# 驾校工作2024年终总结

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-08-10

*驾校工作2024年终总结（精选5篇）驾校工作2024年终总结 篇1 XX年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强...*

驾校工作2024年终总结（精选5篇）

驾校工作2024年终总结 篇1

XX年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，

今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种.种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

XX年是驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的;让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护信誉做出更大贡献

驾校工作2024年终总结 篇2

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在20xx年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，现将本年芭工作总结如下:

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则，认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着 精心教练，以人为本 的教学宗旨，因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极性，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜:每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

工作中，我与同事和谐相处，互相学习和促进，多次被评为优秀工作者，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何故障。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

驾校工作2024年终总结 篇3

在总校的关心、支持下，学校工作得以稳步发展。一年来，严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式;同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平。

一、狠抓安全生产，确保教学安全

今年元月起，我们即对相关安全机构人员重新行文，进行调整和任命，并分别与教务主任、理论教学负责人、计算机管理员、教学车辆管理员、操作训练负责人、结业考核员、安全员及全体从业教练员签订了《安全生产目标管理责任书》，拟订出《教学安全工作计划》，为全年安全工作的顺利开展奠定基础。

1、根据要求，年度内对全体教练员进行了为期七天的继续教育培训，培训结束后进行考试，全部达到了驾校培训工作的预期目的。

2、坚持每季度一次的总结上月安全工作，安排布置本季度安全生产的重点要点;坚持每月一次的《安全领导小组工作例会》，根据当前的情况，调整安全工作重心，进行安全工作检查;坚持每月四次的、要求全体教职员工参加的《安全生产工作例会》，不间断地灌输安全生产的必要性和重要性，及时传达、贯彻、落实上级的安全工作方针政策。从而使全体教职员工在思想上做到了 安全生产、警钟长鸣 。

3、积极配合市县交通运管部门，不断完善自身的安全生产管理体系，做到了 有安排、有布置、有落实、有检查、有记载 ，确保 安全生产 不流于形式，真正贯通驾培工作的始终。使我校在今年1月的全市 安全生产 交叉大检查，3月的 百日安全生产 大检查，8月的 安全生产专项检查 、10月的市运管局 安全生产 突击检查、12月的全市 安全生产 临时大检查等数次临检工作中，全部符合要求，受到了检查组的高度赞扬和一致好评。

今年十一月，市交通运输局 关于立即开展安全隐患排查活动 的工作任务，成立隐患排查工作领导小组，由办公室牵头，按照任务要求，对照日常工作进行梳理、检查，凡未开展的、未做到的，不完善的，不健全的工作，我们立即整改和修正，通过努力，保质保量地完成了这项工作任务。

由于我校对安全工作的常抓不懈，发现隐患及时排除，使驾校的培训工作无安全盲区，保证了我校全年安全生产，零责任事故，收到了较好的社会效益。

二、狠抓教学培训质量，注重培训质量信誉

1、一年一次的 教学质量信誉考核 ，已经成为衡量驾校教学培训质量好坏的标准，我校连续几年的考核等级均是二 A ，对提升驾校的信誉度缺少了支撑的条件。因此，从去年起，我们就不断总结经验教训，针对在考核验收过程中存在的问题，下大力气进行整改，尤其是软件资料的缺失部份，专人进行补充和完善;同时对照验收标准，逐条反复审查核对，查漏补缺，确保万无一失。并且，利用每月的 例会 ，对全体教职员工进行讲解和强调，要求大家在日常工作中，必须按照 考核标准 的要求去履行自己的工作职责。

通过上述一系列的 活动 ，我们在学校内部掀起了一个 练内功 树形象，强管理，提质量，优服务，谋发展的新高潮，激发了全体教练员和员工自觉钻研业务，提高技能的积极性，质量意识不断增强;同时，不忘强化自己的按章操作意识，为安全生产奠定坚实的基础，通过 质量年活动 ，使我校整体教学质量不断提升，向社会展示了学校和教练员爱岗敬业、精益求精，勇于拼搏，创先争优的良好精神风貌。

