# 养护站季度工作总结范文(优选28篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2024-08-07

*养护站季度工作总结范文1一是加强机构建设。建立专门的机构，实行绿化工作职责制，是多年来绿化工作稳步发展的基本经验。去年以来，根据矿区改革发展的实际，我们物业公司配备了专门的技术人员，公司所属各单位，也都相应调整加强了绿化工作管理机构，由专人...*

**养护站季度工作总结范文1**

一是加强机构建设。建立专门的机构，实行绿化工作职责制，是多年来绿化工作稳步发展的基本经验。去年以来，根据矿区改革发展的实际，我们物业公司配备了专门的技术人员，公司所属各单位，也都相应调整加强了绿化工作管理机构，由专人负责绿化的日常工作，做到上下结合，齐抓共管，分工负责，有条不紊，确保了绿化工作的正常开展。如朔里矿、岱河矿、海孜矿、童亭矿等单位，把矿山绿化、美化工作列入矿党委、矿行政的重要议事日程，党委书记、矿长亲自参与制定绿化规划，矿绿化委员会统筹安排绿化管理及布置绿化规划和检查实施，实行承包管理，职责到人，不仅仅注重于植树，更注重于管理，岱河矿还成立了盆景花草协会，丰富矿工的精神生活，净化美化了职工宿舍和住宅楼的环境。

二是加强绿化队伍建设，建立绿化专业队伍，抓好绿化工作的基础。在近年来为适应矿区绿化工作的快速发展，重新组建了30个绿化专业队伍，为了提高绿化管理队伍的整体素质，今年按照集团公司部署计划，采取请进来送出去的办法对绿化工作人员进行了全面的培训，先后举办了园林绿化技术培训班和苗圃技术培训班，组织了岗位技术比武和技术练兵活动，提高了绿化工作的技术含量，使全公司的绿化工作有了后劲，为绿化工作长足的发展奠定了基础。

三是加强内部管理制度建设，加强建设是绿化工作协调发展的重要保证，我们结合矿区绿化工作的实际，建立了一套行之有效的绿化工作管理制度，实行专管和群管相结合，制定了《绿化承包职责制》、《矿区绿化达标检查验收考核办法》等多项制度，并严格各项制度的落实，用制度规范绿化工作，有效地促进了绿化工作的开展。

**养护站季度工作总结范文2**

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

**养护站季度工作总结范文3**

在通力公司的关心指导下，在全司员工的共同努力下，为期40天的“春运”运输工作圆满的降下帷幕。在今年的“春运”工作中，我司认真贯彻落实上级主管部门的春运工作部署，坚持“安全第一、预防为主、突出重点、综合治理”的方针和“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”的原则，贯穿“百安”、“今春”安全生产活动，突出隐患专项治理，认真开展旅客疏运及优质服务工作，春运期间，运送旅客万余人次，实现收入万元，圆满实现了零事故、“平安春运”、“和谐春运”的工作目标。现将春运工作总结如下：

>一、春运目标完成情况

无重特大行车安全事故和群死群伤事故，无翻车、烧车事故、无责任死亡事故，无源头安全管理事故，无机械事故，无工伤、火灾、爆炸事故，无重大治安刑事案件和新闻媒体曝光事件。

>二、领导重视，提前安排部署春运工作

按照通力公司春运工作相关要求，对我司春运工作提前进行了安排和部署。组织全司员工召开了春运旅游运输安全工作动员大会，全文下发了春运工作运输方案，成立了以经理张斌为组长，全体管理人员为成员的春运领导小组，细化了各项工作。在领导的重视和全员的努力配合下，春运旅游运输安全工作的得已顺利完成。

>三、精心组织，开展优质服务，实现较好的经济效益围绕让旅客“走得舒心、走得安心、走得放心”这个目标，主要做了以下工作：

1、认真做好班线旅客运输工作。根据春运客流情况，制定了《春运应急疏运方案》，在客流高峰期间，认真做好旅客的组织和安排，提前做好应急运力的准备，让旅客走得放心，走得舒心。春运期间，开行班次余班，加班班。

2、认真开展节日优质服务活动。以“诚信服务，温馨如家”为主题，开展了节日优质服务活动。在车站设置了“青年讲文明号诚信服务台”，公司团员青年深入一线主动帮助旅客提行李、照顾老弱病残，优质服务受到旅客的好评。

