# 郑州2024治超工作总结(热门18篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-08-20

*郑州20\_治超工作总结11、继续保持治超的高压态势，强化联合执法继续对上路行驶的超限车辆从严治理，严管重罚，同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，加强流动治理工作，适时调整流动检测点，封堵超限车辆绕行路线，对绕行的超限车辆加大处罚力度。加大联...*

**郑州20\_治超工作总结1**

1、继续保持治超的高压态势，强化联合执法

继续对上路行驶的超限车辆从严治理，严管重罚，同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，加强流动治理工作，适时调整流动检测点，封堵超限车辆绕行路线，对绕行的超限车辆加大处罚力度。

加大联合执法力度，对重点区域、重点路段、重点时间段的非法超限车辆进行集中治理。对长时间故意堵塞交通，不服从执法人员疏导的，要求公安执法人员对司机依法采取强制措施。

2、为了使车辆超限超载运输现象得到有效的控制，减少人力、物力的投入，建议可利用高科技和违法运输行为入刑等手段以杜绝货运车辆超限超载运输现象。一是超限运输的治理不能单靠目前的行政处罚手段，而应按照公平、公正的原则，充分运用高科技手段，可以在车辆出厂前加装芯片装置，并对正在从事运输的车辆予以加装，设定好荷载数，若装载货物超出荷载吨位，车辆即不能行使。二是对超限超载运输行为在卸载、计分、罚款的基础上追究其刑事责任。如采取拘留甚至判刑等手段，可起到极大的震慑作用。三是把超限超载运输纳入征信体系，对超限运输驾驶员的行为予以公开曝光，并与其个人信用挂钩，会大大增加其违法运输成本，迫使其遵守相关法律法规，做到合法运输。四是成立专门的治超机构，不隶属于任何职能部门，治超人员实行定级、定编、定岗、定责，明确岗位设置和工作职责，工资及福利待遇按照所定级别统一发放。

>治超工作总结（6）

上半年以来，我站紧紧围绕年度目标管理责任书和局组织的集中教育整改活动，认真贯彻落实各级治超工作的要求部署，积极采取固定站点和流动稽查相结合，重点治理与长效治理相结合，积极探索实践路面执法新方式，初步形成了以治超站为主，流动治超为辅的治超格局，使治理力度加大，治理方式灵活、治理效果凸显。现将上半年来的治超工作总结如下：

**郑州20\_治超工作总结2**

现将有关情况报告如下：

>一、高度重视领导指示，努力提高治超工作认识

XXX高度重视，及时召开党组扩大会，按照领导批示对治理超载超限工作进行了专题研究，并在执法单位进行了传达学习，使全体工作人员充分认识到虽然我们在治理“双超”中做了一些工作，也取得了一定的成效，但与市委政府的要求还有很大的差距，从而更加清醒地认真到治理超载超限工作的长期性、艰巨性和复杂性，进一步增强治理“双超“工作的责任感和使命感，牢固树立“超载超限运输一日不绝，治超工作一日不止”的信心和决心，成立了交通局治理“双超”工作领导小组，明确了工作职责和目标，认真了制定措施，通过下一步狠抓落实，努力建立完善治理“双超”工作的长效机制，实现我市治理双超工作目标。

>二、科学制定治理“双超”工作措施

1、强化宣传，营造氛围，争取支持

我局将围绕超限超载带来的危害、治理的意义与目的、治理内容与措施及《\_公路法》、《\_道路交通安全法》等法律法规方面的内容，在全市范围内集中开展车辆超限超载治理宣传活动。主要措施：一是充分利用XXX等新闻媒体和路政治超宣传车进行宣传报道，深入宣传国家九部委、局、办关于治理超限超载的政策规定和 1

法律责任。二是强化主要交通道口的宣传。在XX路沿线和天桥、XXX线等重要交通道路上树立和悬挂治理“双超”宣传栏和标语，准备印制5000份宣传资料向公路沿线货运车辆的货主、从业人员、生产商及广大人民群众散发。四是开展走访宣传。组织执法人员走访沙场、矿场和运输企业，宣传治理超限超载的有关法律、法规和相关的规定。通过多形式、多层次的\'宣传教育，让广大人民群众和从业人员了解超限超载的严重危害性，知晓限载标准、处罚及赔偿标准等，从而形成了全社会都来关心、关注和支持治理“双超”工作的良好环境。

2、进一步完善联合治超机制

加强与公安、安监、国土、水务等职能部门的配合，进一步建立和完善联合治理“双超”工作机制。一是加强对重点路段的管控。加大对XX路、XXX旅游专线、XX路、XX路、XX大道XX段等路面管控力度，并结合违法车辆的作息规律，采取非常规的巡逻管控方式，合理安排，有针对性地开展整治行动，强力保证专项整治工作见成效，切实维护车辆通行安全，对严重危及行车安全的交通违法行为依法进行严管重罚，形成严管高压态势。二是加强源头管理，加强与各职能部门之间的联动协作和配合，从源头上控制“双超”。三是加大货物运输过程中的监管力度，突出对重点路段、重点时段实施全方位监控。