三、不断加强队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨。

我们采取 以会代训 的方式，结合教练员每年七天的继续教育培训工作，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员统一教学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责，对待不同性格，不同岗位，不同年龄，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。相当部分教练员不论是教学成绩、教学态度还是教学质量，招生、节油、车辆保护等方面都很突出。

完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法律法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政、廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员汔请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断提高。

四、进一步增强实力，形成我校的办学特色和优势

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特色和优势：

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出 快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步 的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，增加了红外线模拟考试设备，以满足不同层次学员的要求，保证学员毕业率。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂、层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对性，训练中做到有的放失，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目性转化为计划性，由自发性转化为自觉性，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

5、对于个别严重违规违纪的教练员，我们决不容情，坚决予以清退。视制度为儿戏，私下对学员进行 吃、拿、卡、要 的违规操作，当我们接到举报后，立即清查核实，作出了相应处理，然而事隔3个多月，杜某旧病复发，依然铤而走险，再次在私下对学员进行 吃、拿、卡、要 。为此，为了驾校的声誉，经办公会研究决定，于11月劝其辞职，进行了清退，确保我校教练员队伍的纯净和校风的廉洁。

五、节能减排工作

驾校以科学发展观为统领，将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，同时，安装了GPS定位系统，对每台车实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，全力保证车辆的运行良好，节能降耗，提高车辆的运行效率。

2、对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源。使传统的粗放型培训转变为 低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量 的集约型培训。

3、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排。

六、问题与不足

1、教练员整体素质有待进一步提高，彻底扭转过去的 师带徒 陋习。

2、教练员对待学员的思想工作方法还存在不足，今后将不断完善。

3、办公室人员责任心还要继续加强，特别是窗口部门的工作人员，在贯彻执行 文明礼貌用语 和 温馨服务 上还存在差距。

4、个别教练员对教学车辆的爱护在思想上未引起重视。

5、教练员在自己驾驶教学车辆时，存在有 乱停乱放 等不良现象，这些是新交规不允许的。

6、教练车和场地环境卫生还做得不够理想。

七、来年的工作思路

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。

3、在驾校中开展驾培行业的社会责任的讨论，由于近几年来，驾培行业持续升温，在经济效益较好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到了行业要求的 和谐驾培、品质驾培 ，是否忽视了做为企业员工的另一个义务 社会责任?

我们准备将企业社会责任纳入驾校战略规划中，从驾校总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一门结合性的学科，驾校更是集办教学培训与经济于一体的特殊性教学培训部门，在运管部门的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

驾校工作2024年终总结 篇4

一年以来，我不论在思想上还是工作方法上都有了很大的进步，在对待和处理问题上也逐步趋向全面化。根据组织的分工安排，我从事驾驶员工作，主要是保证党政领导的用车。现将我本年度的思想、工作总结如下：

一、加强学习

一是认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，特别是 三个代表 重要思想，用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用 三个代表 重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。二是学习业务知识。针对自己的工作实际，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、努力工作

在工作中，坚持服从领导分工，不挑肥捡瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都认真的去履行好。一是保证主要领导用车，始终做到随叫随到，从未耽误过任何一件事情;二是在主要领导不用车的同时，服从办公室的调动，从未私自出过一次车;三是保持车容整洁，车况良好，对车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对大的问题及时向领导汇报，并到指定的修理厂进行维修，遵守交通法规，注重保养车辆，安全行车。不怕脏不怕累不怕危险，为我镇的工作作出了自己的贡献。

三、转变作风

树立了敬业踏实、勤奋上进的工作作风，在具体工作中，一是严格遵守单位规章制度，用单位规章制度来规范好自己的行为，开展好批评与自我批评;二是在工作中勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务;三是做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格;四是在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照 两个务必 的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实，自觉抵制各种不正之风。

总之，一年来，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线、方针、政策。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在镇党委、政府的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作，为我镇的各项事业协调发展。

驾校工作2024年终总结 篇5

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起 严守规章、安全第一 的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

1985年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

1992至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着 安全、高效、节约 的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;1996年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;xx年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找