>四、强化安全管理，实现春运零事故

（一）落实责任。组织各部门科室及员工层层签订了《春运安全责任书》，将指标层层进行分解、细化，签订面达到100%。

（二）认真开展安全宣传教育。根据今春安全工作特点，召开了安全专题会议2次，员工动员会1次，驾驶员动员会1次，班组学习2次，进行驾驶员春运培训考核2次并进行了考核，培训、考核及合格率均达到100%。严格执行公司驾驶员准入制度，根据生产需要按流程对春运临聘驾驶员培训考核5人次。为真正形成人人懂安全、人人遵守安全的氛围，我司充分利用电教、媒体、板报、简报等形式进行安全宣传。春运期间，共张贴安全标语2幅，办安全板报2期，印发安全简报3期。

（三）认真开展隐患排查治理工作。春运期间，进行驾驶员资质及证照排查1次，路检路查3次，无隐患。

（四）强化源头安全管理，确保安全无盲点、防范无死角。

1、落实“三现”管理制度。春运期间，安排4安全专职人员现场值班。严格落实趟次谈话制度，确保每趟次、班次、线路有安全专职人员职守，做到人不合格不上车，车不合格不上路，路不合格不发班，天气不利不发班。

2、加强旅游包车管理。严格办理旅游包车趟次营运手续，实行趟次谈话，按总公司要求严禁旅游车辆进三洲的规定，保证了旅游包车运输安全。

3、认真开展GPS专项整治。春运前，组织开展GPS设备排查41车次，排查面100%，合格率100%。严格GPS监控管理规定，运用GPS监控抓拍图像2100余张，发布天气预报40次，查处GPS违章超速2起，均按相关制度对相关车辆进行了严处，有效地杜绝了违章行为，起到了预防和及时整改的作用。

4、搞好车辆技术检查。春运期间，认真落实车辆“三检”制度，开展春运车辆技术状况专项排查1次，共41车台次，检查率100%，发现隐患及时处理，确保了车辆技术状况良好，为运输生产提供了合格的运力。

（五）抓好治安内保工作。组织各部门层层签订了《内保责任书》，以“四防”工作为核心，重点组织开展了现场、办公区域的用电、明火及违禁物品的巡查，确保了春运期间无火灾、爆炸事故、无治安案件的发生。

（六）认真做好安全应急保障。根据春运运输特点，制定了《春运旅客疏运方案》、《四防预案》、《冰雪灾害应急保障》，为春运疏运工作保驾护航，确保了春运疏运工作的顺利进行。

>五、存在的问题

1、现场生产人员监管力度有待进一步提高；

2、旅客高峰期，现场安全管理方法有待进一步完善。安全工作只有起点，没有终点，我司将再接再厉，确保全年各项目标的圆满完成。

**养护站季度工作总结范文4**

时间飞逝，转眼间20\_\_年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮忙也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在那里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不明白什么是高速养护是做什么到此刻明白“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

一、高速养护的好处

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要好处。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有必须的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的状况下进行施工作业。

二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设的内业工作。

1、日常养护：做好同事们在外业上工作资料状况的登记。

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的资料。

三、工作计划

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，用心参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把我站建立成秀丽家园式养护站。

**养护站季度工作总结范文5**

按照省局及相关规范要求做好桥梁的规范化养护。一是做好桥梁的检测工作。对全市的每座桥梁除每月一次的经常性检查外，今年还安排了全面的桥梁定期检查，对每座桥梁现场核对和测量了桥梁的各项基础数据，对出现的各种病害进行了细致的分析和描述，并给予客观真实的评价，工作成果得到了省局桥梁专家组的认可。二是做好桥梁的安全隐患排查工作。对全市的大桥和部分四、五类桥梁进行了地毯式的安全隐患排查，部分桥梁的深水基础请专业潜水员进行水下摸排。经过排查，准确无误的掌握了全市桥梁安全