3、加强监督检查，严格规范执法

一是严格执法程序。坚持“先检测后处理、先卸载后放行”的治超原则，依法开展治超工作；二是严格行为规范。治超人员必须着装规范，语言文明，依法进行处罚；三是严格财经纪律。加强治超票据管理；四是加强预防犯罪教育，组织党员和全体执法人员接受警示教育，促进全体执法人员树立良好的职业道德、严格自律。同时积极推进阳光执法，广泛接受社会监督；五是坚持“治超”执法“五个不准”、“十条禁令”，对执法人员与行为相对人相互勾结等行为，一经发现，立即调离治超执法队伍；五是加强督查，确保落实。局目标督查室将不定时对治理“双超”工作进行监督检查，对发现的问题及时进行纠正，确保各项措施落实到位，治理“双超”工作达到预期的效果。

>三、努力方向

1、车辆超载率明显下降。通过全方位宣传发动和联合执法行动, 超限违法车辆行为明显减少，严重超限行为得到一定遏制。力争把超限运输车辆控制在6%以内，重点路线、重点路段公路设施得到有效保护。

2、遵纪守法意识明显加强。受治超宣传和政府高压治超工作影响，使广大人民群众和从业人员深受触动，依法运输意识达到明显加强。

3、源头治理进一步落实，努力形成治理“双超”工作长效机制。

积极与公安、国土、水务等部门开展联合协作，按照联合治超实工作方案，充分职能作用，对超限超载运输源头进行摸底调查，加强源头治理，对主要源头责令其签订限制超限超载保证书。在此基础之上，努力加强治理“双超”工作的探索和总结工作，争取实现治理“双超”工作形成长期有效的工作机制，为我市经济社会的发展提供坚强有力的保障。

**郑州20\_治超工作总结3**

参加市卫生系统组织的干部党风廉政培训班，系统学习了《健全教育制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》，认识到以惩治和预防腐败体系为反腐倡廉的性和紧迫性。反腐倡廉是发展的要求，不坚决防范和惩治腐败，任凭腐败滋生蔓延，将经济衰退、政治的动荡、文化颓废、社会混乱的状况，建设小康社会的就无从，事业也就无从发展。坚定不移地反腐倡廉建设，防止和消除消极腐败，才能经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和建设，为事业坚强。

党风廉政建设和反腐败斗争关系生死存亡。反腐倡廉是执政能力建设和先进性建设的重大任务，社会公平正义和社会的紧迫任务。常言道：“其身正，不令则行;其身不正，虽令不从”。廉洁奉公，是对干部的要求，其人格修养的核心，更是其能力建设的内容。廉洁奉公的作风廉洁自律。

学习自觉地投入到党风廉政建设的工作中去，牢固的人生观，价值观。在遵守干部廉洁自律的规定中，学习了《\_纪委关于禁止职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》作风建设文件，遵守八个，八个反对。牢固一切为病人，全心全意为服务的思想，廉洁行医，不以医谋私，病人、集体和利益，是在工作期间，在脱产培训学习期间，不职权和职务上的谋取不正当利益。在生活上，规范的一言一行，八小时之外，不把混同于普通的老百姓，对照先进性标准随时检查的，自觉党在中的形象。防微杜渐，自重、自省、自警、自励。

对照廉政建设的规定，违反：收受现金、有价证券和支付凭证;职权和职务借用他人住房、汽车;以招商引资名义公款旅游;投资入股煤矿，家事大操大办违纪情况。

**郑州20\_治超工作总结4**

坪头检测站xxx年在西宝分公司、陈仓管理所的统一安排和部署下，根据实际工作情况，完善了规章制度，强化治超人员的纪律作风，提高治超人员的素质和执法水平，树立“以人为本、构建和谐、科学管理、细化流程”的管理理念，加强日常管理，细化管理程序，规范执法行为，做好文明服务与道路保畅。根据上级工作安排，坪头治超站及时制定详细工作计划，检测站全体员工团结一致，认真落实各项安排，治超工作顺利开展，全面完成了各项工作任务。20xx年我站共检测车辆：辆，其中，重量超限劝返辆，几何超限劝返辆，超限劝返合计辆，超限率%。其中超限3吨以上车辆辆，在此期间未发生一件责任投诉。加强了收费、治超联动，本年出口超限车共辆，移交辆；严格落实倒查机制，明确责任追究，加强安全防范措施，有效的确保了站区的安全畅通。现将20xx年工作总结如下：

