# 物流实训个人总结3000字(十篇)

来源：网络 作者：月落乌啼 更新时间：2025-07-05

*物流实训周报总结一听到我们这个星期六的要去《武汉特能市场推广有限公司》实训的消息，我们就开始兴奋了，因为这是我们第一次将理论知识结合实际运用到我们的实际工作中，此时我就开始设想着我们到那个物流公司将要看见到的书本上所提到的工具，如：推车、升...*

**物流实训周报总结一**

听到我们这个星期六的要去《武汉特能市场推广有限公司》实训的消息，我们就开始兴奋了，因为这是我们第一次将理论知识结合实际运用到我们的实际工作中，此时我就开始设想着我们到那个物流公司将要看见到的书本上所提到的工具，如：推车、升降机、叉车等，想着有很多的人正在忙碌的搬货、分拣、配送等，想着想着恨不得马上就去实训。

由于我们这个专业的人有78个人，一次无法让所有的人去实训，学校将我们分为三批依次去那个公司实训，我被分到了第一批，5月26日早上8点第一批实训的人在学校门口集合，我们在小组长的带领下乘坐581公车开往我们的目的地——东亭。在车上我们有说有笑，45分钟过后终于到站了，一下车就看到我们的班主任在那里等着我们，过了几分钟就来了一位给我们带路的工作人员。9：20我们在这家公司的大门口留下了值得我们记念的合影。

我们在王总的带领下进入了这家公司，这一天的实训开始了，进去之后有一点点的失望，因为这和我们想想中的的确有一定的差距，不过麻雀虽少五脏俱全，这家公司的物流流程还是很清晰的。

王总一开始将我们分为三组以完成后面的游戏，为了在我们之中挑选三名组长，大家竞争起来，纷纷表现自己的决心和能力。他们一个接一个的介绍自己，最后通过王总对他们的自我介绍的点评我明白了原来要想给应聘人员留下深刻的印象，自我介绍也是对一个人的考验，要怎么样才能让人家深深的记住你的名字，这就需要对自己的名字做一个诠释！

组员分配完后，王总开始给我们讲述了他利用一天的时间所总结出的物流的基本知识，给我们这二年来所学的知识做了一个初步的讲解。

长期以来，人们对物流的认识和理解比较肤浅，或仅仅停留在比较微观的层次上，而忽略了其更深层次的涵义。随着电子信息、科学技术的进步，现代物流的涵义和范围也有了很大的拓展和延伸，成为一个国家国民经济核心竞争力的重要体现，同时现代物流的发展将电子商务由梦想变为现实，推到了时代的最前列。

物流即“物的流通”，包含“物”与“流”两方面的内容。概括地说，“物”是指一切可以进行物理位置移动的物质资料。“流”是指物理性运动，有“移动、运动、流动”的含义。

而如今市场上很为活跃的电子商务也可理解为一种物流，这里的“物”是可以理解为信息，“流”则是信息的流动。例如：我们现今最大的电子商务网——阿里巴巴，在这个网上人们从事着所有商品的买卖活动。

一．按照作用分类：

1． 供应物流：例如：某个公司购入原材料。

2． 销售物流：例如：某个公司销售商品。

3． 生产物流：例如：某工厂的原材料购进入库起，直到工厂成品库的成品发送出去的过程。

4． 回收物流：例如：对不合格的物品的回收。

5． 废弃物流：例如：对废弃的电池的回收。

二．按照物流活动的空间范围分类：

1． 地区物流：

2． 国内物流：

3． 国际物流：

三．按照物流的性质分为:

1． 社会物流：

2． 企业物流：

3． 行业物流：

四．按物流企业经营模式分类

1、第三方物流：由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式.

2、第四方物流：对公司内部和具有互补性的服务提供者所拥有的不同资源,能力和技术进行整合和管理,提供一整套供应链解决方案。

4、虚拟物流：以计算机网络技术进行物流运作与管理,实现企业间物流资源共享和优化配置的物流模式。

5、精益物流：以实现客户的最大价值为出发点,剔除物流过程的一切无效和不增值作业,用尽可能少的投入满足客户需要,从而获取高效益的现代物流方式。

第三方物流是指由物流劳务的供方、需方之外的第三方去完成物流服务的物流运作方式。第三方就是指提供物流交易双方的部分或全部物流功能的外部服务提供者。在某种意义上，可以说它是物流专业化的一种形式。第三方物流随着物流业发展而发展，是物流专业化的重要形式。物流业发展到一定阶段必然会出现第三方物流，而且第三方物流的占有率与物流产业的水平之间有着非常紧密的相关性。西方国家的物流业实证分析证明，独立的第三方物流至少占社会的50%时，物流产业才能形成。所以，第三方物流的发展程度反映和体现看一个国家物流业发展的整体水平。专业化、社会化的第三方物流的承担者是物流企业。综观国内外物流业现状，物流企业种类繁多。

目前我国的电子商务商业模式大致可以按照交易对象分为五类：商业机构对商业机构的电子商务b2b，商业机构对消费者的电子商务b2c，商业机构对政府管理部门的电子商务b2g，消费者对政府管理部门的电子商务c2g以及消费者对消费者的电子商务c2c。虽然一些更新颖的模式如b－b－c已经初现，但要想大规模发展起来还需要经过比较长一段时间的成长。而b2g、c2g是政府的电子商务行为，不以营利为目的，主要包括政府采购、网上报关、报税等，对整个电子商务行业不会产生大的影响。

