# 孝柳铁路防寒工作总结(44篇)

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2024-08-17

*孝柳铁路防寒工作总结11、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路...*

**孝柳铁路防寒工作总结1**

1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。

2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

一 合同双方

甲方： (以下简称甲方)

乙方： (以下简称乙方)

二 总则

1.甲方接收乙方委托并提供从中国 到 的铁路运输服务。

2.乙方使用甲方提供的运输代理服务并支付相关费用。

三 甲方的权利义务

1.按照乙方提供的各项资料，代办铁路运输计划。

2.定期向乙方提供货物状况信息(如货物位置，到达目的地时间等)。

3.发生货物丢失、破损时，甲方协助乙方或收货人取得铁路事故地当局的原始商务记录，及协助货物权益人向铁路当局办理索赔事项。

4.甲方有义务协助乙方解决运输中各类突发事件。

5.若遇国家铁路政策调整或不可抗力因素，甲方可要求乙方提供必要的支持和协助并调整相关费率。

四 乙方的权利义务

1.乙方提供准确的收货人名称、地址、电话、始发站、目的站、品名、数量、毛重等信息。

2.若乙方负责提供全套正确合法有效的相关单据，并保证所提供的货物清单和所运货物完全一致。

3.乙方应根据合同条款及时向甲方付款。

4.货物在发运站与目的站的装卸由乙方负责。

五 运输费用确认：

运输货物为 ，数量为 万吨，运输代理费用： ￥ 元/车(人民币 整)。

六 付款方式

乙方应付费用 元 ，运输费用付给甲方指定账户。

七 违约责任

1.如因乙方提供的资料和实际所运货物不符所造成的滞留费和运期延误等，由乙方负责。

2.如因乙方原因造成货车滞留时，货车滞留费用由乙方承担。

八 不可抗力

1.“不可抗力”是指本协议双方不可预见并不能避免的客观情况，该事件妨碍、影响或延误任何一方根据本协议履行其全部或部分义务。该事件包括，但不限于，政府行为、地震、台风、洪水、火灾或其它自然灾害、战争或任何其它类似事件。.

2.如发现不可抗力事件，遭受该事件的一方应立即用最快捷的方式通知另一方该事件发生的详细情况，以及该事件阻碍通知方履行其于本协议项下义务的程度。遭受不可抗力事件的一方可暂时中止履行本协议项下的义务，直至不可抗力事件的影响消除为止，并且无须为此而承担违约责任。

九 保险

乙方应在运输前为其运输货物购买货运保险。

十 传递方式

本协议中载明的甲、乙双方的联络方式均为双方认可的有效联系方式。传真、电子邮件、特快专递为本协议认可的书面方式。经由本协议载明的地址、传真号码、电子邮箱发给对方的函件，一经送达即视为发出方的真实意思并对发出方具有约束力，除非发出方在合理时间内对该函件予以撤回。在采用传真、电子邮件方式的情况下，函件自发出之日起视为送达。在采用特快专递的情况下，函件自发出3日后视为送达。

十一 争议解决与使用法律

如合同双方发生争议，可依据《^v^合同法》和相关法律、法规的有关规定友好协商解决。协商不成，应提交中国国际经济贸易仲裁委员会按照该会的仲裁规则进行仲裁，仲裁地点为北京。

十二 生效、修改及终止

1. 本合同经双方协商一致可以进行修改和补充，修改和补充的内容经签字盖章后，视为本合同的一部分。

2. 本合同自甲、乙双方签字并加盖公司公章之日起生效，有效期至本合同项下约定的当票货物运输服务完成之日止。

3. 本合同一式两份，双方各持一份。

甲方盖章：

代表人签字：

单位地址：

电话：

传真：

e-mail：

乙方盖章：

代表人签字：

单位地址：

电话：

传真：

e-mail：

进入夏修以来，安全生产调度室积极投入到全段安全生产的各个环节，同全段广大干部职工一道，认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针，克服酷暑、风沙、山洪、地震等恶劣的自然条件的影响，充分利用工务设备养护维修的黄金时段，强化安全基础、巩固设备质量，圆满地完成了既定的各项生产任务，安全上持续稳定上升的良好态势，截止xx—年xx月xx日，全段胜利实现安全生产xx天，保持了“天天生产、日日安全”的优异成绩。下面，我将本室主管的行车、交通安全情况向与同志们进行汇报:

**孝柳铁路防寒工作总结2**

为切实加强学校安全工作，提高广大师生的安全意识和自我防护能力，杜绝校园安全事故的发生，创建平安和谐校园，我校班为单位对全体学生进行了安全教育，现将我班安全教育情况汇报如下。

一、教育学生注意防寒保暖。要教育学生适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套、帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚，防止感冒。

二、教育学生注意防滑。首先雪天穿鞋要讲究。路面容易结冰，不要穿皮鞋、硬塑料底鞋，最好穿保暖、防滑性好的鞋子，或者抓地较好的运动鞋，而且应尽量稳步前行，以防发生事故。第二，学校各种楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，学生在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。天气寒冷时，不在以上地方擦地，防止结冰，可在天气回暖时再擦。第三，学生玩雪要注意安全，一定不要拿雪球往同学脸上、头上砸，以免伤到眼睛。不在楼道内打雪仗，防止将积雪带入，增加发生滑倒的几率，同时也会增加值日生清扫的难度。第四，学校在入口处铺上垫子或纸壳，把防滑措施落到实处。第五，及时扫雪，防止路面冻冰。第六，如果路上真的不小心突然摔倒，尽量别用手腕去支撑地面，因为这种摔倒姿势最容易造成手臂骨折。一旦摔倒发生骨折，切不可乱揉乱动，以免加重伤情。应用围巾、书本等工具固定好骨折部位，请求他人帮助，或尽快求助老师，学校要安排人员立即送医院治疗。

三、教育学生注意防止交通事故。出家门的时间要比平常提前，留出等车、堵车或其他意外情况所需的时间。在雨雪、雾天，同学们在骑车时，一定要更加小心，自行车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面的摩擦，不易滑到；走自行车道；精力集中，慢骑车，与前面的行人、车辆保持较大距离，以便应对突发情况；尽量穿颜色鲜艳的外套，引起司机的注意；过路口时下车，推车过马路；选择雪层浅的平坦路面，不要急刹车，急拐弯，防止因惯性摔倒。在拐弯和横穿马路时对视力会影响很大，因此要注意身边和身后的车辆，防止交通事故发生。

四、教育学生注意防黑暗。冬季昼短夜长，教育学生在上下学路上，要选择有路灯的路线或自带手电筒。教育学生养成文明有序上下楼，轻声慢步靠右行的良好行为习惯，切实防止踩踏XX的发生。学校要检查路灯、应急照明灯等有无损坏，并及时更换。

五、教育学生注意防烫伤。冬季使用热水量大大增加，教育学生在宿舍、水房打水时不要拥挤，保管好暖壶、杯子，以免烫伤别人。

六、教育学生注意防火。冬季风干物燥，易发生火灾，要求学生不使用电器，不使用明火，杜绝火灾事故的发生。

七、教育学生注意防流感。冬季室内外温差大，同学们为了防寒，往往长时间将门窗关闭，这样容易使流感蔓延，要教育学生经常打开门窗通风换气，防止流感的蔓延

**孝柳铁路防寒工作总结3**

“报告值班员，本地已持续降雪数小时，道岔积雪有结冰风险，请求上道作业，清除积雪，涂刷防冻液。”“同意启动恶劣天气应急预案，道岔区已锁闭，室外可以开始上道作业。”

这是一场没有降雪的“除雪”行动。原来，为了确保冬季铁路客车检修工作平稳有序，提升冬季雨雪天气道岔除雪的应急处理水平，规范道岔除雪的作业程序，确保冬季特殊天气下旅客能正常出行。12月16日，铁路信阳客车运用车间组织开展了“冬季道岔除雪”应急演练。

此次，演练分为应急人员物资准备、上道除雪和恢复道岔使用三个环节。应急预案启动后，车间主任、主管运转安全副主任及运转班相关作业人员组成的\'抢险人员及时到位，明确分工，各负其责，密切合作。演练开始前，首先向上级指挥中心报告备案，在运转值班室设置驻站防护员，演练过程紧扣以人的安全为第一要务，严格执行“防护人员先到位，除雪人员后上道；除雪人员先下道，防护人员后撤离”的作业办法。应急演练中，该车间主管副主任对道岔除雪程序过程中存在的问题进行了规范，尤其讲解了道岔除雪的关键部位、各种工具的使用安全及人身安全防范措施。

“上道作业一定要注意人身安全，做好相互配合和提醒；处理积雪积冰要彻底，避免留下安全隐患。”车间主任张洪文在观看演练后对大家说道。

通过此次道岔除雪演练，加强了职工行车安全意识，提高了全体职工在冬季遇到险情等突发事件时的应急处理能力，促进了冬季列车及调车作业的安全运行。

**孝柳铁路防寒工作总结4**

11月11日，铁路公司古交车务车间组织部分班组长及“三新”人员开展道岔除雪应急演练活动。

车站的作业能力，是由道岔的转换速度和机力决定的，道岔如果因积雪导致不能正常转换，不但直接影响运输能力，而且会造成车站工作瘫痪。

该车间根据20xx年入冬以来铁路运输增量，特别是古交电厂电煤增量及新更换的电液道岔特点，重新修订除雪应急预案，对车间所属的道岔已有的除雪应急预案存在的问题进行了进一步完善，并下发冬季人身安全、冬季调车作业安全、道岔除雪作业等方面的材料至各班组进行学习，现场讲解强调重点注意事项，讲解道岔除雪作业办法，全员进行模拟学习，同时重点对“三新”人员进行专项讲解。

通过此次深入实地的演练活动，提升了全员应急反应及应急处置能力，为确保今冬明春雪天运输安全生产奠定坚实基础。

**孝柳铁路防寒工作总结5**

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业!

