# 车辆现场检查情况工作总结(必备6篇)

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2024-08-09

*车辆现场检查情况工作总结11、体检工作有条不紊，组织学生参加一年一度的学生体检工作，做到准备充分，秩序井然，顺利完成任务，体检结束后，认真做好近视眼、沙眼、龋齿、寄生虫营养不良等常见病及传染病的防治工作，做好资料的统计汇总。2、防近工作持之...*

**车辆现场检查情况工作总结1**

1、体检工作有条不紊，组织学生参加一年一度的学生体检工作，做到准备充分，秩序井然，顺利完成任务，体检结束后，认真做好近视眼、沙眼、龋齿、寄生虫营养不良等常见病及传染病的防治工作，做好资料的统计汇总。

2、防近工作持之以恒，本学期九月份的防近周我们进行了专题防近讲座和横幅宣传，给每位视力低下的学生发了一份“爱眼、护眼”家校联系卡，家校结合共同防治近视。校医室与政教处联手定期检查学生眼保健操，读写姿势，并组织全体教师学习教学卫生要求，在课教学中关心每个学生的生长发育，身心健康。

3、传染病防治细致扎实，秋冬季是许多呼吸道传染病的好发时期，流感和其它呼吸道传染病都有可能因为气温的急剧变化而出现反季节流行。为了抵御任何传染病的侵袭，我们严守把关，通过发放学生每天病缺登记表来密切关注学生身体状况，以便能随时起动传染应急预案。本学期12月，我校断断续续出现了几例“水痘患者”，我们在第一时间内向上级

xx门进行了通报，对传染源作了及时且严格的隔离，并实行了每日晨检和疫情报告制度，同时要求出现传染源的班级每天进行消毒。为了引起在校每个人的重视，利用集体晨会对全校师生进行了专题培训。致使我校在较短时间内控制了疫情的发展。

**车辆现场检查情况工作总结2**

（一）客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”重点车辆隐患排查状况

大队车管科充分利用交通管理综合应用平台，导出本辖区货车及驾驶人数据，集中清理了本辖区所有机动车年检状况，按照辖区分工将数据表通报给各辖区中队，由中队安排民警进行了上门走访，督促及时参加年检，机动车驾驶人基础数据正确率达，机动车基础数据正确率达，并将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门；对辖区所有货运车辆加装货厢栏板、擅自改装车厢等非法改装情形以及其他不贴合国家标准的车辆进行了排查，并建立了工作台账。

（二）营运车辆、危险品运输车、校车驾驶人隐患排查状况

大队对辖区内逾期未年检、交通违法屡发为处理、交通违法计分超过12分等不合格重点驾驶人进行了全面清理，共清理不合格重点驾驶人12人，并透过手机信息服务平台进行信息告知，提示驾驶人尽快前来大队参加年检、处理交通违法、参加满分学习和考试。同时将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门。

（三）重点道路安全隐患排查状况

大队集中警力按照上级的要求对辖区内道路安全隐患进行了全面排查，对排查出的处存在交通安全隐患的路段均向政府汇报并抄告县交通安全生产委员会，到目前为止，安全隐患的路段已全部整改到位。

（四）客运企业和客运场站安全隐患排查状况

秩序科深入新世纪汽运集团交运有限公司和县驰骋运输有限公司，对客运企业安全主体职责、车辆日常安全检查和驾驶人安全教育制度、GPS动态监控平台专人24小时值守制度落实状况进行了检查；对是否落实客运车辆凌晨2时至5时停运或接驳运输规定、是否存在城市公交驶出城市规划区、车辆技术等级、类型不达标或超员等现象进行了排查。经排查县交运有限公司安全管理制度到位，落实GPS动态平台值守制度，未发现客运车辆凌晨2时至5时违反运输规定的现象。

（五）源头隐患排查状况

大队对机动车等级检验、驾驶人考试发证等状况进行了全面排查，均未发现违规现象；对大中型客货车严格落实驾驶人审验教育和满分降级制度。

**车辆现场检查情况工作总结3**

20xx年，在上级主管部门的指导和帮助下，经过广大干部职工的共同努力，汽车队全年安全行驶近xx万公里，圆满完成了公司年初下达的各项HSE指标，实现了交通事故为零、违章为零的目标。广大干部职工的交通安全意识和业务技能得到进一步提高，HSE表现水平得到进一步提升，交通安全工作逐步迈入科学化、制度化、规范化的良性循环轨道。

>一、压力层层传递，落实交通安全责任

为有效落实责任，将各项制度和工作落到实处，发挥全体员工的能动作用，全年结合公司部署和单位实际，在不同时期和季节，组织签订《全年安全行车保证书》、《春节期间安全行车保证书》、《拒绝酒驾承诺书》、《夏季安全行车保证书》、《冬季安全行车保证书》，真正做到“横向到边、纵向到底”，进一步明确了责任。

