# 2024年道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告(七篇)

来源：网络 作者：梦里寻梅 更新时间：2024-09-05

*道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告一一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”（一）督查督办功能得到了充分提升。为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点...*

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告一**

一、队伍管理活力增强，体现了“四个充分”

（一）督查督办功能得到了充分提升。

为充分发挥纪检部门的职能作用，今年，大队调整了班子成员分工，由纪检员分管督查和综合考评工作，实行日常督查、重点督查、专项督查一体化和常态化。做到了日常督查不间断、重点督查不打折、专项督查不缺位。制定下发了《纪律督查工作规定》，对日常督查的14项内容和对单位、民警的奖罚作出了具体规定。全年先后组织开展日常性现场督查31次，重点督查13次，专项督查16次。在大队组织开展的各项专项行动、警保卫工作、重要集会和重要会议的警保卫督查中，大队纪检部门积极履行督查职责。对在督查中发现的问题，采取现场指出、口头警告、通报批评、诫勉谈话、扣发奖金等形式予以警示和处罚，有力地促进了各项工作的稳步推进。

（二）精细化管理得到了充分加强。

我们按照从实、从严、从简的原则，在充分征求意见的基础上，研究制定了大队班子成员、中层主职负责人、民警个人、队属各单位四个层面的精细化管理考评办法，成立了精细化管理考评领导小组及其办公室。考评领导小组每月对大队班子成员组织进行一次考评，队属各单位每月对民警组织进行一次考评，考评办每两月对各单位进行一次考评，年底累计记分，分出优劣，班子成员和民警的个人考评直接与工作奖金和评先评优挂钩，单位考评直接与年终评比先进单位挂钩。为防止各单位对民警评优“吃大蛋糕”问题的发生，大队按照优秀、称职、基本称职人数各占20%、60%、20%的比例，定额分配各档次人数，未按照比例执行的一律不予核发奖金。奖扣金额达2万余元，使单位和民警的绩效在经济利益上有了更具刚性的体现。

（三）教育训练的作用得到了充分显现。

根据队伍的思想动态和违法违纪苗头，大队因情施策，对症下药，开展了一系列的教育培训活动。我们先后组织开展了“贯彻落实市委书记易炼红讲话精神全面推进公安工作大实践活动”、“公安交警素质教育活动”、“党总支、党支部和党员创先争优活动”、“创建‘五好’基层党组织，争做‘五带头’优秀共产党员活动”，活动采取聘请党校教师讲课、集体开展讨论、开展换位体验、撰写心得体会、征文比赛、组织考试考核等形式，丰富了教育内容，调整了民警的状态。同时，积极组织民警参加轮值轮训和调训，共有21名民警参加了上级公安机关组织的轮值轮训，自行组织了计算机技能全警轮训，有效提高了民警的实用技能。根据上级公安机关的统一部署，我们从2月份开始，组织开展了警车和涉案车辆专项治理行动，制定了“警车和涉案车辆及民警自用车辆特别规定”，严格规定了车辆使用必须遵守的铁纪铁规，以铁的手腕规范了警车、涉案车辆以及民警私家车的管理，杜绝了涉车问题的发生。

（四）先进典型的示范效应得到了充分运用。

大队十分注重先进典型的培养和推介，先后对上年度的先进单位和个人、信息调研工作的先进个人、参与高（学）考安全保卫工作的民警、参与处置“5.30”交通事故闹事事件等突发事件的民警进行了表扬或表彰。同时，调集相关力量大力挖掘、发现和培养先进集体和个人典型，交警源潭中队抗洪抢险事迹推出后，该中队被岳阳市公安局荣记集体三等功；推出了李明学、刘润时等春运工作先进个人和临湘市百名优秀女性何芳，带病工作直至付出生命的原城东中队中队长吴维东等4名民警，特别是吴维东已被省厅向公安部推荐为二级英模，进入公安部审批程序。典型的推出，营造了全队学先进、比先进、赶先进的良好氛围，激发了队伍活力。

二、事故预防紧抓不放，深入推进了“三个开展”

（一）深入开展宣传教育。

今年，大队集中精力，投入财力，充分利用广播、电视、报刊等宣传媒体和开展讲课、警示教育活动、印发宣传资料、召开驾驶人会议等多种形式，先后开展了三次大型宣传活动。

一是开展“文明交通行动计划”，在全市倡导“六大文明交通行为”，摒弃“六大交通陋习”，抵制“六大危险驾驶行为”。共印发宣传资料1万份，制作宣传展板10套、挂图100张，发送手机短信3600条，先后组织1000多名交通参与人和中小学师生到大队警示教育基地开展“反思日”教育活动。

二是开展了“全民千堂安全课，文明交通我先行”集中宣传教育活动。以学校和车队为重点，先后组织3名大队领导和20名队属各单位的行政正职、指导员，深入全市50多家中小学校授课300多堂次。先后组织1000多名司乘人员召开交通安全教育专题会议8场次，受到广大师生和司乘人员的一致好评。

