# 2024年医院低温雨雪冰冻灾害应急预案(十二篇)

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-06-30

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇一为...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇一**

为切实加强冬季恶劣天气期间交通疏导、指挥工作，成立“贵阳市公安交通管理局20xx年冬季恶劣天气交通管控工作应急指挥部”

指挥长：俞洋

副指挥长：杜艺、陈小平、李昂、徐萍、解克毅、李永前、胡林、徐斌

成员：局属各单位负责人

应急指挥部下设办公室在“850”指挥中心，徐斌副局长任执行副指挥长。

二、应急机制启动原则

“850”指挥中心负责收集我市气象预报信息，按市气象局预报温度降至0摄氏度，则启动应急响应机制。

（一）加强隐患排查

各单位及高速支队要根据辖区恶劣天气历史数据、交通事故等情况，排查辖区恶劣天气交通事故多发、易发节点的安全隐患，主动向辖区政府和交通运输部门报告和通报，督促相关部门对辖区隧道、桥梁、长下坡、临水临崖、易凝易冻等危险和事故多发路段，按照“两公布、一提示”向社会公布。并按照公路经营管理权限，将隐患信息及时推送给各级政府和交通运输部门。

（二）落实应急保障

各辖区分局（大队）要向辖区（县）政府应急办报告，落实施救物资、设备、人员是否到位；高速支队要督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，按照“就近储备、重点设防”的原则，做好相应的人员、物资、装备准备，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备；确保除雪人员和应急抢险队伍到位，一旦出现降雪结冰和交通事故，能够迅速清雪除冰，快速清障，确保路网的正常有效运行。

（三）科学管控措施

一是加强对易凝易冻路段的巡查工作，启动24小时巡逻机制，加大路面监管力度，强化动态管理、预防长时间、大面积拥堵，一旦发生路面积雪、凝冻等现象，及时报“850”指挥中心和各区政府应急办，并立即采取有效措施，开展除雪、交通诱导等工作。

二是在启动应急响应采取交通分流措施时，各单位要根据分流道路的状况，分流小型车辆；在高速公路上对客运车辆要就近引导至城镇或高速公路服务区，或通过喊话警示、采取间断放行、分段放行、警车带道压速通行等方式，确保安全，对大型超长、超宽的货运车辆要安排到最近的高速公路服务区。

三是采取先干线道路，后其他公路分流的原则，首先要确保贵遵、环城高速公路、二环线、两城区主次干道、两城区至观山湖区各条道路的交通畅通。实施交通管制必须要按照规定报交管局批准。

四是为避免发生长时间、大范围、长距离的交通拥堵，要尽量提前采取在封闭路段远端（如高速公路收费站口）提示告知，沿线分散，集中车辆警车带路等方式消化车流，避免车流在高速公路、城市主次干道某一路段大量积压。必要时采取借道通行措施，指挥车辆借用对向车道通行。

（四）加强服务保障

高速支队、各辖区分局（大队）一是要与客运、危化品运输等重点企业建立恶劣气候下的联动机制，深入企业，督查企业、经营业主和从业人员落实防抗冰冻雨雪天气的具体措施，做好客运车辆驾驶员安全教育和车辆检查维护工作，确保行车安全。二是出现低温雨雪冰冻恶劣天气不适合客运、危化品车辆通行时，要立即将路况信息通报给交通运管部门及相关运输企业，做好提示工作，必要时暂停上述车辆上路行驶，坚决杜绝客运车辆夜间违规行驶三级以下公路。三是要充分利用广播电台、互联网以及收费站、服务区告示等方式，向社会发布当前道路通行信息、交通管制措施及管制时间，积极引导公众选择最佳出行线路，尽力避免车辆及人员滞留。

（五）加强应急处置

实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各单位要加强恶劣气候条件下的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时发现道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻，道路因地质灾害发生损毁，以及交通事故、交通拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间向“850”指挥中心上报拥堵的原因、位置、程度等，值班分局（大队）干部必须到现场督促指挥，争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

（一）局领导按照分工督促挂包单位按职责分别做好恶劣天气交通管控应急处置工作。

（二）“850”指挥中心要根据气象部门发布的恶劣天气预警，研判影响范围、影响程度，发布预警预报，要求各部门按预案提前采取工作措施，及时通知各单位启动应急响应机制；应急处置过程中对全市道路交通组织分流进行指挥、协调，传达上级领导指令，指挥各分局（大队）的协同工作；加强与交警总队及邻市交管部门的联系；全天24小时收集实时路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息；必要时实行双指挥长值班模式。

（三）后装处要做好盐、锥形桶、三角木、除冰铲、防滑链、发电机等应急装备的储备及调配，撒盐车驾驶员进入待命状态，确保在遇冰雪凝冻极端恶劣天气时撒盐车能正常投入使用，为一线执勤民警准备相应的防寒装备，做好应急队伍拉动后的后勤保障工作。