2、在设备的维护方面。定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁。同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解!以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行。

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**孝柳铁路防寒工作总结6**

黄石重点维修车间整合后，管辖铁灵黄及大冶附属线正线67km，站场9个，有人及监护道口31个，点多线长，设备情况复杂，维修保养任务非常繁重，加之今年重点工作较多，既要搞好线路设备及道口管理工作，又要承担全段大修突击任务，安全生产压力可想而知。因此，怎样充分调动职工的积极性和创造性，展示工会作为，就成为摆在我们面前的重要课题，我们主要从两个方面作了尝试。

首先，开展形势多样的岗位练兵和劳动竞赛活动。今年以来，车间工会协助车间相继进行了，一次防护员业务演练，二次道口业务演练，提高了职工遇安全突发事件的应变能力和处理能力。同时，结合支线实际，要求各工会小组把工区管辖线路外观分配给每一名职工进行包保，工区每月进行一次检查评比，由工长会同工会小组长统一验收，验收结果报车间工会，由车间工会进行重点抽查，并纳入当月一体化考核。

其次，大力开展群众性保安全活动。结合安全大检查、大反思活动，车间工会积极宣传《安全生产法》、《职业病防治法》和劳动保护《三个条例》，掀起了学法、用法、依法保安全的高潮。今年1月份，车间工会组织班组工会劳动保护员进行了技术业务培训，提高了他们的业务能力和管理能力，让他们在日常工作中充分发挥作用，让他们有名有实，赋予他们检查、监督权力，一旦发现有违章蛮干、简化作业程序、瞎指挥、不配戴劳动保护用品的人和事，可当面制止，并向车间汇报，车间根据汇报情况对当事人进行严厉处罚。3月份的一天，黄石西工区在黄石东站场进行改道作业，工区安排任务时，没有派工地防护，而是把信号旗和对讲机交给带班人，企图让带班人兼防护员，劳动保护员孙帮成当即提出反对意见，要求必须设专职工地防护。事后，车间对孙帮成的行为进行了表扬。

**孝柳铁路防寒工作总结7**

按照全市扫雪防冻工作总体部署要求，为有效应对两次强降雪天气带来的叠加效应，围绕“保安全、保畅通、保供应、保民生”的要求，市扫雪防冻指挥部办公室提前应对，科学部署，组织有力，各成员单位服从大局、履职尽责、全力以赴，此次扫雪防冻应急工作中，共出动人员4万余人次，撒盐580余吨，动用雪铲车37辆、铲车39辆、应急抢险车55辆，各类挖掘机、装载机、卡车等车辆191辆，各类船艇12艘。目前，各项工作已进入尾声，城市环境和生产生活正全面恢复。

本次扫雪防冻攻坚战中，各部门、单位结合各自职责，主动担当、密切配合、通力协作，全力落实八个“到位”。

加强组织领导，统筹协调到位。市领导多次查看扫雪防冻工作，召开专题部署会议，督导全市扫雪防冻工作，进行再动员、再部署;市扫雪防冻指挥部实行部门领导联合办公，通过视频监控实时掌握全市雪情，并根据气象部门发布的雪情预警信息，及时启动应急预案，发布应急指令，指挥各项扫雪防冻抢险工作;各成员单位切实将扫雪防冻工作摆在首要位置，严格实行领导带班值班，安排人员24小时值班备勤，保持通信畅通，并按照指挥部办公室指令认真贯彻落实，及时启动应急响应。

提前谋划部署，应急准备到位。指挥部办公室提前完善全市扫雪防冻工作应急预案，发布预警防范通知，落实有效防御措施;各板块、各部门提前组建突击队，全部严阵以待，根据雪情随时待命启动;盐务局23日至28日共发出化雪盐885吨，发货车次135次，落实 24 小时值班制度，确保供应充足，随时领取。相关部门提前储备除雪除冰物资，科学合理调度，确保清雪设备和物资分配到位，全力做好扫雪防冻后勤保障。

迅速扫雪除冰，道路清扫到位。城管等部门会同属地政府，全力做好道路扫雪除冰工作，优先保障市级以上道路和城区“三纵三横”路网畅通，对主要路口、桥梁涵洞、车站等重点区域进行撒盐除冰;全面启动扫雪除冰“路长制”，300多家单位7000余人参与城区扫雪除冰攻坚行动，沿街单位、商户踊跃参与，单位主要领导深入一线，带头清扫“包干区”;全面启用突击队，近40支、超4200余人的突击队伍，积极参与扫雪除冰应急响应，对重点区域进行对口抢险支援。房管中心组织40多家物业企业，做好400多个物业项目的扫雪除冰工作，保障小区内部道路、出入口及周边道路的畅通。

全力保障交通，安全管控到位。公安交警部门抽调科室、基层派出所人员充实一线，近3000人全力做好道路交通的疏导和管控，快速处置交通事故(从1月24日至28日，共接报有效警情3688起，处理交通事故1455起)，及时消除道路安全隐患，确保道路畅通。\_门主动协助客运站做好旅客退票和解释工作，实时掌握客运信息，及时做好高铁、客运班次的信息推送，截至目前，我市长途客运除安徽、河南方向停开，其他方向正常发班;加大国省干线公路、大中型桥梁等巡查频度，及时清除折断树枝和其它路障，保障道路安全畅通。

全面排查隐患，责任落实到位。坚持问题导向，科学研判雪情，吸取警示教育，及时排查隐患，迅速整改落实。市指挥部办公室及时下发安全检查紧急通知，各板块对辖区安全生产负总责，主要负责人亲自部署，严格落实村(社区)监管责任，安监、农委、住建、市场监督、房管等部门加强指导、全力配合，重点对各类危旧房屋、集贸市场、工棚、过渡房、彩钢瓦及棚架等易被雪压垮的建筑物进行安全排查，对有条件加固的采取加固措施，对不具备加固条件的及时安排人员撤离并妥善安置，同时做好后续困难群众回迁安置工作。期间，共排查16处村(社区)过渡房点、厂房814处，危旧房屋60余户、大棚类1200余亩，排查发现安全隐患53处，维修加固房屋29处，临时关闭集贸市场9家(市场4家，乡镇5家)，转移安置村民、种植农户、企业员工、孤寡老人等相关人员244人。

**孝柳铁路防寒工作总结8**

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

**孝柳铁路防寒工作总结9**

严寒天气里，每当夜幕四合万家灯火，正是人们茶余饭后其乐融融的休闲时刻，市救助站的工作人员却走出温暖的家门，穿梭在街头巷尾，桥梁涵洞、废弃房屋、地下通道等地，开始了街头夜巡工作。

自20xx年起，每年冬季xx月份开始，救助站即启动冬季夜巡，至次年3月末结束。近五个月时间里，救助站将所有干部职工分组编班，由领导带队，每晚携带充饥御寒物资，对一些可能存在流浪乞讨人员寄宿的场所进行街巡，如若发现相关人员及时劝导、救济、救助，避免有流浪乞讨人员在街头冻伤、饿馁。几年来，市救助站不断将救助工作由被动转化为主动，在开展街面巡查的同时，发动群众参与，扩大社会影响，做到发现一个，劝导一个，救助一个，确保流浪乞讨人员安全过冬、温暖过冬，对提高人民群众幸福感、推进政府平安建设、促进社会和谐稳定方面均起到了较大的推动作用。

