# 护路护线工作总结

来源：网络 作者：寂夜思潮 更新时间：2024-08-12

*以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。今天为大家精心准备了护路护线工作总结，希望对大家有所帮助!　　护路护线工作总结　　今年，按照市、区关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有...*

以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。今天为大家精心准备了护路护线工作总结，希望对大家有所帮助![\_TAG\_h2]　　护路护线工作总结

　　今年，按照市、区关于铁路护路联防工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。XX年，我镇铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。现将工作总结如下：

>　　一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

　　为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

　　一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合\"五五\"普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

　　二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、\"五残\"户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

　　三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小学生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

　　四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

>　　二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

　　在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

　　一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

　　二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、\"五残\"人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

　　三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理\"三无\"（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

　　四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

　>　三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

　　自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

　　一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了是坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导机构，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

　　二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等\"五个统一\"为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

　　三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

　　今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

**护路护线工作总结**

　　今年以来，我县各级、各部门认真按照全市铁路护路联防工作的总体部署，紧紧围绕营建“平安黎城示范带”这个主题，以突出队伍建设为主体，认真落实三级目标管理，不断引深“三打、三防、三创”工作机制，积极开展以打击、整治，宣传教育为主要内容的“三项活动”，着力推进铁路护路联防社会化管理和铁路护路联防队伍正规化建设，确保我县铁路护路联防工作扎实深入开展，有力地推动了全县各项事业的顺利进行。

　>　一、以队伍建设为重点，确保铁路护路联防工作顺利开展

　　抓好铁路护路队伍建设，是搞好创建“平安黎城示范带”的基础，队伍的好坏，直接关系到铁路的安全，为此，我们在抓队伍建设中，一是突出一个“重”字。即县委、县政府高度重视铁路护路联防工作，定期召开专题会议，将铁路护路联防工作纳入了县委、县政府的议事日程，把铁路护路联防工作，列入了地方经济发展的规划之中；县政法委更是将铁路护路联防工作与综合治理各项工作同规划、同部署、同奖惩，做到了齐肩并行，同步发展，而县护路办更是义不容辞，将铁路安全工作作为重中之中，在工作上给予了大力支持，支持他们大胆地去开展工作，在生活上关心爱护他们，使他们经常感受到革命大家庭的温暖，有温暖，有动力，才会有干劲，为提高他们的工作积极性，在经费上重点保障他们，使他们能够正常顺利地开展各项工作。二是坚持一个“抓”字。在队伍建设上，我们着重抓基础设施建设。主要是营防建设，办公用品的配备，为他们创造了良好的工作环境。抓队伍规范化建设。严格各项规章制度，严格执行“五条禁令”，认真搞好半军事化建设。抓队长、指导员工作，经常听取他们的汇报，了解队伍的实际情况，实行一级抓一级，一级对一级负责，给他们放权利，压担子。抓重点工作，着力从搞好一日生活管理，从日常生活着手，抓巡逻执勤，完善巡逻执勤制度，以安全重于泰山为工作主题，抓业务培训，对他们定期进行业务知识培训，提高他们的工作能力，更好地服务铁路安全工作。三是做到一个“严”字。在队伍建设上，我们严格执行各项规章制度，突出奖惩分明，严格执行一月一考核，年终一奖惩，形成了后进赶先进，先进更先进的良好局面。严格以半军事化的工作标准要求他们，突出军事化建设，努力提高队伍素质。四是体现一个“细”字。队伍建设从起居饮食、培训、管理，到安全工作，涉及方方面面，因此，我们以做队伍深入细致的思想工作入手，抓细小工作，从队伍的穿衣、吃饭，到工作作风上认真要求他们，在执勤、巡逻上要求他们做到对一颗镙丝钉，一根铁丝，一块砖头等都要细心检查。五是倡导一个“敢”字。要想搞好工作，必须有一个严格的工作作风作保证，因此，我们对中队长，指导员在工作中必须做到敢说、敢做、敢管，克服“怕惹人”的思想，敢于同违法犯罪作斗争，敢于开展批评与自我批评，努力转变工作作风，把他们建设成为一支开拓创新，勇往直前的军事化队伍。六是开展一个“联”字。我们在队伍建设中为搞好自身建设，经常与车站派出所和涉路各单位、厂矿、学校以及“三废”收购站点取得联系，了解各方面情况，倾听各方面意见，使我们的队伍做到有的放矢。七是重视一个“防”字。联防工作重点是“防”字。我们主要是从防铁路安全事故，防个人安全，防季节性事故入手，经常深入基层，开展铁路护路宣传工作，以预防为主，确保铁路安全无事故。