（四）秩序处要针对因路面积冰造成的通行困难，做好交通组织及分流方案制定工作。

（五）勤务处做好恶劣天气下的勤务指导和应急工作。

（六）宣教处通过交广台、省、市电视台、微博、微信等媒介，及时向市民广泛发布路况、气象信息，提醒市民安全出行，切实做好“两公布一提示”工作。

（七）设施处做好应急指示标志、便携信号灯、护栏等设施的准备，及时修复因恶劣天气损毁的交通设施。

（八）科技处要在户外大屏、“智行车”app发布全市路况信息，全市道路交通事故信息，交通分流信息。做好全市信号灯、监控设备、对讲机系统、专项作业车的维护和保养。

（九）高速支队一是要与“一路三方”作好对接，督促道路业主单位备齐盐、沙、融雪剂等应急物资，特别是在桥梁、隧道、陡坡、急弯、渡口等重要节点提前备好备足应急物资和救援装备，确保施救物资、设备及除冰除雪工作人员到位，遇冰雪凝冻天气，要迅速联动，及时融冰除雪，并加强通行管理，保障道路通行安全；二是加强重点时段与路段的管控，提高道路交通安全管理的针对性和时效性，做好交通分流和事故救援清障工作，及时准确上报路面情况。

（十）各辖区分局（大队）一是要与各区应急办联系，确保应急物资、装备及除冰除雪工作人员准备到位；二是要加强恶劣天气下对二环路的巡逻监控，特别是夜间巡逻工作必须落实，及时对道路因低温雨雪冰冻恶劣天气出现凝冻、交通事故、交通拥堵等采取疏导、处置措施；三是对接社会排障车辆做好应急处置准备；四是接“850”指挥中心指令后，立即布置警力启动应急响应，与区应急办联系，第一时间开展清雪除冰和交通疏导工作，遇突发情况及时向“850”指挥中心报告。

（一）高度重视。各单位要切实加强对冬季恶劣天气交通管控应急工作的组织领导，制作本单位的应急预案，明确责任，强化措施，狠抓落实，做到思想到位、责任到位、措施到位、人员到位，科学周密部署，确保各项应急准备和事件处置工作有力有序有效进行。

（二）加强值班备勤。各单位要强化24小时应急值班制度，严格落实岗位责任制和领导带班制度，做好元旦、春节及春运期间的应急值守工作。参加备勤民警要保持通讯畅通，强化快速反应意识，接到指令后，立即按规定着装、携带必要的装备赶赴现场开展工作，同时加强自身安全的防护。道路交通低温雨雪冰冻恶劣天气应急事件发生时，由交管局、分局（大队）根据事件情况调动所属应急队伍进行处置，如事件处置超出应急权限，应及时向当地党委、政府汇报，争取得到其他应急队伍支援。遇有重大事项要及时向上级请示，报告。

（三）加强民警执勤安全防护。高速支队、各分局（大队）要按规定完善民警安全防护措施，充实安全防护装备，检查执勤车辆安全状况，严格按照规定配齐配全反光背心、反光锥筒、反光标志等安全防护装备设施，严防执勤执法民警伤亡事件发生。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇二**

根据区委、区政府的统一部署，按照《青岛市市区强降雪天气道路清雪应急预案》的要求，为切实做好全区道路防雪防滑工作，保障城市交通安全和人民群众的正常生活秩序，制定如下工作应急预案：

各有关单位要进一步提高对防雪防滑工作的.认识，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，立足于认真贯彻十六届四中全会精神，全面落实“三个代表”重要思想，切实把防雪防滑工作当作一件事关人民生活安全和社会稳定的大事来抓。

为确保有领导有组织工作到位，四方区成立防雪防滑工作领导小组。

组长：

成员：

(一)融雪物资及积雪清运设备储备。

区城维总公司配备车辆20台，储备防滑物料黄沙300m3、固体融雪剂150吨、铁锨200把、铁镐200把、扫帚200把。各单位要备足铁锨、扫帚等清雪工具，保证值班车辆，保证通讯畅通，充分做好防雪防滑前期准备工作，一旦下雪能够保证立即出动。要做到雪中上岗，主干道要在早7时前采取清雪防滑措施，确保道路畅通。

(二)道路融雪。

在强降雪情况下，优先组织对城市快速路、主干道、次干道、高架道路、桥梁等区域的清雪融雪工作，以迅速疏通城市交通，保证正常的出行秩序。路面积雪以机械清扫为主，辅助实施化学助剂融雪。当白天发生强降雪时，各责任单位集中人员和机械设备按区域划分组织道路清雪，要在雪停后两小时内或在下午16：30前完成清雪及融雪剂播撒任务；当夜间发生强降雪时，各责任单位及各级专业融雪作业队伍要在早7：00前全部完成道路清雪及融雪剂播撒任务。其中，公共交通线路的道路清雪及融雪剂播撒工作应在早6：00前全部完成。