20xx年，全市共救助流浪乞讨人员539人次，站内照料375人，站外托养5人，护送返乡121人，办理落户3人，待落户1人。启动“寒冬送温暖”专项行动后，市救助站工作人员克服恶劣天气带来的不适，用和善的语言和极大的耐心加爱心帮助需要帮助的每一位救助人员，累计开展冬季街面巡查255余次，冬季夜间不间断巡查150余次，救助流浪乞讨人员31名，同时，在站内做好求助人员接待、疫情防护、安全检查、生活照料、管理服务、身份甄别、护送返乡等工作，有效地预防了冻伤等意外事故的发生，维护了社会安全与稳定。市救助站不断扩大宣传力度，联合市网信办制作精良的救助专题记录片，一度成为微信朋友圏等公众平台传播的热门视频，冬季夜巡工作得到了社会各届各部门的大力支持与热切关注。

春天即将到来，市救助站的冬季夜巡工作也接近了尾声，但救助工作不会停歇。我们将持续创新工作方法，提高救助工作水平，把“冬季送温暖”“夏季送清凉”的好事办好，实事做实，让流浪街头的生活无着落人员及时得到救助，让党和政府的温暖和关爱覆盖社会的每一个角落。

**孝柳铁路防寒工作总结10**

民生无小事，枝叶总关情。随着冬季的到来，各地各部门采取有力措施，做好冬季能源保供，确保煤炭、电力供应，是关系广大人民群众生活的民生和民心工程，铁路部门加强运输组织，优化运输规划，勇担煤炭运输重任。

国之需，企之责。煤炭作为供暖的主要能源，素有“黑色的金子”“工业的食粮”之称，冬季更是需求旺盛。一直以来，铁路都是我国煤炭运输的中坚力量，为了缓解我国多个省份的燃“煤”之急，铁路部门积极响应国家号召，精心组织。通过启动低温天气防冻车运输组织工作，给予煤炭运输重点保障;通过在车辆取送、组织卸车等环节细化完善，进一步加大对煤炭运输的倾斜力度，保障了煤炭市场供应稳定。只要国家有需求，铁路部门总是积极应对，为国家的生产生活提供强有力的保障作用。

时之需，企之求。电煤的运输需要与地方政府、热力部门、煤炭企业等多方面沟通，实时掌握电厂煤炭储存动态，提供及时的运输服务。在疫情反复的情况下，煤炭外运力度的加大，拉动内需，为经济发展打了一针强心剂。在煤炭运输中，铁路部门能够积极化被动为主动，从交通运输的承担者转变为协调运输的主动力量，加强货源组织，确保重点电厂电煤供应。铁路部门通过不断扩大运输产业和其他产业的交互关系，从而形成生产、运输、销售等经济活动环节的集聚，实现电煤经济，保障了国民经济的平稳运行。

民之需，企之向。人民有需要，铁路便义无反顾、勇往直前。为了满足居民用电取暖的用煤需求，铁路部门发挥全国铁路“一盘棋”〝一张网”优势，对发电供暖煤源运输全力予以保障，保障民生福祉的\'需求。电煤运输，是一项政治任务，更是一项民生工程。一列列的煤炭专列送去的不仅仅是煤炭，更是点燃这个冬季的温暖。在电煤运输的这场大考中，国铁部门肩负着“召之即来”的责任与担当，并以“一以贯之”的决心与气力，秉着“全心全意为人民服务，一切从人民利益出发”的基本要求，来确保民生保障工作落地、落细、落实，增强人民生活的“幸福感”。

人民铁路为人民，是宗旨，更是承诺。在煤炭运输的关键节点，铁路部门用最严实、最细致的措施保障人民大众的生活需要，为百姓运送出一个温暖的冬季，以实际行动践行着服务宗旨，彰显出为民担当。

**孝柳铁路防寒工作总结11**

12月9日上午，芷江西站值班电话响起：“铁路设备出现冰冻，供电中断，请迅速派员处置！”这是怀化铁路公安处芷江西站派出所，联合内部单位开展的一次扫冰除雪的应急演练。

针对目前冬季气温急速下降的实际情况，为加强铁路沿线设备的安全管理，做好各种应急的准备，芷江西站派出所积极联合车站、工务、供电等内部单位，面对凝冻天气可能造成的铁轨冰冻和供电中断情况，进行了扫冰除雪的实战应急行动。

这次演练的重点是：应急处突、清理线路积雪、铁轨快速除冰、供电设备维护抢修等低温气候下，开展的模拟处置训练。民警和职工们按照各自的分工，“打冰扫雪”处置突发情况，高效地联合行动，为迎战严寒冰冻、确保一方平安积累了经验。

**孝柳铁路防寒工作总结12**

为应对新一轮低温雨雪天气，1月25日下午，伴随着淅淅沥沥的小雨，一场低温雨雪冰冻灾害应急演练在汉口火车站举行。

“由于输电线路故障，汉口至十堰的D124次列车停运，部分旅客滞留广场。请武汉市、江汉区相关部门和汉口火车站相关单位进行应急演练。”指挥员通报情况。据了解，本次演练由省应急厅组织相关部门和单位参加，模拟因突发状况造成火车站人员滞留，而长时间的等候和低温严寒天气，引发旅客身体不适的紧急情况。

现场演练人员兵分三路：一路人马负责疏散广场上的人流，为受伤旅客让出一条快速通道；另一路则负责寻求医护人员的支援，协助伤者进行医疗救护；还有一路利用广场上放置的融雪防冻装置，清理积雪，方便旅客通行。此次应急演练在20分钟内全部处置完毕。

据汉口火车站综管办有关负责人介绍，由于汉口火车站的人流量大、周边交通繁忙，所以确保火车站广场和周边道路交通畅通，特别是春运时期、降雪期间正常的生活和社会秩序就至关重要。日常备勤和应急演练的开展，能够提升应急协调联动水平，确保在发生雨雪冰冻灾害时，快速高效处置。

目前，汉口火车站已成立综管办融雪防冻应急指挥组，与附近的汉口车站、地铁站、公交场站以及一些周边企业充分联动，遵循“分工管理、各负其责”的原则，积极落实应急保障工作。

**孝柳铁路防寒工作总结13**

1、目的为保证公司冬季正常的生产和生活，特制定本制度。

2、适用范围本制度适用于公司各部门的防寒防冻工作。

3、职责

安全生产部：监督并检查各分公司的冬季防寒防冻工作。

行政管理部：制订总公司的冬季防寒防冻制度，实施并检查总公司的冬季防寒防冻工作。

各电厂：在总公司冬季防寒防冻制度基础上制订电厂的冬季防寒防冻制度，实施防寒防冻制度，确保生产设备和工作人员的安全过冬工作。

4、防寒防冻要求

各责任单位要坚持关注天气预报，遇有大风、雨雪天气，提前做好防寒防冻措施检查和准备。

各责任单位坚持定期自检、自查，做到主动消缺。

正常情况下各建筑物大门关闭、小门通行。冬季现场作业需开启大门时，作业一方必须在做好防寒防冻措施，由运行人员验收合格后方可开启大门，并且必须在规定时间内完成作业。若短时间作业，尽量考虑在12：00～17：00之间进行。

系统有缺陷，巡检人员未发现，每项系统缺陷经核实对相关责任人处罚50元。

由于检修质量原因，同一缺陷一月内每重复一次，处罚检修单位200元；由于操作不当原因，同一缺陷一月内每重复一次，处罚操作单位200元。

若因防寒防冻工作不到位影响了公司的安全生产，将根据事故大小，对有关责任单位进行处罚。

5、主要风险与关键控制

主厂房、水泵房、软化水车间、冷却塔、瓦斯管道、补水管道、高低温进排水管道、户外高压电缆和配电设备的安全过冬是防寒防冻工作的重点，各分公司要对上述重点部位制定出详细的过冬措施，并根据自身防寒防冻的特点，做好必要的物质准备。

在下雪后，检修班要加强室外配电设备检查力度，防止冰锥形成，一旦形成后，要及时采取防护措施，用高压绝缘杆清理。

暖气发生泄漏后，运行人员要采取积极有效措施，防止事态扩大并及时通知维护部门，避免影响到设备的安全运行。

各单位的防寒防冻物资要定点存放，专人管理，并定期检查、检验，保证随时可用。

防寒防冻物资是抢险救灾时的物资保证，不得擅自挪作它用，经领导批准使用过的物资要及时归位或补充齐全。

**孝柳铁路防寒工作总结14**

我们将高度重视，不断改善工作方法，切实采取有效措施，认真加以解决，确保宁西铁路在我辖区路段安全畅通。

20XX年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

**孝柳铁路防寒工作总结15**

为保证铁路行车安全和运输畅通，提高冬季恶劣天气下的应急处理能力，减轻灾害天气对运输秩序的影响，1月7日，沈阳铁路局发布第10075号调度命令，在管内演练普降特大暴风雪情况下的应急处理能力。