1． 订单处理作业：

2． 采购作业：

3． 进货作业：

4． 库存作业：

5． 补货及拣货作业：

6． 流通加工作业：

7． 出库入库作业：

8． 配送作业：

9． 会计作业：

10． 运管理及绩效管理作业：

经过这一整理我们的脑海中对物流的认识更深刻了，在我们学习的同时我们也亲身体验了一下一个物流公司的运作流程，这家物流公司主要从事是电子商务物流这方面，其模式主要是b2c，公司与当当网、卓越网等达成协议，当当网把人们在网上订购的商品，发送到这家公司，这家公司再以最快的时间把商品送到每一位客户手中，来到这家公司我亲身体验到了物流流程是如何运转的，其流程是进货→订单信息→订单处理→导入数据库→分配→到货入库→领货，扫描生成单据→运输到各地，在这个过程中我有很多的不懂之处的，例如：在扫描生成单据时出现了一个名词“死单”后来经过这里的工作人员的解释后，我明白死单的意思：①超出范围可送的②超出范围不可送。我之前觉得进货入库生成数据库，出货时也生成数据库是一个麻烦，后来才知道我这样想是错的，这样做就可以知道哪些商品已经送出或正在途中，同时一旦客户打电话来咨询时我们也知道商品的状况，还有一个用处就是我们可以对此做后期的查询和会计作业等。看似简单的事情做起来还真是要用心才会有成效，工作过程中还有一个很深的体会那就是团队意示是很重要的，做为一个团队的领导者有着很重要的责任，以前认为一个领导是很好的可以指挥人做事，但通过这次的一个很简单的游戏就是以最快的速度数数看那个团队用的时间最短，看似很容易但要怎么样去发挥每一个成员的能力，要让整体成绩上出，还真需要做很多很多的事了，一旦成绩没有上去，上面的领导会把责任怪到你一个人身上，这大概是做为一个员工所不知道的吧！在这次游戏中我们组就由于组长在处理组员关系方面的问题中出现一点小差错而使得成绩不数断下降，组长看似不用做什么工作，但他的指导方针在整个过程中起着关键作用，在我们共同的努力下我们的成绩终于有所上升了。

游戏过后王总对我们一天的实训做了一个总结，经过他的指导我们突然发现在以后的生活中做什么事只要你踏踏实实的做到最好，那么就不用愁以后找不到工作，看似简单的东西不能只求一知半解，而要做到满分。以前常常有学日语的冲动，后来经过仔细思考，我学了几年的英语，英语还是不行，我学习日语大概也只是学学皮毛，我何不把学习日语的精神用来学习英语，扎扎实实的学好一门专业。以后的路还很长远，我既然早发现我的不是，就要改正，我会在以后的学习生活中，坚持做最好的自己。

这次实训过后我们再一次回到学校机房对我们去年实训那一套物流管理系统进一步的学习,经过这次外地的实训,回来再看这套物流管理系统,我对这套系统有了进一步的了解,客服中心\*进货通知---入库作业\*验收-码单-上架-----客服中心\*发货通知---出库作业\*拣货-出库----客服中心\*调拔通知----出库作业\*拣货----配送管理\*驾驶员管理-车辆管理-车辆调度-货物配送----客服中心-配送完成通知，这就是我对这次物流实训的流程的理解。

**物流实训周报总结二**

作为物流管理专业大二的学生，我一直以为学生时代的时间是很充裕的，但是当我真正到企业去实训了一个月后，真的让我感慨万千，第一天步入新宁的场景仿佛就在昨天，时间过得很快，不知不觉已经到了实训的尾声，在我离开的时候，我也装着满满的收获。

在我们正式进入工作岗位之前，成都物流双流捷通有限公司对我们进行了为期三天的入职培训。在短期的培训中，我们对新宁的各个部门进行了学习，如客户部、关务货代部、运输部、仓储部等，对物流的各个工作流程也有了概括的学习，为我们的实训工作奠定了良好的基础，为我们完成实训工作做好了充分的准备。

培训结束后新宁负责人给我们分配了不同的岗位，安排了不同的职务，而且各自都有 师父带着。我被分配在仓储部，作为仓库管理员。仓库管理员英文是storekeeper。顾名思义就是通过对仓库物品的管理发挥好仓库的功能。按规定做好物资设备进出库的验收、记帐和发放工作，做到帐帐相符。随时掌握库存状态，保证物资设备及时供应，充分发挥周转效率。定期对库房进行清理，保持库房的整齐美观，使物资设备分类排列，存放整齐，数量准确。实训中，我主要是对仓库库存货物进行管理，按规 定工作流程对物料收发清点，查验数量，并操作公司wms系统，对实际的仓位、数量等 在信息系统里进行改动，保持实际仓位与系统一致，记录库存状态，对仓库物料进行有效的管理。在学校，通过对物流管理专业的学 习，我对对物流的定义,基本功能,各个作业流程有了一定的理论基础；在实训中，我将理论与实际的操作相结合，在不断的实践中提高自己运用知识的能力，了解物流的特点，主要设备和作业的流程，积极学习在学校不能接触到的各种实践知识。

在实训过程中，我接触到了新宁公司的仓库管理系统即wms，我清晰的认识到，信息 管理在物流公司中的重要性。仓储物流管理信息系统是在对仓储物流业务企业进行详 细调研及需求分析的基础上，结合先进的仓储物流管理理念，以仓储运作流程为核心，以物流信息技术为依托开发的仓储物流企业信息管理的人机交互系统，具有仓储物流信息收集、储存、加工、转换及辅助决策的功能。我对仓储有了全新的认识，掌握了一些比较实际的操作技巧，加深了我对仓储作业流程的理解，同时我们也要积极的学习信息技术，知道掌握信息知识，才更有利于我们的就业。

经过这个月在新宁电子仓库的实训，我不仅学习到了很多在课堂上无法触及的实践知识，更重要的是我深入企业去了解了物流的工作，开阔了我的视野，充分认识到了为期一个月的实训对我们的重要性和必要性，让我对物流行业有了崭新的认识。在不断的实践与反思中，让我真正认识到了学习上的不足和专业知识的欠缺及局限性。作为库存管理员，我每天的基本工作就是对入库物料进行盘点和每日物料卡账进出明细的记录与定期盘存。 在此期间，我学到了宝贵的工作经验，作为一名库存管理员，必须对物料的流动清楚，必须仔细核对料号和数量，必须保存好库存的物料。

同时，在实训过程中，我学到了很多，让我受益匪浅。第一，我了解了工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，团队精神是非常重要的。电子仓库的每个人都有自己的工作，比如说a同事接下入库单b同事就开始备单拣货c同事就对物料进行扫描等等，每一个工作都是物流环节中的一个必不可少的程序，合理的分工也让大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。在以后的学习中，我会积极学习自己的专业课知识，参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。我们要以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在物流行业中找到真正属于自己的成功。

**物流实训周报总结三**

作为物流管理专业大二的学生，我一直以为学生时代的时间是很充裕的，但是当我真正到企业去实训了一个月后，真的让我感慨万千，第一天步入新宁的场景仿佛就在昨天，时间过得很快，不知不觉已经到了实训的尾声，在我离开的时候，我也装着满满的收获。

在我们正式进入工作岗位之前，成都物流双流捷通有限公司对我们进行了为期三天的入职培训。在短期的培训中，我们对新宁的各个部门进行了学习，如客户部、关务货代部、运输部、仓储部等，对物流的各个工作流程也有了概括的学习，为我们的实训工作奠定了良好的基础，为我们完成实训工作做好了充分的准备。