>1.加强治超人员业务技能培训，提高执法管理水平。

我站加强了学习教育及培训，在站领导组织下，治超人员分别对《安全生产法》及相关法律法规知识进行了学习，通过学习掌握超限政策，确保了日常检测工作的顺利开展。同时，积极落实“双治”活动、“春雷”活动的有关要求，加强学习，以班组为单位，开展业务培训，班后紧抓队列训练。为了检验大家的学习成果，我站及时组织进行了业务知识考试，公布红白榜，树立先进工作典型，努力打造一支经得起各种治超矛盾和治超困难考验的治超队伍。

>2.加强军事队列训练。

根据安排，坪头站全年采取了站集中训练及各班组自行组织训练的方式，分别对军事队列动作、交通指挥手势、正规化交接班进行了训练，提高了治超人员的综合素质，提升了治超人员的精神风貌，规范了上下交接班流程，达到了训练的目标。

>3.加强安全管理，确保安全生产。

及时制定并完善各项保畅应急预案，保障了站区安全畅通，加强安全防范教育，认真执行“安全第一，预防为主”的工作方针，确保治超工作安全；同时，不断提醒治超人员，注意用电安全，防范火灾发生，加强人员的自身安全防范，及时做好了雨、雪、雾天封路情况下的解释、咨询和车辆疏导工作，加强过往行人的管理，清理广场闲杂人员和车辆。

在站领导的带领下，坪头站对站区和宿办区域及时进行安全自查，从设施设备，宿舍电器，人员安全意识等方面进行全面检查，发现问题及时上报整改，彻底杜绝不安全隐患。

>4、加强治超人员廉洁自律，做到警钟长鸣。

>5、加强联动机制，严格实行问责制。

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未经过检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

>6、认真开展各项专项活动，确保道路安全畅通。

20xx年，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的\'工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

>7、在站长的领导下

加大监督检查力度，采取多种形式的稽查方式，对员工日常工作进行监督检查，对不能按要求的上岗的员公坚决按照相关制度进行处理。

通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。

**郑州20\_治超工作总结5**

20xx年度，我段在上级的正确领导下，认真贯彻全国和全省治超工作会议精神，严格按照市、县治超工作部署，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，积极配合上级部门认真扎实地开展了各项工作，取得了阶段性成果。现将治超工作总结如下：

>一、治超工作总体情况

一年来，我们认真执行各项治超法律法规，坚持依法行政，规范执法，积极开展治超工作，按照上级有关安排部署，我段制定了治超实施方案，针对治超工作实际和治超新形式确定了我段的治超模式：我段成立了专门组织机构，各部门统一协调，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

（一）宣传和人员培训情况。我们在去年的培训基础上进一步加大了宣传力度，在公路沿线刷写标语，向过往司机发放宣传单，对主要煤矿、煤站上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传，共出动宣传车百余次，发放宣传单20xx余份。针对治超工作新要求、新标准对全体治超执法人员进行了集中培训。

（二）路面巡查治超情况。截至目前，我段路政大队累计检查各类车辆5000余辆，劝返超限运输车辆260余辆，宣传、说服、教育超限运输人员100多人，同时还加强了源头治理，到各煤矿、煤站张贴宣传布告，同比去年，超限车辆大大减少。

>二、主要工作做法

明确目标，抓好落实，全面提高工作能力，扎实做好本职工作，在治超工作中我们切实加强领导，周密部署，精心组织，不定期巡查，各项志超措施落到实处，为全面完成全年目标任务和实现迎国检目标做出更大的贡献。

第一、切实做好了集中治理前的各项准备。一是切实按照我段制定实施方案的具体要求，全面做好了各项准备工作。二是继续抓好了执法队伍的培训，让执法人员熟练的掌握执法程序，依法办事。三是与有关部门搞好政策上的协调和配合。四是发现问题及时研究、协商，定不下来或搞不清楚的问题及时向上级请示。

第二、加强组织领导，落实工作责任。为加强对这次治理工作的领导，我段成立了集中治理车辆超限超载工作领导小组，由段长姚建波同志担任组长、李瑾和白宁同志担任副组长，各部门负责人为小组成员，负责指导和协调全段治理超限超载工作。领导小组办公室设在路政大队，由路政大队长程旭平同志担任办公室主任，办公室负责治理车辆超限超载的日常工作，工作人员由路政人员组成。同时，我们还层层落实了工作责任制，段长和路政大队负责人、路政大队负责人与路政人员层层签订了治超目标责任书，把各个治超阶段的任务分解到每一个责任人，做到计划明确，真正把责任落实到人。

第三、坚持部门协作，加强沟通协调。段属各单位之间加强协调，通力合作，齐抓共管，形成了领导高度重视、部门之间工作协调互动的工作格局。各部门之间相互沟通，协商，加强配合，做到了行动统一、政令畅通，同时还积极争取了社会各界支持，为治理工作创造了良好的工作环境。

第四、积极动员、全力做好迎国检工作

为做好迎国检工作，我段先后多次召开专题会议，对迎国检工作进行再安排、再部署，将各项工作任务层层分解，并落实到各股室及个人。要求加班加点搜集整理内业资料，确保准备工作扎实有力。