演练的内容为山海关、锦州、沈阳、长春、大连地区普降特大暴风雪，致使京哈、沈山、沈大线发生大面积列车憋堵，根据铁路局应急管理办公室领导小组组长的指示，自接令时起，启动恶劣天气Ⅰ级应急响应预案。

各单位接到路局调度命令后，迅速行动，组织职工到岗到位。

沈阳北站站长、党委书记亲自来到沈阳北站西侧道岔区内进行指挥，各科室、车间干部分成六个除雪小组，手拿除雪工具，按照道岔除雪分工和技术要求，对车站所分担的56组道岔防雪槽进行扒掏处理，并对电热道岔的电热装置进行通电试验。

四平站组织全站200多名职工对全站508组道岔进行了清扫，并根据列车运行调整计划提前通知信号楼准备接发列车及调车作业进路，确保列车安全正点。

沈阳站除雪人员到达除雪地点后，两人一组对道岔除雪。

此次演练，为沈阳铁路局应对恶劣天气奠定了更为坚实的基础。

**孝柳铁路防寒工作总结16**

现已3月15日供暖期即将结束，虽然我们取得了一定的成绩，但是在工作中也存在着很多的问题和不足。只有善于从主观方面分析原因，勇于改进，才能够拾遗补缺，持续进步。

为了更好的推动20xx年的工作进展、总结经验、找准问题，实施无人值守热力站运行模式，现将20xx年度冬季供热的工作情况总结如下：

>一、努力学习专业知识，融入热力大集体。

通过去xx电通自动化设备承建商处，对其设计的自动化系统、自控设备编程、调试的了解学习，及调度指挥中心建设、调试时的`参与，学习了相关的知识，做好了知识储备。

与此同时学习其他企业自建站的电气控制中好的地方，然后将其好的地方总结到一起，再进行系统性的学习，为以后热力站实现无人值守、公司自己设计安装热力站、做到热力行业水平打好了基础。

>二、熟悉各热力站情况，为供暖正常运行作准备。

工作期间去南区污水处理厂、金岛、文昇、市政大厦、中恒科技、新水岸等和各企业自建热力站进行了细致的统计摸底工作，将现有自控及电气情况与预定的自控方案做了比对，查看了相关的电器控制原理图纸与自控思路。为热力站正常运行打好了坚实的基础。

>三、在实践中丰富自己的经验，努力完成各项工作。

通过亲自对自动化设备的调试与维护，排除了一些设备故障，对容易出现的问题、设计不合理及不便操作的地方，做了详细的记录并整理出整改意见，上交给了直属领导，避免了供热运行中存在隐患。在仪表的监督检查工作中，做到了定期巡检、每月对各个热力站的站内仪表都检查、校对四次以上，确保了仪表的准确、可靠连续运行，保证了公司站内值班人员对供热运行参数的统计与检测操作。

>四、总结个人不足之处，树立今年新目标。

经过这一采暖季的工作，我发现了自己的不足之处，一是有时不认真、有些工作做的不彻底，二是对于供暖运行方面知识的欠缺、这就更需要我努力学习，三是遇到问题时缺乏解决困难的信心。在以后的工作中我一定要充分发挥自己的优势，加倍努力学习更多的知识来充实自己。我的成长之路还很长，需要学习的东西还很多，但我有信心，可以完成领导交给的。任务，胜任自己的工作。在今年的工作中，我决心做到以下几点：

1、严格要求自己，把工作做细做精。

2、虚心学习供热相关专业知识，做到说一知二的境界。

**孝柳铁路防寒工作总结17**

冬季来临，全市普遍降温，为确保生活无着的流浪乞讨人员温暖过冬，市救助管理站采取多种措施在城区开展了“寒冬送温暖”专项救助活动。

>一是召开专题会议，明确工作职责，制定应急预案。

市救助管理站召开专题会议研究部署，成立了工作领导小组，制定了“寒冬送温暖”专项救助活动巡查表，明确了白天和夜间巡查的带队领导、组长和组员，做到领导带头、分级负责、相互配合、责任到人。完善制定了《xx市救助管理站突发事件应急处置预案》，以“先控制、后处置、先救人、后救助”为原则，做到早发现、早报告、早决策、早处置。对流浪乞讨人员中的精神病人、危重病人要做到“先救治、后救助”，及时送定点医院进行救治。

>二是加强舆论宣传，增强社会知晓度。

依托各种媒体积极宣传救助政策、24小时救助电话及救助流程，对救助工作进行专题报道，扩大社会知晓面；并在xx城区设立13面救助引导牌，在15个社区、3个办事处设立了生活无着人员救助点，为城区流浪乞讨人员、困境群体提供及时救助、预防流浪宣教及帮扶，提高了救助覆盖面；组织开展了宣传活动，发放宣传手册160余份，救助宣传资料80余份，爱心救助卡100余张。

>三是加大巡查力度，履行工作职责。

针对车站、广场繁华地段、居民楼道、桥梁涵洞、银行自动取款室、拆迁未完工区域、烂尾楼等生活无着人员经常活动和露宿区域加大巡查力度，白天夜间定期不定期巡查，并在巡查车上备有方便面、面包、水、棉衣、棉被、棉鞋等御寒物品和口罩、医用防护服、酒精等防疫物品，发现露宿街头和衣着单薄流浪人员实施积极救助。同时，严格落实24小时值班制度，手机保持24小时畅通，对滞留站内受助人员除妥善安排饮食外，做到夜间不间断巡视，发现异常情况及时报告值班领导，实行零报告制度，做到人员清、数字清、情况清，确保站内受助人员人身安全。

自开展“寒冬送温暖”专项救助活动以来，市救助管理站共救助流浪乞讨人员和遇困人员22人，（其中：老年人5人，医治精神病人2人次，智障1人，救治危重病人1人，购票返乡5人），组织街面巡查97次，出动车辆75次，发放物资138余件。

最后，号召全体热心市民，发现流浪乞讨及遇困人员后，及时与我们进行联系（xxxx-xxxxxx），大家共同行动起来，让寒冬不再寒冷，把温暖送给需要的人。

**孝柳铁路防寒工作总结18**

为增强恶劣天气等突发事件的.快速反应和应急处置能力，保证恶劣天气情况下铁路安全畅通。近日，怀化站派出所联合铁路部门，组织开展了线路扫雪除冰应急处置演练练兵活动。

此次演练本着“贴近实战、周密部署、突出重点、注重实效”的原则，以确保“线路安全”为目标，模拟真实雪情，分别演练了小雪、中大雪天气下的不同作业模式。

演练中，根据各自分工，分别携带防冻油，除冰工具等，在车站两端咽喉道岔区开展除冰扫雪工作。不到20分钟，站台已经铺上了防滑草袋，线路岔区设备恢复正常，应急演练取得圆满成功。

通过演练，进一步检验了扫雪除冰实战能力，培养了民警与扫雪人员团结协作、应急处置的能力，保证扫雪除冰工作安全开展。

**孝柳铁路防寒工作总结19**

一、忻州市安全生产工作会议召开后，xx年11月6日，我市立即组织召开了原平市安全生产攻坚战冬季行动动员大会，安排部署全市冬季安全生产工作，全面落实安全生产工作任务，市委、市府在第一时间为打好全市冬季安全生产共坚战指明了方向、落实了责任。

二、为确保生产大检查活动有序开展，市府印发了《关于在全市开展安全生产攻坚战冬季行动的通知》（原秘发【xx】148号），全方位安排部署冬季安全生产工作。市委、市府成立了十三个检查组，分别由、安监、国土、经贸、城建、食品药监、教育、林业、农业、质监、水利等部门负责，相关部门配合，从11月6日起，在全县开展以煤矿、非煤矿山、烟花竹、危险化学品森林防火、公共聚集场所消防、道路交通、建筑施工、食品卫生、各类学校、农业生产、特种设备、高速公路建设等行业为重点的冬季安全检查整治活动。

三、市委、市府组建了九个督查组，由市安委会成员单位主要领导带队，有关部门抽调专人参加，对市直部门和全市21个乡镇（街道办）实行包片督查。同时，市委、市府、市安委办联合组成综合督查组，对各检查组、督查组开展工作情况进行跟踪督查，并将工作开展情况及时向全市通报。

四、结合全市打非行动，严厉打击非法违法生产经营建设行为，坚决维护国家安全生产法律尊严，市委、市府成立了由市、安监、交通、建设、国土资源、工商、质监等部门组成的联合执法小组，形成了执法合力，提高了执法效率，有力地为全市安全生产工作保驾护航，为安全发展扫清障碍。