　>　二、以“三项”活动为载体，积极推进平安黎城示范带创建工作

　　为确保营建“平安黎城示范带”工作顺利开展，我们在去年开展“三项”活动的基础上，不断充实完善，开展了以“打击、整治、宣传”为主要内容的三项活动，使“平安黎城示范带”创建工作取得明显成效。

　　（一）打击整治力度大。在打击整治工作中全县各级党委、政府始终点保持“严打”高压态势，坚持“稳、准、狠”的打击原则，将经常性打击与集中打击有机结合起来，在全县相继开展了“一排、二打、三整治”和铁路治安百日集中“五查五整治”等专项打击整治行动，全县各级、各部门层层动员部署，结合实际层层制定方案，重点将、盗、抢、流动人口出租房屋，废品收购站点等重点部位进行重点打击，有效地打击了各类涉路违法犯罪，累计动用车辆20余辆次，出动人员100余人次，净化了铁路周边环境。

　　（二）宣传教育形式多样。在做好日常宣传教育工作的基础上，我们抓住了三月份、六月份宣传月的有利时机，采取各种形式加大了爱路护路的积极性，营造了良好的全社会广泛参与的氛围。首先是发动新闻媒体广泛开展宣传教育，充分利用报纸、电视台、农村的广播喇叭等开展了以“加强道口管理，营建平安黎城示范带”为主题，以《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等基本常识为主要内容的宣传活动。其次是多管齐下，开展宣传，各乡镇、各单位结合自身的实际开展形式多样的宣传活动。黎侯镇铁护办在日常宣传的基础上，组织成立了60岁以上爱路觉悟高的老党员、老干部义务宣传队，走街串巷上门入户开展义务宣传；西仵乡根据本乡工业园区流动人口较多的特色，在各主要厂门口、道上设立护路警示牌；停河铺乡结合驻村指导员的驻村工作，村村进行了爱路护路宣传教育；东阳关利用本镇运输车辆多的特点，在车辆上张贴创建标牌，走到那里宣传到那里，在全县掀起了爱路护路的宣传热潮。4个乡镇和4个成员单位都层层签订了铁路护路联防工作目标责任书。

　>　三、以“五支队伍”为抓手，积极开展“五查五整治”活动

　　根据全市铁路护路联防工作会议精神，我们在年初开展了“一排、二打、三整治”的基础上，从4月1日到7月20日分三个阶段在全县铁路沿线集中开展了“五查五整治”活动，并结合我县实际情况认真组织实施了“双五工程”。从而进一步加强了工作力量，发挥了各方面优势，使“五查五整治”工作取得了明效果。

　　一是组织措施到位。今年我们早动手、早安排，对在全县铁路沿线开展百日集中“五查五整治”活动进行了动员部署，成立了由县委常委政法委书记申福枝为组长，公安、工商、教育、经贸、农机、铁路、城建、安监等机关部门参加的集中打击整治领导小组，组织了以公安派出所为主的整治队伍，制定了“五查五整治”活动实施方案，采取有效措施着力整治治安混乱区段，并要求各级护路办必须坚持24小时值班制，及时掌握信息，及时通报处理，并进一步加大巡防力度，密切关注重点区段，重点部位的治安状况，实行全天候不间断巡逻，确保“五查五整治”取得实效。

　　二是活动效果明显，活动开展以来，全县共排查废品收购站点8个，对全县刑释解教人员、五残人员、养车、养畜户以及所有铁路道口等进行了全部排查，共取谛违法收购站点2家，停业整顿1家，处理非法建筑一家，并对全县2处垃圾侵线问题进行了清运，并设立了明显禁止标志，确保了铁路安全畅通，有力地推动了平安黎城示范带的建设。

**护路护线工作总结**

　　\*\*县是哈尔滨市的东大门，毗邻佳木斯市，铁路工务段、铁路派出所均归佳木斯市管辖。哈佳快速铁路\*\*段72.62公里，途经5个乡镇、20个村屯、2个林场，共有中小学校20所。\*\*县区域内铁路总体呈现地形复杂、线路较长、村屯多、放牧户多、低路基区段多等特点。由于\*\*县首次开通铁路，沿线群众对铁路安全相关知识了解相对较少，爱路护路与自身防范意识不强。因此，成立一支专职的护路联防队伍显得尤为重要。

