# 公路管理所工程技术员工作总结（精选8篇）

来源：网络 作者：红尘浅笑 更新时间：2024-07-02

*小编为大家整理了公路管理所工程技术员工作总结（精选8篇），仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习...*

小编为大家整理了公路管理所工程技术员工作总结（精选8篇），仅供大家参考学习，希望对大家有所帮助!!!为大家提供工作总结范文，工作计划范文，优秀作文，合同范文等等范文学习平台，使学员可以在获取广泛信息的基础上做出更好的写作决定，帮助大家在学习上榜上有名!!!

公路管理所工程技术员工作总结（精选8篇）由整理。

第1篇：农村公路管理养护所工程技术员职责

农村公路管理养护所工程技术员职责

1、根据实际需求，编制管辖农村公路的小修保养和工程计划，并指导实施。

2、认真贯彻执行农村公路养护、安全管理、工程建设有关方针政策，督促检查养护、工程、安全管理的各项规章制度执行情况。

3、负责管辖农村公路养护工程的建设管理工作； 4、组织指导水毁抢修工作，并及时编报抢修计划。 5、提出下年度的公路养护计划建议方案。 6、完成领导交办的其它工作。

第2篇：公路技术员工作总结.

公路技术员工作总结两篇

当工作进行到一定阶段或告一段落时，需要我们来对前段时期所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，以便于更好的做好下一步工作。以下是为大家准备的公路技术员工作总结两篇，供您借鉴。

公路技术员工作总结篇1

本人xxx，xx岁，xx年xx月毕业于xxxxx，xx年继续教育取得xxx本科学历，任职于xx公司技术员，现已工作7年。

目前本项目部在施工程为xxxx工程，道路累计长度为3863米，包含道路、雨水、污水、给水、再生水管线工程，现管线工程已完成60%，即将进行随路专业管线施工。在领导和同事们的支持和帮助下，我坚持不断地学习理论知识、总结工作经验，加强自身思想修养，努力提高综合素质，严格遵守各项规章制度，完成了自己岗位的各项职责。具体职责内容如下：

1.在项目总工的指导下，认真执行相应的技术规

1 范、规程和标准，协助主管工程师做好日常技术工作。

2.熟悉设计文件、技术规范、施工方法、施工安排等，参加有关技术交底与施工组织设计、技术组织措施的编写工作。

3.做好各项技术准备工作，并深入工地，进行技术业务指导与工程质量、进度检查，参加交班会，做好详细的技术交底，及时解决施工中存在的技术问题。

4.在项目总工的指导下，沟通设计人员、现场监理人员、建设单位人员，对项目工程的技术管理及执行情况，进行解释与改进工作。

5.负责日常收集、整理并编写技术总结和编制竣工文件的有关原始资料、基础资料。

6.参加隐蔽工程检查及交工验收。负责工程档案中各项技术资料的签证、收集、整理工作，做好施工日志。

7.做好本岗位记录的收集、整理、填报、归档工作，确保技术文件的质量，并对技术文件和资料的有效性、真实性负责。

2

为做好一名技术管理人员，在按照以上职责内容工作的同时，还应该在技术管理及施工过程管理中重点加强：

在相关技术管理方面：

一是对重要受控文件要做到及时学习、执行、整理及归档;

二是对各项规范应充分的掌握，通过上网及时了解该规范的动态，对于新规范主要学习摒弃了哪些内容，增加了哪些知识，改动了哪些要求;

三是对施工现场的布置要做到布局合理，便于施工并能降低工程成本，以及尽可能把临时工程与永久工程相结合，尽量少占耕地，减少投资和节约用地;四是参与图纸会审，将设计图纸的不足、不合理、难施工，有矛盾等地方用文字以问题的形式提出来，约定会审时间，逐条问题进行研究，之后设计人员进行一一答复。

在施工过程管理方面：

一是随同主任工程师对施工图进行图纸交底工作，同时编制符合要求并切实可行的施工方案;

3

二是编写技术交底单、进行交底，并在施工期间检查是否按照方案及交底单执行;

三是对施工现场进行检查规范、标准的执行情况，发现问题提出整改并跟踪整改落实情况;

四是对经专家论证通过的方案的执行情况进行检查，尤其对于专家提出需修改调整的技术要求等问题，经方案修改调整完善并通过后，现场的执行情况进行重点检查，发现问题及时上报。