隐患情况，并及时上报省局和当地政府，建立了桥梁安全隐患台帐，制定了桥梁应急预案。此项工作得到省公路局的高度认可，并在全省予以表彰。三是认真实施危桥加固改造工作。根据掌握的危桥病害情况，按照桥涵养护规范及时采取交通管制或封闭交通的措施。积极联系有资质的设计单位对经评定的四、五类桥梁进行维修加固设计，组织专家对设计文件进行评审，按照管理权限做好桥梁计划上报及部分桥梁的批复工作。对正在施工的危桥严格要求工程质量，制定严格的安全防护措施。目前处于封闭状态的杨家湾桥、永安大桥已正式动工，仙人溪大桥的病害已得到完全治理。另有14座桥梁已完成设计评审和批复工作，待省公路局列入计划后组织实施。四是重视公路桥梁重大事故的预防措施，为此专门制定了《张家界市重要公路桥梁和隧道应急预案》。

**养护站季度工作总结范文6**

年初，根据路面病害情况，认真制定路面大中修工程计划，并及时下发给各区县（全年完成大中修工程总里程48KM）。要求各区县公路局成立专门的路面大中修工程项目部，建立质量保证体系，市局给各区县公路局委派了专职监理人员实行现场监督管理，确保工程质量和工地现场无安全事故发生。

根据局党组安排，养工科负责组织实施武陵源景区旅游公路大修工程。为落实省委、省政府提出的“建设张家界“自然、和谐、秀美、安全”的旅游公路”，我们对该项目坚持高标准、严要求。首先，设计标准高。设计单位是具有丰富设计经验的湖南省公路设计有限公司，并特邀了^v^规划院对该项目进行了详细踏勘，结合设计文件和现场踏勘情况出具了可操作性的专家咨询意见，期间多次邀请资深专家对设计文件进行评审和现场咨询。其次，质量要求严。工程严格按照设计文件和专家咨询意见进行施工，要求施工单位优化施工方案和施工组织设计，做好原材料的各项试验检测，对不合格的原材料坚决给予清除。严格控制工程质量和施工中存在的安全隐患，坚持按监理程序办事，上一步工序验收合格后，才能进行下一步工序施工。要求项目行管人员和技术人员认真学习设计文件和专家咨询意见，充分理解设计意图，依照部颁施工规范和工程实际情况不断推陈出新。

**养护站季度工作总结范文7**

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

实业公司现有3辆皮卡和1辆柳特自卸供本单位自用。下属运输分公司是市场化外包单位，车辆全部属个人私有，运转围绕公司和实业公司服务主体的生产运行，即保生产保运转；其次，进行内部产品转运。20xx年在实业公司的正确领导和潘集运管所的指导、帮助下，圆满完成各项转运任务。年度总结如下：

一、实业公司高度重视安全工作，把安全放在一切工作的首位，安全机构健全，安监人员定编。公司设置安全^v^，各分公司全都设有安监站，实行多层次全方位的安全管理体系，责任追究进行“三保”连带处罚。

二、运输分公司作为内转运输的安全监管单位，严把“三关”：从业人员资格关、车辆准入关、安全生产制度健全关。并签定安全运输协议，同时用制度管人，明确责任，层层落实。

三、负责督促外包车队认真开好班前会、安全例会、案例分析会，学习法律、法规、规章、政策、方针，加强对从业人员的安全教育、职业道德教育，确保道路运输安全。

四、及时吸取事故教训，采取相应措施，规定所有车辆加装安全锁环、升降报警装置，从而能有效防范车斗不落刮碰架空线路，避免造成驾驶员人身伤害和财产损失。

五、加强现场检查和处罚力度，分公司安监人员坚持每月两次安全自查和经常性检查相结合，配合公司安监部进行机动车辆专项检查、季节性检查，认真排查隐患、落实整改，把事故消灭在萌芽状态。

六、开展形式多样的安全活动，主要是六月安全月、安康杯、百日安全活动，把一切事故都是可以避免的理念灌输给每一个职工，强化安全意识，提升从业人员安全素质，实现双赢，进一步促进了内转运输安全工作。