>　　一、强化领导，提供保障

　　2024年8月，在省护路办的悉心指导下，在省财政厅和县委、县政府的鼎力支持下，成立\*\*县铁路护路联防中队，并在县委政法委护路办及哈佳铁路\*\*站派出所的双重管理下，逐步走向成熟。一是成立组织机构。经过报名、笔试、面试、体检和考察等正规程序，采用劳动合同制用工方式，与有资质的合法经营且信誉良好的劳务派遣公司签订购买服务协议，由劳务派遣公司与应聘的15名专职护路联防队员签订了劳动合同。二是加强教育培训。成立之初，在我县举办了2024年全省铁路专职护路联防员培训班，通过系统学习与铁路护路工作相关的法律法规内容和铁路安全知识，了解违反治安管理处罚的相关规定和案例，进一步加强了护路联防专职队伍标准化和规范化建设，有效提升了护路队员的能力和综合素质。三是强化硬件保障。在阵地建设和经费保障方面，县委、县政府鼎力支持护路联防工作，将闲置的原国土局办公用房300余平米批复给县护路联防中队做办公用房。省财政投入资金完善了标准化的办公场所及附属设施，不仅配备了办公桌椅、电脑、打印机、视频会议网络终端以及护路巡防车辆等办公设备，提供了服装、鞋帽、手套等制式个人防护装备，还配备了食堂、盥洗室、书法室、乒乓球室等生活设施，大大改善了队员工作环境。做到了责任、人员、经费、措施四落实，确保护路联防工作扎实开展。

>　　二、统筹部署，齐抓共管

　　护路联防中队严格落实省护路办《关于建设黑龙江省高铁沿线安全环境综合整治“双段长”工作机制的指导意见》的通知要求，协调“地方段长”和“铁路段长”共同解决高铁沿线环境安全隐患问题。县护路办坚持把铁路护路工作与平安综治建设同部署、同检查、同考评，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式，积极主动与铁路部门沟通协调，加强配合与协作。与各涉铁村居、单位和相关人员签订责任书，部署工作任务，落实工作责任，严格工作考核。护路队员坚持按时“钉钉”到岗到位，及时将巡逻、宣传及隐患排查情况做到上传下达，上报护路工作进展情况及相关治安信息，对铁路附近区域治安动向提出合理建议，为护路工作决策提供基础依据。

　>　三、突出重点，强化宣传

　　\*\*属首次开通铁路地区，宣传工作任务繁重。哈佳铁路的开通圆了\*\*人民的铁路梦，可是周围群众对铁路安全相关知识的了解也相对匮乏，安全意识不强。另外，哈佳铁路属于电气化铁路，建设标准不及高速铁路，物防、技防等安全防范设施相对薄弱，需要加大人防力量的部署来弥补物防、技防的不足。充分利用“三月综治宣传月”、“四月法制宣传月”、“平安建设宣传文化节”、“12.4国家宪法日”等契机，积极开展形式多样的爱路护路宣传活动，营造浓厚护路氛围。县护路办、哈佳铁路\*\*所集中时间，汇同佳木斯铁路公安处团委、宣教室、治安等部门，对\*\*县管内全部线路周边开展爱路护路宣传教育工作。一是对沿线村屯采取联系各村领导班子，由村班子成员负责组织村民，抓住农闲时间节点，宣传队人员到达后，直接对村民进行教育，发放传单，通过广播宣传铁路安全知识。同时，针对放牧户、农机户、五残人员进行签约，通过合约的形式对该类人员进行约束，向其阐明靠近、进入铁路线路的危害。二是对铁路沿线的18所中小学校和4所驾校，重点宣传了《安全生产法》、《治安管理处罚法》、《铁路法》、《铁路安全管理条例》等法律法规；宣传了不在铁路上玩耍、不在铁轨上行走、不向行驶的火车投掷石块、不破坏铁路设施等铁路安全知识；引导学生观看了铁路安全交通事故宣传动画；为各学校学生发放铁路护路安全教育手册、笔记本、铁路安全知识宣传资料。三是专兼职护路联防队员在对线路进行巡查的同时，也会对在线路两侧进行耕种、放牧的人员进行宣传教育，要求护路队员熟知线路两侧耕种田归属谁家？经常在线路两侧放牧的农户有那些？是否签约？做到底数清、情况明，一切尽在掌握之中。年初以来，我县共在沿线醒目位置设置大型宣传牌25处，警示报警牌18个，粉刷永久性标语10余条，发放宣传资料1万余份，发放铁路护路联防字帖300套，发放台历500套，水杯40余个，开展集中宣传活动2次，有效提高了铁路沿线村民爱路护路意识。