另外，对于施工技术难题的解决、工程变更管理的方式方法方面，我对其总结一些心得体会如下：

对于施工出现的技术难题，我的解决方法一般首先先通过查阅有关的技术规范、规程，看对此类技术问题是如何要求规定的，寻找解决办法，再通过上网查阅此类技术难题，借鉴他们的解决办法，寻找自己的解决办法，再有就是询问有经验的技术员，施工员，和同事在一起进行商讨，确定最终的解决办法。

对于如何做好工程变更的管理，本人感想如下内容需重点加强管理：

一是变更项目的确定过程;变更的分类，收集原始

4 资料，做好超前准备，积极与业主、监理工程师沟通，寻找最佳变更方案。二是变更费用的确定过程;进行单价分析，确定变更单价和工程量。三是变更台账的管理等方面

我们应重视工程变更对工程造价管理的影响，加强工程变更的研究与管理，做好变更管理的基础工作;另外要求变更管理人员要有高度的责任心、耐心和细心谨慎的工作态度，时刻本着对工作负责、对项目负责、对企业负责的立场，对任何一个可能发生变更的项目，都认真对待、测算分析，尽可能合理有效地确定变更费用。

在对外关系协调方面的问题上，应根据其特点和主要矛盾，动态地、有针对性地通过组织协调，及时沟通，排除障碍，化解矛盾，充分调动有关人员的积极性，发挥各方面的能动作用，协同努力，提高项目组织的运转效率，以保证项目施工活动顺利进行，更好地实现项目总目标。

例如：由于本工程的特殊性，3月份进场后，因施工图纸严重滞后，造成了主要管线开工晚的情况发生，为挽回损失的时间，经项目部领导协调，我部门 5 多次与设计人进行沟通，对存有异议的部分进行研究调整，为了即保工期又保质量，本着合规、合理、合要求的宗旨，通过与设计反复沟通，共同努力下，积极地挽回了部分宝贵工期，适当的缓解了工期压力。

最后，我将在业务知识方面继续加强学习，提高自身水平，紧跟时代的脚步，拓宽思路的同时掌握对新技术的运用，提高思想认识，开拓视野。通过认真细致的努力工作，争取更好的完成领导安排的任务，努力为北京市政基础设施建设作出贡献。

公路技术员工作总结篇2

自毕业后担任技术员以来，我主要从事测量工程的管理，学习、实践操作等工作，历任平定高速公路项目部桥梁负责和测量工程辅助技术员。再到福州雷力之星驻嘉峪关供水工程测量负责和资料整编工作，现在任中盐甘肃武阳盐化有限公司项目部测量负责，兼任科学技术协会副秘书长职务，几年来我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，围绕新形势下工程测量的新要求，按照以需要求为标准，实现测量工作更精确，更专业为目的，重点围绕工程测量制度和经验做一定的工作。

6

项目测量工作是工程施工的重要程序，也是施工质量控制与检测的重要环节，为了加强项目测量工作的管理统一项目测量的有关制度，更好的为创优质工程，争取最佳效果的项目目标提供保障。

一、施工单位接到桩点后，测量工作者需对桩点加以保护并进行复核。需进行加密的应仔细勘察地形选点。选用良好的地方牢固，施工中不易被破坏地点为加密点。

二、当设计院图纸审核到位后，对测量工作人员的主要任务是审图。根据以经验施图纸会有许多错误。如不仔细审阅边施工，这些错误隐患会给工程造成严重后果。虽然这是设计责任，但我们难逃干系。在审阅图纸时一定结合相关其它图纸，掌握变化，其中复核桩基顶高程是重点。

三、灌注桩施工是桥梁定准的关，列为监理全检项目，它为今后承台墩柱的位置提供参照物，在计算灌桩数据时，要注意是否有线形偏位，另外在计算桥台灌桩数据时应仔细审清桥台伸缩缝是否与桥台中心线一致。如有柱位丢失要说明理由，由于人为导致庄主丢失应建立惩罚制度。因为临时补桩危险性很大。

7

四、承台钢筋成型后，要对钢筋法线方位进行严密控制。如线路中心与墩柱中心线有偏位，策应高度应重视，墩柱中心坐标及法向方位角数据应在室内完成表计算，偏位数值单位要统一，墩柱筋十字线临时控制点位置应牢固，标志清晰，并与下道工序负责人指数移交方可离去。