截止目前，全市安全生产攻坚战冬季行动已圆满结束，我市对各类企业打、停、关、整、扶情况如下：打击非法违法生产经营建设行为499起；停产停业5家不符合安全生产条件的\'企业；对1505家企业继续开展了专项整关闭 16 家不具备安全生产条件的企业；扶持帮助53家企业。

**孝柳铁路防寒工作总结20**

1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。

2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。

3、完成韶关至山子背自闭34#～36#杆，贯通64#～67#等架空改电缆整治工作。

4、韶关至黄岗自闭80#～81#杆，10KV电缆更换280米。

5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。

6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。

7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

**孝柳铁路防寒工作总结21**

工作中，我们注重做好职工的思想政治工作，努力化解各种矛盾，疏导职工情绪，较好地发挥了工会组织“观测站”、“减压阀”的作用。

今年以来，车间多次进行整合，黄石西、新下陆、黄石道口等工区相继划归我车间管理，大修二工区整建制人员分流。由于一些原因，部分职工思想不稳定，职工“两违”现象明显抬头，车间安全生产形势出现了下滑的势头。针对这种情况，车间党总支立即进行了分析研究，及时的调整了工作思路，决定把抓好职工思想教育，稳定职工队伍，促进安全生产作为工作的重中之重来抓，车间工会适时的召开了职工代表大会和工会委员会议，决定以学习实践科学发展观活动为契机，在全车间大力开展爱岗敬业、团结奉献教育，引导职工树立正确的人生观、价值观，教育职工在人员、机构调整中妥善应对新情况新问题，识大体，顾大局，正确处理个人与集体、局部与整体、现实与长远利益的关系。今年来，工会共出黑板报4期，召开座谈会4次，找职工个别谈心26人次，开展车间学习交流活动2次，通过教育，大家普遍认识到，只有安心工作，努力完成工作任务，企业才会有希望，铁路才会有发展，自身利益才会得到保障。

**孝柳铁路防寒工作总结22**

党政重视， 一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终 把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综 合治理工作、 平安建设总体规划， 与综治、 平安建设工作同安排、 同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动 方案》 ，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任 务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过 狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断 得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在 3 月 5 日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛 头、下仓、官宅、塘顶、渎口等 5 个村(居)签订了铁路护路联 防承包责任书。此后，镇护路办又及时与 2 所学校、46 名重点 五残人员监护人、与 31 户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确 了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领 导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居) ”与创 建“平安村(居)、 ”“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来， 、 继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居”“爱路护路光荣户”创评活动，对 5 个“示范 、 村(居)、 365 户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委 ” 重新命名了 5 个“平安铁路示范村(居” 365 户“爱路护路光 、 荣户” ，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

**孝柳铁路防寒工作总结23**

为给冬季铁路运输提供强有力的安全保障，11月9日，淄博车务段东风站开展了站区综合性除雪保通应急演练，积极做好防寒过冬的`准备工作。

东风站是淄博车务段管内的一等区段站，是胶济线上的枢纽车站，站场大、道岔多。昨日，车站牵头组织站区内工务、电务、车辆、公安等各单位，开展了站区综合性除雪保通应急演练。电务工作人员进行现场教学，对站区各单位除雪保通应急队伍进行道岔除雪指导。

道岔是铁路轨道的一个重要组成部分，在冬季降雪时，如对其清扫不及时会使道岔区积雪后产生结冰，容易造成道岔转换不到位，影响正常行车。此次现场模拟演练，使站区各除雪队伍进一步掌握冬季劳动安全及除雪知识，熟悉站区道岔及清扫关键，为冬季运输安全打好基础。

据了解，防寒过冬是铁路冬季运输生产的重要工作。每年进入冬季作业前，铁路部门都要对职工进行冬季作业的人身安全培训教育，对铁路设备设施进行入冬前防寒检查和整备，以消除各种安全隐患，确保铁路冬季运输安全畅通。

**孝柳铁路防寒工作总结24**

冬季施工点多面广，危险因素很多，安全任务艰巨。冬季天气干燥、多风多雪天气，不利于工程施工。针对这些实际情况，我项目部认真做好防人身事故、防火灾、防爆炸、防冻、防中毒和防交通事故的“六防”工作，加强对深基坑开挖、起重机械、高空作业、临时用电及临建设施等重点部位和重点环节的监控，做好施工人员的冬季施工安全技术措施交底，预防各类事故的发生，确保施工安全。

>一、防人身伤害事故

1、要在防护设施周边设置醒目的预防高空坠落的安全警示牌。施工现场搭设的防护棚、防护栏杆等防护设施，必须按照《建筑施工安全防护设施标准》的要求，使用定型化、工具化的安全防护设施。脚手架与建筑物之间距离过大超出规范要求的，要采取安全防护措施；

2、登高作业人员必须佩戴防滑鞋、防护手套等防滑、防冻措施，并按要求正确戴好安全帽、系好安全带；

3、遇到雨雪等恶劣天气时，要及时清除施工现场的积水、积雪，严禁雨雪和大风天气强行组织施工作业；

4、对施工现场脚手架、安全网等防护设施的拆除，要实行严格的内部审批制度，不得随意拆除。为保持防护架体的稳定性和可靠性，在栏杆架体中间部位应加设一道保护杆件。

>二、防火灾事故防火灾事故防火灾事故防火灾事故

1、加强防火安全教育，尤其是存在易燃易爆物质的区域，应对作业人员加强禁止烟火的教育，各项目要加强动火管理，建立各级防火安全责任制度；

2、消防设施及器材应做到齐全、完好和能用。在入冬前进行一次全面检查；

3、严防电器火灾发生。生活区严禁使用电炉子、电热管取暖和做饭，禁止使用自制的电褥子，电褥子使用后应及时断电；

4、加强冬季取暖的统一管理，宿舍的公用取暖设施应设专人管理，严禁在宿舍内使用电炉或采用明火取暖。

>三、防冻、防滑

1、防止施工场地、运输道路积水和结冰，造成安全隐患；脚手架，脚手板有冰雪积留时，施工前应清除干净。

2、工地临时水管应埋入冻土层以下或用草包等材料保温。水箱存水，下班前应放尽。

3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其它人员随意拆、改装电气线路。

4、严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处必须用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电气线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。

5、霜、雪过后要及时清扫作业面，对使用的临时操作架和临边防护设施必须由安全管理人员检查合格后才能继续使用，防止因霜、雪和场地太滑而引起高处坠落事故。

6、重视施工机械设备的防冻防凝安全工作，所有在用的施工机械设备应结合例行保养进行一次换季保养，换用适合寒冷季节气温的润滑油、液压油、防冻液等。对于长期停用的机械设备，应放净设备和容器内的存水，并逐台检查做好记录；对于正常使用的机械设备，工作结束停机后要求将设备内存水放净。

>四、防中毒防中毒防中毒防中毒

1、为防止因生火、取暖发生煤气中毒事故，指定专人负责夜间巡视检查。检查火炉使用情况，是否有发生火灾、煤气中毒的危险。

2、封闭的场所必须有通风换气措施。燃气热水器必须安装在通风良好的地方，使用时必须保持通风。

>五、防交通事故防交通事故防交通事故防交通事故

1、广泛开展冬季行车安全教育，落实防冻、防滑、防雾和防火等具体措施，进一步提高驾驶员的冬季行车安全意识。

2、加强车辆的维护、保养，杜绝由于车辆故障而引发事故。按照规定及时安排对车辆进行维修和保养，做到定期检查、计划维修、合理使用，使车辆始终保持良好的状况。

3、认真贯彻落实车辆的各项管理制度，做好车辆的换季保养工作，要采用符合冬季使用的防冻液、润滑油和制动液、发动机和散热器外壳要安装防寒保温罩，尤其是刹车系统、转向系统、灯光系统必须完好可靠，确保车辆处于良好的技术状况。

4、教育司机遵守交通规则和职业道德，严禁酒后开车、无照驾驶、疲劳驾驶、不强超抢会，做到礼让“三先”确保行车安全。

5、汽车必须通过结冰的河流、沟渠时，应下车仔细检查冰层的厚度和强度，在确认绝对安全的情况下方可通行。

6、遇严重冰雪路面要求加装防滑链、车辆行进中应保持行车距离，并适当拉长车距降低车速，防止尾追事故的发

>六、做好事故应急预案管理

要完善现场事故应急预案制度，建立冬季施工安全生产值班制度，落实抢险救灾人员、设备和物资，一旦发生重大安全事故时，确保能够高效、有序地做好紧急抢险救灾工作，最大限度地减轻灾害造成的人员伤亡和经济损失。