第五、加大宣传力度。在治超工作中，我们至始至终抓好了宣传工作，采取悬挂横幅、设立咨询台、摆放展板、张贴宣传画报、散发传单等形式进行了大力宣传。努力营造治超实施工作的良好舆论氛围。我们密切关注新闻媒体导向，对媒体反映的问题，及时处理尽快核实并反馈，切实做好舆论宣传和引导工作，力求消除社会上对治超工作可能带来的负面影响和误导，为治超保持一个良好的社会舆论环境。

第六、加强监督检查。在治超工作中，我们加大监督检查力度，组织开展明察暗访活动，及时了解情况，解决治理工作中的问题，确保治理工作规范、有序、深入开展，收到时效。同时加强人民群众对执法人员行为的监督，公布投诉举报电话和咨询电话，对群众举报的问题，及时给与处理和答复。

第七、坚持依法治理，加强队伍的教育管理。治理车辆超限超载是一场“攻坚战”，我们严格按照《公路法》、《道路交通安全法》等法律法规，严明纪律，整顿队伍，规范行为，依法开展治超工作，切实加强了执法队伍建设和管理，规范执法行为，强化责任追究，按照\_《关于治超期间规范公路执法严格责任追究的意见》，加强对执法人员的培训，使“十不准”规定入脑入心，严格规范执法行为。同时，我们在治超工作中坚持以人为本，增强服务意识，把为人民群众提供安全、快捷、舒适、周到、良好服务和交通环境作为治理工作的出发点和落脚点，使治理过程变为服务人民群众的过程，保证让群众满意。

>三、治超中存在的不足

我段治超工作虽然取得了阶段性的成果，但目前仍然存在一些不足，主要表现在：个别治超执法人员对自身要求不高，消极被动心里依然存在，部分执法人员的政治理论和业务工作水平还有待进一步提高。对于当前志超工作中存在的主要问题，我们既要保持清醒的头脑，积极做好应对准备，化不利因素为有利，又要充分把握有利条件，坚定治超工作信心，做到审时度势、因势利导、内外兼顾、趋利避害。进一步统一思想，统一认识，统一行动，增强责任感、使命感和紧迫感，把治超工作深入、持久、健康、有序地开展下去。坚定信心、团结协作、真抓实干，一定能够打赢这场治超工作的攻坚战，为我段公路事业全面、协调和可持续发展做出更大的贡献。

**郑州20\_治超工作总结6**

xxxx年上半年，山塘下治超站在市公路管理局和省、市治超办的正确领导下，深入贯彻落实《公路法》、《公路安全保护条例》、《公路检测站管理办法》和省、市人民政府《关于进一步加强违法超限超载工作实施方案的通知》精神，结合开展迎“国检”工作，进一步加大路面力度，严防严查恶意超限超载行为，巩固治超成果，确保治超工作持续稳定开展。现将xxxx年度上半年工作开展情况总结如下：

>一、主要工作情况

xxxx年上半年，共出动治超执法人员3780人次，出勤治超执法车辆680车次，共检查检测车辆9820余辆，对480余辆超限超载车辆实施卸载和处罚,卸载及载转货物计重3600余吨。站所辖路段车辆超限超载率有所下降，超限超载车辆查处率98%，结案率100%。

>二、主要措施

一是加强治超工作管理，全面提升管理水平。上半年，我们继续巩固“路教”活动的成果，切实解决治超执法方面存在的突出问题，加强对治超执法程序、自由裁量权、公路安全保护条例的规范落实，有效引导执法人员转变“重实体、轻程序”的观念。结合“八项规定”的要求，进一步规范治超执法行为，提高执法效能，推动文明执法、廉洁执法，有效的杜绝“乱收费、乱摊派、乱罚款”现象。进一步增强执法人员的责任感和使命感，完善内部管理制度、考核评议制度，认真做好行政执法监督、考核、督察、管理工作，完善监督制度，提高了依法管理的水平。

二是认真抓好“春运”“两会”“汛期”期间治超工作。上半年，为营造“春运”、“两会”、“汛期”期间公路安全、顺畅、和谐、有序的运输环境，我站针对车流量大幅增加的严峻形势，采取多种措施，确保司机平安回家，重点民需物资运输畅通高效。一是成立了“春运”、“两会”、“汛期”期间治超执法工作领导小组，制定了《集中治超工作实施方案》和具体工作计划。二是结合公路路域环境集中整治活动和全国路政宣传月活动，组织开展以“保春运、保安全、保畅通，严厉打击双超”为主题的集中治超行动，突出“四查一严”，确保了主干线公路安全畅通。三是对站点周围中大型桥梁、重点路段进行重点治理，对短途运煤、运沙、运石料等重型车辆，进行重点查处，有效地治理超限运输。四是设置了公路“春运服务咨询台”和开展流动窗口服务活动，积极为过往驾驶人员和出行群众提供力所能及的执法窗口服务。