七、针对事故大多发生在凌晨时段，使转运量尽可能调剂到白班，避免疲劳作业，从而控制和减少了安全事故发生。

总结去年工作、确定今年工作思路座谈会上，我利用学到的市场经济知识，结合七厂工程谈了自己的看法：七厂工程虽然表面上是施工质量问题，但最终比的是市场意识，我们最根本的失误，是面对市场，缺乏危机意识、竞争意识和市场培育意识。大队领导表扬了我学习学得好，观念转得快，理论联系实际，市场意识较强。今年“五一”，大队组织技术人员和主操作手赴辽宁沈大高速公路施工现场观摩学习，大家围绕技术和施工方面提问，我还提出了一些投标及管理的问题，带队的领导对我的作法给予了肯定。这次观摩不仅使我学到了同行业施工先进技术，也使我以市场为老师，以市场为课堂，学到了市场知识，增强了拓展意识。

**养护站季度工作总结范文8**

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

**养护站季度工作总结范文9**

段领导班子先是召开了节前动员大会，而后又组织召开了安全生产会议，传达了上级主管单位对春节期间安全生产的要求，对全县省道及县道进行安全生产隐患大排查，对道路平整、安全设施、防护设施、标志、标牌分别做登记，重点对省道S202线、夹柏机养站、基层各养护站进行了安全监督和排查。对各值班点人员进行安全意识加强的宣传，按章操作，杜绝违章。有效的消除了值班人员自身的安全隐患，保证了节日期间良好的安全生产气氛。

**养护站季度工作总结范文10**

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

**养护站季度工作总结范文11**

（一）主要做法和经验

一是主动协调配合。我局高度重视，专门成立项目领导小组，由一名分管领导负责，我局农业科负责配合协调，根据中央财政项目管理要求，制定切实可行的实施方案，财政部门负责落实资金审查审批，市会计报账中心负责项目资金的审核拨付工作，与其他各部门各司其职，主动与项目承担单位沟通联系，共同抓好项目实施工作。

二是跟踪监督检查。项目开始运作后，财政部门对项目实施情况进行不定期抽查，检查了解项目设计方案的落实、项目建设质量和规划实施情况，及时纠正项目实施过程中出现的各种问题，确保支持项目政策不走样。

三是建立进度制度。项目实施后，要求项目承担单位实行周报制度，安排专人负责将项目进度情况于每周五前报市财政局并将有关数据录入电脑，对所报账单据进行建档，以便备查。

（二）存在主要问题和建议

今年项目资金下拨较慢，建议中央财政资金计划下达早些，以便项目实施。

自参加工作以来，我始终以一个工程技术人员的朴素情怀和一个时代青年的火热朝气投身在平凡而又不平凡的岗位上，处处以^v^员的高标准严格要求自己，团结和带领科室人员圆满完成了领导交派的各项工作任务，把自己的青春和热情全部奉献给了我所热爱的公路事业，受到领导和职工的一致好评。本人多次被市局和单位评为“先进个人”。

**养护站季度工作总结范文12**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

>一、加强日常养护，确保公路畅通

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通,年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，

一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；

二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六） 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

>二、下一步计划

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档。

**养护站季度工作总结范文13**

（一）项目名称：乡土苗木花卉观光示范园项目

（二）项目承担单位：

（三）项目起始和终止时间：项目从20xx年10月开始，计划到20xx年10月底前完成生产计划，现已有部分产品达产。

（四）项目预期成效：项目建成后，预计在“十二五”规划内，形成农村经济新的增长点，推动和带动发展乡土苗木观光园20个，实现产值达上千万元，在实现花卉产业发展的同时，既提高了苗圃的经济效益，又促进了观光旅游业和服务业的发展，为农民增收致富开辟了一条新路子。