(三)积雪清运。

融雪工作形成的废渣，包括沙土、冻结物等融雪垃圾，由城维总公司在雪融后二天内打扫、清运完毕。建管局对各单位的融雪工作做好监督，不得将融雪剂及融雪所产生的垃圾等腐蚀性物料播撒入周边绿化带中。

在强降雪天气下，各责任单位要时刻保持通讯和信息通畅，确保决策果断、措施得力、行动迅速、收效明显。各单位要通力协作，资源共享，随时调动应急所需要的人力、物资和设备等资源，全力以赴做好融雪及积雪清运工作。

当冰雪天气有所缓和，各养护维修管理单位应组织力量对喷洒过融雪剂的设施特别是高架道路、桥梁等进行冲洗，最大限度的减少融雪剂对设施的不利影响。

融雪工作完成后半小时内，各责任单位汇总本辖区范围内的工作情况，报建管局办公室。由建管局办公室将整体情况报市政府。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇三**

xx月xx日凌晨下了一场大雪，通道上的积雪给我校的师生通行带来不便。为确保全校师生的生命财产安全，防范雪天、冰冻引起的事故发生，确保我校防雪防冻工作做到快速、高效、合理、有序地应对，确保学校教育教学工作地顺利开展。根据省教育厅的紧急通知《要求各校加强雨雪冰冻天气安全工作》，结合我校实际，特制定本预案。

组长：xx

副组长：xx

组员：xx各班主任及学校清洁工人

组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查、落实防雪防冻安全事宜。

副组长：负责组织对紧急预案的落实，未雪绸缪，做好准备，保证完成校领导部署的各项任务。

领导组各组员：具体负责冰冻、下雪时全校各班级、各部门防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实；做好宣传、教育、检查等工作，努力做好冰冻、下雪时校园安全。

1、发生冰冻、下雪时，值班人员（学校值周教师或保安）及时电话通知学校防雪防冻工作小组，以便工作小组快速得到情报，视雪情及冰冻情况，通知铲雪、防冻等工作的执行。（注：防雪防冻工作领导组织机构人员在下雪、冰冻天不得关闭手机，以便随时联系。）由副组长负责做好安全信息的反馈工作，每天实行雨雪天气安全工作的日报告制度，如有特殊情况立即上报市教育局，发生较重大安全伤害事故在第一时间（1小时内）向教育局报告，并向镇政府分管领导报告。同时组织人员做好下雪天、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，做好及时送往医院的准备工作，情况紧急直接与120救护联系。

2、对全校校舍、功能教室、水电安全进行检查。对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成学生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。

3、运用多种形式和渠道，有针对性地开展交通安全、防冻防滑安全教育。提高广大师生应对防范恶劣天气的应急能力。通过安全教育，增强师生雨雪天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、结雪时乘车、骑车、行走的安全措施。组织机构人员要配合有关部门做好气候信息告知工作，以便广大师生作好防范准备。

4、发生下雪、冰冻等恶劣天气时进行及时处理。铲雪工具为铁铲与大扫帚，防冻防滑工具为麻袋，工具存放地点在仓库保管室，保管人：王海英（孟金）。在遇有下大雪或冰冻发生时，领导小组组员要按要求组织人员到仓库领取工具，进行铲雪、防冻工作。特别是学生上下楼的楼梯及安全出口的楼道（楼梯、通道）将在第一时间进行清雪处理。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇四**

（一）编制目的

及时有效开展低温雨雪冰冻灾害应急工作，最大限度减少强降温降雪天气对群众生产生活的影响和财产损失。

（二）适用范围

凡在我乡发生低温雨雪灾害达到启动条件的，适用本预案。

（三）工作原则

低温雨雪冰冻灾害应急行动实行分级负责，由乡政府统一领导，有关部门各负其责、相互配合，共同完成救灾抢险应急任务。

（一）指挥机构

成立马坪乡低温雨雪冰冻灾害应急指挥部，负责全乡低温雨雪冰冻灾害应急决策指挥。指挥部由乡党委书记钟春元任指挥长，其他党政副职领导任副指挥长，卫生院、派出所、财政所、民政办、水管站等有关部门负责人为成员。指挥部

下设办公室，挂靠党政办，负责日常事务工作。各村要成立相应办事机构，负责辖区内降温降雪灾害防御和救灾抢险应急工作。

（二）指挥部各成员单位职责

指挥部办公室：负责组织协调全乡强降温降雪灾害救灾抢险应急工作；收集、汇总灾情，及时上报；随时通报灾害预警信息。

财政所：负责筹集落实救灾应急经费。

民政办：组织核查报告灾情损失；申请、管理、分配救灾救济款物，组织救灾物资的调拨和供应；组织指导救灾捐赠；组织转移安置灾民；负责灾民倒塌房屋的恢复重建工作。电信、移动、联通营业单位：负责救灾抢险通讯的保障工作，及时联系组织人员抢修被毁的通讯设施，保障通信联络畅通。