三是联合执法成效显著。上半年，我站联合杨桥镇政府、分宜路政、杨桥交警中队、杨桥派出所、杨桥城管中队5个部门30余名执法人员在省道杨福线杨桥点开展公路货运车辆超限超载集中整治活动。这次活动的开展，主要是根据当地群众的反映和全面迎“国检”要求，开展的一次“拉网式，全天候”的联合整治行动。联合执法集中整治活动按照省公路管理局流动治超稽查管理办法执行，通过流动检测车对来往的货运车辆进行称重检测，获取执法证据，程序上执法规范，做到了依法治理超限车辆。通过联合整治活动的开展，有效遏制公路货运车辆超限超载及货物抛洒行为，对恶意超限运输沙石的货车司机和大吨位货车起到了威慑作用。

四是积极开展迎“国检”工作，规范治超管理水平。强化组织领导。为切实有效迎接“国检”，我站成立了以站长和教导员为组长，相关部门负责人为成员的迎“国检”领导机构，下设宣传报道组、内业资料组、标准化场站（三基三化）建设组。各小组分工明确，责任到人，并召开了动员会和专题会议安排具体工作，全站上下统一思想，提高认识，增强了责任感、使命感、紧迫感，确保迎“国检”工作达标。组织了骨干人员对先进的治超站点进行了考察和学习交流，还参加了省路局组织的规范化站点观摩会，并进行一次调查摸底工作，重点提出路面执法情况、站房硬件设施和内业资料规范的计划，制定了较为详细的迎“国检”实施方案，明确了实施步骤及阶段划分、责任分工、工作质量要求、完成时限，具有可操作性，便于督查落实。开展标准化场站建设。按照省局“三基三化”建设有关要求，我站结合宜春、九江等地已完成站所标准化建设的经验，制定了标准化场站（三基三化）建设方案。按照省治超办下发的《江西省普通公路治理车辆超限超载检查站标准化建设指南》要求，做到了标识、标志、标牌、规格、颜色等统一，确保站点功能齐全，工作流程规范。进一步完善各部门办公室、执法大厅、文书档案室、装备室、听证室、荣誉室、警教室、值班室、司机休息室、钤阳警务室驻站执勤室、便民服务点等，统一了标准的办公场所；进一步完善检测区和执法大厅的业务窗口、公示牌、背景墙、路政徽标及标语和相关设施的统一。

完善迎“国检”内业资料。对照省治超办和市局内业资料汇编目录，我站对迎“国检”内业资料进行了统一、合并、汇编，现初步形成了治超管理（至）8册，治超成果1册，规范管理4册及执法评议、联合整治、廉政建设等工作10册，并以画报的形式制作了治超执法风采展1册/2本，含单位图片、特色做法和制度等。现对治超管理（至）8册、治超成果1册的内业资料进行了目录汇总，主要是为方便检查组领导检查和检阅。完善文书档案。严格按照执法程序和要求制作法律文书，规范了文书档案管理，及时在治超工作办公系统网络中上传，做到事实清楚、证据确凿、手续完备、自由裁量适当，处罚文书实行一车一案、一案一卷、十案一装订，做到了文书资料归档规范统一。

五是深入开展治超法规宣传，营造爱路护路氛围。结合开展全省路政大宣传工作活动、路域环境集中整治活动，我站在执勤路面上发放宣传单1000余份，悬挂条幅6条，制作墙报2刊，并在分宜杨福线公路联合交警、城管等5家单位开展了一次为期20天的集中整治活动，取得了较好成效。积极向新闻媒体投稿，各级媒体用稿件22篇、在分宜电视新闻报道1次，形成了电视上有镜头、广播有声音、网上有信息、报刊有文章、路上有标语的宣传氛围，起到了很好的社会效果。

六是完善制度建设，狠抓制度落实。结合中央《八项规定》、群众路线教育活动等相关要求，对现有的管理制度、规定进行一次大修订，建立健全一套有效可行的治超执法管理制度。着重从严格考勤、考核、督察制度入手，狠抓制度执行的落实，对考核中有存在问题的，一律按照制度办理。进一步规范内部事务、后勤管理、财务管理等相关工作，建立合同审核小组和物资采购小组，提升后勤保障和服务能力。实施节假日值班、双休日值班制度，站机关人员、晚班驻站人员及值班人员一律实施值班情况登记、督察情况登记及指纹考勤，各项制度的落实直接与出勤补贴挂钩，在每月的目标任务考评中严格执行。

>三、存在的问题

xxxx年上半年，各项工作虽然取得了一定的成绩，但仍存在一些不足。一是治超执法难度加大，路面执法环境还较差，超限超载车辆进站检测处罚难度增大；二是超限超载车辆冲卡、闯关时有发生，恶意超限司机还普遍存在，聚众阻路、阻碍执法现象也较普遍存在，治超执法安全保障还不够；三是自由裁量权还不够细化，处罚低线较高；四是超限车辆货物卸载执行难度较大，卸载机具还未落实，卸载队伍还未组建；五单位内部各项管理机制还未完善；六是迎“国检”工作的待进一步完善。