**养护站季度工作总结范文14**

张维铭

（排水管理处机电安装维修所 300070）

泵站实际，精心、精确、细致、全面的“精细”管理，都非常重要。

这是全面提升泵站运行效益的有效手段。

【关键词】泵站运行；综合效益

1. 国外先进的泵站管理

我国目前泵站管理存在管理粗放的现象，主要表现：一是工程

管理粗放，管理手段落后，技术含量不高；二是资产、财务管理薄

弱，难以做到规范化管理；三是管理成本高、运行效益差。

比较国内外泵站管理的实际，我们与国外先进泵站的管理还是

存在差距的，但是在结合我们实际国情的条件下，我们同样可以通

过提高管理水平，全面提升泵站的运行效益。

精心管理

精心管理是保证泵站效益发挥的第一要求。精心管理的核心是

泵站管理工作的全面投入，包括经费投入、人员投入等。作为泵站

的管理人员，要将泵站高效管理当作自己的事业与追求目标，真正

做到“爱站如家、站荣我荣”，要有“主人翁”的责任意识，要有

甘于吃苦、乐于奉献的精神。

对泵站实行精心管理是全方位、全时期，贯彻始终的工作，真

正做到用心在管理泵站。在这样的前提下，我们就能克服种种苦难，

确保泵站的效益发挥。

精确管理

泵站精确的管理需要一支高素质的管理队伍，需要管理人员具

有丰富的管理经验，这样能帮助尽早发现泵站运行的小故障，不至

于发展成大故障，近而影响泵站安全运行，从而不会造成泵站大的

经济损失。

精确管理，需要加大对泵站管理人员的教育、培训力度；需要

建立完善的激励机制，吸引人才投身到泵站管理的事业中；需要泵

站管理行业制定从上到下可以有效执行的高效、可行的连贯措施。

细致管理

细致的管理首先体现在泵站管理的各个点上，要认真做好一个

个设备检查，认真修好一个个故障设备。检查保养设备时不放过任

何疑点，检修设备时，不在任一个步骤上打马虎眼，严格按照规程

要求进行。细致管理还体现在泵站管理方案的制定与完善上，特别

是泵站的防洪预案、反事故预案，一定要在通过实践检验后，每年

进行更加细致的完善和改进。

同时，要让细致管理成为每一名泵站管理者的一种工作习惯，

杜绝习惯性违章，严格按制度、方案、规程进行设备操作、维护，

细化工作步骤，任务到人，责任到人。

全面管理

在做好细致管理泵站的基础上，一定要从泵站的全盘考虑泵站

的管理。泵站管理是一个系统工程，管理的面很广，管理的时间会

比较长。因此，全面管理是泵站最终是否成功管理的决定因素。

从泵站设计、建设开始，泵站管理就应该纳入全局考虑，特别

是设计中对泵站功能要进行最大限度的开发和应用，这对泵站实际

效益的发挥起到决定性作用。不能在设计、建设泵站完成之后再考

虑泵站的管理和效益的发挥，到管理者真正接受泵站管理时，木已

成舟，很多先天的缺陷对于泵站投运后的效益发挥影响很大，要么

花费大力气进行整改，要么牺牲泵站的运行效率或者实际功用，得

不偿失。

对于泵站的全面管理，还体现在泵站管理的具体的工作当中，

不仅要做好泵站本身水工建筑物、上下游河道、主辅机组设备的管

理，还要加强泵站优化运行管理的研究，一定要在化最少电费等成

本方面下功夫，让泵站尽量多抽水，少发生故障。

同时，要节约管理成本，提高泵站机组运行的效率，根据汛情、

水情适时调整机组运行工况，在保证泵站安全运行的前提下，充分

发挥泵站的运行效益，在发挥泵站运行的经济效益的同时，考虑发

挥泵站运行的社会效益。

2. 机械设备方面

对主水泵、主电动机进行检查养护，更换填料、除锈、除湿。

对泵站辅助的闸门、起闭机进行保养，更换损坏的零部件，所有钢

丝绳和转动部件均补充加油润滑。对泵站的油、气、水辅助系统设

备进行检查养护，检查相关闸阀转动是否灵活，检查有关填料、螺

丝等；做好转动部件加油润滑，更换损坏的保险销，加注减速机内

润滑油等；对所有管道进行全面检查、除尘，对部分堵塞和渗漏的

管道进行清理和处理，并按照闸阀转向和管道内部油气水的流向用

箭头标注相关流向、指示等。

对设有捞草、清污装置的泵站，还要对这些装置进行检查保养；

同时加强对行车、压力容器等特种设备的检查养护，并按照规定进

行了检验、校验。在做好一些列检查养护的基础上试运转相关机械

设备，发现问题，及时处理，确保泵站全部机械设备在汛期到来之

前处于良好备用状态，随时“拉得出、打得响”。

3. 电气设备方面

按规定及时做好泵站的全部电气试验工作，相关数据需全部合

格，对于存在的仪表故障或损坏等及时编报备品件购置计划，并积

极组织落实；认真检查电机滑环，检查碳刷，调整压力；检查相关

仪表，维修发生故障或者损坏的设备；对所有高、低压开关柜进行

检查和外表积尘清理，对所有辅助设备电动机进行检查、养护；对

