# 监理工作心得体会总结

来源：网络 作者：静谧旋律 更新时间：2024-10-03

*通过这次的监理工作，在今后的工作中，我将努力学习，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，尽职尽责地做好工作。下面是范文网小编为大家收集整理的监理工作心得体会总结，欢迎大家阅读。 一、工作表现做为一名实习生，但我一直按一名监理员要求自己...*

通过这次的监理工作，在今后的工作中，我将努力学习，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，尽职尽责地做好工作。下面是范文网小编为大家收集整理的监理工作心得体会总结，欢迎大家阅读。

一、工作表现

做为一名实习生，但我一直按一名监理员要求自己，为做好监理工作，我严格要求自己，注重以身作则，以诚待人。我一直刻苦努力，团结同事，积极工作，认真学习，工作中遇到难题及时请教监理员和监理工程师，不断提高了自己的专业技术水平。发扬吃苦耐劳精神。不怕吃苦，主动找事干，做到眼勤、嘴勤、手勤、腿勤，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种营养同时，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有正确的思想观点、踏实的工作作风。

一是爱岗敬业讲奉献。监理行业最大地规律就是无规律，因此，我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业。

二是锤炼业务讲提高。经过一年的学习和锻炼，自己在公路行业资料整理及工地管理上取得一定的进步，利用项目部学习公路工程监理规范和业主组织学习资料管理办法，细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自己在资料整理上有所提高。

严于律已，不断加强作风建设。

一年来我对自身严格要求，始终把握得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守公司各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作;坚持做到不利于公司形象的事不做，不利于公司形象的话不说，积极维护公司的良好形象。

二、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的进步，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、工作上懒惰、马虎，和监理员比较还有一定差距，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。还要对自己高标准、严要求，在政治理论和专业技术上加强学习和钻研，理论联系实际，不断完善自己，提高自己的综合素质，以实际行动为公路事业做出更大的贡献。

本人20xx年7月毕业于江西建筑工程学院工程管理专业。经过三年正规系统的大专学习，对建筑工程技术及工程管理理论，有了较深的理解。

本人查阅了大量的国家建筑工程施工规范，虚心向理论知识丰富的项目技术负责人学习，向有经验的施工员请教，仔细研读施工图纸，结合施工实际，本人对建筑工程施工有了进一步的认识，也积累了不少的经验。

20xx年6月至现在，本人在广元市xx监理有限公司任监理员，被安排在xx市xx小区项目监理部工作。

职责是：

①在专业监理工程师指导下展开现场监理工作;

②检查承包单位投入工程项目的人员、材料、主要设备及使用，运行状况，并做好检查记录;

③复核或从施工现场直接获取以工程计量有关数据并签署原始凭证;

④按设计图及有关标准，对承包单位或施工工序进行检查记录，对加工制作及工序施工质量检查结果进行记录;

⑤担任旁站工作，发现问题及时指出并向专业监理工程师报告;

⑥做好监理日记和有关的监理记录。由于施工单位技术力量及经济实力较弱，本人给施工单位的施工工艺、施工工序出谋划策;发现过程中存在的问题，及时要求施工单位整改，并向专业工程师报告。本人对\*\*小区现场的边坡支护工程、排水箱涵工程、三区基础工程提出了大量的建议，得到了设计单位的认可，深受本单位领导的赏识，受到了甲方项目负责人的表扬。在监理单位工作，对国家建筑市场的法律法规有了进一步的学习

总之，作为一名工程技术人员，要严格按国家规范、设计图纸施工，在工作中努力学习，不断总结经验，吸取教训，大胆进行技术改革和创新，努力将自己的专业技术水平提高到一个新的台阶。

20XX年对于我来说是繁忙的一年，在这一年里工作、学习，生活的事非常多，过得很充实也很辛苦。在这一年里沪宁扩建上海段工程进度是关键的一年，也是我作为沪宁扩建上海段第四、五驻地办成员为工程顺利通车而努力奋斗的一年。为实现指挥部下达的08年年底沪宁全线通车的目标，四、五驻地办在驻地办领导的带领下，取得了骄人的成绩。我个人在08年也得到了锻炼，在工作能力、思想觉悟，特别是路基施工监理等方面都取得了一定的成绩和提高。