培训结束后新宁负责人给我们分配了不同的岗位，安排了不同的职务，而且各自都有 师父带着。我被分配在仓储部，作为仓库管理员。仓库管理员英文是storekeeper。顾名思义就是通过对仓库物品的管理发挥好仓库的功能。按规定做好物资设备进出库的验收、记帐和发放工作，做到帐帐相符。随时掌握库存状态，保证物资设备及时供应，充分发挥周转效率。定期对库房进行清理，保持库房的整齐美观，使物资设备分类排列，存放整齐，数量准确。实训中，我主要是对仓库库存货物进行管理，按规 定工作流程对物料收发清点，查验数量，并操作公司wms系统，对实际的仓位、数量等 在信息系统里进行改动，保持实际仓位与系统一致，记录库存状态，对仓库物料进行有效的管理。在学校，通过对物流管理专业的学习，我对对物流的定义,基本功能,各个作业流程有了一定的理论基础；在实训中，我将理论与实际的操作相结合，在不断的实践中提高自己运用知识的能力，了解物流的特点，主要设备和作业的流程，积极学习在学校不能接触到的各种实践知识。

在实训过程中，我接触到了新宁公司的仓库管理系统即wms，我清晰的认识到，信息 管理在物流公司中的重要性。仓储物流管理信息系统是在对仓储物流业务企业进行详 细调研及需求分析的基础上，结合先进的仓储物流管理理念，以仓储运作流程为核心，以物流信息技术为依托开发的仓储物流企业信息管理的人机交互系统，具有仓储物流信息收集、储存、加工、转换及辅助决策的功能。我对仓储有了全新的认识，掌握了一些比较实际的操作技巧，加深了我对仓储作业流程的理解，同时我们也要积极的学习信息技术，知道掌握信息知识，才更有利于我们的就业。

经过这个月在新宁电子仓库的实训，我不仅学习到了很多在课堂上无法触及的实践知识，更重要的是我深入企业去了解了物流的工作，开阔了我的视野，充分认识到了为期一个月的实训对我们的重要性和必要性，让我对物流行业有了崭新的认识。在不断的实践与反思中，让我真正认识到了学习上的不足和专业知识的欠缺及局限性。作为库存管理员，我每天的基本工作就是对入库物料进行盘点和每日物料卡账进出明细的记录与定期盘存。在此期间，我学到了宝贵的工作经验，作为一名库存管理员，必须对物料的流动清楚，必须仔细核对料号和数量，必须保存好库存的物料。

同时，在实训过程中，我学到了很多，让我受益匪浅。第一，我了解了工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，团队精神是非常重要的。电子仓库的每个人都有自己的工作，比如说a同事接下入库单b同事就开始备单拣货c同事就对物料进行扫描等等，每一个工作都是物流环节中的一个必不可少的程序，合理的分工也让大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。在以后的学习中，我会积极学习自己的专业课知识，参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。我们要以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在物流行业中找到真正属于自己的成功。

第二，作为物流人员，保持细心是很重要的条件。作为库管员，必须仔细的盘点物料，包括料号和数量，看起来很容易，却需要耐心和谨慎。每一个物料的料号的区别有可能只是一个数字的差别，但是如果看错，那盘点的结果就会出现问题，更无法说掌握库存物料的准确动态了。但是仓库的物料确实会出现赢亏问题，每次有一些物料差一两件，就必须在仓库里找，有时候很幸运就能够快速的找到；但是，有些物料就确实缺少了一部分。很认真的盘点查货，确实也找不到，让我真的很苦恼。我觉得出现这样的情况，一定有人的原因，但是也很大程度上体现系统的问题，目前多数物流工作过多依靠人力，没有相应的配套设施，机械化程度较低，这一定程度上不利于保障物流配送环节的准确性、高效性。另外出库数量也是人为统计，出错几率也大大的提高，我想仓库门口如果能够根据单间商品质量配备相应精确度的称重设施，就可以高效确定出库数量，保证出库商品数量的准确，出错后确定出库数量准确，在出库环节排除错误的可能性。

第三，努力学习各个学科的的知识，为我们以后的工作奠定良好的基础。我们的专业课包括仓储、国际物流实务、运输、供应链等等，虽然实践是检验真理的唯一标准，但是，理论的学习能够让我们更好的去理解，更好的将理论与实践相结合，对我们的工作也是有很大的帮助的。同时，也要注重对英语的学习。在新宁的电子仓库，我的师兄向我介绍了物料的出库邮件和出库单，我发现邮件由仁宝公司的高层管理人员发到新宁公司，但最值得注意的是邮件是用英文写明的，也就是说在物料出库之前，我们首先就要认识出库邮件，再进行后续的工作，那时，我觉得英语真的是无处不在，注重英语的学习是多么的重要。师兄告知我，邮件每次具有固定的格式，出库邮件几个单词会进行标明，以方便物流人员进行出库物料的工作。我真切的意识到，英语的学习是多么的有必要，当我们出去工作时，学习英语似乎都变得不切实际的想法了，所以在学校学习英语的时候，要珍惜学习英语的机会，不断提高自己的能力，不断的进步，让自己适应逐步发展的社会环境。

第四，在实训中，我做的是库存管理员的工作，在实训之前，我没有接触过，但是，实训后，在师父和师兄的教导下，我对库存管理员的相关职责也有了一定的认知。物料管理须按照几点原则:先进先出,物以类聚,三账(实物,卡,电脑账)合一.物料按规定存放等。仓库流程分为:进料流程,发放流程,库存品管理等。仓库管理员还要负责仓库的物料保管、验收、入库、出库工作等。在工作过程中，提出仓库管理意见及物资采购计划，在批准后贯彻执行。严格执行公司仓库保管制度及其细则规定，防止收发货物差错出现。入库要及时登帐，手续检验不合要求不准入库；出库时手续不全不发货。合理安排物料在仓库内的存放次序，按物料种类、规格、等级分区堆码，不得混堆和乱堆，负责定期对仓库物料盘点清仓，做到帐、物、卡三相符，协助物料主管做好盘点、盘亏的处理及调帐工作。负责仓库管理中的出入库单、验收单等原始资料、帐册的收集、整理和建档工作，及时编制和按时上交相关的材料收支存报表，及时准确地登记材料明细分类帐簿。