直流蓄电池系统设备、可控硅、保护和励磁装置及其元件的检查、

维护、调整等。

在做好电气试验、电气设备检查养护的基础上，试运转相关电

气设备，并及时处理有关故障，确保泵站所有电气设备处于良好的

备用状态。

4. 土建、水工建筑物及其它方面

做好相关土建设施的检查、观测，维修工作，加强对水工建筑

物的养护管理，保证泵站厂房不漏雨，河道无坍塌，上下游河道行

洪正常。

对易燃、易爆物品均按规定要求单独存放。消防设备定期清尘

和检查，并将消防设备挂牌、登记；做好绝缘棒、绝缘鞋、绝缘手

套、验电笔等绝缘用具和接地线的检查保管工作，按规定定期试验。

做好安全帽、登高工具、行车、葫芦、安全带等登高起重用具检查、

保养工作；认真做好整个泵站管理范围内环境卫生与绿化管理工作；

定期清洁厂房、控制室、值班室、会议室及一切工程管理范围内的

环境卫生，建立环境管理制度。

按相关要求，对工程技术资料档案进行归类整理，并对上一年

度的运行、检修、观测资料装订成册，分类归档；编制好汛前机电

设备检查报告；认真做好有关设备、设施检查验收工作等。

5. 泵站工程的汛期安全运行

在做好汛前检查的基础上，认真做好泵站汛期的安全运行管理。

结合泵站运行的实际情况，编制泵站的防洪预案与反事故预案，并

加强泵站管理人员的操作演练，提高职工的突发事件处理能力。

6. 泵站工程的汛后检修、保养

泵站工程经过汛期的运行后，总会暴露出一定的问题，如何在

汛后及时处理相关问题非常重要，同时在汛后要及时编报下一年度

的岁修计划、备品件计划，及时完成本年度的小修、大修工作等。

在泵站汛后一定要进行详细的汛后检查工作，发现问题及时处

理，编报详细的泵站汛后检查报告，总结一年的泵站运行、检修经

**养护站季度工作总结范文15**

20\_\_年在西南公司和德商公司的正确领导下，安全养护部结合高速公路养护的实际情况，动员广大干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段和标准，以年初制定的养护成本目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护成本工作开展的扎实而富有成效，截止20\_\_年10月31日发生养护费用如下：

一、养护生产：

1、截止20\_\_年10月31日发生养护费用万元，主要发生费用情况如下：

①路堤缺陷整修工程：维修水毁579处；边坡整修837平方米；浆砌骨架护坡；截流槽及排水沟，发生费用万元。

②路面维修工程：全年共挖补107个（其中：小于一平方米103个，大于一平方米4个）；灌缝200延米；修复路缘石434米；回填路肩土241方；路面保洁10个月（按季度计量），发生费用万元。

③桥梁注浆加固、伸缩缝维修及涵洞维修工程：加固均张通道桥一座，伸缩缝3道；维修涵洞2道；山东省环保厅要求东渔河北支大桥、东渔河大桥、引黄干渠大桥采取集中排水的保护措施（环保验收要求），发生费用万元。

④房屋维修：省界及管理中心更换门锁及局部维修，修建应急仓库发生费6处，产生费用用万元。

⑤绿化养护：中央隔离带草坪修剪；新植草皮，发生费用万元。

⑥交通安全：安装爆闪警示灯13套，更新收费公告牌5块，应急物资等，发生费用万元。

⑦机电及通信：计重设备鉴定，机电设备及通信维修，发生费用万元。

2、养护工程管理方面，严格按照德商公司下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达100%以上。

3、安全生产，责任重于泰山。安全养护部始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

二、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标“准化、规范化、节约化、人本化”，全面提升了德商高速公路的品位。

1、力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

2、力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了部门人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。部门上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

3、推进公路养护节约化，施工质量和效率迈大步。充分利用社会资源，实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的节约之路。