一、工作方面的情况

08年3月份我到沪宁第四、五驻地办后主要负责五标外青松公路泵站沉井的监理工作，由于该沉井体积大，下沉深，施工难度及安全风险高。为此，我首先熟悉并复核图纸，并与承包人及时沟通，在施工过程中，对个人工作要求充分认识，掌握工艺流程和问监理程序，认别工程重难点，对于重点部分严把质量、安全关，通过与测量，试验监理工程师的配合，从材料、测量放样，现场操作人员技术交底等环节入手，在驻地办领导正确思想指挥下，顺利完成沉井制作及下沉的监理任务。

08年7月份驻地办人员调整后，我任四、五标道路工程师，由于我以前主要是从事桥梁方面监理为主，路基施工知识相对较弱，加之沪宁扩建工程的高节奏，严要求为适应道路工程师岗位要求，从接手开始，我通过现场及合同文件、设计图纸，施工规范在驻地办领导及同事的帮助下，渐掌握路基施工监理控制要点，并整理前任道路工程师留下的台帐及资料。在道路监理员的配合下，使工作逐步进入正规。7月份接手路基的施工重点主要软基处理及土方填筑，针对各工序施工特点，我采取不同的控制方法。

软基管桩及桩帽施工是隐蔽工程，在施工时安排专人定人定岗全程旁站，从源头入手，详细记录管桩进场数量，每日清点管桩用量督促旁站人员做好原始记录，一段完成后及时汇总，桩帽施工时重点控制钢筋笼质量及桩帽尺寸，确保不出现偷工减料现象，在路基施工时，从土源质量、灰剂量、含水量抓起，对上土厚度、碾压组合、碾压遍数严格控制，确保路基填筑质量，经测量、试验及现场的配合，在驻地办的正确领导下，使承包人的施工基本处于受控状态，至目前四标路基主体已结束，五标路基北幅主体结束，距年底全线通车目标迈出了坚实的一步。

二、个人学习与思想觉悟

一年来，我能够认真履行自己的岗位职责，较好的完成领导交予的各项工作。在监理过程中，发现问题及时汇报，并督促承包人进行整改，及时进行再检查，对于工程建设的质量控制，我的体会是应该做到四勤：眼勤(要能提前发现问题)，脚勤(多在现场能巡查)，嘴勤(对发现问题要多讲)，手勤(及时做好相关记录下发书面通知)。

在过去的一年中，先后参予对沉井、路基、软基(管桩、素桩)，EPS填筑等以前未接触到的新工艺施工监理，也为我学习新知识提供便利，在监理过程，通过了解方案，熟悉图纸并结合现场，使自己在业务能力上有一定进步。同时我严格遵守驻地办各种规章制度，特别是与承包人打交道方面，尽量做到以理服人，不吃、拿、卡、要，不做有损驻地办形象的事。

三、存在不足问题

我因自身业务水平、专业技术之局限及个人性格等原因，在实际工作中存在诸多不足，也受到领导的批语，具体以下几个方面：

1、监理过程中对质量、进度之间矛盾的控制与把握，沪宁扩建工期紧，质量要求高，而我在监理过程中，却总是难以做到两全其美，抓质量进度就抛到一边，而抓进度时对质量控制又难以如意。

2、个人语言表达及书面能力，随着职务的变更，需要发言或书写的时候逐渐增多，也让我更加体会到自己的不足，同时对监理日记的书写存在马马虎虎，过去就行的思想，不能按驻地办要求认真书写，工作中受到委屈会把情绪带到工作中消级应对。

四、来年计划

一年来，我在工作中取得一些成绩，也出现一些问题，受到一些教训，离驻地办领导的要求还有不少差距：主要是业务知识掌握不够，工作中积极主动性不高，创新意识不强，在今后的工作中，我将努力学习，克服不足，以对工作、对事业高度负责的精神，尽职尽责地做好工作，为来此要求自己：

一、提高个人素质，在个人业务能力上下功夫，加强学习，多阅读，多查阅参考资料，努力提高书面方面及语言表达能力，多向领导和同事学习请教。

二、强化思想觉悟，一个合格的监理工程师，不仅应该能够抓好工程质量，而应该从质量、进度方面综合考虑，在两者之间找到一个平衡点，既要保证质量，又要考虑进度。同时在工作中讲究方式方法，做到事前监理、主动监理，加强过程中的巡视旁站，热情服务。

三、团结同事，虚心学习，不说有损驻地办利益的话，不做有损驻地办利益的事，对分管监理员关心照顾，共同提高。我在今后的工作中努力改正缺点，提高自己、力争在20XX年的工作中做的更出色，为个人发展提供帮助，为驻地办工作做出自己应有的贡献。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找