>四、下半年工作打算

1.结合全市货运车辆集中整治活动，继续开展2-3次公路货运车辆联合执法集中整治力度，切实加强治超源头管理，积极协调运输企业共同提起治超工作责任。

2.完成迎“国检”相关工作，有效促进规范治超工作管理水平。

3.进一步完善制度建设，加大制度执行力度。

4.继续加强执法队伍自身建设，开展路政执法岗练兵活动，加大学习、教育、培训力度，实行治超员考试、考核、考评工作。

5.继续加强宣传走访工作，全方位地开展治超执法宣传活动，提高治超工作社会知名度。

6.加强与省公路局治超办、市治超办、市公路管理局沟通，配备科学治超设施，建立非现场执法机制和全市车辆违章信息网络平台。

**郑州20\_治超工作总结7**

为认真贯彻执行《20xx年全县治超工作要点》，按照县政府的统一部署，在县治超办的指导下，我乡组织各相关职能部门统一协作，各司其责，整体联动，形成合力，坚持从路面、源头、宣传、督办等方面打响了治超攻坚战，治超工作取得了一定的成效。现将全年开展治超工作的总结如下：

>一、统一思想，提高认识

“治超如治病，不治就没命”，治理超限超载，确保道路、人民生命财产安全，为巩固和扩大治超成果，有效遏制车辆超限超载运输现象，确保我乡道路交通安全畅通,年初乡党委政府制定了《南洞乡关于开展“治双超、保春运、保安全”专项行动实施方案》、《全年治超工作计划、方案》、《南洞乡割“马槽车”专项行动方案》等。乡党政领导对此高度重视，每月召开治超工作专题会议。对治超工作做为重中之重的工作进行安排和部署，深刻认识治超工作的重要性和紧迫性，各相关职能部门积极行动，密切配合，形成合力，重拳治超。通过宣传发动，各部门明确了工作职责，确定了工作目标，并成立了治超工作领导小组，由乡主要领导任正副组长，其他各相关单位负责人为成员，统一行动，同步运作，形成了治超工作一盘棋的格局，使治超工作得到了有力的组织保证。

>二、加强宣传，正确引导，营造治超氛围

在开展“治双超、保春运、保安全”及割“马槽车”专项行动中，我乡把宣传教育始终贯穿到治超工作的全过程。在装载场悬挂宣传横幅，各公路主要路口和重点企业张贴了宣传

标语、警示牌。其中，张贴标语500条，宣传横幅30条，固定标语12条，固定警示牌8块。我乡通过多角度多方位开展宣传工作，保持了舆论声势，较好的贯彻了公路法律法规，使广大群众和运输专业户、车主和司机等增强了对超限运输危害性的认识，争取了社会各界的理解与支持，有效地消除了运输业主超限超载运输的惯性心理和对治超行动的抵触情绪，营造了良好的治超工作氛围，确保了我乡道路交通的安全畅通。

>三、因势利导，围圈打点

坚持源头治理，把好超限超载车辆出口关。源头治理是治超工作的关键环节，为了将源头治理工作落到实处，乡党政主要领导每月至少一次以上到企业源头进行巡查。在割“马槽车”风暴行动中，对辖区内的“马槽车”年初进行了全面细致的排查摸底，对“马槽车”的车主、车牌号、所在村委等信息逐一记录在案，并建立了真实详细的台帐，明确对车主自行恢复的日期要求，在行动中，我乡工作人员通过走村入户，宣传发动，对全乡63余台车辆进行了彻底摸排，查出“马槽车”车辆39台。其中劝其自行恢复“马槽车”12台，强制切割恢复“马槽车”27台，确保了我乡治超工作正常有序的开展。

今后，我乡将治超工作继续列入重要议事日程，有条不紊的把治超工作抓好、抓实。

**郑州20\_治超工作总结8**

1、治超资金不。\_门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节,治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90％是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结200X年治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不和困难，全力做好200X年及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康快速发展做出贡献。

承德市治超办

20xx年一月

>治超工作总结（3）

为了进一步加大治超工作成果，根据《关于印发〈临武县治超狂飙行动方案〉的通知》（临政办函【20xx】87号）等文件精神及相关法律法规，我公司制定如下措施。

**郑州20\_治超工作总结9**

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。

2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。

3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。

4．进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

>治超工作总结（7）

根据省市局治超工作要求及安排，我县对辖区全面开展治超工作，在资金紧张的情况下，投入了大量的人力物力，精心组织，周密布置，细化工作任务，强化工作措施，明确责任，扎实开展工作，取得了阶段性的胜利和治超成果。现将治超工作汇报如下：