以往对于物流管理概念的认识，仅仅是停留书本知识的介绍，对于物流的本身感到很神秘，难以想象现实中的物流业和心目中的物流业有哪些不同之处。从书本中学习到物流，知道它是集运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但在实际操作中却没有想象的那么简单，通过这一个月的实训，对于物流仓储、配送管理有了更加深刻的认识，突破了书本上抽象的理论知识，充分认识到实际操作中的繁琐步骤。

感谢学校给我提供了学习、实践和交流的平台，让我在实践中真正做到了理论与实践相结合，深化了对现代物流理论的理解，进一步体会到理论与实操的差别，也体会到理论与实践结合的乐趣，让我感到了一种满足感，觉得自己能够从中获取真正有价值的知识与技能。希望在今后的学习和实践过程中，我都能将所学知识学以致用，更深的了解和认识物流、运用物流。

**物流实训周报总结四**

在实训期间，我们主要讲实训工作分成以下几个部分：

一、 在校安排学生进行所学专业课的总结、运用阶段。 主要通过计算机和分小组的活动方法，熟悉从订货、入库、出库、运输、配送等几个环节流程的了解，从而把所学理论知识加以综合运用，并加深理解。具体安排如下： 整个实训过程分为四个阶段：基础准备阶段、岗位轮换实训阶段、具体实施方案阶段和报告总结阶段，循序渐进的让学生熟悉系统和设备的操作、掌握不同岗位的作业方法和职责规范、了解物流企业运营机制、作业流程和部门间的配合要求等等，使学生实现对物流的系统性认识、综合锻炼并评估了其专业能力。

第一阶段：基础准备阶段。主要是对软件系统和硬件设备

第三阶段：综合模拟运作阶段。学生自行分成几个小组各自成立自己的公司并对公司进行定义，包括公司的规模、人员、组织机构、拥有的固定资产等等。然后根据物流作业流程模拟物流企业的买卖活动、仓储环节的出库、入库、移库、盘点等作业（因运输环节的作业在学校内很难实现，所以主要模拟物流公司仓储环节的出入库等作业），最后进行商务谈判，签订合约，模拟结费等进行考评。

第四阶段：报告总结阶段。经过了前面的三个阶段的实训每位同学都总结一下自己的在此次综合实训过程中的学习成果、感想和体会，同时分析对手的成败得失及自己对未来的规划。

二、 安排校外的参观学习。

在11月21号，在招生安置办老师的帮助下，带领所有物流班的学生参观了我区唯一的大型自动化立体仓库——海尔自动化立体仓库，使学生直观的了解一般搬卸装运工具、运输工具及货架等物流机械的使用，加深对课本知识的消化和吸收。学生都表现出很高的积极性，效果很好。

三、 利用学校的工具，扩展学生的知识面。

针对有些物流设施等类似东西带不进来，而学生又走不出去的困难，我们积极利用学校的多媒体，把老师外出学习的资料在教室里播放给学生看，扩展学生的.知识面，全面了解物流的最新发展前沿等最新动态。

实训中遇到的问题：

知识不牢固，有的学生有掉队显现，此外还有就是对学生的思想意识动员不够充分，有部分学生意识不到实训的目的，表现出来的就是积极性不高，在以后的工作中还要注意“全”和“细”。

实训所得：

这次实训我们的主要目的是让我们的学生通过不断的上机实习联系所学专业知识，加深理解，以便更好的掌握所学技能。实践出真理，在这一周的实训确实是有累但是累得有价值。使我们的学生明白学海无涯，未来的工作需要知识的武装，激发了学生的学习积极性，对物流有了更全面和系统的认识。本次实训达实现了预期的实训目的，比较圆满的完成了实训任务，达到了预期的效果。

**物流实训周报总结五**

第一部分：第三方物流信息管理系统

第三方物流管理信息系统是第三方物流企业参与市场竞争的关键，是提高客户服务水平的基础。为了保持物流企业核心竞争力，快速地适应不同货主、不同货种对服务的要求，信息系统的架构必须经济灵活。

针对这次第三方物流信息管理系统实训课题流程介绍如下：

第三方物流信息管理系统分为两个部分：仓储管理和配送管理。

客户管理

入库管理

库内管理

用户管理结算管理车辆管理

一、基础信息设置

1、客户管理 ：客户管理-客户管理-客户信息

客户管理：客户管理信息系统

通过对客户资料的收集、分类、存档、检索和管理，全面掌握不同客户群体、客户性质、客户需求、客户信用等客户信息，以提供最佳客户服务为宗旨，为客户提供方案、价格、市场、信息等各种服务内容，及时处理客户在合作中遇到的各类问题，妥善解决客户合作中发生的问题，培养长期的忠诚的客户群体，为企业供应链的形成和整合提供支持。

◆点客户管理点“保存”。

新增客户信息后，系统自动添加终端客户信息和供应商信息。

◆客户管理-货品管理（货品分类、货品单位和货品信息）

a

点：保存。

b输入单位代码和单位名称点“保存” c择货品类别和供应商，输入货品代码及名称点“保存”。

2、库内管理— 库内参数设置—储位设置

新增仓库：点

二、入库管理 入库管理操作流程如下：

1、业务单：点新增输入来单号，选择客户点保存输

入库确认入库打印。

三、出库管理

出库管理操作流程如下：

点“增加明细”查看后点“拣货作业”

点出库备货。

▼、点击货品明细选择合适的库存，输入出库数点

注意：“待备货”的出货申请单只能根据库存进行一次备货。

▼、出库确认“待确认” 出库装箱输出查询条件，查看明细单号

四、库内管理

■、库内管理—库内作业—转储作业—补货作业

点保存点“增加明细”链接，“返回”至主表点击“补货入库确认”。

■、库内管理—库存盘点—盘点单

点“保存”，找到保存的盘点单进入，库存统计完点击“盘点打印”，选择打印盘点单，出现仓库的盘点单。

■、库内管理—查询—库存查询—储位查询

1.库存查询

一、基础信息设置

●、车辆管理：车辆管理—车辆信息—车队信息—车辆类型

输入车队代码和车队名称点击“保存”点击“新增”，输入车辆类型，点击“保存”。点击“车辆信息”，选择车队，点击对应的车辆信息链接，输入车牌号、司机等相关信息，点击“保存”。

