# 公路行业个人工作总结(五篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-10-13

*总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享...*

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

**公路行业个人工作总结篇一**

时光如水，来到呼包改扩建一标项目八个月了，做为k487+050拌和站的试验负责人，经过这段时间的工作与学习，让我受益匪浅。目前在试验室我主要负责路面的各项室内常规和现场检测工作，即在试验室主任的指导下，完成路面各项试验检测业务，及时督促试验员对进场材料的控制，坚决杜绝不合格材料进场，同时重点加大对沥青混合料的生产过程控制，保证沥青混合料的施工质量，提高路面的使用性能和服务能力。

在项目部领导的关心与帮助下我圆满完成了各项工作，在工作中全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的、肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地在工作中实践。

1、热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。

2、刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向领导请教、向同事学习，熟练掌握各种试验方法和步骤。

3、了解工程所用材料技术性能，在项目领导指导下，严格按业主规定的要求对工程材料进行品质指标试验鉴定。

4、督促试验人员要抓好沥青混合料马歇尔、抽提、密度、空隙率、稳定度、矿料级配检测，要控制好水泥稳定碎石混合料水泥剂量、级配、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。

5、认真填写各种试验报告，及时向施工现场提交试验资料。

我热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，全身心投入，热心为项目部服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，监守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

工作尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还存在着不足，比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还不够完善，这有待于今后的工作中加以改进。我在实际工作中就出现的主要问题进行了总结，并及时制定解决方案，具体问题、原因及解决方案如下：

1、需要解决的问题：集料质量差是目前本项目建设中最严重的问题，突出的表现是材料脏、粉尘多、级配不规格，经常不能达到作业指导书规定的要求。

原因分析：生产商多为个体所有，且大多资质不够，各料场质量、规格参差不齐，使用时离析严重，导致实际级配与配合比设计有很大差距。

解决方案：规范材料生产厂家，才用公开招标方式，不够资质的企业不准使用，派驻专业试验人员驻场检测，做到同一规格料来自同一个料场，当来自不同料场时应保证材料级配、岩性、密度基本相同，并分开堆放，不得混料，严格控制材料变异性。每天派专人负责进场材料的检测，不合格者，一律清场。

2、需要解决的问题：沥青砼拌制过程中沥青混合料时而会出现质量不稳定或波动性大，导致混合料级配离析、温度离析等不可预测的问题，诸此任何一种沥青混合料，在规范化、机械化的流水作业施工中，都是很难保证沥青砼路面质量的。

原因分析：混合料温度不均匀或者原各种不同规格矿料组成的变异性大或生产过程中没有经常检验各种不同规格矿料的颗粒组成，将导致流值、孔隙率的变化，从而影响路面质量。拌和站振动筛筛孔堵塞，筛分效率不高。引风开启过小，达不到实际需要。操作人员随意调整产量，导致拌和站除尘不稳定。

**公路行业个人工作总结篇二**

xx年已经结束，回首xx年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。现就本年度重要工作情况作工作总结如下：

1、在xx年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

2、爱岗敬业、扎实工作、不怕困难、勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用

1、xx年1—7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、xx年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

xx年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面的\'经验和收获：

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。

2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

**公路行业个人工作总结篇三**

今年以来，地方公路站全体干部职工在局党委的正确领导下，紧紧围绕局党委的中心工作，农村公路改建、公路养护、路政管理、创先争优、安全生产、信访稳定等工作都在有条不紊地开展，现将主要工作完成情况汇报如下：

投资107万元，完成去年遗留的南孙店、北曹庄、王桥、刘沿村4个村的通村路改建工程，共计5公里。同时完成20xx年度农村公路改建项目的招投标工作。

对南馆线馆陶至柴堡段开展了春季集中养护，每天统一分工，统一考勤，统一验收；近期对南馆线柴堡至曲周段水毁路肩、浪窝进行填补修整，基本达到了路肩平稳、边坡顺畅无浪窝。

投资19.2万元，完成武馆线1840平方米的路面小修挖补工作。

按照上级领导安排，我站路政人员于3月5日至3月20日对县道武馆线、乡道李河线公路两侧违章建筑进行环境综合整治登记造册，发放了违章拆除通知书，利用宣传车、标语、宣传单等形式开展宣传活动。