三是开展“农村交通安全法制宣传月活动”。在乡村公路和村组悬挂、张贴交通安全宣传标语200多条（幅），书写固定标语60多条，民警入村宣讲31场次，同时精心组织了“温暖20\_\_白手套行动”活动启动仪式、沙坪村交通安全示范村启动仪式和岳阳晚报、长江信息报举办的“小记者团”启动仪式，创新了交通安全宣传模式，扩大了交通安全宣传影响。

（二）反复开展隐患排查。

5月份和8月份，大队统一组织在全市范围内开展“预防重特大道路交通事故安全隐患大排查行动”，11年元月初，我们又按照部局的要求和上级交安委的统一部署，以道路安全隐患、营运车辆及驾驶人安全隐患为重点，再次进行了隐患排查整改，各中队联动辖区党委政府共排查出各类交通安全隐患32处，按照属地管辖的原则，及时提出了整改建议，采取了整改措施，减少了隐患存量，排除了安全隐患。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告二**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。

并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

五、现就20\_\_年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告三**

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将\_\_镇\_\_年道路交通安全综合治理工作总结如下：

一、加强组织领导，健全机制

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，\_\_镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入。\_\_镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了\_\_镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“x.\_\_”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计\_\_处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合\_\_镇派出所、交管办，在\_\_加油站前\_\_米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立。\_\_镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达\_\_人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料\_\_余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

四、积极做好“村村通”工程

配合市运管局、\_\_队做好“村村通工程”，对全镇\_\_个村（社区）x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

五、全面完成\_\_区域交通车位规划工作

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区、\_\_社区域，共计规划\_\_余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

六、存在的问题和困难

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

七、今后工作打算

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告四**

按照镇党委、政府、县卫生局的要求，我院高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的大力关心支持下，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩，现就20\_\_年工作做如下总结：

一、充分认识交通安全工作的极端重要性

医院高度重视交通安全工作，认识到位。年初就成立了由院长朱永贵任组长，李发刚副组长、姚家博、洪秀、蔡飞、王瑞元为成员的工作领导小组，领导小组下设办公室，由领导小组负责研究工作方案、工作措施，起好对创建工作的领导作用。

二、认真扎实做好交通安全创建工作

为抓好创建工作，做到了精心部署、职责明确。制定通安全工作计划、道路交通安全检查工作制度，将道路交通安全工作纳入年终考核，并由上至下落实了责任人，实行奖惩兑现，镇安监站为责任部门，安全交通工作分管领导为责任人，向上对政府负责，向下对全社区平安畅通创建起好指导督促作用负责本辖区平安畅通创建工作，接受检查考核。

三、主要工作回顾

（一）将宣传与教育相结合，着力提高全民交通安全意识

在创建过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高辖区居民交通安全意识和交通法规常识，具体开展宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，发放宣传材料300余份，接受教育达上百人次，群众受教育面增加。

（二）依托镇安监站，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作、在日常工作中，医院将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合等工作制度，并将道路交通安全工作纳入政府考核，落实责任人，实行奖惩兑现。

（三）抓好重点专项整治，建立专项与日常整治相结合的畅销机制，针对医院交通安全实际情况，确定重点，专项整治。

（四）完善道路交通基础设施建设，以点带面，抓好医院交通安全工作，从一开始，就注重进一步完善、开展社区相关交通安全工作，如宣传、巡逻、处理紧急交通事务等。

（五）将交通安全工作纳入构建平安规划

道路交通安全工作是平安工作是平安创建的重要组成部分，医院在实施平安创建的过程中，将我院创建工作纳入交通安全创建工作的总体规划，在评选平安科室时，将交通安全作为重要考核依据，凡交通安全出现问题，一律不考虑评选。同时，年终考核时，也将交通安全作为重要指标，通过这些措施，提高了道路交通安全对重要性，增加了居民群众参与交通安全创建工作的积极性。尽管我们已经在这方面做了一定的工作，但离上级卫生行政部门、镇党委和政府对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好交通安全工作。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告五**

根据《某某市人民政府办公厅转发市安监办关于某某市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》（成办函〔20\_\_〕32号）要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局高度重视，研究制订了全区cng加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了cng加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理cng加气站专项整治工作总结如下：

一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

二、主要措施

针对区内cng气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区cng气瓶充装站和检验站召开会议，首先对cng气瓶开展了专项整治。副局长某某在9月8日的会议时强调三点工作要求：

一是各充装站必须高度重视“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水平，对存在的问题及时整改；

二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶；

三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告六**

一、健全工作机制，明确工作职责

为确保道路交通安全综合治理工作顺利推进，\_\_镇制定了《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全工作实施方案》、《\_\_镇农村道路交通安全宣传教育方案》、《\_\_镇农村道路交通安全隐患排查实施方案》、《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全劝导工作实施方案》、《\_\_镇\_\_年农村道路交通安全专项整治经费预算方案》等，并成立了\_\_年道路交通安全管理领导小组，明确了交管办工作人员职责，与镇派出所和各村（社区）签订了道路交通安全管理工作责任书，有效保障了\_\_镇道路交通安全综合治理工作的扎实开展。