二、运输调度操作

1.点击“新增”链接，输入明细档案，增加完托运明细，点击“返回”至主表，点击“保存”，保存成功后，点击“计划确定”。

2.点击“待配载”的链接，查看托运详细信息，点击“快速配载”点击“保存”，点击“配载确认”。

业务接单 业务操作单证

一级发票

对帐单

财务应收

应付查询

结帐管理

凭证管理

一、基本资料

2、货运船务类维护

点【新增】填写船名的资料，点击【保存】运输方式记录存入库

船名航次登记进入【船名航次登记】，选择对应的航线输入航次为e01d输入到达/离开各港口的时间 点击【保存】退出。

4、货运客户管理类维护

货代公司：圳环球国际货代公司船运公司：麦马士基有限公司

托车公司：圳集装箱运输公司报关行：田报关行

二、业务管理

1、业务接单录入

点【业务接单】点【新增】填写内容按【保存】键，保存新加入的信息

托运人、发货人：中链供应链公司收货人、通知人：美国国际贸易有限公司

起运港、装货地点：盐田港卸货港、目的港、最终目的地：迪拜

装货日期：15/03/20\_货代公司：深圳环球国际货代公司

运输条款：cy-cy运输方式：s（海运运输）

2、订舱/理货操作

▲派车单：选择拖车公司：进入委托派车点【查询】，【打印】生成派车单

▲单证管理——提单

装货日期，点击【数据刷新】双击托运单号 点击【打印】

三、财务管理

1、制作一份业务单：查找业务单，点“应收/应付录入”，录入相关信息，保存。

2、费用审核：输入装货日期，查询相关信息单证。点击审核，保存即可。

总结：经过这次实训的实际操作，使得我对物流相关性的业务流程有了一定的了解，并且自己能够独立的完成一系列系统课题安排的实际操作演练。熟练的掌握了信息系统的整个流程规范化的运行，在自我总结过程中也学会了如何运用自己的语言，文字和图形相结合的能力来重新描述了这一周实训信息系统的操作，同时也锻炼了自己良好的组织能力。学会用一种新的方式去表达出自我的一个认知上的提升，以自己的实践来复述整个过程也是另一种的自我层面上的肯定。

制作人 ：兰振盛

20\_年6月3日星期三

**物流实训周报总结六**

在实训期间，我们主要讲实训工作分成以下几个部分：

主要通过计算机和分小组的活动方法，熟悉从订货、入库、出库、运输、配送等几个环节流程的了解，从而把所学理论知识加以综合运用，并加深理解。具体安排如下：整个实训过程分为四个阶段：基础准备阶段、岗位轮换实训阶段、具体实施方案阶段和报告总结阶段，循序渐进的让学生熟悉系统和设备的操作、掌握不同岗位的作业方法和职责规范、了解物流企业运营机制、作业流程和部门间的配合要求等等，使学生实现对物流的系统性认识、综合锻炼并评估了其专业能力。

第三阶段：综合模拟运作阶段。学生自行分成几个小组各自成立自己的公司并对公司进行定义，包括公司的规模、人员、组织机构、拥有的固定资产等等。然后根据物流作业流程模拟物流企业的买卖活动、仓储环节的出库、入库、移库、盘点等作业（因运输环节的作业在学校内很难实现，所以主要模拟物流公司仓储环节的出入库等作业），最后进行商务谈判，签订合约，模拟结费等进行考评。

第四阶段：报告总结阶段。经过了前面的三个阶段的实训每位同学都总结一下自己的在此次综合实训过程中的学习成果、感想和体会，同时分析对手的成败得失及自己对未来的规划。

在11月21号，在招生安置办老师的帮助下，带领所有物流班的学生参观了我区唯一的大型自动化立体仓库——海尔自动化立体仓库，使学生直观的了解一般搬卸装运工具、运输工具及货架等物流机械的使用，加深对课本知识的消化和吸收。学生都表现出很高的积极性，效果很好。

针对有些物流设施等类似东西带不进来，而学生又走不出去的\'困难，我们积极利用学校的多媒体，把老师外出学习的资料在教室里播放给学生看，扩展学生的知识面，全面了解物流的最新发展前沿等最新动态。

实训中遇到的问题：

实训过程中不可能是一帆风顺的，在实训中也遇到不少的问题，例如:在进行物流软件的操作过程中，由于无法进行教师演示操作步骤，学生的理解能力和立体感想象能力有差异，所以在教学过程中就出现了有的学生已经很熟练了，但又得学生还是丈二和尚摸不着头脑，给教学工作带来了很大的不便，所以在教学过程中实行小组帮扶制，受到得效果不错。另外还有由于基础知识不牢固，有的学生有掉队显现，此外还有就是对学生的思想意识动员不够充分，有部分学生意识不到实训的目的，表现出来的就是积极性不高，在以后的工作中还要注意“全”和“细”。

这次实训我们的主要目的是让我们的学生通过不断的上机实习联系所学专业知识，加深理解，以便更好的掌握所学技能。实践出真理，在这一周的实训确实是有累但是累得有价值。使我们的学生明白学海无涯，未来的工作需要知识的武装，激发了学生的学习积极性，对物流有了更全面和系统的认识。本次实训达实现了预期的实训目的，比较圆满的完成了实训任务，达到了预期的效果。

**物流实训周报总结七**

南京苏宁物流基地位于雨花现代综合物流园，集苏宁电器服务总部、物流配送中心、售后服务中心，客服呼叫中心、培训中心及全国性数据中心于一体，是苏宁电器第三代综合性物流基地，占地面积350亩。

在苏宁中心库里工作，主要从事货物拣配工作。在工作之前，仓库主管带领我们参观了中心库，并讲解其布置的原理.苏宁大库给我的第一印象就是规模大，家电种类和数量多，这充分显示了苏宁公司的核心竞争力。之后，主管向我们介绍了仓库工作的流程，苏宁的大库主要有收货，存货，盘货，发货四项功能，每一项工作都要很好的链接才能保证整个工作的顺利进行。我做的具体的工作是将高层货架的货物用工具运到集货位,虽然是一个普通的工作，但也要认真对待。第一天做这个工作的时候，使用液压叉车去搬运货物，可能是刚从学校里出来适应不了，第一天感觉很累，回去洗完澡就早早的睡了。第二天我开始学习使用电动车去搬运货物，才开始我经常会撞来撞去，可是我并不气馁，坚持认真的学着，学了一段时间后，我终于可以独立的送货了，用电瓶车以后搬货就相对轻松许多了，做的效率也很高，但是货物还是要从电瓶车上搬到集货位的，经常搬手上的皮都磨掉了，有时候不小心撞到腿会很疼，可是想到自己的父母工作的时候甚至比这更苦，而且这也对我们以后的工作有好处，所以我坚持了下来，收获了不少知识。