进一步规范执法程序，20xx年上半年共处理违章车辆18起，制止晒粮80余起，清理路边杂物142处，清理马路集贸市场20余次，收取毁坏公路行道树木、标志、路面污染等补偿费15000余元，有效地维护了路产路权，保障了公路安全畅通。

南馆线大修施工期间，为限制车辆通行，保障施工进度，我站路政人员昼夜在路口值班50余天；投资4.2万元，完成了南馆线限高龙门架和县乡道路警告标志9块。

3月份，为迎接市政府来我县对农村公路管养工作检查，我站提前动手，全面突击。从2月25日开始，对县道武馆线、乡道林柴线、马旦线进行卫生整治。共清除路界内沙子、石子、白灰砖瓦等堆积物2350余方，清运垃圾658方，倒移砖块8670块，撤除违规广告牌32处，清扫路面30余公里，清理整修后的三条公路，基本上达到了路面清洁，确保了安全畅通，受到检查组的好评。

2月份，按照市局地道处安排，我站技术人员对全县农村公路进行gps卫星定位，往返行驶里程近千余公里。

3月12日，积极组织全站干部职工在果柴线北阳堡段参加全县统一植树行动。同时积极参与局党委安排的临时性工作，在迎“七一”唱红歌比赛中获得了二、三等奖和优秀奖的好成绩。

为进一步提高全站职工对安全生产工作的意识，确保全年安全生产无事故，我站与各科室、各车辆司机和机械操作手及主管站长先后签定了安全生产责任状，将安全生产责任明确落实到具体责任人。有效的提高了干部职工的责任意识，确保了安全生产。

信访稳定工作是当前压倒一切重中之重的工作，为此，我站迅速成立了领导小组，并对全站职工进行了拉网式的排查。特别是退休、二线、在外帮忙，实行领导包人、包案。针对个别职工反映工资低一事，我们做了耐心细致的思想工作，目前绝大多数同志对当前的信访稳定工作给予理解和支持，对地方站的发展前景充满了希望。

4月16日至22日，对全县农村公路桥梁进行安全隐患排查，并制定了应急预案。提前做好防汛准备工作，确定了2辆面包车作为值班车辆，明确了3名值班司机。购买了雨披30件、雨鞋30双、洋镐10把、铁锨30张、编织袋40条、手电筒5支等防汛物资和用具。并强调严格执行汛期值班制和责任追究制，严禁出现脱岗、漏岗，保证召之既来，来则能战，战则能胜，圆满完成防汛工作任务。

1、农村公路建设：坚持走出去、请进来，继续把“一跑三争”工作放在突出位来抓，积极跑市进厅争取农村公路建设项目,抓住国家支持农村公路建设的发展机遇，加大投入力度，全面提升和完善公路管理和养护水平，继续扎实做好今年通村路改建工程建设任务。

2、公路养护：县级公路养护更加规范化、制度化，全力抓好日常养护管理，加强对路肩、边坡的养护，保持路面清洁，路肩平整，边沟顺畅，长年保持良好的路容路貌。下半年计划完成县道武馆线、南馆线40余公里的标志、标线工作，确保安全畅通，逐步达到靓化、美化。

继续向县政府呼吁，尽快出台税费改革后新的养护管理办法，进一步明确责任主体，争取配套资金早日到位，发挥乡村公路管理所作用，使农村公路养护工作步入正轨化，解决乡村公路养护上存在的问题，建立新型的农村公路管理养护新体制，完善养护质量标准，逐步实现“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位。

3、路政管理：继续抓好路政管理工作。严格执法程序，规范执法人员行为，强化路政文明执法，确保公路无“三乱”发生。做到内业管理制度化，外业工作规范化，加强路政巡查力度，重点整治公路两侧路界内的违章建筑、占道经营、乱堆乱放，加大对超限超载车辆治理力度。巩固和扩大公路路政管理成果，确保公路、公路设施完好和道路安全畅通。

4、安全生产无事故：加强安全生产管理，建立、健全安全生产各项规章制度，该上墙的上墙，该存档的存档，使安全生产管理制度化、规范化、标准化。继续做好职工安全教育工作，加强职工安全培训学习，提高职工防范素质；汛期抓好安保工程建设，加强桥梁、涵洞的观测巡查频率，按规定设险情路段、施工路段的警示标志，及时消除安全隐患，确保公路安全畅通，全年无事故发生。

