，需要各企业、各部门共同参与，通力合作，加强协调，搞好配合，保持高度警惕，才能抓好安全生产工作落实，而当务之急，只有对照兄弟企业已发的事故，从教训中找出自身存在的薄弱环节，制定相应的预防和改进措施，积极配合相关部门监管和整治，才不至于日后让自己的事例、教训再去警醒他人。

**全县安全生产工作会议领导讲话稿篇十一**

同志们：

今天，我们召开这次全县农村道路交通安全管理工作会议，主要任务是贯彻落实省、市关于加强农村道路交通安全管理工作的有关要求，部署安排我县农村道路交通安全管理工作，促进安全生产责任落实和监管模式创新，不断推动我县农村道路交通安全管理工作实现新突破。刚才，县交警大队王教导员通报了1-3月份全县道路交通事故情况，杨队长就做好农村道路安全管理工作讲了很好的意见，县政府与各乡镇签订了目标管理责任书。下面，我再讲三点意见。

一、提高认识，增强做好农村道路交通安全管理工作的责任感和紧迫感。

近年来，随着农村经济的不断发展，乡村公路网不断延伸，通车里程不断增加，农村机动车辆迅猛增长，农村道路交通安全管理压力持续增大，无牌无证车辆上路行驶、无证驾驶、违法载人的交通违法行为逐渐增多，农村道路交通事故多发，给人民群众的生命财产造成不可估量的损失，加上农村道路交通安全管理涉及的职能部门多，基层力量弱，路多、面宽、量大，监管难度大，农村道路交通安全管理问题日益凸显。突出表现在以下四个方面：一是交通安全意识淡薄。交通参与人法制观念淡薄，安全意识和自我保护意识差。二是交通安全隐患突出。农村道路大都坡陡弯急，道路等级低，标志标牌缺乏，安全防护设施不到位。三是违章现象较为普遍。违章行驶、乱载乱拉现象随处可见，各类交通安全违法违章行为普遍存在，低速载货汽车、摩托车、甚至无牌无证车辆违法违章拉客现象严重。从近几年情况看，农村道路交通安全事故频发，且绝大多数因违法违章造成。四是交通安全责任主体不落实。管理主体不明确、责任落实不到位，对交通违法行为往往只是采取突击检查的形式，还没有形成行之有效的长效机制。

面对我县十分严峻的农村道路交通安全形势，各乡镇、道路交通安全管理各职能部门一定要从维护社会稳定、确保县域经济快速增长的大局出发，从切实维护群众生命财产安全的角度出发，充分认识抓好农村道路交通安全工作的重要性，增强责任感、使命感和紧迫感，坚持“安全第一，预防为主”的方针，立足防范，强化监管，加大排查整治力度，竭尽全力保畅通、保安全、保稳定。积极探索新路子和新办法，采取有针对性的措施，最大限度地增大管理覆盖面，减少宣传、管理、监控盲区，深入开展农村道路交通安全专项整治行动，有效预防和遏制重特大交通事故的发生。

二、明确重点，扎实推进农村道路交通安全管理各项工作任务。

农村道路交通安全管理工作是一项长期、复杂的系统工程，事关人民群众根本利益，事关社会和谐稳定，各级各部门务必要把思想和行动统一到县委县政府的决策部署上来，做好以下四个方面的工作。

(一)加强隐患排查整治，着力改善农村道路通行条件。一要整治道路安全隐患。对农村道路特别是县乡公路定期组织开展安全隐患排查，对于险桥险段和事故频发的路段，采取有效措施，限期整改。各职能部门要与乡镇农村道路交通安全管理服务站密切配合，加强巡查管理，对长期占道堆物、摆摊设点，影响通行安全的，要坚决取缔。对沿河、陡坡、急弯等危险路段，要采取必要的工程改造措施。二要完善交通安全设施。加强县乡道路交通标志、标牌、标线的设置工作。对新建、改建的农村公路，要督促建设单位设置符合安全要求的公路标志标线或警告警示标志。对不能及时设置和完善标志标线等防护警示设施的路段，要采取必要防范措施，有效预防交通事故发生。三要大力发展农村公共交通。积极引导客运班线向乡村延伸，规范管理，逐步完善农村客运网络，满足广大群众的交通需求。