正面临批次越来越多而批量却越来越小等的问题，我们必须扩大规模，加快信息化网络和金融网络的建设，借鉴外国的经验和做法，把物流行业做好做强。

**物流实训周报总结八**

实习是一种对用人单位和实习生都有益的人力资源制度安排。对接受实习生的单位而言，是发展储备人力资源的措施，可以让其低成本、大范围的选择人才，培养和发现真正符合用人单位要求的人才，亦可以作为用人单位的公关手段，让更多的社会成员了解用人单位的文化和理念，从而增强社会对该组织的认同感并赢得声誉。对学生而言，也可以使每一个学生有更多的机会尝试不同的工作，扮演不同的社会角色，逐步完成职业化角色的转化，发现自己真实的潜力和兴趣，以奠定良好的事业基础，也为自我成长丰富了阅历，促进整个社会人才资源的优化配置。为了更好的面对严峻的就业形势，弥补自身存在的不足，学校多方努力，安排我们到xxx物流有限公司实习。

xxx物流有限公司是中国第一汽车集团公司的专业物流企业，是一汽集团的控股子公司。公司本部座落在xx汽车产业开发区，位于xx市东风大街7088号，紧邻102国道及xx高速公路出口，对园区内和一汽本部的生产企业具有最佳的物流服务半径和物流辐射服务优势。公司本部设立在xx，现有员工2700余人，具有专科以上学历381人，研究生学历12人，中高级职称101人。截止xx年3月总资产达6.3亿元，公司拥有50多万平方米的整车仓储基地、5万多平方米的高标准库房，58公里铁路专线、3万平方米的铁路装卸站台，4台内燃机车，50辆铁路货车，3个电气集中车站。叉车、吊车、轿车运输车、集装箱及封闭式零部件运输车等专业物流设备近5000台，在全国拥有100多万平方米的整车仓储基地。主营业务公司具有公、铁、水专业运输及多式联运的物流服务能力，可以为用户提供商品车仓储、运输；汽车零部件收、储、发、包装、运输；流通加工等一体化物流服务，还可以提供物流规划设计及物流一体化解决方案。

按公司安排，我主要在红旗，马自达备品仓库和美集分公司实习。由于x公司的主要客户是一汽，所以在管理上非常有针对性。比如红旗所使用的tds系统，马六使用的ve-i系统以及美集的23看板等。一个月的实习，我对公司整体运作流程都能基本掌握，也从中学到很多知识。

先从红旗马自达备品仓库说起。仓库的总体流程分为入库，保管和出库。实习初期，我被分到入口班。入口工作包括检验，包装和入库单的打印。当货物被送至仓库，由叉车司机将货物卸至检验区，再由检验员进行数量核对并打印备件收货单。收货单检验员留存一联，第二联送至微机室。由微机室打印备件标示，然后包装人员按照货品的不同规格选择合适的包装材料并与检验员一起对货品的质量进行检验，并将合格品连同备件标示重新包装。将合格品数量反馈给检验员。检验员核实后打印备件入库单，备件入库单一式三联，第一联检验员留存，第二三联由检验员盖章后送至微机室。微机室基于单据进行录入和tds备件入库。然后再进行备件入库完成入库作业。仓库的第二项工作就是保管，也是仓库最基本最重要的工作。包括库区管理，入出库备件管理和库存盘点。在红旗马自达备品仓库主要分为三个库区：小件货物存放区，高层货架和大件货物存放区，分别由不同的保管员进行保管维护。出入口时保管员也必须进行盘点并帮助检验员检验。在库存盘点时应该按货品不同分别盘点：备件永续盘点每周一次，贵重件盘点每月一次，保质期备件盘点每月一次，未返回件每月一次，整体备件的永续盘点每月一次。另外每年还应进行年终库存以保证库存数量的准确。保管员必须了解库区货品的存放位置和储存数量，以便日常作业。此外的工作就是出库了。出库工作共五个步骤：打印出库单，分配保管员，提取备件，检验与库户确认及tds备品出库。提取备件后保管员应配合检验员对货品的规格数量进行核对，然后在微机室打印出库单。出库单一式三联，第一联微机室留存，第二联检验员留存，第三联客户带走。给客户的出库单必须有出库专用章及检验员，保管员盖章，缺一不可。三周的时间我在仓库的各部门都实习了一遍，学到了很多东西。

我的第二个实习地点是美集物流分公司。美集物流分公司主要针对大众服务。工作的整体流程与红旗马自达仓库基本一致。由于大众对产品的包装有固定的几句要求，公司必须使用其规定的器具，必须进行空车器具的返运。针对这种情况美集采用了“milkrun”的物流模式。并针对大众进行改良，取得了很好的效果。”milkrun”是汽车物流行业专用术语，中文译名为循环取货，是指一辆卡车按照既定的路线和时间依次到不同的供应商处收取货物同时卸下上一次收走货物的空容器并最终将所有货物送到汽车整车生产商仓库或生产线的一种公路运输方式。对于某一个汽车整车生产商来讲，可能会有十几条甚至上百条的milkrun路线，投入运营的车辆按照每日整车生产计划持续地进行零部件的运输。该词字面意思描述了送奶工给若干用户送奶并回收空奶瓶的过程。而在汽车物流中装载货物容器的空满正好与送牛奶过程相反，即到供应商处取货时留下空容器，把装满货物的容器带走，而在送牛奶过程中是在用户处留下牛奶而把空瓶带走。该运输方式降低了汽车整车企业的零部件库存，降低了零部件供应商的物流风险，减少了缺货甚至停线的风险。从而使整车生产商及其供应商的综合物流成本下降。美集公司采用这种模式并针对大众进行改良，减少了空车往返，取得了很好的效果。

1、在入库工作中，包装是劳动强度最大的，专业化程度也很高，需要熟练度。虽然在工作中加快了速度，但也存在很多问题，由于工作任务细分化不易做的完美，导致工作人员忙闲不均，物流信息流复杂。个别工作重复度太高。

3、大众的23看板，虽然很方便却没有信息提示，为保证货物两小时内送到，电脑员必须不停地刷新。

这次的假期实践让我发现自身的很多差距。首先就是缺乏经验。因为自己缺乏经验，很多问题而不能分清主次，还有些培训或是学习不能找到重点，随着工作的进行，我想我会逐渐积累经验的。第二工作时仍需追求完美。在工作中，不允许丝毫的马虎，严谨认真是时刻要牢记的。第三团队精神。工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。一位资深人力资源专家曾对团队精神的能力要求有这样的观点：要有与别人沟通、交流的能力以及与人合作的能力。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