5、信访稳定工作：拖欠职工工资是信访的最大隐患，一方面要增收节支，想法出去创业，增加单位收入，确保职工工资；另一方面，继续实行承包到人的方法，发现苗头，及时做思想工作，把矛盾隐患消灭在萌芽状态之中，想方设法确保职工工资发放，严防上访事件发生。

6、继续做好局党委交办的其他工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

20xx年上半年，我站的各项工作进展顺利，实现了双过半的目标，为优质高效完成今年的工作任务打下来基础。今后，我站将进一步强化全站干部职工的工作责任感，提高工作效率和服务水平，强力推进各项工作的开展，坚持有路必养，建养并重的原则，坚持修好路、养好路、管好路，为地方经济发展保驾护航。

**公路行业个人工作总结篇四**

我站为适应交通行政执法要求，全面履行交通主管部门依法委托的执法义务，充分行使行政执法权，强化管理，提高依法治路水平，做了大量的工作。

年初，我站成立了以李苏杭站长为组长，陈晓云副大队长、孙文清副书记为副组长，相关股室、中队负责人为成员的法制工作领导小组，小组下设办公室在路政大队综合股，单红梅同志兼任法制办公室主任。去年交通部2号令颁布了《路政管理规定》，从4月1日开始施行，站领导十分重视，召开专题会议进行布置，要求路政执法人员尽快掌握理解其内容，以适应规章提出的更新更高的执法要求。我站领导率先垂范，在先行学习深刻领会的基础上，组织全体执法人员进行认真学习讨论，逐条逐款进行解析，并组织执法人员参加省、市、县组织的执法培训和学习。今年我站相继组织学习了《公路法》、《公路条例》、《道路交通安全法》、《行政许可法》、“四五普法知识”等相关知识并进行了考试，两次选送三名路政、征收人员去省厅参加执法岗位培训。通过学习，所有执法人员都得到了教育和培训，知识结构得到了更新。

由于路政管理涉及面广，难度大，离不开政府部门和广大群众的支持。我们积极做到：一是变部门行为为政府行为，加大力度，提请县政府召开由交通、公安等多部门负责人和全县镇长参加的公路环境整治工作会议，落实工作措施，分解工作任务。二是由县政府与各镇签订了工作责任状，增加地方政府领导的压力。三是加强宣传，路政人员沿线张贴、散发县政府印发的《关于严禁在公路上打谷晒场确保道路畅通的通告》和《关于加强公路环境综合整治工作的通告》并在广播、电视上进行宣传，出动宣传车120余次，散发宣传单6000多份，在省级刊物发表相关文章、图片10篇，县级刊物3篇。使广大群众对交通行政法规有了进一步了解。今年，我县公路环境整治情况与往年相比有了较大改观，公路基本无打谷晒场，这些成绩得到了市、县有关领导的充分肯定。

我站路政人员每天坚持上路巡查，确保干线公路每天巡查不少于1次，支线公路每两天巡查不少于1次，发现问题及时处理，处理不了的及时上报。今年共办理交通行政许可案件40起，其中处理案件53起，处罚案件295起，清除各种违法堆积物8527立方米，拆除非交通标志63块，清除占道经营摊点118个，收取路产赔补偿费25万元，查处超限运输车辆256辆，卸货2270吨。9月份，我站派人员参加支队组织的超限运输检查工作，他们起早贪黑，较好地的完成了支队交办的工作任务。

同时我站积极开展公路环境综合整治。今年共组织运管、公安、城管联合执法3次，争取沿线乡镇政府、村组联合清障4次，较好地控制了公路街道化的蔓延。同时完成了境内国省干线所有搭接道口普查并提出阶段性的整改措施。今年全县公路基本做到了无新增违章建筑。通过加大巡查力度不但有效地维护了路产路权，还较好地巩固了去年省级文明样板路的文明成果。

行政执法人员严格执行省厅“五项禁令”，规范执法行为。在路政执法过程中，我们坚持两人以上执法人员上路执法，且至少有一名带队干部负责，执法人员严格做到挂牌上岗、着装整齐、文明用语、礼貌待人，按照法定程序，依法办事，对待不理解、不配合甚至无理取闹的执法对象，我们路政人员更是理智、冷静地做好说服教育工作，晓之以理，动之以情，使他们理解路政工作的难处，积极配合，变被动为主动。