(二)严格路面执法管理，着力整治道路交通安全秩序。公安交警、交通运输、农机、安监等管理部门要保证足够人员延伸到乡村道路巡查，严格落实“定人、定岗、定路段、定责任、定奖惩”的责任制，全面整治农村道路通行秩序。要突出对报废车辆、无牌车辆上路，低速载货汽车、三轮车、摩托车、拖拉机违法载人和无证驾驶、酒后驾驶等违法行为的查处，特别对无牌无证、酒后驾驶等违法行为要采取强硬措施，严厉查处。乡镇交管站要清理登记拖拉机、摩托车、低速汽车等“五小”车辆，扎实做好机动车和驾驶人基础信息台帐，真正做到底子清、基础实、管有序。要充分发挥乡镇道路交通安全管理服务站的作用，在重点乡村公路的要口、要点、要段上加强执勤，加大巡逻密度，严格落实管控责任，严防漏管失查，形成严管重治的高压态势。

(三)创新机制，着力构建社会化管理网络。要积极建立社会化管理网络，努力构筑农村道路交通安全管理新机制。一要整合交通安全管理力量。乡镇安监、农机、司法、交管站等部门，要在乡镇政府的统一领导下，形成工作合力，发挥源头监管作用，各行政村要配备1名专职交通信息员，整合有效管理力量，健全管理网络，切实形成管理合力。二要多部门齐抓共管。交警部门要尽快争取成立农村道路交通安全管理中队，延伸管理力量，加强路面执法;交通、公路部门要及时排查整改县道安全隐患，完善道路安全设施;农机部门要加强拖拉机的安全管理，杜绝违规载人;教育部门要加强对学生的交通安全法制教育。其他各有关部门要围绕农村道路交通安全，切实履行职责，加强协调配合，形成综合整治的氛围。

(四)加大交通安全宣传，努力提高交通安全意识。充分利用广播、电视、网络等新闻媒体，采用发放宣传资料、播放公益广告、组织集体活动等形式，深入田间地头、街道集市，广泛深入宣传道路交通安全法律、法规，大造舆论声势，营造良好的宣传氛围，使车辆所有人、驾驶人能主动办牌办证，人民群众能自觉遵守道路交通安全法律法规、抵制交通违法行为。特别是要有针对性地选择农忙季节、节日前后等关键时期，深入农村基层一线，加强对拖拉机、摩托车等驾驶人员的宣传教育，防止违规违章操作、非法载人等行为发生。

三、强化措施保障，确保农村道路交通安全管理工作落到实处

一要加强组织领导。道路交通安全是保障人民群众生命财产安全的工作，必须切实抓好。各有关部门要按照“谁主管，谁负责”的原则，将道路交通安全工作任务逐级分解，坚持一级抓一级，层层抓落实。公安交警、交通运输、农机、安监等部门要按照各自分工，加强协调，制订实施方案，落实措施，精心组织实施整治。各乡镇要切实履行交通安全职责，坚持和完善乡镇道路交通安全联席会议制度，督促落实“五长”责任制，建立健全相应的领导机构，完善工作机制，层层抓落实。

二要形成工作合力。各乡镇、各职能部门要充分发挥主力军作用，履行好各自的职责，扎实做好各项工作。乡镇之间、部门之间、乡镇与部门之间要加强横向交流，及时沟通信息，相互学习、相互借鉴，提高整治工作水平，确保整治工作成效。

三要严格督查考核。县道路交通安全管理委员办公室要按照今天签订的目标管理责任书要求，对各乡镇农村道路交通安全管理工作实行严格考核。对发生重大道路交通事故乡镇的安全生产工作一票否决。

各乡镇、各部门一定要高度重视，多措并举，落实责任，积极探索农村交通安全管理的新思路、新办法，切实解决好农村道路交通安全工作无人管、管不了、管不好等突出问题，改善交通安全环境，提升管理水平，切实保障人民群众生命财产安全，为全县经济社会的持续快速健康发展提供有力保障。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找