第四学术上不够钻研。这是由工作性质决定的，也是我自己选择的，因为在我看来，只有被市场认可的技术才有价值，同时我也认为自己更适合做与人沟通的工作。但我毕竟是硕士研究生，需要作一些技术的研究工作，这就需要我个人多关注科研的最新进展，同时，这也对我的工作有促进作用。在以后的学习中，我必须多丰富自己的专业课知识，同时要多参加社会实践，在实践中去发现问题，解决问题，并找出自身的不足，再有针对性的去提高自己。要关注最新物流动态和发展趋势。以过硬的专业知识和实践能力去竞争去弥补自身的不足，只要我们能一直以良好心态和状态去充实自己，就能给自己多一分希望，多一分机会，在就业市场中找到真正属于自己的成功。

**物流实训周报总结九**

测试我们利用资料和工具按照行业通用的规范和要求进行运输决策、运输成本及费用核算、运输组织、运输单据缮制、运输纠纷与运输保险解决的技能；测试我们利用资料和工具按照行业通用的规范和要求进行仓配入库作业、在库管理作业、库存控制、订单采集与处理、出库配送作业的管理与规划设计的技能；测试我们利用常用的物流作业设备及工具按照规范的操作流程和工具要求进行整托货物或成件货物入库和在库管理作业的技能；测试我们利用常用的物流作业设备及工具按照规范的操作流程和具体要求进行成件货物或拆零货物拣选和出库作业的技能；测试我们利用常用的仓储管理软件、无线手持终端和条码进行仓储信息管理作业的技能。在测试我们以上技能的同时对其在实际操作过程中所表现出来的职业素养进行综合评价。技能抽测是为了提高我省职业院校物流管理专业的教学水平和质量，增强物流管理专业学生实际动手能力和操作能力，根据湖南省教育厅文件精神要求，对全省高职院校物流管理专业的学生进行专业技能抽查考试，并借此进一步推动各院校专业建设与课程改革，优化物流管理人才培养方案，提升物流管理专业人才培养水平，实现本专业毕业生零距离上岗的目标。根据物流管理专业人才核心能力要求制定本专业技能抽查考试标准。

实训时间：

实训地点：

实训指导老师：

物流管理专业专业基本技能抽查内容包括运输作业技能和仓配作业技能两个最基本的、通用的模块，其中：运输作业技能模块分为运输决策、运输成本核算及费用计算、运输组织、运输单据缮制、运输纠纷及运输保险5个典型工作项目；仓配作业技能分为仓配管理与规划设计、整托货物或成件货物入库和在库管理作业、成件货物或拆零货物拣选和出库作业、仓储信息管理作业4个典型工作项目。要求我们能按照企业的操作规范独立完成，并体现良好的职业精神与职业素养。

1、运输决策

某运输企业为完成某项运输任务，需进行相关运输决策，请按照相应的操作标准进行相应的决策。其中运输方式的选择需要进行各种运输方式的成本比较并选择出正确的运输方式；运输路线的选择需要列出分析过程及步骤，计算出最后结果以确定最后的运输路线。

2、运输成本核算及费用计算

某运输企业为完成某项运输任务，需进行相关运输成本及费用的计算，请按照相应的操作标准计算出相应的运输成本及费用。其中运输成本核算需要根据给定资料确定计算对象，列出成本项目，正确算出各项成本，正确填写成本汇总表或进行相关分析；运输费用计算需要列出运算方法或运算公式，写出步骤和运算结果等内容。

3、运输组织

某运输企业为完成某项运输任务，需进行相关组织，请按照相应的操作标准进行车辆调度，车辆配装、配载，容重配装等运输组织作业。其中，车辆调度需要计算出待运货物的总重量、总体积，根据给定的车型，选择最优车辆；车辆配装、配载需要确定货物装车顺序，确定各客户货物搭配；容重配装需要选择并列出计算方式，确定合理配装货物数量。

4、运输单据缮制

某运输企业为完成某项运输任务，需进行相应运输单据缮制，请按照相应的操作标准进行运输单据缮制。其中运输单据缮制需要审核相关运输资料相关信息和运输单证格式，正确填写缮制运输单证。

5、运输纠纷及运输保险

某运输企业在完成某项运输任务时，按照合同购买了保险，当发生了运输纠纷需要解决时，请按照合同及相应的原则、理论依据进行运输纠纷的解决。在运输纠纷的解决过程中需要列出分析过程及理论依据，得出合理解决方案。

1、仓配管理与规划设计

某物流中心为了降低物流成本、按照计划需进行入库作业、在库管理作业、库存控制、订单采集与处理、出库配送作业的管理与规划设计。

2、整托货物或成件货物入库和在库管理作业

某物流中心按照计划采取库房内接运方式接收某企业的货物，需进行入库和在库管理作业，请按照规范的操作流程和具体要求进行整托货物或成件货物接运、验收与送货单签收，组托，货物搬运上架，货物堆码，物料卡填写，盘点作业。

3、成件货物或拆零货物拣选和出库作业

某物流中心按照客户的要求，需进行成件货物或拆零货物拣选和出库作业，按照规范的操作流程和具体要求进行成件货物或拆零货物拣选和出库商品复核、货物与单据交接。

4、仓储信息管理作业

某物流中心按照客户的需求，需进行仓储信息管理作业，请利用仓储管理软件、无线手持终端和条码进行入库作业信息管理，货物、货位信息采集，客户订单处理，出库作业信息管理。

虽然这次实训的主要目的是为了应付技能抽测，但是我想说，在这一次实训中，真的学到了很多东西，不管是与同学的相处，还是专业知识的强化，让我在以后的工作中能更好的发挥我的专业技能。通过一个多月的物流专业技能实训，对物流专业技能实际操作与理论相结合有了系统的认识。在实训中对各种具体操作有了一定的理论基础，然后将理论与实际操作的结合，在实训中提高运用知识的能力。实训期间，最大的收获是把以前学的忘记了的那些知识给好好的又学了一遍，更好的提高了个人能力。

