# 2024铁路工会工作总结(推荐9篇)

来源：网络 作者：前尘往事 更新时间：2024-08-06

*20\_铁路工会工作总结1  1.加强考核力度,控制职工两纪.  克服好人主义,对违章违纪按经济责任制严格考核。  各位领导、各位代表：  大家好，我叫xxx，来自xx工务段，现担任xx线路车间党支部书记。在局工会、段领导的信任关怀下，我非常...*

**20\_铁路工会工作总结1**

  1.加强考核力度,控制职工两纪.

  克服好人主义,对违章违纪按经济责任制严格考核。

  各位领导、各位代表：

  大家好，我叫xxx，来自xx工务段，现担任xx线路车间党支部书记。在局工会、段领导的信任关怀下，我非常荣幸，成为20xx年铁路局的职工代表，作为一名基层的职工代表，深感这是一种荣誉，是一种动力，更是一种责任，要用宽阔的胸怀，真心、爱心和热心关心人、爱护人、帮助人，才能真正履行一名职工代表应尽的职责，才能凝聚职工的向心力，才能调动职工的积极性，才能不辜负职工的期望，在此，我就一年来的工作向各位领导汇报，请予审议：

**20\_铁路工会工作总结2**

  从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。摆正自己的位置，明确自己的角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

  我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤肯肯工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

**20\_铁路工会工作总结3**

  由于作为职工代表的时间还不长，经验不足，工作中在行使职工代表的职责还存在不足之处，如反映的问题缺乏针对性，职工反映的问题不能及时向段领导反馈等。

  今后，我一定珍惜职工代表赋予自己的权力，加强业务知识的学习，提高自身综合素质，广泛收集职工意见，接受职工的监督，争取做一名合格的职工代表。

  我的述职结束了，谢谢各位。

为落实^v^督导组和调研组检查我单位安全大反思、大检查活动提出的工作要求，把安全大反思、大检查活动进一步引向深入，我们要求各单位要加大活动开展力度，特别是各级干部要在深化活动中切实转变作风、落实责任、发挥作用。现将深化安全大反思大检查活动通知如下，请结合实际，认真抓好贯彻落实。

**20\_铁路工会工作总结4**

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

>一、九月份劳动安全工作情况

\*、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在\*月\*\*日和\*月\*\*日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题\*\*件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。\*月\*\*日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。\*月\*\*日，车间又组织人员对林海\*台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

\*、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

\*月\*\*日至\*\*日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设\*#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

\*、迎接了局红外线动态检测车。

\*月\*\*日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

\*、设备秋季整备准备工作。

\*月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于\*月\*\*日前下发到各班组。

\*、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月\*\*日到\*\*日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题\*\*件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

\*、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

>二、九月份安全分析：

本月共收到信息\*\*件，较上月相比增加\*件，其中考核信息\*件，占信息总件数的\*\*\*\*%；a类\*件，占信息总件数的\*\*\*\*%;b类\*件，占信息总件数的\*\*\*\*%;c类\*件，占总件数\*\*\*\*%。

>三、倾向性问题、关键性问题及对策：

\*、安全信息反映的倾向性问题

（\*）、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

（\*）、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

\*、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

\*、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的\*件a类信息中，管理问题占\*件，设备质量问题占\*件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差\*毫米。

\*、对策措施。

（\*）、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

（\*）、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

（\*）、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

**20\_铁路工会工作总结5**

根据县委、政府的要求和相关会议精神，我镇安全生产坚持“以人为本，安全第一”的方针和“政府领导、部门参与、群众监督”的原则，结合我镇实际，按照党委、政府提出的“统一思想、提高认识、措施落实、认真负责、责任明确、工作到位”的要求，认真抓好我镇安全生产工作。上半年以来，我镇安全生产及“两土”取缔工作在县委、政府的领导下，在上级各有关部门的指导和支持下，通过全镇干部职工和广大人民群众的共同努力，各项安全生产工作正常开展，安全生产工作和“两土”取缔取得了一定的成绩。人民群众的生命财产安全得到保障，生态环境得到明显改善。现将我镇上半年以来的工作情况总结

一、切实加强领导。镇党委、政府建立健全了领导干部联系点，明确工作职责和目标任务，充分认识做好安全生产工作的极端重要性、艰巨性、复杂性和长期性，增强抓好安全生产工作的紧迫感和责任感，克服松劲情绪、畏难厌战情绪，树立抓好安全生产工作的信心和决心，形成了主要领导带头抓、分管领导亲自抓，各管理区、村负责人具体抓、安监站主要抓的上下齐抓共管的良好工作局面。班子成员对所联系片区的安全生产和“两土”工作进行了督促和指导，并从各相关单位抽调车辆和人员组成小海镇安全生产综合执法组，适时组织综合执法。

二、树立全局观念，提高思想认识。在县委、政府的统一领导下，我镇认真贯彻相关文件和会议精神，截止目前以来共召开安全生产专题会议7次，扎实部署，认真安排，时刻绷紧安全生产这股弦，牢固树立“安全生产重于泰山”、“搞好环保等于创造资源”的思想意识，顾全大局，不因小失大，认真开展安全生产和“两土”巡回检查，对非法采煤窝点发现一口炸封一口，对土法炼锌炉及烧罐炉发现一节取缔一节，做到拆棚、毁炉、平场，不讲人情，不留面子，以保障人民群众的生命财产安全，净化人们的生活环境和生存空间为目的，扎实抓好安全生产工作。