>二、精心组织教育培训工作，力争实现本质安全

教育培训是提高广大干部职工交通安全意识和安全驾驶技能，从而实现“我要安全”和“我会安全”的重要手段。20xx年利用周一安全例会、月度例会等形式，有针对性地开展了以HSE知识、驾驶员HSE作业指导书、岗位风险识别与应急处理、交通法律法规以及交通安全常识、交通事故案例等内容为重点的形式多样的宣传教育培训工作。

截止到12月底，汽车队组织各种形式的培训近xx次，接受培训考核xxx余人次。通过宣传教育培训考核等工作，广大干部职工充分认识到交通安全工作的重要性，从而积极参加各类安全活动，自觉主动地遵守交通法规及各项规定，认真学习提高安全技能，熟练掌握夏冬季安全行车等各项安全保证措施。

>三、大力加强车辆管理和检查，消除安全隐患

加强车辆管控是实现交通安全的重要措施。一年以来，汽车队严格执行出车路单制度、出回场检验制度、“三交一封”制度、长途车审批制度、节假日值班车证等各项管理制度，在保证完成运输任务的基础上严格控制车辆出行；对于危险作业项目严格履行审批手续，进行风险交底和安全提示，做到驾驶员熟知行车路线上的危险点源及防范措施，管理人员心中有数。

加强对车辆的`安全检查，从而保证车辆安全技术状况良好是实现交通安全的基础。20xx年以来，汽车队加大了对车辆检查的力度，做到了出车必检查，发现问题必整改。

通过加强车辆管理和检查，从根本上杜绝了出私车、随意变更行车路线以及驾驶带病车上路等影响交通安全的行为，保证了行车安全。

>四、抓住重点，突出特殊时期安全行车管理

特殊时期实现行车安全是实现整体安全的关键。节日期间如春节、“十一”，进行安全教育和提示；严格执行值班车证制度，检查值班车辆；与驾驶员签订节日期间安全行车保证书。针对夏冬季气候、道路情况的变化，及时制定并通过培训使广大驾驶员掌握夏冬季安全行车措施，同时签订夏冬季安全行车保证书加以贯彻和落实。通过有效的策划，强有力的落实，实现汽车队了安全生产的平稳运行。

>五、广泛开展各类安全专项活动，营造安全氛围

今年以来，汽车队共参加或开展中油集团反违章禁令的贯彻和落实、安全生产月、“”环境日、夏季“八防”、危害因素识别和风险评价、亮车会、驾驶员技能比武大赛、“119”宣传日、冬季“八防”等各类安全专项活动10余次，其中贯穿全年的“做优秀驾驶员”竞赛，进一步促进了广大驾驶员遵规守纪、学习掌握安全行车知识、努力提高驾驶水平的积极性；亮车会暨技能比武大赛，使广大驾驶员通

过对比认识到自身差距，从而提高保养车辆、提高驾驶技能的积极性；司机家属座谈会，使司机家属及广大交通参与者了解了交通安全常识，理解交通安全的重要性，提合理化建议，让他们成为交通安全的支持者和参与者。

系列活动的开展，营造了良好的安全氛围，进一步促进了交通安全管理的规范化和多样化，为实现安全生产提供了保障。

20xx年成绩的取得是与上级管理部门的指导和帮助，与x广大干部职工辛勤努力是分不开的。在以后的工作中，我们将开拓进取，为创造良好的交通\_面而奋斗，继续努力。

**车辆现场检查情况工作总结4**

为了贯彻某某会议的精神，我项目部安全领导小组及时组织各施工机组进行全面的安全自查、自检工作。我项目部安全工作领导小组由项目经理担任组长，项目副经理担任副组长，全体项目部成员都是安全工作领导小组成员。

主要对各机组施工人员上下班安排大客（面包车）通勤车，保证安全乘坐，严禁超载。施工车辆运行状况等方面进行自查、自检。

我项目部领导小组在薛经理组长的带领下召开了安全施工现场大会，向大家贯彻了“集团公司对各项目车辆安全管理”的会议精神，并号召大家做好本职工作，确保现场施工车辆及驻地生活区车辆安全顺利运行。

在这次自查、自检工作中有做得好的方面也有做得不到位的地方，主要有以下几方面的问题：

1、加强车辆日常安全管理，按照“谁主管，谁负责”的原则，确保各项安全管理措施落实到位。认真做好车辆检查、保养、维修工作，及时参加车辆年检，未经年检的车辆不准继续租用。各机组都存在保养不及时的现象，以后要加强车辆的保养、维修工作。

2、加强车辆准入管理。各机组要严把入口关，进一步严格审验车辆安全资质，各种保险，在用车辆务必签定租赁合同，办理正式手续。这一点我项目部在各机组检查中都落实的很好。