五、墩柱顶高和水准测量控制桥梁工程关键步骤，对与一次墩柱成型浇注之前，应至少两遍测量效核柱顶高程水准，并用钢尺丈量柱顶与承台顶间距离是否与设计相符，其它柱顶高程测量，如标记在钢筋表面应清晰规范，基准面在下。

六、箱梁的施工是桥梁施工的最主要部分，也是重点。箱梁施工中测量数据主要为箱梁的地板边线，防撞墙内边线和箱梁的地面。翼板，顶面高程。要求边线和高程数据必须由两个人对算，在计算过程中要尤其注意，箱梁结构中线和设计线路中线是否重合。

七、测量工程的外业作业重要但是内业工作更重要，内业资料应整齐，明确、清晰。我们在工作中，对图纸变通资料第一时间掌握应是我们更能深刻清楚的对工作的表现。

8

作为合格的测量人员必须应对各种各样的工程，运用不同的测量方法，找出不同工程的测量重点，保证工程进度质量正常运转。充分利用计算机软件计算管理数据，在把效数据输入计算机中形成数据校核，单人不能完成测量任务团体合作一致是我们的优良传统，另外巩固基础知识，强化正确的操作技能。

工程测量在房建中是工程实体施工的前提和基础性工作，工程测量的工作内容是将建筑总平面图上所设计的建筑物，构筑物的位置，按照设计要求，测设到施工现场，正确的定位到地面上。

工程技术的发展不断对测量工作提出新的要求，特别是全球定位系统(GPS)、地理信息系统(GIS)、摄影测量与遥感(RS)以及数字化测绘和地面测量技术的发展，使工程测量的手段、理论和方法产生了深刻的变化。

(1)开挖前测量放线的依据：必须有甲方提供的设计院绘制的平面图及经规划局批准的规划许可证。测绘院提供的定桩坐标成果通知书。施工方和监理方才能进行放线和验线工作。

(2)施工方测量放线报验单及工程定位测量记忆

9

第3篇：公路管理所工作总结

公路管理所2024年工作总结

　公路管理所2024年工作总结

2024年，xx管理所在集团公司、xx公司的正确领导下，认真贯彻落实集团公司、xx公司年度工作会议和各级领导的指示精神，不畏困难，调动一切积极因素从抓管理着手，在进一步增强职工责任感和紧迫感的同时，紧紧围绕收费中心任务和年度工作目标，不断加强征费、路政、

养护三大管理工作，并不断加强站区安全生产和精神文明建设。一年来，经过全所干部员工的共同努力，不仅圆满地完成了全年度通行费征收任务，而且超额完成年度计划任务。现将xx管理所2024年工作汇报如下：

一、以收费工作为中心，超额完成通行费征收任务。

截止12月31日，xx管理所共征收通行费4125.9万元，完成全年计划任务3100万元的133.1，日均征收11.304万元。10月19日，提前73天完成完成西汉公司下达的2024万的年度征费任务。

二、明确目标、强化责任，各项工作抓重点抓到位。

根据xx公司给管理所的即定工作目标，管理所年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结去年工作的基础上，结合实际，各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，管理所及时通过2024年工作会议、站股班组长会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我所2024年所面临的收费增长机遇和困难，树立广大员工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我所将年度通行费指标、安全目标分解细化落实到各收费班组，将有关管理目标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，在全体员工的共同努力下，汉中管理所全年各项工作均取得了较好地成绩。

1、按照省交通厅、集团公司和xx公司的安排部署，准时启动计重收费工作。按照省交通厅和集团公司安排部署，xx管理所在8月初全面开始计重收费施工改造，9月26日施工改造工作全部结束，10月5日，通过省计量检测部门的检测并获得合格证书。9月中旬根据交通厅安排部署派征费股和各收费站站长参加了省交通厅组织的计重收费业务培训，各培训人员回来后及时对征费员、监控员、票证员集中进行相关计重收费业务知识培训，认真学习计重收费的法律法规、收费方案、费率标准及计算办法等，并联系软公文写作件系统及动态衡器安装单位的工程师进行了系统日常维护保养和操作技能专项培训，现场就涉及特情处理等方面的问题进行了热烈的讨论和座谈，取得了明显的效果，为计重收费工作奠定了良好的基础。在预警试运行期间全面按照西汉公司的安排部署落实工作，在各收费站进站口发卡的同时向司机发放计重收费宣传单，出口为超重的车辆打印记重收费提示单。在试运行期间坚持系统运转信息的日报工作，进行汇总并提出合理化建议上报集团征费管理部，为计重收费的正式启动提供了第一手信息资料。