**郑州20\_治超工作总结10**

由于农村公路具有分布广、线路长特点，加之路政管理人员遍较少、经费装备严重不足，两者矛盾十分突出，以致农村公路的路政治超工作难以到位。

建议增加岗位招聘人数，以扩建基层治超队伍，切实把政治素质强、作风纪律严，业务素质精的高素质人才吸纳进治超队伍。同时，应提高基层治超队伍的人员经费，为基层的治超工作提供有力保障和支持。

二○XX年五月八日

>治超工作总结（10）

上级交通主管部门的道路货物源头治超工作安排，通过我所稽查人员近两个月的艰苦奋战和不懈努力，我县“治超”行动取得了阶段性成果，现将前期“治超”工作总结汇报如下：

**郑州20\_治超工作总结11**

\*\*\*\*\*\*单位成立了以交通科科长为组长，交通科科室工作人员为成员的\*\*\*\*春融期治理货运车辆超限超载专项行动领导小组，领导小组成员思想统一、认识一致、分工明确、责任到人，与每个执法人员和源头货运站场负责人签订了《源头治超目标责任书》，促进组织领导力量进一步到位，促使工作机构运行正常，坚持治超领导小组靠前指挥、重心下移，深入治超一线，形成指挥有力、反应灵敏、高度协调的组织领导机制；坚持责任倒查制度，对查处到的非法超限位超载车辆，要按照责任倒查程序，一查到底追究货物源头

站场负责人的责任，同时追究巡查人员的监管责任，形成层层有责任、人人有压力、互相监督、互相促进的组织领导体系。

**郑州20\_治超工作总结12**

严厉打击为车辆超标准装载、配载行为；严厉打击为无牌无证、证照不全、非法改装车辆装载、配载行为；严厉打击为超限超载车辆提供虚假装载证明行为；严厉打击接纳、纵容违法超限超载运输行为。货运源头、源尾企业出现违法装超行为或接纳、纵容非法超限超载车辆的，一律依照相关法律法规严厉处罚。

>治超工作总结（4）

为进一步加大我县治理车辆非法超限超载工作力度，持续巩固和提高公安交警治超工作成果，紧紧围绕省、市、县治超领导组文件精神，严格履行工作的职责，强化部门联合执法，狠抓路面管控，推进治超新规执行，创新科技治超，在全县范围内部署开展了一系列治超专项行动，非法超限超载行为得到有效治理，有效预防减少了道路交通事故的发生，为全县经济社会发展提供优良的道路交通安全保障。现将有关情况总结如下：

一、为确保治超工作高效开展，大队成立了以xxx任组长的“治超”工作领导小组。大队召开了由中层以上干部参加的动员部署会议，认真梳理了我县交通管理问题、难点等实际，有针对性的制定了符合我县交通管理实际的行动的治超工作方案，推动了“治超”工作的顺利开展。

二、突出重点、狠抓源头治理和路面管控。一是加强货车登记和检查，大队车管所严格执行有关规定，严把车辆注册和登记关，对不符合国家安全技术标准、与《车辆生产企业及产品公告》不一致的车辆，坚决不予注册。二是严厉打击非法车辆和非法改（拼）装车辆，各勤务中队结合辖区实际针对性调整勤务模式，加强了对超限超载易发多发路段的巡逻密度，扩大稽查范围，始终保持高压态势，加大了对货运机动车的无牌无证、假牌假证、挪套号牌、不按规定悬挂号牌等各类重点交通违法行为的查处力度。对发现的货运车辆无牌无证、假牌假证、套牌假牌、改（拼）装加高马槽、准驾车型不符等交通违法行为要严格上限实施处罚，同时充分利用超限站不进站电子抓拍系统加大对不进站车辆的处罚力度，严厉打击绕道、闯卡等违法行为。

三、在治超工作中，大队宣教部门紧紧围绕主题，通过各种新闻媒体、宣传标语、电子显示屏、微博、短信平台等多方位进行治超宣传，极大地提高了广大驾驶人及交通参与者的交通安全意识和自觉摒弃不文明交通违法行为，抵制危险驾驶行为，有力推动了治超工作的深入开展。

四、治超工作开始以来，大队成立了督导组，采取定时与不定时的方式，深入治超一线检查、指导工作，对发现不履行或不正确履行治超工作的中队和个人严肃责任追究，对违反规定的严肃查处，绝不姑息。

行动开展以来，大队共投入参战警力xxx余人次，出动警车xxx余台次，查处超载车辆xxx起,擅自改变机动车外形xxx起，有效净化了路面交通秩序，道路交通安全形势明显好转。

>治超工作总结（5）

今年以来，我县按照省、市关于联合执法常态化制度化的工作要求，综合运用行政、法律、科技等手段，采取以政府为主体，县交通运输局、县交警大队和县养路工区驻站联合执法的治超方式，各司其责，整体联动，形成合力，建立长效联动机制，治超工作稳步推进，初见成效，现将工作情况总结汇报如下：