>七、冬季施工要求冬季施工要求冬季施工要求冬季施工要求

1、冬季施工必须做到安全生产，确保工程质量。冬季施工的措施方案尽量经济合理，并尽量减少能源消耗。

2、已确定进入冬季施工的项目，在冬季施工材料、设备落实后，要保证施工力量，做到连续施工，避免造成不必要的浪费。

3、根据各自工程特点及冬季施工信息的反馈情况，布置冬季施工原则及实施方针，编制冬季施工方案。主要内容有：冬期施工生产任务特点部署，主要的冬期施工方法，热源设备计划，保温材料、外加剂材料计划，冬期施工人员培训计划，施工管理工作，冬期施工项目及热源安排。

4、技术培训。进入冬季施工前，各施工单位要对施工管理人员、测温人员和操作人员进行培训，考核合格后方可上岗。

5、施工现场所有准备工作必须达到进入冬期施工的条件。现场生活设施做好入冬准备，并符合安全消防要求，未完成工序进入冬期施工前应停在合理部位。

6、冬季施工计划管理，进入冬期施工前，将冬季施工准备工作项目和用工纳入生产计划和用工计划，并结合各级施工方案，统一安排生产计划。冬季施工过程中严格按《冬期施工技术规定》中的要求和冬期施工方案确定的原则和施工方法进行施工。

7、测温与保温管理。在整个冬期施工过程中，要组织专人进行测温工作，负责测温人员应将每天测温情况通知工地负责人，出现异常情况立即采取措施，测温记录最后由技术员归入技术档案，测温项目：每日实测室外最低、最高温度、砂浆温度。

8、要加强安全消防管理、冬期施工检查、冬期施工管理工作。

**孝柳铁路防寒工作总结25**

日前中原地区迎来了20\_年的第一场降雪。中国铁路郑州局集团有限公司郑州动车段以雪为令，立即启动应急预案，第一时间投入清雪除冰应急保畅通工作。该段严格执行作业标准，认真检查动车组车下设备状态，全力做好动车组检修工作，确保高铁安全万无一失，为春运保驾护航。

随着雪悄然而至，为锦绣河山披上了一层秀丽的白纱。然而，这场突如其来的降雪对于铁路运输来说，却造成了一定的安全隐患，为铁路行车工作带来巨大的影响。

面对突如其来的`降雪，经过一定时间的挤压、凝结，便在轨道上形成了一层薄冰，对于高速行驶的火车来说，这就犹如在刀尖上跳舞一般，稍不留神便会造成严重的行车事故。同时，随着雪花的飘落，温度不断的下降，积雪有可能覆盖住列车运行的轨道，或者堵塞道岔等等情况，严重影响列车的行驶安全。在车站，面对缓缓落下的大雪，候车室，站台等地方容易发生侧滑等情况，对于旅客出行乘车带来了一定的不便与危险。

为保障高铁列车在运行过程中经过大雪的洗礼后，设备可以保证稳定运行，郑州动车段第一时间启动应急预案，对高铁列车进行除雪作业，并提前进行整备工作，确保列车安全正点的运行。

及时妥善的应急措施充分体现了铁路部门时刻准备着的忧患意识，以及对行车安全的重视，在恶劣的环境下，铁路部门作为运输大动脉，应该时刻保持高度警惕，确保铁路运输安全稳定，无论出现任何情况，都可以在第一时间减少恶劣情况带来的影响，将保障列车运行以及旅客安全放在首位，为20\_年春运做好保障工作。

**孝柳铁路防寒工作总结26**

为贯彻落实段防寒过冬工作要求，检验车间扫雪除冰应急小组在雨雪天气下“实战”能力，定边信号车间通过开展除雪培训、技术练兵等活动，确保铁路冬季运输的绝对安全。

10月18日，车间利用下午天窗组织定边片区供电、车务、工务人员进行培训，针对道岔清扫关键部位电务部门进行重点讲解，强调除雪完毕后要将杆件擦拭干净以防结冰等注意事项，按扫雪除冰标准化作业流程进行作业。

10月18日上午，车间组织开展了冬季扫雪实战演练。本次演练主要针对《行车设备检查登记簿》登销记、现场与行车室联控互控标准等内容进行重点学习，并对喷灯喷火融冰融雪、清扫道岔内积雪等作业流程进行模拟演练。

通过此次演练活动的开展，检验了车间扫雪除冰应急预案的科学性和可操作性，提高了车间干部职工扫雪除冰技能，熟悉上道作业安全事项，掌握了清扫道岔位置和重点，为恶劣天气下冬季铁路运输安全提供了保障。

**孝柳铁路防寒工作总结27**

1.做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好;

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度;

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2.抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3.做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

**孝柳铁路防寒工作总结28**

为全力做好冬季的除雪准备工作，近日，在石家庄火车站组织了一场除雪演练。

在除雪演练前，石家庄站邀请电务段的同志进行了清扫道岔相关知识的培训，讲解了在道岔清扫中应注意的安全事项、重点部位和清扫要领，并详细讲解了除雪注意事项、人身安全注意事项、运输组织预案，实地演练了燃气热除雪器、风力除雪机等除雪设备使用方法。

另外，火车站还对道岔清扫的责任区进行了重新划分，并责任到人，印制了200张现场道岔分布图以及行车人员联系方法，并组织相关人员到现场认定各自的责任区域，以确保全站877副集中道岔在降雪时正常运转，实现今年“大雪不堵，小雪畅通”的既定目标。

**孝柳铁路防寒工作总结29**

1、加强制度建设，完善安全管理体系

企业的安全管理不是一劳永逸的，而是一个不断发现问题、分析问题、从而摸索规律不断规范的长期复杂的系统工程。今年进入夏修以来，安调室努力与段领导的安全管理思路保持高度一致，在段领导的支持和帮助下，开展了一系列制度建设。

一是，通过制定《xxx》，规范了全段各级联控人员的行为;

二是，通过建立汽车司机竞争上岗机制、制定《汽车司机综合评定》，强化了汽车司机的责任心;

三是，通过实施《安全管理监控实施细则》，在一定程度上克服了安全管理中的“好人主义”;

四是，通过完善《机械上道组织及安全措施》，查堵了以往在机械作业安全管理中的一些漏洞;

五是，通过制定《行车关键岗位易发生事故关键点的卡控措施》，为车间班组控制和处理安全薄弱环节提供了值得借鉴的指导性意见。经过全段广大干部的共同努力，各项制度都已融入我段日常安全管理之中，使我段的安全管理体系不断地规范和完善起来。

2、狠抓违章违纪，大力遏制“两违”行为

进入夏修以来，全段各股室积极深入现场，本着“管生产必须管安全”的原则，在指导一线车间班组作业的同时，自觉加大了对违章违纪的查处力度。在这一阶段内，全段通报并纳入月度经济责任制考核的各类违章违纪共有xx件，尤其是在段实施《安全管理监控实施细则》以及将线路晃车病害纳入考核后的xx月份，我段安全自控率达到了xx%以上，我们也能够从此看到各级管理人员在工作作风上可喜的转变。相信继续坚持下去，必定会对全段的安全管理产生积极的影响，有效地控制违章违纪、遏制“三惯”行为。

3、严格坚守验收标准，努力提高设备质量

生产任务的验收，是我段各级领导始终高度重视的一件大事。在今年夏修生产任务的验收过程中，段安调室始终坚持段、车间、班组的三级验收制度。车间不进行自验、不递交请验报告，坚决不予验收。在生产任务验收的过程中，主任领工员严格坚守验收标准，克服了人情关、面子关。对于验收中发现的问题详细记录，不符合验收标准的坚决要求返工。每月通过《生产任务验收通报》客观地反映各车间存在的具体问题，提倡好的作法并提出有针对性地意见，基本达到了严格、公正的要求。同时，在深入现场的过程，认真帮助一线车间班组分析问题、查找不足，促进了各车间综合维修质量的提高，使全段线桥设备质量得到了较大发展。

4、坚持警钟长鸣，加强职工安全教育

xx因工务施工造成的行车事故发生后，在段领导极为关注的形势下，安调室均及时发布了《事故通报》，不但分析事故原因、总结事故教训，还坚持“眼睛向内”的观点，认真查找我段自身安全管理中存在的各种隐患，做出具体要求，制度详细、切实可行的安全卡控措施，并由段领导带队奔赴一线，落实部、局、处电话会议精神，与一线干部职工面对面地进行安全教育，全段干部职工安全意识明显增强。