卫生院：组织医护人员对受灾伤员进行救治，负责灾区疫情监测和防疫。

派出所：负责灾区社会治安工作，参加抢险救灾。林业站：负责指导灾区尽快恢复林业生产。

畜牧站：负责做好灾区畜禽疫病防治工作。国土所：负责做好地质灾害防治工作。

武装部：负责协调民兵预备役人员参加抢险救灾工作。纪委：加大监督力度，确保各部门履职到位和政府、社会救助资金、物资公开、公正、合理使用。

水管站、供电所：负责组织指挥灾区电力设施和供排水设施的抢修工作，组织抢修队伍，帮助灾区尽快恢复灾害损坏的送、发、配电设施，保障电力供应和供水。

（一）资金准备

乡政府根据强降温降雪灾害情况，做好救灾资金储备，并保证足额到位。

（二）物资准备

民政办储备必需的救灾物资；建立健全救灾物资紧急调拨和运输制度、救灾物资应急采购和调拨制度。

（三）救灾装备准备

各有关部门应配备救灾管理工作必需的设备和装备。

（一）灾害信息共享

指挥部办公室及时汇总各类灾害信息，电话汇报市委、市政府和有关部门、单位通报信息。

（二）灾情信息管理

灾情信息报告内容：包括灾害发生的时间、地点、背景，灾害造成的损失，已采取的救灾措施和灾区救灾抢险应急救援的需求。

指挥部办公室根据气象部门和其他相关单位发布的强降温降雪灾害预报和预警级别，及时传达预警信息。

（一）响应级别

根据突发性强降温降雪灾害的程度，设定三个响应等级，即发生严重灾害为ⅰ级响应，发生较重灾害为ⅱ级响应，发生一般灾害为ⅲ级响应。

（二）启动程序

接到灾情报告后，指挥部办公室在第一时间向乡政府提出启动建议，由乡政府决定进入应急响应。

（三）组织领导

由指挥部统一领导、组织抗灾救灾工作。事发地村委会负责成立现场应急处置办事机构，按照救灾抢险应急指挥机构的要求和部署组织实施现场应急处置工作。

（四）具体措施

低温雨雪冰冻灾害发生后，各有关部门和村要按照相关应急预案的要求，做好灾民紧急转移安置和生活安排工作，做好因灾伤亡人员的医治和善后工作，做好因灾损坏通讯、电力、交通等设施的抢修，确保灾区生活、生产秩序正常，社会稳定。并做好灾情调查、评估和报告工作。

（五）响应终止

灾情和救灾工作稳定后，由乡政府决定终止响应。

（一）善后处置

善后处置工作以受灾村为主，有关部门和单位协助进行，必要时报乡政府协调。

（二）调查与评估

低温雨雪冰冻灾害发生后，各村配合有关部门搞好调查处理和总结评估。低温雨雪冰冻灾害由财政所、民政办等部门组织核查灾情，形成书面报告经指挥部办公室审核后向乡政府报告。

（三）恢复重建

恢复重建工作由乡政府负责。各村具体组织实施，需要乡政府援助的，由受灾村提出请求，乡政府有关部门根据调查评估报告和受灾村恢复重建计划提出解决建议或意见，按有关规定报批后组织实施。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇五**

根据临安市气象台预报，我市将出现持续低温雨雪天气，为确保本工程的生命财产安全，防范下雪、冰冻引起的事故发生，确保本项目防冻防雪工作做到快速、高效、合理有序的应对，确保本工程的顺利开展，结合我项目部实际情况，特制定本预案。

组长：

副组长：

成员：

1、组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查落实防雪防冻安全事宜。

2、副组长：负责组织对紧急预案的落实，做好准备，保证完成组长部署的各项任务。

3、领导小组成员：具体负责冰冻、下雪时各施工区、各部门防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实，做好宣传、教育、检查等工作，努力做好下雪、冰冻时的工地安全。

防雪防冻工作领导小组下设通讯录、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

1、通讯组负责人：陈云鹤

发生下雪、冰冻时，及时电话通知防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视雪情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防雪防冻工作的进行，做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的则在第一时间向业主及相关上级部门报告，保卫处要与交警部门保持密切的联系，以便在关键时刻取得交警部门的支持。

2、铲雪防冻组负责人：黄文超

具体负责组织人员对工地内便道、行路及工地外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全，对树木上积雪用长杆进行敲打，使树上积雪清除，以免压坏树木。

3、抢救组负责人：蒋晓波

负责对下雪、冰冻时受伤人员的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

4、水电抢修组负责人：黄建国负责组织电工对施工区、办公生活区水电安全进行检查，对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成人员滑到事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的正常使用及安全。同时，办公室及安环部要组织对民工宿舍进行安全检查，防止大雪压塌板房事故的发生。

5、安全教育宣传组负责人：楼凯

要使用多种形式的渠道，有针对性的开展交通安全、防冻防滑安全教育，通过安全教育，增强全体人员雨雪天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、积雪时乘车、骑车、行走的安全措施。要及时掌握天气变化的第一信息，及时告知项目人员，做好防范准备。