4、推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。通过公路养护展现人本化服务。

三、精心组织，分阶段大打迎国检攻坚战

20\_\_年5月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对我公司高速公路管理水平的全面考评。为此，养护部上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好公司安排的每一项施工任务。努力把我公司高速公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

四、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

养护工程成本管理是一门科学，要掌握其特有的规律和运行程序，结合实际灵活运用，才能使高速公路养护管理工作取得更好成效。

**养护站季度工作总结范文16**

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及\_门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

>一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《\_公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

>二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》,把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

>三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余万元，政府投入资金30余万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

>五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**养护站季度工作总结范文17**

1为搞好年春季城市绿化和全民义务植树活动。并派一名懂技术同志进行技术指导。

2完成苗圃倒塌围墙砌垒120余米。保证了用电安全。

3完成了事业单位法人证书的年审、工勤人员进档、晋级及专业技术人员“三库”建设有关材料的上报工作。

4根据《市事业单位岗位设置管理细则》精神及有关要求。按要求认真做好了事业单位岗位设置的有关工作。

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

**养护站季度工作总结范文18**

一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20\_\_\_年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

三、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

1、市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

2、市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

3、市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

4、公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

5、市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

6、市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

7、市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

8、市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

9、三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**养护站季度工作总结范文19**

（一）财政资金报账进度。从省财政资金下达到我局后，通过我局会计中心报账的中央财政资金报账进度为20万元，只占财政项目资金的30%。

（二）财政资金主要支出内容。财政投入20万元,主要用于苗木

花卉观光园设施工程费用，包括：平地费；围栏和道路建设费；水电喷设施；苗木种子种苗购置费；水肥池等建设以及购置工具费等等。

（三）项目承担单位配套已投入万元资金,主要用于土地征用使用费、项目规划设计费、道路三通一平、职工生活及生产用房建设、打水井、生产用电设施、苗木种子种苗购置和种植等费用。

四、项目实施情况

（一）项目进度情况。本项目实施地点在儋州市兰洋镇南罗村，计划征用面积1000亩，其中，项目从20xx年6月开始，对征用的200亩土地基本完成基础设施建设，包括道路已开通、水电设施安装完毕，职工生活及生产用房（现在建）、鱼塘（观光休息消费休闲场所）建设、已种有发财树、鲜切叶和观叶盆栽，兰花基地规划设计等。

（二）主要做法。

1、高度重视。项目承担单位，充分发挥现有林业园艺、农业开发等优势，专门成立项目组，制定具体实施方案，制定项目管理等各项规章制度，做到有章可循。从项目运作到规划设计，进行严格的审议。同时，在项目建设过程中，严格执行规划和各种规章制度。因专款专用，规范管理，项目进展顺利，运作良好。

2、按步推进。从时间进度上，严格按项目实施方案和设计方案执行，第一步做什么，第二步做什么，都有一个时间进度记录表，基本做到按部就班，有条不紊地开展工作。虽然项目开工建设时间不长，但由于有计划的进行，项目建设预期效果显现。

3、突出重点。为抢时间、抓住发展时机，在做好基础建设的同时，跑市场了解今后的产品定位问题，与农科所进行技术合作，确定培育生产优势具有明显乡土特色拳头产品，重点考虑培育兰花、鲜切

叶和观叶盆栽，适当配套盆花、盆景和观赏苗木的计划培育，逐步打造“琼花”品牌系列产品，建设观光苗木及休闲农业初具雏型。

（三）取得的成效。

一是示范带动作用。在建设的是乡土苗木花卉观光示范园，在这个方向带动下，周边的群众也纷纷种植培育乡土苗木花卉，逐步引导花卉产业和观光业的发展。

二是农民接受到技术培训，促进农民增收。本项目安排了40人生产岗位就业，安置季节工100人次。通过“公司+农户”和“园地+农户”的运行机制，充分发挥科研院校的作用进行技术的指导和培训，使当地农民学会和掌握苗木花卉园艺经济技术，因有上百个农民工从事苗木花卉园艺生产工作，带动800人农户从事花卉苗木生产经营，每户人年均净增收入9500元，增加农民收入。

三是公共服务建设，周边农村农民得益。为发展好本项目，需建设道路和对水、电以及观光等基础设施建设，需要修路筑桥和引水拉电等公共设施建设，让周边农村、农业、农民得益。