3、加强车辆日常安全检查，明确专人负责，认真做好车辆的车况及使用状况检查，对不贴合安全要求的`车辆，要坚决清除出场。严禁无证驾驶、酒后驾车、人货混装，货车载人，严禁超载，严格遵守交通规则。我项目部针对这一项对各机组车辆严格进行检查，没有发现类似问题。

4、对于雨天、雪天、雾天等恶劣天气严格控制出车不允许长途出车。

5、加强司驾人员安全教育。各机组由车辆主管部门与安全部门共同负责组织、定期（至少每月一次）开展司驾人员安全教育，针对当地道路交通安全的状况，结合各机组具体状况，适时、针对性地对驾驶员进行安全教育，进一步提高司驶人员安全意识，严格遵守各项规章制度，坚决杜绝疲劳驾驶、超载、超速、货车载人等严重影响交通安全的违章行为。

今后我项目部将进一步做好车辆安全监督管理工作，切切实实地把我项目部车辆安全防护工作落实到实处，以保证我项目部车辆安全的顺利运行。

**车辆现场检查情况工作总结5**

（一）客车、校车、货车、危险品运输车、农村面包车等“五类车”重点车辆隐患排查情况

大队车管科充分利用交通管理综合应用平台，导出本辖区货车及驾驶人数据，集中清理了本辖区所有机动车年检情况，按照辖区分工将数据表通报给各辖区中队，由中队安排民警进行了上门走访，督促及时参加年检，机动车驾驶人基础数据正确率达，机动车基础数据正确率达，并将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门；对辖区所有货运车辆加装货厢栏板、擅自改装车厢等非法改装情形以及其他不符合国家标准的车辆进行了排查，并建立了工作台账。

（二）营运车辆、危险品运输车、校车驾驶人隐患排查情况

大队对辖区内逾期未年检、交通违法屡发为处理、交通违法计分超过12分等不合格重点驾驶人进行了全面清理，共清理不合格重点驾驶人12人，并通过手机短信服务平台进行短信告知，提示驾驶人尽快前来大队参加年检、处理交通违法、参加满分学习和考试。同时将相关信息抄告交通运输、教育、安监部门。

（三）重点道路安全隐患排查情况

大队集中警力按照上级的要求对辖区内道路安全隐患进行了全面排查，对排查出的处存在交通安全隐患的路段均向政府汇报并抄告县交通安全生产委员会，到目前为止，安全隐患的路段已全部整改到位。

（四）客运企业和客运场站安全隐患排查情况

秩序科深入新世纪汽运集团交运有限公司和县驰骋运输有限公司，对客运企业安全主体责任、车辆日常安全检查和驾驶人安全教育制度、GPS动态监控平台专人24小时值守制度落实情况进行了检查；对是否落实客运车辆凌晨2时至5时停运或接驳运输规定、是否存在城市公交驶出城市规划区、车辆技术等级、类型不达标或超员等现象进行了排查。经排查县交运有限公司安全管理制度到位，落实GPS动态平台值守制度，未发现客运车辆凌晨2时至5时违反运输规定的现象。

（五）源头隐患排查情况

大队对机动车等级检验、驾驶人考试发证等情况进行了全面排查，均未发现违规现象；对大中型客货车严格落实驾驶人审验教育和满分降级制度。

**车辆现场检查情况工作总结6**

1、是105国道小江、高桥、铁石口运输煤渣、煤矸石车辆达700余辆/天，运输货物的车辆超限超载现象非常严重，对公路破坏非常大，造成105国道公路路面严重破损，路面下沉、坑槽和水泥路破碎板现象非常多，加上运输车辆超限超载漏洒污染公路十分严重，经常出现砸到车砸到人的现象，现已严重影响105国道公路交通安全；

2、是105国道K2184+800-K2193+300市政拓宽路段路面严重破碎下沉，施工路段排水不好，浸泡105国道路基。

3、是径子里桥右侧挡土墙裂缝，桥头搭板路面下沉，影响公路交通安全；

4、是因寻全高速公路建设原因，造成坪黎线路交通量和超限超载车辆、特别是大吨位施工车辆的猛增，致使该线路桥涵和路面受损十分严重，现已严重危及该线路公路交通安全；

5、是金分线K165+500处水沟排水不好，路面积水坑槽较多，影响交通行车安全；

6、是四、五类桥梁仍然存在，鹅公头桥拱顶纵向裂缝2-3MM左右，圳下桥（小江圩上）纵向贯穿缝开裂（较细），极富桥（铁石口圩上）桥台出现贯穿缝；

7、是信池线K37+100左侧路段出现路基缺口。

8、105线K2200+000左幅路基下边坡出现滑塌20米长，有影响路基稳定和行车安全。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找