在收费广场设立专门的计重收费政策咨询台，派专人就有关计重收费的相关问题进行解答，同时记录司乘人员针对计重收费提出的意见和建议，并及时的将意见和建议反馈回公司。收费广场悬挂计重收费横幅，深入沿线各运输企业和相关单位进行计重收费政策的宣传并发放传单，回答群众提出的有关计重收费问题，记录意见和建议。整个试运行期间共向辖区沿线各运输企业和相关单位及司乘人员发放宣传单2万余份，接待群众咨询5000余次。经过前期扎实的准备工作，10月15日10时，管理所各收费站全面启动计重收费工作，目前计重收费工作进展顺利，系统运转正常。截止12月31日，xx管理所计重收费1155.5万元，计重比车型增收273.4万元，增收比例为31。

2、全面开展治理车辆超限超载工作。按照省政府《关于进一步强化车辆超限超载治理工作的通告》精神和集团公司、xx公司的工作安排，xx管理所于11月1日正式启动治超工作，治超工作开始前管理所就为各收费站悬挂治理超限超载宣传标语横幅，在xx立交，跨线桥等处制作大幅治超广告宣传牌20个，并在xx立交处电子情报板上连续滚动播放宣传治超口号、标语；同时，通过各收费站窗口向过往司乘发放“致司机朋友的一封信”、“致全省高速公路通行车辆司机的公开信”、“治理超限超载运输”小册子等宣传单，共计1000余张，有力地营造治超氛围。

通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告及走访沿线各大厂矿企业和运输公司宣传计重收费、超限超载治理的政策、法律法规、工作部署等内容，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，以取得社会各界特别是广大运输单位和驾驶员对强化治超工作的理解、支持和配合，最大限度做好超限超载治理的源头宣传教育工作

第4篇：公路工程项目技术员工作总结及计划

公路工程项目技术员2024工作总结及2024年计划

2024年，对我们项目试验室来说，是适应新形势，确立新思路，采取新措施，迈上新台阶的一年，是开创新局面，树立新形象的一年。一年来，在公司党组的正确领导下，我试验室团结协作，扎实工作，积极的完成项目下达的各项工作任务。在此，我对2024年的工作做一下简要的汇报：

2024年我主要从事试验检测工作，公路工程试验检测工作，是公路工程施工技术管理中的重要做成部分，客观、准确、科学、及时的试验检测数据，是公路工程实践真实记录和反应，能用定量的方法科学的评定各种材料和构件质量，能合理的控制并科学的评定工程质量，是指导和控制工程质量的重要手段。

今年年初，##项目进入工程收尾阶段，路基交验是业主山东高速集团加速竣工侧重点的第一步，为确保路基快速、合格的通过验收，试验室加大进行压实度和弯沉的检测频率，每一段路基的压实度都提高一倍的抽检频率，而弯沉检测点数更是足足提高三倍，做到每一路基段落都心中有数，不足的路段也都及时碾压和补压，以保障路基验收的顺利通过。大中桥桥面系的浇筑完成是加速竣工的第

1

——文章来源网，仅供分享学习参考

二步，我试验室严格控制砼配合比，及时抽检强度，确保砼的各项指标合格。最终路基于5月22日顺利通过，大中桥桥面系砼浇筑于5月29日圆满结束。从而赢得##公路工程项目评比第三名的好成绩。

进入6月份，试验室进入竣工资料整理阶段，同时##项目也相应开展起来，，H匝道一号桥、主线桥的桩基浇注，确保##项目中标所需要的十根墩柱浇筑完成后，更为严峻的任务也随即而来，12月10日跨##高速公路的H匝道桥箱梁、主线1#桥箱梁必须完工，面对如此艰巨的任务，我项目部试验室没有丝毫萎缩，每天所打的砼的配合比都有专人查看，都能够及时制取试件，现场所有任何关于砼的不顺利情况都能及时疏通，最终确保工程的顺利进展。

总结一年的工作，主要有以下四个方面突出的特点：

一、同心协力、风雨同舟

锻造良好的团队精神，也就是合作的态度。同事之间，部门之间，人的个性要能融于团队，才能使团队发挥最大的效益。一个企业的持续发展，最重要的是形成一支可以同思想、同目标的团队。同思想，则可以超越因条件变化而带来的限制;同目标，可使企业极大地提高效率;互相支持，可以真正实现资源整合，共