应急资源的准备是应急救援工作的重要保障，项目部应根据潜在事性质和后果分析，配备应急救援中所有的应急手段、救援机械和设备、交通工具、医疗设备和药品、生活保障物资，应急资源储备于项目部仓库。具体数量如下：

1、铁锹：10把；

2、扫帚：10把；

3、编织袋：100只；

4、防潮照明灯：10只；

5、医疗箱（备常用药品）：1箱；

6、应急车辆：3辆；

（1）防止施工场地，运输道路积水和结冰，造成安全隐患；有冰雪堆积时，施工前应清除干净。

（2）施工遇到有大风、雪、降温等天气情况，现场施工负责人要立即下达停止施工指令，确保施工和人身安全。雨、雪、大风等恶劣气候期间，派专人进行施工范围内作业内容的巡检，出现异常情况立即通报，以便采取措施。下雪天严禁高处作业，风力大于六级时应停止一切室外施工作业。

（3）应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严谨其他人员随意拆、改装电气线路；严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处应用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

（4）项目部、施工队各级领导必须加强干部值班和现场督导检查工作，风雪期间要实行双岗盯控施工现场作业安全，一旦发生险情，立即上报并迅速启动应急预案，组织好抢险救灾工作，确保施工人员和机械设备安全。

（5）员工宿舍严禁明火取暖和乱拉、乱接电器，严防煤气中毒、火灾和触电事故。加强现场火源管理，现场值班房屋、临时工棚内严禁存放油桶等易燃、易爆物品。

（6）霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

（7）机动车驾驶员在出车前检查确认车辆的制动装置是否达到良好状态，不能满足要求时不得出车。大风、雾雪恶劣天气，汽车司机要严格遵守交通法规，严禁疲劳和酒后驾驶，严禁超速和超载。冰雪路面施工车辆轮胎必须安装防滑链条，且慢行稳走，特别要注意坡陡弯急处。长途行车驾驶员应保证通信联络畅通，尽可能避免夜间长时间行车，确保车辆和人身安全。

（8）现场施工机械设备应做好换季保养和维修及保暖措施，做好冰雪路的防滑措施，施工班组、机械设备操作人员应加强对施工机械设备的检查和维护，防止水箱缸体冻裂等机械故障和交通事故的发生；雪天严禁吊装作业。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇六**

为切实加强恶劣天气条件下（雾、雨、雪、道路结冰等）的交通安全保障工作，确保道路安全畅通，保障人民群众的生命财产安全，结合辖区实际，特制定本工作预案。

对恶劣天气条件下的交通管理要做到早准备、早部署、早采取措施，最大限度地减少恶劣天气对交通安全带来的不利影响，避免重特大交通事故的发生，从根本上减少人员伤亡和经济损失，保障道路安全畅通。

为加强恶劣天气条件下交通管理工作的力度，大队成立恶劣天气条件下交通管理和事故预防领导小组，由县公安局副局长、交警大队大队长纪平任组长，教导员王志祥、副大队长孙骋任副组长、各室主任为成员，办公室设在秩序室，负责本辖区恶劣天气条件下交通安全管理工作的组织和实施。

（一）大队根据所辖道路实际情况，及时提出交通管制方案，在报告县委、县政府和支队领导的同时，做好管制的一切准备，实施管制后要将管制情况及时上报。

（二）在实施交通管制时，需要相邻大队配合的，要迅速报告支队并通报相邻大队。

（三）交通管制措施解除后，大队要及时向县委、县政府和支队领导报告。

（一）在恶劣天气条件下可能影响正常通行时，要组织警力加强巡逻，向车辆驾驶人发放安全行车警示卡，提示驾驶人减速行驶，注意安全，宣传冰雪道路条件下的安全行车常识、提高驾驶人的安全行车意识。

（二）要密切注意天气变化，道路结冰情况较为严重，无法保证安全通行时，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十条“遇有自然灾害、恶劣气象条件下或者重大交通事故等严重影响交通安全的情形，采取其他措施难以保证交通安全时，公安机关交通管理部门可以实行交通管制”的规定，要做好车辆分流工作，县乡道路无法分流时，要采取停班停用的准备工作，并向乘客说明情况。防止车辆进入结冰严重且能见度低的路段时发生交通事故。

（一）要根据辖区实际情况，搞好勤务保障工作。道路巡逻车必须配备齐全良好的勘查工具和警示标志，所有值勤民警携带的通讯工具要保持畅通。

（二）要加强与当地气象部门联系，建立天气信息联系机制。及时掌握天气情况，对恶劣天气条件下的交通管理工作做到早安排、早行动、早部署，争取主动权。

（三）建立与新闻、交通、公路、卫生、保险联动工作机制、及时掌握和发布路况信息，遇有重大险情时要做到快速联动。

（四）遇道路积雪时，大队应立即与道路管理部门联系，督促其及时在路面抛洒防滑砂；要求过往车辆安装防滑链，未安装防滑链的车辆禁止通行，并向过往司机提供力所能及的帮助；路面结冰严重无法保证正常通行时，还应及时管制交通。