5、开展专项活动，保持良好安全势头

安全大检查和专项整治活动，突出了阶段性的安全控制重点，是一场针对具体问题采取的攻坚战役。今年进入夏修以来，我段在局、处统一部署下，结合自身实际特点，开展了xxx等安全大检查和专项整治活动。活动中，各车间班组能认真按照段的要求上报活动信息、总结活动经验，查找和解决安全管理、设备质量等方面存在的各类隐患xxxx件，有效地提高了加大了安全管理在广度和密度，使全段继续保持了良好的安全势头。

**孝柳铁路防寒工作总结30**

为更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，广泛开展宣传。采取在铁路附近设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏，结合“六五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育;二是抓住重点对象开展宣传。针对不同对象，经常进村入户，进行宣传，签订责任状，明确专人看护，防治发生不必要的伤亡;防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性;预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全;三是对中小学生开展教育性宣传。同学校建立经常性的联系体系，加强对中小学学生的教育宣传。

**孝柳铁路防寒工作总结31**

昨日9时50分，黄陂横店街武汉北铁路编组站开展除冰扫雪应急演练，以确保春运畅通。

“报告，由于暴雪，四场南道岔集中冰冻，道岔无法转换，T181次旅客列车无法通过!”接到电话后，车站应急办公室立即启动除冰扫雪一级预案。5分钟后，车站10名除冰扫雪应急队员携吹雪机、铁铲、扫把等除冰工具和防冻油，到达指定地点，接指令的.其他单位10余名队员也相继赶到。部署分工后，迅速架设照明，应急电话，车站、工务、公安等单位处置人员快速奔赴指定道岔区域除冰扫雪。半个小时后，现场指挥长杨文青一声令下，全员撤回，T181次客车绿灯通过。

**孝柳铁路防寒工作总结32**

为有效应对寒潮来袭，确保入冬期间轨道交通设施设备的安全、平稳。轨道交通设施设备维护单位根据防寒抗冻维护要求，重点落实道岔、钢轨、供电设备、水管/管道、阀门、安全门、屏蔽门等露天设备检查维护。各运营单位将加强关键行车设备保障，对停车场、地面、高架线路道岔进行抗冻维护和保养。地铁车站重点将做好站台轨行区巡视工作，列车司机或多职能列控员重点关注高架地面线路列车打滑、异物侵限等异常情况，必要时立即采取安全措施。

寒潮期间，如遇恶劣天气影响行车安全，地铁调度交通指挥中心将根据市气象部门、主管单位的相关气象灾害预警信息和工作提示，及时发布防御工作指令，并结合气象预警、现场信息及时进行行车组织调整，采取限速甚至停运等措施，确保行车安全。

同时督促各运营单位做好安全隐患专项排查整治、应对寒潮预防性维护、应急准备、值班值守等工作，全面增强冬季设施设备“体质”，确保地铁安全、有序运营。

**孝柳铁路防寒工作总结33**

为确保人员、设备安全越冬，中卫工务段超前防范、提早着手，认真做好各项防寒过冬准备工作。

这个段将冬季作业人员人身安全放在首要位置，通过开展防寒过冬知识培训，确保冬季干部职工人身安全。在为期一个月的时间里，他们重点从冬季防寒取暖和作业中的人身安全、劳动安全；冬季作业知识、作业安全；冬季设备非正常情况下故障应急处理；冬季钢轨防“三折”知识及手工钢轨检查作业标准、程序和桥隧工隧道除冰作业标准等方面进行理论培训和实作演练。机关科室和车间干部由各科长、主任组织，每周学习时间不少于2小时；班组职工由车间包保干部、班组长及段兼职教师组织，每日学习时间不少于1小时。同时，他们在培训中，对今年新入路、新上岗和转岗人员将重点强化培训。培训结束后，将统一进行闭卷考试，考试合格方可上岗。

该段还及时开展设备检查、整治，提高设备防寒过冬的能力。他们结合秋季设备大检查、大整修活动，对冻害地段线路、道岔设备进行检查、整修，撤除所有调高垫板，进行捣固作业；对各车间防寒材料的储备情况进行检查、统计，根据现场生产需要，配齐防寒所需的钢轨、辙叉、尖轨、基本轨、夹板、螺栓、臌包夹板、急救器、冻害垫板等材料和防断应急的机具。

同时，这个段在充分进行市场调研的基础上，对冬季生产、生活用煤进行了招标，选择了价格合理、质量可靠的商家进行供货，保证沿线车间、班组如期使用，为安全过冬奠定基础。

**孝柳铁路防寒工作总结34**

3月19日，我工区所养路段开始普降小雪，在这次除雪工作中，我工区全体职工发扬吃苦耐劳，连续作战的精神，圆满完成了除雪任务，保证了高速公路的按时开通。现将这两次除雪工作总结如下

>一、准备工作

充分到位在接到上级从18到20日有降雪的预报通知后，我工区迅速按要求启动了应急预案，认真开始各项准备工作。

1、人员的准备:及时通知请假人员迅速返岗，并与沿线村民联系，保证工区职工全员在岗，在需要外雇人员时能及时到位，确保雪季来临时能够迅速组织除雪队伍，进行除雪工作。两次除雪工作中，工区21名职工除一名婚假外，其余20名全部在岗，两次各外雇人工16名。

2、落实24小时值班制度:指定专人负责除雪期间的值班工作，认真收看天气预报，及时掌握天气变化情况，按规定上报除雪工作的进展情况，做好上传下达工作。

3、对机械设备进行了全面检查与维修，保证机械能随时正常启动

(1)、给所有机械加满油料;、对融雪剂撒

(2)布机进行了检查，确保运行状况良好;

(3)、对除雪铲上的挡雪板螺丝进行了紧固，确保能够正常使用。

>二、除雪防滑工作组织有力，安排合理

1、19日晚22点50分开始降雪，23点46分全线封闭，第一车融雪剂开始装车，同时组织人员上路巡查，11点30分返回，报告全线积雪已达，除雪工作随即开始。

2、除雪作业共分三组进行:机械组一组，人工组两组。

机械组:采用三台除雪车先铲，融雪剂撒布车随后撒布融雪剂的作业方法，首先从建安出发开始除雪到五台收费站返回。完成后又从蒋村开始一直到秦城枢纽与大运高速连接处返回进行除雪作业;人工除雪分两组进行:第一组从建安出发，沿下行线到蒋村人工撒布融雪剂除雪;第二组从建安出发，沿上行线逆行到蒋村撒布融雪剂除雪;3、月20日凌晨3点xx分雪停，点10分，38除雪完毕，全线具备通车条件。

**孝柳铁路防寒工作总结35**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20xx年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

>一、强化安全，提高安全意识

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

>二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**孝柳铁路防寒工作总结36**

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性;第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程;第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

**孝柳铁路防寒工作总结37**

高温洗澡可能后果：寒冬时节，在许多人看来，能够洗一个热腾腾的热水澡是一件很快意的事情。但是，如果水温太热，不仅让心脏产20\_年冬季保产工作已经结束，我作业区认真梳理结合以往冬季保产的经验，以不同形式回顾近年来冬季保产的事故和故障教训，提前筹划措施、提前动手备资、提前引导入位。为做到安全保障、设备完好、生产顺行。现总结如下：

>一、强化安全，提高安全意识

1.利用10月份一个月时间，组织全员学习《道路交通安全法》、《道路交通运输安全管理实施细则》、《甘肃省道路交通安全违法行为罚款执行标准规定》、《储运部今冬明春火灾防控工作专项行动方案》等有关交通运输法律、法规、制度进行再次学习，进一步提高安全意识，恪守职业道德，文明行车。

2.做好车辆出车前的安全检查，确保车辆安全装置完好有效，各区域值班长负责以班组为单位，对出车前车辆的灯光、制动、转向、雨刷器等安全装置进行专检，确保车辆安全装置完好有效，严禁车辆带病工作。