（四）存在的主要问题和建议。

一是财政项目拨付进度缓慢，不利于项目的建设。目前，只报账30%。建议加快财政支付速度，促进项目建成投产、试业。

二是农业科技推广示范国家财政支持规模小，整个项目只支持100万元左右资金，建议加大投入，把整个产业做强做大做精做美。

**养护站季度工作总结范文20**

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的XX年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

4、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

5、做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，以高标准迎接XX年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查;

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

**养护站季度工作总结范文21**

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通,年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，

一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资万元；

二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

(二） 强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

（三） 重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；

二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；

三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

（四） 主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

（五） 强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

（六） 积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

（七） 重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

**养护站季度工作总结范文22**

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

**养护站季度工作总结范文23**

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多平方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查，XX年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，XX年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

2、无言的人文关怀。利用

提示及禁止标志为行人、行车指明行驶道路。大型的养护工程均摆设人性化的指示牌和温馨的设施，以人为本的服务理念已经融入到养护作业的每一个角落。

**养护站季度工作总结范文24**

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了GPS监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

**养护站季度工作总结范文25**

>一、强化机制，保障创建组织运行

一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的`创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、20\_年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>二、育人为本，提高行业队伍素质

一是抓宣传教育工作。

我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。

我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**养护站季度工作总结范文26**

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

>一、公路养护工作：

xx年我所管养县乡公路里程已到达公里，比xx年的养护里程增加了公里左右，其中县道公里，乡道公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。应对困难，全体养护管理人员用心探索，不断深化养护管理制度改革，一是继续加大乡道下放力度，将条件成我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程公里，补种绿化里程公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

>二、等外公路提级改造工作：

为了进一步改善农村公路行车环境，有效解决农民群众行路难的问题，xx年，我所多方筹集资金多万元，已开工改造的清水降至大平公里等外改四级公路已竣工投入使用、太平至那朴公里的等外改三级公路工程目前施工进展顺利，挡土墙、涵洞等砌体工作已完成以上，路基土方工程完成以上，预计年底前即可竣工通车。

>三、抢修水毁公路：

每年雨季，是农村公路严重水毁的季节，这不但严重影响了农民群众日常生活、生产，必须程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金万元，机械台班、人力人次、清理边坡塌方立方米、抢修桥梁涵洞座。

>四、路政执法：

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员努力学习“三个代表”重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，用心开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，用心建立礼貌样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道\_动。用心配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费万元。

>五、巩固和加强双礼貌养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

**养护站季度工作总结范文27**

XX年的养护任务比以往任何一年都艰巨，随着界阜蚌车流量的不断增大，超载车辆的增加和水泥混凝土路面的使用年限已接近大修阶段，路面的破碎板、唧泥、板底脱空、接缝材料的老化、桥梁支座的变形，路基边坡的防护等病害的不断加剧，XX年，工程部完成了6项9个专项工程标段、3个小修养护标段、2个绿化养护标段的工程招标工作，保证了小修养护工程、绿化养护工程合同标段的连续性，督促并完成了新的养护施工单位进场开展养护工作。本年度的9个专项工程环环相扣，每一个专项工程的进度，质量进展情况都会影响下一个专项工程的开工。工程部深感责任重大，任务艰巨而繁忙。所有的人员都绷紧了工作这根弦。能否完成繁重的任务，也是检验了我们能否打赢胜仗的素质。

工程部尽早谋划，提前根据年度计划积极开展专项工程招投标的前期工作，委托招标代理公司实施招标工作，严格按照集团公司、管理公司《工程招投标制度》，规范工程项目招标各项程序，确保各专项工程按照既定计划开展。按照计划，水泥砼路面板底压浆工程01a、01b和接缝养护工程02a、02b合同段，阜蒙新河特大桥维修工程相继开工，接着水泥砼路面交通标线恢复工程05合同段和全线限速标志牌更新工程06合同段的逐步完工。通过工程部全体人员的共同努力，所有的专项工程在11月底全部完成，大大提高了界阜蚌高速公路的养护质量指数。

**养护站季度工作总结范文28**

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

今年以来，我所在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕为广大农村全面建设小康社会而服务这一核心目标，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。透过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找