（五）要做好值班备勤工作，大队值班电话要24小时有人值班守候，并与110、119、120实现快速联动。遇恶劣天气时，大队除值班人员外，其他人员全部为备勤人员，要做到快速反映，服从统一调遣和指挥。

（六）要灵通信息，大队要及时向县委、县政府和支队汇报道路情况，以备决策；同时与相邻大队互通信息，做到协作配合，共同防范。

（七）要提高民警的自我保护意识。加强民警自身安全教育，增强自我保护意识，严防民警发生意外伤亡事件。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇七**

同学们要适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。

首先雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。第二，学校各个楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，学生在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。天气寒冷时，不在以上地方擦地，防止结冰，可在天气回暖时再擦。第三，学生玩雪要注意安全，一定不要拿雪球往同学脸上、头上砸，以免伤到眼睛。不在楼道内打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的几率，同时也会增加值日生清扫的难度。第四，学校已在入口处铺上垫子，把防滑措施落到了实处。第五，及时扫雪，防止路面冻冰。第六，如果路上真的不小心突然摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。应用围巾、书本等工具固定好骨折部位，请求他人帮助，或尽快求助老师，学校要安排人员立即送医院治疗。

出家门的时间要比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。在雨雪、雾天，同学们在骑车时，一定要更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到;走自行车道;精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况;过路口时下车，推车过马路;选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。在拐弯和横穿马路时对视力会影响很大，因此要注意身边和身后的车辆，防止交通事故发生。

冬季昼短夜长，学生在上下学路上，要选择有路灯的路线或自带手电筒。学生要养成文明有序上下楼，轻声慢步靠右行的良好行为习惯，切实防止踩踏事件的发生。

冬季使用热水量大大增加，教育学生在宿舍、水房打水时不要拥挤，保管好暖壶、杯子，以免烫伤别人。

冬季风干物燥，易发生火灾，要求学生不使用电器，不使用明火，杜绝火灾事故的发生。

冬季室内外温差大，同学们为了防寒，往往长时间将门窗关闭，这样容易使流感蔓延，要教育学生经常打开门窗通风换气，防止流感的蔓延。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇八**

为确保全校师生的生命财产安全，防范冬天连续下雪、冰冻引起的事故发生，为有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，确保我校防寒防冻工作做到快速、高效、合理有序，根据学校的实际情况，特制定学校冬季防雪防冻应急预案。

组长：校长

组员：全体教师

1、组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查落实防雪防冻安全事宜。

2、领导小组各成员：具体负责冰冻、下雪时全校各班级防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实，做好宣传、教育、检查等工作，努力做好下雪、冰冻时的校园安全。

3、防雪防冻工作领导小组下设通讯组、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

负责人：

发生下雪、冰冻时，及时电话通知学校防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视寒情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防寒防冻工作的进行。做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的则在第一时间向组长报告。

1、铲雪防冻组

负责人：班主任以及任课教师

具体负责校园内主要干道、行路及校门外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全。

2、抢救组

负责人：班主任以及任课教师

负责下雪、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

3、水电抢修组

负责人：

负责对全校水电安全进行检查，对水管全面进行保暖，以防水管冻裂结冰造成学生滑倒事故的发生。对电力设施进行检查，确保冬天低温下的用电安全。在出现水电故障时，要迅速在第一时间抢修，保证水电的\'正常使用及安全。

4、安全教育宣传组

负责人：

要运用多种形式和渠道，有针对性的开展交通安全、防冻防滑安全教育。通过安全教育，增强师生雪寒天气的安全意识，提高对防范恶劣天气的认识，了解防寒、防冻、防滑、防火灾、防煤气中毒等知识，掌握遇路面结冰、积寒时乘车、骑车、行走的安全措施。要及时掌握天气变化的第一信息，及时告之师生，做好防范准备。

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按规定配置、更新消防灭火器械。要加强对学生接送车的安全监管，确保运载安全。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用集会、主题班队会课、教师政治业务学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要性和必要性。除向教师、学生进行交通安全等教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水、冰块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇九**

组长：xxx

副组长：xxx xxx

成员：各班班主任老师

1、加强对师生的交通安全教育，遵守交通规则。

2、发生事故当班教师立即指挥学生紧急集合疏散到安全地段，并迅速将信息上报学校，由学校及时上报乡中心校领导。

3、要迅速抢救受伤师生，在最短时间内将受伤师生送医院进行抢救，及时报110、119、120等相关部门请求援助。保护好现场。

4、采取有效措施，做好善后事故处理工作。

1、发生事故。带队领导、老师为第一现场指挥人，要负责及时把学生疏散到安全地带。

2、责任老师及时组织人员对受伤人员进行抢救。

3、责任老师要及时维持好学生秩序，并及时上报学校领导。拉好警戒线，保护好现场。等待救援和处理。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇十**