由于站以人为本，把队伍建设，使执法工作不断规范化、服务化，未出现一起公路“三乱”事件，未出现一起违法乱纪和重大经济、刑事责任案件，无一起行政复议案件和行政诉讼案件。全体路政执法人员做到知法、守法、学法、用法、勤政廉洁、敬业爱岗、忠于职守、无私奉献。在今年十月份县纪委、县软建办举行的民主评议行风活动中，我站行风一致被评为满意，测评成绩名列全县25家执法单位前列，得到了全县上下的肯定。

执法公示是行政管理方法的重大改进，有利于管理的深化，是实现“阳光工程”的重大措施，有利于执法队伍的思想建设和廉政建设。我站严格执行“行政执法公示制”，在机关院内醒目位置设置9块27米长“执法公示牌”，在路政案件受理中心、养路费征收大厅设置旋转公示牌2组16块，并设立触摸屏，对行政执法的依据、秩序、结果等进行全方位公示。大厅设立了接待室，对来访的每一位同志做到热情接待，做到问有答声，走有送声。大队对外聘请了12名行风监督员，并定期邀请行风监督员召开座谈会，每年不定期向服务对象发放意见征询卡，广泛听取社会各界和群众的意见，并结合实际改进工作方法、方式和服务态度。

总之，我站狠抓了法律、法规的学习和宣传等基础工作，使全体执法人员深刻理解。在执法过程中，严格依法办案，严格执行着装规定，持证上岗，文明执法，取得了很好的社会效益。我们在学法执法过程中，虽然做了不少工作，取得了一定的成绩，但工作上没有最好，只有更好。今后，我们将根据上级的部署和要求，进一步做好学习、宣传、贯彻、落实工作，加大执法力度，使公路管理工作法制化，以此带动我站的各项工作更上一层楼。

**公路行业个人工作总结篇五**

20xx年已经结束，回首20xx年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，也有遇到困难和挫折时的惆怅，时光过得飞快，不知不觉中，充满希望的、新的一年已经开始。

一、虚心学习，努力工作，圆满完成任务。

1、在20xx年里，我自觉加强学习，虚心求教释惑，不断理清工作思路，总结工作方法，一方面，干中学、学中干，不断掌握方法积累经验。我注重以工作任务为牵引，依托工作岗位学习提高，通过观察、摸索、查阅资料和实践锻炼，较快地完成任务。另一方面，问书本、问同事，不断丰富知识掌握技巧。在各级领导和同事的帮助指导下，不断进步，逐渐摸清了工作中的基本情况，找到了切入点，把握住了工作重点和难点。

2、爱岗敬业、扎实工作、不怕困难、勇挑重担，热情服务，在本职岗位上发挥出应有的作用。

二、心系本职工作，认真履行职责，突出工作重点，落实管理目标责任制。

1、20xx年1—7月份，依据公路管理股职能、职责和局里的安排，对经营性公路进行了隐患排查，对排查出的隐患及时通知经营性公路业主整改。

2、对全旗经营性公路路况和通行能力较差的公路，全部进行路面中修保养。

3、20xx年后半年，按照组织安排，到哈镇至五湾公路抢修水毁。

三、主要经验和收获

20xx年的工作，取得了一定成绩，总结起来有以下几个方面的经验和收获：

1、只有摆正自己的位置，下功夫熟悉基本业务，才能更好适应工作岗位。

2、只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

3、加强检查，及时整改，在工作中正确认识自己。

经过这样紧张有序的一年工作，我感觉自己在工作技能上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，紧而不散，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。在工作的同时，我还明白了为人处事的道理，也明白了，一个良好的心态、一份对工作的热诚及其相形之下的责任心是如何的重要。

总结下来：在这一年的工作中接触到了许多新事物、产生了许多新问题，也学习到了许多新知识、新经验，使自己在思想认识和工作能力上有了新的提高和进一步的完善。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。

四、存在的不足

1、对新的东西学习不够，工作上往往凭经验办事，凭以往的工作套路处理问题，表现出工作上的大胆创新不够。

2、遇到新的问题、难题时，有急躁情绪，工作上畏缩不前。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找