——文章来源网，仅供分享学习参考

2

同进步。

二、分工明确，责任到人。

日常工作中，首先对本科室人员分工明确，责任落实到人，是每个人工作有方向严格按试验室规章制度办事。经常组织试验室人员对路基、桥涵工程实体进行检测，如拌合站打砼每天不管早晚，试验室专人取样制件，严格控制砼质量，梁板张拉前对砼强度进行检测，达到强度要求后，才能进行张拉，保证工程质量，并组织人员按规范填写内业资料，资料做到数据真实准确，为保证工程质量提供真实可靠的试验数据，达到监理及业主要求。

三、认真工作，热忱服务。

热情为各相关科室及施工队提供真实可靠试验数据服务，增强施工质量意识及现场管理和质量控制，按规范施工，严把进厂材料关、压实关、材料配合比关，使工程质量可控，从源头上控制工程质量，对进厂前的原材料抽样检测，合格后方可进厂，进厂后按抽检频率检测。

四、安全生产、廉洁自律情况

安全生产是日常的工作中的重要组成部分，为防止火灾发生，配备消防器材，

——文章来源网，仅供分享学习参考

3

加强试验室人员的安全用电意识。每天下班前，对水、电、气及门窗进行安全检查，防止火灾发生。能够自觉遵守关于廉洁自律的规定，遵守公司的各项制度。

经历这两个项目的锻炼，我深刻的体会到知识的匮乏、经验的不足、应变能力的欠缺，是严重制约能力的进步。针对以上的不足，我注重专业知识和信息积累，对自己提出了更高的要求：努力学习本专业的理论知识，特别要加强对各种技术规范的掌握和应用，充分利用工作业余时间进行充电，参考规范，实际操作公路桥涵相应试验，遇到问题多问多学习，多次重复练习试验，以便达到真正掌握该类试验和该类原材料技术性能指标，从实践中找经验，积极反馈，积极学习人家之长，观察学习先进个人的为人处事方式，阅读书籍，不断总结和积累。

关于2024年的主要工作

根据工程科的工程进度计划，按总体计划以及年度、季度、阶段计划等进行有针对性的、有目标的进行试验检测。任务一经下达，迅速落实，保障工程进度。立足本岗，加强业务知识的学习，严把质量关，进一步提高管理水平。按照本科室管理要求，配套制度要进一步完善。让每个人都明确自己的岗位和职责！加强教育培训，全力打造过硬的检测队伍。作为青年知识分子，以身作则，亲历亲为，

——文章来源网，仅供分享学习参考

4

为同事做榜样。

在今后的工作中还需积累管理经验，总结，实践，理论学习，开拓创新意识，只有坚持不懈努力，才会有事业的进步，才会提高工程管理能力，才会使自己个人综合素质和整体实力得到全面发展。来源中华励志网ｚhlｚw.com5

——文章来源网，仅供分享学习参考

5

第5篇：公路管理所上半年工作总结

2024年XXX公路管理所上半年工作总结

半年来，我镇继续发挥作为全县农村公路养护管理示范镇的优势，在县交通局的大力支持和指导下，在镇党委、政府的领导下，以落实XXX农村公路养护管理主体责任，建立XXX农村公路养护管理长效机制，提升XXX农村公路养护管理整体水平为重点，以点带面，辐射周边其它乡镇，推动农村公路又好又快发展，更好地为农村经济服务。现将2024年上半年工作开展情况作如下总结：

一、基本情况

2024年XXX列养农村公路五条总里程为41.525公里，涉及全镇七个行政村，102个村民组，1960户，受益人口0.81万人。

二、加强领导、健全机构、完善机制、明晰职责

为加强农村公路养护与管理，我镇成立了XXX公路管理养护工作领导小组。由镇人民政府镇长邰盛轩任组长，分管副乡长王中选任副组长，镇公路管理所负责人具体主抓农村公路管理养护工作。同时，制定了汛期内道路交通安全工作方案并成立工作小组，制定2024年农村公路应急保通预案和汛期公路保通预案，建立了养护管理台帐，建立健全了各项规章制度。并层层分解落实工作责任，明晰职责，各尽其力，齐抓共管农村公路养护管理工作。做到“五个到位”即主体责任到位、养护筹措到位、养护工人队伍组建到位、养护目标落实到位、组织领导落实到位。