动手能力和操作能力，因此，每个同学都应该多在实践中提高自己的能力“千里之行始于足下”，这个短暂而又充实的实训，我认为对我即将走向社会起到了很大的过度的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要的步骤，对将来走上工作岗位也有着很大的帮助。作为一名大三的学生，经过一年多在校学习对专业知识有一定的认识和理解，在校期间一直都忙于理论知识的学习，然而经过此次实训，让我明白了一个企业的运营操作程序，增加感性认识，并从中进一步了解、巩固与深化已经学习过的理论知识，了解运作方式，将我们所学习在专业知识和具体时间结合，以提高我们的专业中和素质和能力。实训了一个多月，最后还是幸运的吧，没有被抽到。我在想，如果被抽到的话，我想我也应该可以应付吧！

总之，通过实训学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲手操作过物流操作的业务流程。充分讲书本上的理论知识和实践相结合，让我明白了只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢学院领导老师给我们这个实习的平台，让我们获得如此好的学习机会，同时也非常感谢所有老师对我们悉心的教导，我们一定不辜负众望，继续努力加油。

**物流实训周报总结篇十**

为期两周的物流沙盘实训结束了。在这两周的时间里，我们进行了itmc物流电子沙盘实训。每天与订单，运输路线，大卡为伍，日子过得充实而快乐。

一、她一直担任班级的学习委员，是我们小组成员中组织能力最强的一位；

我们小组大概花了两天才真正将这套系统的操作流程摸透弄熟，在此基础上还做了相关的一些准备，比如说,我根据系统提供的地图画了一幅全国公路及水路的路线图，赵则画了一幅关于铁路的。这样，每次进行运单分析及路线选择时就不会手忙脚乱了。

在资产的购买好还是租赁好这个问题上，我们产生过一些分歧：北京的办公室是不存在不同意见的，大家一致决定购买，不管是从固定资产这方面还是成本的合理化这方面买一个办公室对我们来说绝对利大于弊。仓库也没什么值得争论的，大家一致同意购买100平方米的小型仓库。分歧产生于对卡车的问题上，赵觉得需要买一辆大卡车，这无论是从业务量上还是从固定资产的角度分析都是可取的。李的意见的不买，采取租赁的形式，每季度的运输都采取租赁的形式。这样做的理由是节约成本。我的观点和赵辉苹一样，因为从现实的层面考虑，没有哪家物流运输公司自己是没有车都靠租的，那样客户的信誉度也会比较低。再者，从长远的角度来看，只要我们的公司存在年限超过三年，租一辆车的成本就会远远超过买车的成本。

另外，在小组合作上，刚开始我们配合的的确不算很默契。当进行到第三季度时，由于当时我们已经开发了三个城市，所以一个人来进行运输调度不仅仅会造成调度的混乱，时间上更是不允许。所以我们实际的分工是一人以一个城市为据点，进行本城市的运输调度。但是，这样做就会产生下面这个问题：每个人都只管自己所在城市，订单量大的就租三辆大卡车，订单量小的也要租一辆大卡车，（一辆大卡车的租赁费用就是5m，而我们的启动资金一共就只有100m）有些订单的交货期很长，12周，完全可以等距离近限期短的订单运完之后再回来运输。另外，有些城市订单运完，汽车就闲置无用，而另外的城市还要重新租车来运输，这样，城市与城市之间的订单信息不流通就造成了企业资源资金的严重浪费。但是，若只给一个人去分析调度是真的忙不过来，后来我和赵辉苹两人先进行试验合作，即把两个城市的订单综合起来分析考虑，我还是看我的广东，但是我在选择运输工具之前先会了解一下，在同一条路上，北京是否有同路或者顺路的单子，或者是我的卡车开到哪里可以被北京的订单合理利用。

这种解决方案听起来不错，实施起来却有些力不从心。比如说：我发现了一种比直接运输更加合理的运输方式，即我的车运到上海时进行入库，然后装上赵辉苹停在上海的车运回北京，我的车就运输上海到南京的货，但是，实际情况却是这样的：当我把这套运输方案告诉赵时：北京的车已经回去了，所以我只能将我的车直接运到北京，然后在上海再租辆35t的大卡。这样一来一回，多花了十几m层的成本。不过，经过后来的磨合，这样的错误就越来越少了，我们可以基本做到协调一致，从整体的角度去分析考虑。

在后来的操作中，曾经有一阶段我们由于各种主观与客观的原因导致亏损，所以不得不贷款才能继续接下里的经营，有关贷款，我觉得有必要介绍一下基本情况。无论短期贷款还是民间融资均以20m为最低基本贷款单位。短期贷款及民间融资贷款期限为三个季度。每季度内可以随时进行贷款，但是每季度初如果有到期需要归还的贷款，必须还款后才能再贷。

每季度执行本项任务一次，如果有应收账款，则应收账款账期缩短一个季度，盘面上账款位置向现金方向移动一季度，到期后，移到现金中，现金增加；如果有需要支付的应付账款，则应付账款的账期也缩短一个季度，盘面上账款位置向现金方向移动一季度，到期后从现金中扣出相应现金放到固定资产区。

长期贷款最长期限为2年，贷款到期后方可返还，贷款只能贷20的整数倍。

每年年底对公司现有运输工具、办公室和仓库（必须是购买的）进行维修，根据它们每年应缴纳的相应维修费用进行支付，当年新购买的不支付维修费用。

办公室和仓库不计提折旧，运输工具需要计提折旧。

运输工具按单辆运输工具余额递减法计提折旧，当年购买的运输工具不计提折旧。折旧金额等于运输工具价值的1／3按四舍五入取整,当运输工具价值下降至3m时，每年折旧1m，折到0为止。

一年经营结束，年终进行关帐，编制“损益表”和“资产负债表”。系统会根据得分规则自动计算当年各组的得分。

其实我真觉得这套系统算钱的计量单位不怎么样，两次搬运费就够租架飞机的了，这种情况在现实生活中怎么可能出现呢？所以我觉得这个是这套系统必须解决的一个问题，解决了才能改变更好的服务于同学。

通过这次实训，我们培养了团队精神，现在是一个信息时代，商业信息是企业可以利用的重要战略依据。以往利用信息隔离来产生价值的方式可能已行不通，但商业信息在现在的竞争中却更重要。忽视这些信息，企业就是在闭门造车，像一个人失去了感官，想存活是不容易的。

两个星期的训练使我学到了许多，在这个没有硝烟的战场上，我们了解了市场的残酷性，也明白了在企业里“团队精神”很重要，企业不是一个人的是大家的，我们每个人各尽其职分工合作并相互配合，共同努力才能将企业经营好。相信在不久的将来，我们在这套系统中所学到的各种知识就能真正运用，我等着那一天的到来。

本文档由范文网【dddot.com】收集整理，更多优质范文文档请移步dddot.com站内查找