三、加强社会监督，搞好宣传发动工作。利用宣传车、黑板报、标语和相关的宣传阵地，切实加强对安全生产方针政策、相关法律法规的宣传，充分发挥群众共同参与、监督、管理的作用，设立举报电话和举报箱，对举报属实的人员予以奖励。截止目前，共发放《致全镇人民的一封平安信》26000余份，与全镇各村农户(非农户)签订安全生产承诺书、保证书 26000余份，利用赶场天举办安全生产方针政策、相关法律法规的宣传15次，发放各种宣传资料xx0余份，出动宣传车进村入寨12台(次)，新闻报道4条(篇)，各种安全生产宣传标语30条，设立安全生产永久性宣传碑牌14块。通过广泛的宣传发动，为彻底炸封非法采煤窝点和“两土”取缔工作营造了良好的社会氛围和奠定了坚实基础。。

四、组织综合执法，形成高压态势。为确保重点整治工作取得实效，我镇成立了安全生产综合执法领导小组，由党委书记任组长，党委副书记、分管领导任副组长，安监、派出所、国土、林业、电管、法庭、司法、工商等部门负责人为成员，负责对全镇范围内死灰复燃的非法采煤窝点和“两土”进行彻底清理、炸封和取缔，并组织开展安全生产大检查，对学校、卫生院、信用社、粮管所、加油站、炸药库以及50户以上大村寨等重点部位、重点行业进行检查，发现隐患，及时整改。截止目前，共组织综合执法29次，出动车辆129台(次)，人员620余人次，炸封非法采煤窝点36口，取缔锌炉2节，拆除工棚14间，处罚非法业主30余人，处罚转用土地业主7人，行拘5人，移交公安机关处理4人，刑事拘留1人，判刑1人，取缔无证砂石厂3个，没收煤炭40吨，没收工具120余件，有效地遏制了安全隐患和“两土”的蔓延和反弹。

五、严格责任追究，落实奖惩措施。一是实行党政领导包村责任制，管理区、村干部负责制。若发生死亡1人以上安全事故的，扣发包村领导、管理区书记主任一个月的工资，并对管理区书记主任实行“一票否决”。二是建立有奖举报制度，设置举报箱，公布举报电话。对举报辖区内有非法采煤窝点，经查实，举报一次，奖励举报人300元，处罚包村领导、管理区书记主任各800元，村支书主任100元;有“两土”和其它重大安全隐患的，经查实，举报1次，奖励举报人200元，处罚包村领导、管理区书记主任各500元，村支书主任各50元。三是建立责任追究制。对干部职工参与非法采煤窝点和“两土”的，经查实，副科级以上的报县纪委查处，其它干部职工给予纪律处分，年终考核定为不称职。为非法业主通风报信的，从严追究责任。做到个个肩上有担子，人人头上有任务。不给存有安全隐患的非法采煤窝点、非煤矿山和污染严重的“两土”留有生存的余地和发展空间。

**20\_铁路工会工作总结6**

对前一阶段^v^、路局和站段反思、检查、调研发现的问题，要分级、分层、分工负责，全力进行整改整治。

一是各单位要对存在的问题进行全面梳理，建立问题库，实行跟踪销号制度，逐项制定整改措施，并明确整改时间、责任部门及责任人，跟踪整改销号。

二是机关业务处室要对本系统各单位问题整改采取销号的方式跟踪督办，并帮助站段解决实际困难。

三是机关业务部门和有关综合部门要重点跟踪路局解决的XX个重点问题整改情况，对已经确定整改的问题要尽快下达整改计划，限期整改，业务处室要一盯到底；局安全监察室要对需要路局解决的问题进行跟踪督办，切实把问题解决到位。对暂时不能解决的问题要由业务处室负责，组织站段制定和落实有效的控制措施，加强日常监督检查，确保重点隐患时刻处于可控之中。对正在逐步整改的问题，由各业务处负责，抓好问题的持续整改。

四是加强结合部问题的解决，对涉及两个及以上部门的结合部问题，要由主要部门牵头，相关部门配合，落实整改责任，共同研究和落实整改措施；对直接涉及行车安全的结合部问题，由分管路局领导牵头组织研究解决。

五是对现实安全存在的问题，要做到边检查发现、边解决整改，有效控制问题的重复发生。

**20\_铁路工会工作总结7**

  职工代表是单位与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用，我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任，在参加单位职代会期间，认真听取报告，仔细领会文件精神;职工关心公司的发展，愿意为单位的发展积极献言献策，我就不遗余力的反映广大职工的心声，积极提出

  议案建议;职代会后，向单位职工传达职代会的精神，将单位新的政策、新的发展形势传达下去。

**20\_铁路工会工作总结8**

  我们线路示范工队是全段最年轻的班组，大部分成员都离家千里之外，远离父母，亲朋好友，但我们在这陌生的地方一点也不感到孤独，因为我们有示范工队这样一个其乐融融的大家庭。大家在工作上积极进取，互相帮助，共同进步。在生活上我们经常组织各种有意义的活动，丰富我们的业余生活，增进了大家之间的感情。两位老师不仅交给我们业务上的知识，还经常灌输给我们生活经验，教我们为人处世的道理，使我们各方面素质都有很大的提高。

  线路示范工队工作上按标准作业，学习上勤奋刻苦，思想上积极进取，生活上保持良好的生活习惯，给我们年轻人提供了一个非常好的环境。相信经过示范工队各位领导的悉心教导加上我们自身的努力，线路工队一定会为我们段培养出更多优秀的人才。

  本人为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。回顾入路以来的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。以下是今年的工作总结。

**20\_铁路工会工作总结9**

  一年来，始终坚持理论学习，在工作上服从组织领导的决定和安排，保质保量的完成各项工作。在思想上有了很大的转变，世界观、人生观、价值观有了更深层的理解。提高思想觉悟坚定了政治信仰始终保持了思想、政治上的先进性。尤其是学习了党的十九大会议的指导精神后，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。同时，我还认真学习专业知识，积极拓展视野，拓宽思路，不断提高自身理论水平和管理能力。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找