二、全面开展隐患排查，及时有效整治

\_\_镇全面开展隐患排查工作，针对飞仙阁路段、白鹤新村与蒲名路接道口等重点路段开展隐患排查，今年x-x月共开展隐患排查\_\_次，发现隐患问题\_\_处，其中能立即整改的均已整改，短时间不能整改的均通过设置警示牌、拉警戒带等方式进行安全提示。

三、深入开展专项整治、源头管理，强化重点车辆监管

\_\_镇交管办积极联合派出所等相关部门开展专项整治行动和源头管理工作，强化对面包车、摩托车、电动车等重点车辆的管理，与面包车车主签订了道路交通安全告知书和承诺书，与摩托车、乡村客运等车辆签订了道路交通安全承诺书，并对车辆各项交通违法行为进行严肃查处。同时与重点企事业单位签订了道路交通安全责任书，提升了重点企事业单位的责任意识，今年x-x月共开展专项整治行动\_\_次，开展源头管理工作\_\_次，有利于推动良好交通秩序的建立。

四、积极开展路面巡查，强化文明交通劝导

\_\_镇每周开展一次路检路查，强化路面巡查，同时充分发挥“两站两员”的作用，积极开展文明交通劝导，在赶集日、学生上下学等重点时段和农贸市场口、场镇交叉路口、石象x景区、\_\_镇风景名胜区等重要路段进行劝导，对超员、超载、骑摩托车不戴头盔、违法载人等交通违法行为进行重点劝导，今年x-x月共计劝导\_\_起，有效推动了广大群众自觉遵守交通规则。

五、深入开展宣传教育，提升道路交通安全意识

\_\_镇采取多种方式深入开展道路交通安全宣传教育，一是通过“七进”等方式进行实地宣传，深入社区、农村、家庭、学校、企业等，通过发放宣传资料、悬挂宣传标语及向群众讲解典型案例等，切实提升群众的道路交通安全意识，增强其法制意识和安全守法自觉性；二是通过微信等方式扩大宣传范围，提升群众对交通安全知识的知晓度，增加宣传的有效性，今年x-x月开展宣传教育活动共计\_\_次，有效提升了广大群众的道路交通安全知识和意识。

六、强化农村道路交通安全管理信息系统和“农交安”手机app应用

\_\_镇落实专人负责农村道路交通安全管理信息系统，每月对宣传教育、联席会议、路检路查等信息进行录入，同时积极强化“农交安”手机app使用，要求劝导员进行劝导日志等的录入，推动数据网格化，有效提高了工作效率，从而进一步强化了\_\_镇道路交通安全综合治理工作。

**道路交通安全综合治理工作总结 交通安全综合治理工作报告七**

我社区道路交通安全小组紧紧围绕交通安全工作实际，以宣传道路交通安全法为主线，广泛开展社会化宣传，积极探索交通安全工作的新路子，在控制交通违法行为，预防道路交通事故，开展便民利民活动等工作中取得了良好效果。

一、领导高度重视，把交通安全管理纳入日常管理。

1、年初成立了领导班子，责任分工明确，建立健全了各项规章制度，落实责任到人，信息员落实到位。

2、按上级主管部门要求，全面到位，做到了底子清，情况明。

3、经常开展督查工作，了解路段交通安全情况。

二、宣传工作到位，交通秩序良好，工作成效突出。

1、张贴交通安全标语，横幅，在醒目地方树立固定标语和张贴挂图，进行法规宣传。

2、根据上级领导安排在重点地域进行交通执勤。

3、非法营运得到有效的控制，通过整治后，杜绝了交通安全事故的发生。

4、居民安全意识明显提高，能自觉遵守交通规则，驾驶人员能遵纪。

三、以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作。

在日常工作中，我们社区将道路交通安全工作作为重要内容，建立日常排查与突击检查相结合的工作制度，并将道路交通安全工作纳入考核，落实到责任部门和相关责任人，实行奖惩兑现。针对社区道路网络健全的实际情况，我们提出了抓源头、重防范的工作方针，以摸排整治道路交通安全隐患为基础，做好事故预防工作，并对摸排出的安全隐患及时整改。

我们在取得成绩的同时，也存在一些不足，主要表现在：

一是交通安全宣传氛围不浓，行人、乘车人、机动车驾驶人交通安全意识差，交通违法行为突出；

二是部分路段交通秩序差，安全隐患多，整治难度大。

针对上述情况，我们确定了明年的工作重点：加强交通安全宣传“五进”工作力度，形成强大的浓厚宣传氛围。

总之，在工作中，我们立足实际，坚持“执政为民，服务发展”思想理念，营造出了一个良好交通安全环境。我们将继续全力以赴投入道路交通安全管理工作，为社区内的道路安全奠定稳定基础。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找