三、积极筹措资金，保证农村公路养护

为了养好、管好已建成的农村公路，镇政府多方筹措农村公路养护资金，将家庭贫困，享受农村低保的农户，本人愿意从事农村公路养护的，优先纳入农村公路养护人员，按照至少每条路1名养

护人的方式实行分段承包养护，2024年共聘用了5名养护人员，签订了养护合同，明确了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全事项等内容。

四、建立长效养护机制

通过建立健全各种管理制度和办法，形成一套操作性强具有推广价值的长效管理机制，有力推进我镇农村公路养护管理标准化、制度化、规范化进程，确保农村公路养护管理水平显著提高。我镇农村公路管理养护工作实行定人员、定里程、定标准、定质量、定奖罚、确保养护“五定一确保”的管理办法，保证养护人员经常上路，路面日常清洁，病害及时处理，整体推进农村公路养护管理工作向纵深发展，使我镇农村公路养护管理达到组织机构健全、规章制度完善、养护资金落实、养护质量提高、农村公路养护环境明显改善，逐步达到“有路必养、有路必管、养必优良、管必到位”的工作目标。

五、严格养护资金使用，接受群众监督

农村公路养护资金严格做到有的放矢，在使用上，由镇长一支笔签字审批，上半年镇公路管理所已邀请镇党委、政府、人大、群众代表对养护资金进行评议，接受群众监督，做到养护资金专款专用。

六、存在问题及下半年工作计划

虽然我镇的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与县交通局的要求还有较大差距：一是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大；二是养护资金缺口大，养护工作量多、难度大，特别是碰到自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段养护工的报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量；三是群众法制意识、爱路护路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

下一步的工作中，第

一、我镇计划将8条农村公路纳入列养路段，共计里程93.60公里，路线分别为两河至三洞桥、瞿飞桥至白米村、田黄燕子岩至白米村委会、田黄皮匠沟至小溪村、两河至袁家坡、两河至小坪子、大坝子至红泥、张家丫口至田黄村。不在养护范围内的农村公路，暂由受益村自行解决。第

二、我镇计划缩短单人养护里程，实行每两至三公里一位养护人的做法，提升养护效率。

总之，在今后的工作中，我镇将进一步贯彻上级相关部署和要求认真落实公路管理养护工作，明确责任，加大力度，把全镇的农村公路养护工作深入扎实、坚持不懈的开展下去，抓好公路养护，促进科学发展，确保全镇社会经济不断发展。

XXX公路管理所

二○一三年六月十二日

第6篇：公路管理所上半年工作总结

公路管理所上半年工作总结

加强农村公路建设是贯彻《中华人民共和国公路法》、《国务院办公厅关于农村公路管理养护体制改革方案的通知》，《市农村公路建设管理实施办法》和《市通达工程质量监督管理办法》,为确保我镇农村公路通达工程建设顺利实施，按质、按量、按时完成任务。

一、指导思想以\*\*\*理论和“三个代表”重

要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，以加快农村经济发展、改善农民生产生活条件为宗旨，围绕建设社会主义新农村重大历史任务，紧紧抓住党中央、国务院高度重视“三农”问题、加大农村基础设施投入的历史机遇，积极实施农村公路通达工程，完善农村公路路网结构，形成四通八达的农村公路网，为加快我镇农村经济发展创造良好的交通环境。

二、农村公路通达工程项目建设基本情况

1、通达工程建设总长22.43公里。一是沙石路面全长17.92公里（小计金额984098.5元），海边村至迎水2.15公里、是海边村至新民村7.52公里、四是小闸至苏家院8.25公里。整个工程共开挖土方2万余方；路面填方2.7万余方；沙浆支砌挡墙5100余方；埋设圆管涵洞15道；路面风化石20公分厚压实14500余方；铲路肩3600余方；拆除大小房屋40多间（无任何补偿）；砍除各种大小树木400多棵。二是混凝土路面全长4.51公里（小计金额3134450元），二甲至七组1.73公里、元龙小学至三甲街1.13公里、三甲小学至杨家坡1.65公里。