　>　四、及时排查，消除隐患

　　组织开展铁路护路专项整治行动，围绕铁路沿线矛盾纠纷、治安乱点重点区域、危害铁路运行安全违法犯罪行为、治安重点人员以及安全隐患进行了地毯式摸排，消除了安全隐患，取得了显著成效。一是地理环境复杂，低路基段及重点设施较多。哈佳铁路\*\*段境内丘陵河道较多，全长72.62公里，管辖起点为佳木斯市新村大桥，终点为方正县沙河子镇，辖区内有3个车站（宏克力站、\*\*站、达连河站），桥梁30座，涵洞84个，低路基35段（38公里），AT分区2个，配电所8个，牵引变电所2个，通讯基站12个，箱式变电站21个，光纤直放站4个，逃生通道1个，隧道2个。二是治安环境复杂，养殖业户及特殊人群较多。哈佳铁路于2024年10月正式开通，\*\*站从此成了“中转站”，与之毗邻的勃利、七台河、桦南、汤原等地的百姓都转到这里乘坐高铁出行，日均客流量多达2024人左右，带活了龙东经济的同时，也带来了大量的流动人口。哈佳铁路\*\*段途经5个乡镇，20个村屯，2个林场（对青山林场、珠山林场），中小学校17所，驾校4所，医院及诊所17所，废品收购站19个，塑料大棚13个。五残人员79人，机动车343户，大牲畜养殖户226户，保护区耕地121户，危险品处所1处（烟花爆竹仓库距正线直线距离1310米）。三是结合排查整治行动对沿线各类路地矛盾纠纷、治安安全隐患开展排查调处、分析研判，找准矛盾突破口，确定化解调处工作方案，切实化解一批与人民群众生产生活相关的实际问题，最大限度地减少影响铁路的不稳定因素。四是针对沿线安全隐患进行排查，发现爱民特大桥K265，36号桥墩下行10米有塑料大棚及草包堆放；哈佳线里程566-K268+600距离线路10米左右发现有柴草堆存在安全隐患。哈佳线里程K253\*\*牡丹江特大桥发现多处护网及护网柱发现损坏，哈佳线里程K269羊角沟特大桥发现由于雨水冲毁护网及形成沟渠，我县立行立改，现已全部整治到位。五是根据上级指示采取有力措施，切实做好防汛工作，确保铁路运输和人民群众生命财产安全。我县充分认识做好汛期铁路护路联防工作的重要性和紧迫性，发挥牵头抓总作用，精心组织，科学调度，严密布防，对辖区内的水系加强巡查力度，坚持问题导向，明确工作任务，采取切实有效措施，维护保护铁路安全。把工作力量投入到汛期防控工作中，确保影响铁路运行的汛情能够第一时间发现，第一时间处置，第一时间上报。在此期间，发现由汛期引发存在的安全隐患问题20余处并及时处理。

　　>五、整章建制，长效常治

　　注重专群结合，强化机制建设，落实护路联防责任制。一是以铁路沿线各村支部书记为护路联防责任人，调整充实兼职护路队员。县护路办与过境乡镇人民政府、政府与涉路各村、各有关部门签订责任书，以平安创建为载体，层层落实领导责任制、部门责任制和单位责任制，与综合治理工作同部署、同检查、同考核、同奖惩。二是进一步健全完善路地协作机制、联席会议机制、齐抓共管机制，实现力量综合、手段整合、工作配合。针对不同时期铁路治安出现的新情况、新问题，各级护路联防组织认真分析研究，有针对性制定措施，盯控重点隐患问题，加强督导落实检查，保证工作措施落实到位，促进护路联防工作深入开展。三是发挥好专兼护路队伍作用。认真贯彻落实中央、省、市、县铁路护路联防工作会议精神，加强专兼护路队员的调整、训练、管理和使用，确保“五必巡逻”。即：重大节日敏感节点必须上路巡逻；赶场天必须上路巡逻；恶劣天气必须上路巡逻；学生上学放学时段必须上路巡逻；列车经过时段必须上路巡逻。开创我县辖铁路段“九无”工作新局面。即：无破坏防护栅栏（护网）案件、无拆盗案件、无烧荒逼停列车事件、无摆放路障事件、无石击列车事件、无大牲畜上道肇事事件、无轻飘物及无人机侵线事件、无路外伤亡事故、无乱耕滥种现象，使之成为维护铁路安全畅通的一支保障力量。

　　总的来说，经过省市县乡村各级的一致努力，我县铁路护路联防工作取得了初步成效，专职队员到岗到位情况良好，认真履行了值守和巡查职责，全年未发生一起有碍铁路运行安全的案事件，保障了社会稳定和促进了经济的发展。但是铁路护路安全工作只有起点而没有终点，我县将按照上级部门关于铁路护路联防工作部署要求，进一步采取有效措施，开拓创新，扎实抓好落实，坚决维护管辖区铁路运输大动脉的安全畅通。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找