临近年底和学期结束，天气寒冷，雨雪及冰冻天气将越来越多，为进一步贯彻落实区教育局《关于做好雨雪冰冻天气防御工作的紧急通知》精神，有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，根据学校的实际情况，特制定学校防雪防冻应急预案。

组长：王雅敏

副组长：刘学军

组员：孟新、汪伟民、胡雪滢、卢文斌、柳桢、谭玲伶、杨红科、叶红

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按规定配置、更新消防灭火器械。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用集会、主题班会课、教工政治学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要性和必要性。除向教师、学生进行交通安全等教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水、冰块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

1、由领导小组检查学校的校舍、水电安全，在每次的大冰雪到来之前和之后都彻底查一次。

2、成立由党政工团组成的扫雪突击队，及时清扫学校道路和校门前等的积雪，随时听候学校安排，确保师生进校及校内活动行走的安全。突击队以中青年骨干教师、党团员组成，由学校党总支、工会牵头并领导工作。（突击队员名单另列）

3、遇突发事件，及时向教育局汇报和请示，及时组织和安排好师生。学生由学校教导处组织，率全体班主任及时做好工作和安置，教师由工会组织安排。

4、总务处做好学校各项防雪防冻的准备工作，认真检查房屋、校舍及有关设施的安全，并对不安全隐患及时整改，准备好扫雪除雪等劳动工具，以备急用。

5、加强安全值班。在大雨大雪天，加强教师值班，并由学校校级领导在岗带班（每天一名值日行政，两名值日老师），结合冬季防偷防盗工作，门卫加强夜间巡逻，及时排除雨雪天带来的安全隐患，保障学校财产安全。

学校一切工作，学生的安全为第一位。如遇到特别恶劣的天气，学校将根据上级指示精神，安排学生的学习和教师工作，学校所有的防雪防冻工作以教师为主，保护好学生的身心健康。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇十一**

为全面提高应对恶劣天气的应急处理能力，保证全市交通运输在冰、雪、雾等恶劣天气（以下统称恶劣天气）应急工作安全、高效、有序进行，最大限度的预防和减轻恶劣天气的影响，保障人民群众安全出行。根据《中华人民共和国突发事件应对法》，结合我局实际，特制定本预案。

统一指挥、分级负责，部门分工、协调一致。最大限度地预防和减少恶劣天气造成的人员伤亡和危害。各单位要落实责任，互相配合，形成应急合力，共同做好恶劣天气的应急工作。要以科技为先导，依靠科技手段，全面提高恶劣天气的应急工作的现代化水平，做到及时发现、预警、响应和处置。同时，通过媒体，加强对天气的预报工作，确保全市交通运输的安全有序。

本预案所称恶劣天气，指受寒潮、低温、大风、冰雹、霜冻、大雪、大雾、强对流等，同时包括其次生、衍生恶劣天气。

本预案适用于恶劣天气发生后，全市交通运输范围内的预警、应急响应、救灾等工作。

1、应急组织机构

恶劣天气应急领导小组，由市交通运输局局长任组长，各专业安委会主任为副组长，各有关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市交通运输局安全监督科，安全监督科科长兼任恶劣天气应急领导小组办公室主任。

2、应急组织机构职责

恶劣天气应急领导小组（以下统称领导小组）

主要负责全市交通运输系统恶劣天气的预警、应急响应和处置及救灾等工作的统一领导、指挥和协调，指导开展恶劣天气的应急救援工作。

恶劣天气应急领导小组办公室（以下统称应急办公室）

主要负责传达恶劣天气应急领导小组工作指令；具体协调处理恶劣天气救援应急工作中的有关问题；组织各单位研究会商恶劣天气发展趋势；对恶劣天气造成的.损失及影响进行评估；适时对恶劣天气应急预案进行修订和完善；完成恶劣天气应急领导小组交办的`其他工作。

1、应急办公室根据恶劣天气预报、警报信息，对可能发生的恶劣天气，立即进行相关工作部署，并上报市局恶劣天气应急领导小组、市政府办公室和省交通运输厅。

2、领导小组对冰雪恶劣天气信息进行分析评估，达到预警启动级别的，应及时发布启动预警命令。

3、局属各单位应按照恶劣天气预警信号，积极采取措施防御和避免恶劣天气可能造成的损失。

4、应急办公室应及时进行督促、检查、指导，确保本预案的顺利实施。

5、按照冰雪恶劣天气的影响范围、严重性和紧急程度，分为一般、较重、严重和特别严重四级，依次用蓝色、黄色、橙色、红色表示。

一般级响应（蓝色）

一般恶劣天气发生后，积极做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府。

较大级响应（黄色）

较大恶劣天气发生后，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，及时收集恶劣天气的发展变化情况，做好应急响应工作，并将灾情和救灾工作情况及时上报市政府和省交通运输厅。