2、坚持科学发展、统筹规划的原则。镇党委政府对农村通达工程高度重视，一把手亲自督促，分管领导具体抓，公路管理所全面负责组织、协调、落实工作，施工单位具体操作。全镇的农村公路通达有序进行。镇党委政府把农村通达工程作为一项重任务，把农村公路通达工程提到了党委政府的重要议事日程，成立镇通达公路领导组，各村成立通达公路领导小组，各村主任任小组长、各村小组长任成员，负责各村农村公路通达的养护、质量和监督。

3、按照“等级适当提高、线形基本不变、老路充分利用、路基适当加宽、防护工程加固、排水设施完善、抗灾能力增强”的原则，采取“一事一议”的办法调动群众的积极性，快速推进项目建设。

4、规划工作起点高，抓得实，较好体现了农村公路服务农村经济、社会发展的要求。在制订农村公路规划时。一是注重将农村公路建设与农村经济发展综合考虑，突出了“出口路”、“经济路”和“通达路”的建设，合理确定了农村公路建设规模；二是注重将农村公路建设与镇村整体发展紧密结合，突出了村屯路段的“两个到位建设，即拆迁到位、建设实施到位，为农村经济社会发展提供了良好的交通条件。

5、是高度重视工程质量，多方面加强了监督管理力度。为确保农村公路建设质量，镇在通达公路建设中积极推行项目法人制和合同制管理、招投标制和监理制，建立了比较完善的质量保证体系，层层分解落实了质量管理责任，质量通病并让群众参与工程质量的监督。

四、资金管理

积极筹措建设资金，控制工程造价，保证资金使用安全。区交通主管部门对农村公路建设的投资重在引导，关键要充分调动地方群众的积极性。要积极争取地方群众的支持，加强行业管理，优化工程设计，控制工程造价。综合考虑资金能力和交通量发展前景，在资金监管上，严格中央专项资金只能用于农村公路工程款的支付，任何单位和个人不能从中提取其他费用支出。

第7篇：公路管理所个人工作总结

今年5.13日，我被分到京珠高速蔡甸管理所实习，在这短短几天时间里，在所领导和同事的热心指导下，我从最初的不安和紧张，到现在能够每天从容上岗发卡/收费，这样的经历对我以后工作的帮助是很大的。现在我把在这一段时间的工作和感想总结一下：

第一.在服务态度方面:我知道收费员的形象是代表了京珠高速蔡甸管理所收费口的形象，所以我每次都按照要求着装整齐上岗，工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，当然有很多的司机是理解和支持我们的工作，也有的司机一肚子怨气，更有的是骂骂咧咧。遇到这样的司机，我会忍住不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。

第二.收费工作方面:在开始的试收费工作中我不懂就问，所领导也很关心我们实习员工的实际操作，在所领导和同事的热心指导下，我很快就能从入口发卡到出口收费的基本操作了，还做到每一辆车都认真核实车辆车型，认真刷卡，仔细验钞，仔细打票·验票，小心放竿抬竿。在这段时间里我也学习过票管和监控员的操作，也基本上了解了票管和监控员的日常操作和流程，也能上岗操作，这对我以后的工作有很大帮助。

第三.日常生活方面:在生活上，所领导对我们实习员工的生活非常照顾，因为这里蚊子较多，所领导常常问我们蚊香片够不够用，晚上睡的好不好，还说有什么需要尽管开口，还常常给我们实习员工送水果，对我们特别关心。

我知道，无论在哪个方面我离领导的要求都有很大差距。今后，我将继续听从领导安排，通过不断学习来提高自己业务水平和业务能力，提高自身素质。做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的合格收费员

第8篇：公路工程管理工作总结

竭诚为您提供优质的服务，优质的文档，谢谢阅读/双击去除

公路工程管理工作总结

公路工程管理工作总结

公路工程管理工作总结

本人，男，年九月二十八日出生。年毕业于交通职业技术学院，在校期间，年获得国家助学金，年在赤大高速、赤通高速从事工程施工测量、工程监理、试验室工作，本人从年至今一直从事公路桥梁工程技术工作。通过近四年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

一、丰富的知识是从事专业技术工作的前提

本人自年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作。，本人考取交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量，s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人.

二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

年月参与了二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有49.5km，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

年2国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。年四月完成了国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本

人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00年月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00300-k00500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任技术负责人。因为线是连接我市至国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

最后，小编希望文章对您有所帮助，如果有不周到的地方请多谅解，更多相关的文章正在创作中，希望您定期关注。谢谢支持！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找