>二、突出人、机重点，抓住物、环关键

1.严寒气候条件下，挡风玻璃结霜，影响行车视线，应在车辆行驶前设法消除。

2.寒冷天气行人和骑车人穿着御寒衣服较多，反应迟缓，避让行动变慢。车辆行驶过程中应注意减速、提醒、提前主动避让。

3.汽车在冰雪路面上行驶时，应减速慢行，并要避免急转弯和紧急制动，以免产生侧滑、侧翻等事故。

4.路面结冰后，车辆附着系数减小，制动非安全区域增大。停车时，应尽量选择干燥地点;如遇故障停车，要对车轮进行稳固，并按规定置放警示牌。

5.对车辆的密封性和暖风装置要勤检查，有问题及时修复，保证车辆室内温度尽量满足工作需要。

6.由于车辆后厢板密封不严或装料不及，造成撒料，容易滑倒自行车、摩托车。车辆应保证后厢板的密合性良好;装载要适度，杜绝撒料。

7.因路面积雪、结冰，影响车辆起步或正常行驶时，要及时报告作业区调度室或有关负责人，相关组织人员应积极采取撒盐、垫渣、除雪等防滑措施。

8.更换车辆拉运物料时，确认车厢内无粘接物料，防止混料。

**孝柳铁路防寒工作总结38**

为强化春运期间铁路护路工作，我区下发了《关于做好春运期间铁路护路联防工作的通知》，1月29日还专门召集区护路领导小组全体人员、沿线乡镇（办事处）分管领导和护路办主任、护路队员召开了区乡两级铁路护路联防工作会,对昭阳区春运期间护路工作作了安排部署，并要求我区的护路工作要紧紧围绕“重爱路护路宣传，强矛盾纠纷排调、强安全隐患排查，严防路外伤亡事故，全力确保铁路畅通”来开展工作。同时还结合火车站派出所春运工作方案，分析了我区春运期间客流特点，安排部署了相关工作。

（一）昭通火车站安保工作。根据今年春运特点，我区太平办事处护路联防组织在区委、政府及办事处党委、行政的统一领导下投入物力、人力（50人）在昭通火车站开展了春运安保工作。

一是加大了路地进一步协调工作；

二是加强了领导组织，制定行之有效的安保工作方案；

三是加大对站内外的经营秩序、治安秩序、交通秩序等工作；

四是路地公安机关加大刑事、治安案件的查处力度，特别是对票贩子的打击力度；五是加大法律法规宣传，正确引导民工营造和谐氛围。

（二）铁路沿线护路工作。按照市、区护路办的要求，我区各护路联防领导小组进一步明确铁路沿线的责任和义务。结合“春运”工作的特点，有针对性地开展护路工作。

一是加强了铁路沿线治安隐患排查工作，突出工作重点，结合创建平安铁路示范区县工作，提升辖区铁路治安管理水平。

二是进一步强化对铁路沿线的防范工作，加大宣传教育力度，开展了“五必到”工作即：中小学校必到，教育学生寒假中自觉维护铁路安全；五残人员家庭必到，教育其监护人履行好责任；放牧户必到，教育其禁止上路放牧；收购冶炼站点必到，检查整治成果；沿铁路线的住户、商户和重点单位必到，提高沿线群众的法制观念和爱路护路的自觉性。各护路领导小组要积极宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》，营造爱路护路的氛围。

三是各乡镇（办事处）还安排了护路力量，采取重点巡逻和重点守护相结合的办法，把预防危害铁路运输安全的突出问题作为重点，切实发挥护路组织和护路队员的作用。同时教育护路人员高度重视巡护中的自身安全，坚决杜绝意外伤亡事件发生。

四是各护路联防领导小组及时掌握和反馈治安动态，对影响稳定和铁路治安的苗头信息，及时逐级报告，不得迟报、漏报和误报。做到了信息畅通。

20xx年上半年，局团委认真遵照局党委和全国铁道团委的工作要求，紧密围绕路局运输、安全、稳定的工作实际，充分发挥团组织的组织优势、活动优势，在路局运输安全经营和防“非”工作中较好地发挥团组织和团员青年的先锋模范作用。现将局团委年上半年工作总结：

**孝柳铁路防寒工作总结39**

11月21日至22日，黑龙江省中东部地区将迎来暴雪天气，局地将出现特大暴雪，雪量大、持续时间长，对交通运输、公众出行等影响较大。中国铁路哈尔滨局集团有限公司全力做好铁路行车安全和运输组织工作，加强设备维护和线路巡视力度，科学防范、主动避险，全力保障铁路运输安全畅通。

据悉，此轮降雪影响范围大，将涉及哈尔滨局集团公司管内京哈线、滨洲线、滨绥线、图佳线等33条铁路线路和区段，铁路部门加强组织领导和恶劣天气应急机制保障，成立应对暴风雪天气领导小组，确保铁路运输调度集中指挥，顺畅运行；层层部署应对恶劣天气处置工作，全力保障旅客安全出行及铁路运输秩序；15000余名应急值守人员提前备勤到位，实行“人不离岗，岗不留雪”，调集准备上千台雪滚车、破冰机、铲车等除雪机具，在10个重点站预留116辆空平车备用装运积雪，预防较大站区线路积雪量较多难以外运的问题。

据了解，工务系统成立299个除雪组，组建330人的动态添乘组，降雪期间对管内线路、客车进行全覆盖添乘，预计覆盖添乘500趟次；提前研判确定除雪重点处所50处，降雪期间安排人员重点巡视监控；在33个中心站区安排44组轨道车待命，负责运送除雪人员及线路巡查，随时准备出巡；做好夜间除雪照明准备，确保夜间作业安全，准备大型照明设备200余台、小型照明设备2700余个；加强道口除雪组织，组织干部和道口工班长协助道口员做好道口及两侧线路除雪、疏导道口交通工作。

铁路部门提前研判可能出现的接触网覆冰现象，在京哈、哈齐、哈牡、哈佳等高铁线路做好开行热滑动车组、电力热滑车组、摆渡内燃机车准备，实现在线运行机车不间断接触网除冰，全面做好管内铁路线路接触网除冰的各项准备工作；进一步加强列车车辆库内检修和始发检查，组织人员做好列车转向架、车底架等部位除雪工作，做好防冻钩、冻轮、冻门等措施；组织10组备用动车组准备工作，随车机械师在岗待命，确保满足暴雪天气旅客出行需要。

铁路部门和地方政府应急部门、交通管理部门建立对接机制，互通客流信息，超前研判可能造成铁路客流突增的\'因素，对北京、佳木斯、东方红、抚远、满洲里等重点方向每日加挂普速载客车16辆，组织3趟动车组进行重联运行；恢复东京城—牡丹江间4对、哈尔滨—五常间2对、鹤岗—哈尔滨间1对普速列车；提前铺画管内三条高铁线路对动车组应急高峰线，人员、车辆随时处于运用状态，根据客流需求第一时间加开列车；根据恶劣天气铁路线路影响情况，果断采取旅客列车调整径路、迂回、停运等措施，坚决保障旅客出行绝对安全。

据铁路部门提示，受降雪天气影响，具体列车运行信息，请密切关注当地车站公告，使用“铁路12306”手机应用程序或拨打铁路12306客服电话查询，旅途中请旅客全程做好个人卫生防护，配合铁路部门落实站车防疫措施，出行注意防寒防滑，共同维护安全健康有序的旅行环境。

**孝柳铁路防寒工作总结40**

时值隆冬季节，易出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气。安全重于泰山，安全工作警钟长鸣。面对严寒天气，幼儿园在做好各项工作的同时，不放松幼儿的安全教育，严防冬季安全事故的发生。为此，加强幼儿园安全工作及师生安全教育至关重要。恰逢霜雪上冻天气，我们对幼儿开展了“冬季防滑、防冻安全教育”

“冬季防滑、防冻安全教育”活动以各种防冻、防滑的图片为主要教育途径，通过一张张显而易见的的图片以及视频来教给孩子们防滑防冻防摔伤的常识。增强了孩子的自我保护意识与能力。现在活动情况总结如下：

>一、教育幼儿注意防寒保暖。

幼儿适时增加衣服、穿好棉鞋棉袜，戴好手套，帽子、围巾，防止冻坏身体、冻伤手脚。防止感冒。

>二、教育幼儿注意防滑

1、学校各种楼梯和楼口处遇到雨水或积雪易结冰，幼儿在进出教学楼时容易滑倒摔伤，因此，应注意及时清扫楼道口的雨水或积雪，不让出口结冰。

2、天气寒冷时，不在学校楼梯及楼口玩耍，不要在楼口刷水，防止结冰，分担区在楼口及楼梯口的，不要拖地，等天气回暖时，再擦。

3、不随意出入教学楼，不在校园、楼道内打雪仗，防止脚底带入积雪，增加发生滑倒的几率，同时增加清扫的难度。

4、幼儿上下楼梯不要三五成群搂着走，出入卫生间时注意防滑，所有孩子不要玩雪球，打雪仗，以免出现伤人或污染环境的事情。

5、及时扫雪，防止路面冻冰。

6、放学路上，禁止在结冰的路边上行走或滑冰，以防摔伤事故发生。

7、禁止到水库、坑塘等处滑冰，以防冰层破裂，造成冬季溺水发生。

>三、教育幼儿注意防止交通事故。

路面容易结冰，路面滑，不行及车辆在这样的路面上行走，摩擦力大大下降，稍不注意就会滑出路面，或者刹车不及造成交通事故，坐车的孩子可以提醒爸爸妈妈开车减速慢行。

>四、教育幼

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找