重大级响应（橙色）

重大恶劣天气发生后，领导小组迅速宣布进入重大级响应，立即实行24小时主要负责人带班值班制度，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾工作情况上报市政府和省交通运输厅。

特大级响应（红色）

特大灾害发生后，领导小组，立即宣布进入特大级响应，全系统实行24小时主要负责人带班值班制度，按照统一部署，做好抢险救灾工作，并将灾情和救灾情况上报市政府和省交通运输厅。

3、应急处置措施

恶劣天气发生后，领导小组应协调、指挥各单位和专业应急队伍及时开展应急处置工作。各岗位应急人员全部到位，实行24小时值班制度。

**医院低温雨雪冰冻灾害应急预案篇十二**

为确保当前天气下的交通运输安全，对全市客运、危险品车辆实行停止发车的临时性管制措施，为解决滞留人员、车辆的有关问题，采取以下应对措施：

（1）道路客运站场停止发车期间实行两个集中：所有客运车辆就地集中；所有驾驶员就地集中；由客运企业统一组织待命；

（2）各客运站、场必须做好对旅客的宣传解释工作，保证旅客疏散有条不紊；对有旅客滞留的客运场站实行24小时开放、确保供水、供电、供暖，有条件的还应保持饮食供应，同时和当地治安、卫生部门积极配合，采取“防火、防盗、防抢”及“防疫病”等措施，确保治安、卫生安全。

（3）所有客运、货运企业实行24小时值班，密切关注天气情况和传达上级的有关决定、加强与气象、公路、交警部门信息沟通，及时掌握气象变化情况、道路通行情况；

（4）所有危险品运输车辆在目前天气情况下全部停运。为保障蔬菜、鲜果、肉类等重要物质的运输，普通货物运输车辆应加强安全设施的配备，规范操作，确保运输安全；

（1）各水运公司、渡运公司、渡口所在地乡镇政府及时启动应急预案；

（2）认真做好旅游船停航和渡船停运工作，对乘客进行疏导；

（3）各船舶公司、渡运公司安全管理人员做好停航、停运期间安全管理工作，乡镇政府船舶安全管理员做好乡镇船舶管理工作，海事机构履行监管职责，对重点水域、重点船舶加强监控；

（4）对拒不停运的公司和船员，采取坚决有效的管制措施；

（5）密切关注天气状况，保持全天候通讯畅通。

（1）对农村公路桥面结冰路段采取铺撒工业盐处理；

（2）对危桥采取以下安全管理措施：

一是派人值守和巡查，加强对过往车辆限载、限高、限宽的安全管理及监督；

二是对护栏缺失部分，派人驻守并增加警示标志。

在恶劣天气条件下，所有建筑施工作业一律停止，并对工程特殊重点部位进行保温处理，确保建筑工程质量安全。

3、信息共享和处理

恶劣天气的检测、预警、灾情报告等信息实行分级上报，由恶劣天气应急领导小组统一管理，实现信息共享。恶劣天气信息的报送，应当快速、准确、详细、重要信息应当立即上报。因客观原因暂时难以准确掌握的信息，应及时报告基本情况，同时抓紧时间了解情况，及时补报详情。

4、应急人员的安全防护

应当对灾害现场的安全及时进行科学评估，保障现场人员的人身安全，并携带必要的安全防护用具。需要公众参与时，应当对公众讲解必要的安全防护知识。

5、应急通信方式

各单位应当保证24小时通信畅通，并将值班电话、辅助通信方式和主要负责人联系方式及时向应急办公室上报备案。

6、新闻发布

新闻宣传要按恶劣天气应急救援领导小组有关规定，将恶劣天气及其次生灾害检测预警、恶劣天气伤亡人员、经济损失、救援情况及时通过广播电视向社会公布。

7、应急终止

由发布预案启动指令的恶劣天气应急救援领导小组根据恶劣天气发展趋势信息和灾情发展情况，决定是否终止应急响应。应急响应终止时，应当及时向市政府、省交通运输厅报告。

1、宣传、培训和演习

充分利用广播电视媒体作用，及时向社会公众宣传恶劣天气预警信号及恶劣天气预防、避险、自救、互救等相关知识以及灾情和抢险救灾情况。

领导小组要有组织、有计划地对本单位应急工作人员进行技术、服务、管理等方面的培训，并定期组织应急演习。

2、奖励与责任

对在防灾、救灾工作中做出突出贡献的单位和个人，按照国家有关规定给予表彰和奖励。

同时对在防灾、救灾工作中拒不履行本预案规定的应急处置职责，在应急处置中指挥严重失误、致使国家利益和人民生命财产遭受重大损失的，要根据情节轻重，按有关规定给予直接责任人和主管人员相应处分。

1、预案管理与更新

本预案根据情况变化，由恶劣天气应急领导小组办公室组织修订和完善。

2、预案实施时间

本预案自印发之日起实行。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找