**郑州20\_治超工作总结13**

今年以来，我县按照省、市关于联合执法常态化制度化的工作要求，综合运用行政、法律、科技等手段，采取以政府为主体，县交通运输局、县交警大队和县养路工区驻站联合执法的治超方式，各司其责，整体联动，形成合力，建立长效联动机制，治超工作稳步推进，初见成效，现将工作情况总结汇报如下：

>一、 >基本情况：

XX县位于XXXXX，西与XXX、XXXX接壤，东与XXXXX的XXX相邻，是西料东输的咽喉要道，区位优越、交通便捷，途经我县的干线公路有XXXX自西向东的沙石料车辆成为我县治理超限超载工作的主阵地。针对现在治超工作的新要求、新思路，XXX县政府及时制定并发布了《XXX县治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》，由县政府牵头，成立了XX县联合治超站并投入运行。在县政府治超领导小组的统一领导下，各相关部门密切配合，攻坚克难，合力共为，大力开展联合治超工作。自20\_年1月1日至6月30日，共检测车辆90982辆，查处超限车辆230辆，扣分1219分，罚款237550元，卸载吨。

>二、治超工作开展情况

1、加强组织领导，健全相关机构，形成组织严密的治超布局。

治超工作开展以来，县委、县政府始终高度重视，把治超工作列为年度工作重点，主要领导和主管领导亲自调度，通过专题会议进行研究，召开全县治超工作会议进行安排部署。在组织机构建设上，及时根据人事变动和实际工作情况，调整领导小组。现在XX县长任治超工作领导小组组长，同时对县治超工作领导小组及其办公室组成单位和人员进行了调整，明确部门职责，形成了政府领导、部门监管、各方联动、运转高效的治超工作机制，为治超工作的全面开展提供了坚强的组织保障和制度支撑。

此外，我县还严格按照省、市治超办有关要求，成立联合治超站，由政府办主管治超工作的副主任任站长，工区主任为第一副站长，原治超站站长任常务副站长以及县公安交警大队治超中队长、县交通局运管站站长任副站长的领导机构，靠前指挥，切实履行职责，强化协调配合，齐抓共管，以高压态势搞好治超工作，为促进治超工作的扎实开展提供强有力的组织保障。

2、源头治超，加强监管，落实“一超四罚”。

我县货运源头企业已全部取消，杜绝超限超载车辆出场上路行驶，从源头上遏制了超限超载违法行为。同时，加大对私改车辆的查处力度，截至目前共查处私改车辆9辆，抄告超限超载车辆190辆，有力震慑了违法违规车主。

3、路面治超，加强协作，大力开展治超工作。

在开展超限超载治理工作中，做到固定检测与流动检测相结合，集中治理与日常执法相结合，短期治标与长期治本相结合，形成长期有效的路面治超网络。以政府为主体，强化联合治超，公安交警、路政、运管执法人员明确分工，各尽其责。记录执法过程，保证治超执法工作公开透明，促进公正执法，提高了执法效率。建立健全的值班和信息报告制度，明确联系人，实现信息共享和互动，及时掌握工作进展情况。

4、科技治超，安装超限检测站的电子抓拍系统。

（1）、规范引导提示。结合联合治超站所在道路现状，规范设置提示标志，在联合治超站设备安装点来车方向1KM、和入口处设置“前方治超站，大型货车进站接受检查”的提示牌。在站前安装双向高清摄像头，且在接近治超站路段进行渠化设置，做好车道物理隔离，施划设置货车专用检测车道，指示引导货车行驶进站主动接受检测，并设置“前方违停网格”和“货车靠右进站检测”的指示牌。渠化设置、标志标线按照《道路交通标志和标线》（GB 5678）和《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82－20\_）等的标准设计施工，确保各标志标线、渠化设置的科学、规范、合理、安全。

（2）、完善联网监控。我县加强科技应用，遵循相关规范标准，在联合治超站安装静态泵检测系统，实现对超限超载车辆的快速筛查，避免因检测车辆引发道路拥堵。检测车道前方安装电子抓拍监控系统，及时将拍照取证相关信息抄告公安交警部门，用技术监控措施约束超限超载车辆不进站接受检测的行为。

联合治超站渠化交通电子抓拍建设和完善联网监控系统相关工作已于20\_年底建设完成，并投入使用。

5、高速公路问题整改落实情况。

按照省治超办《关于全省高速公路超限超载车辆通行情况的通报》的通报内容，我办组织县交通运输局（运管）、公安交警倒查超限超载车辆所属运输企业，利用货车卫星定位系统进行验证，锁定货物装载源头。

经过筛查，我县运管站已全部将我辖区内的超限超载车辆信息备案留存，严格按照《公路安全保护条例》的相关规定，对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚，并对货运场所经营者依法实施处罚。

>三、下一步工作安排及对治超工作的建议

1、继续保持治超的高压态势，强化联合执法

继续对上路行驶的超限车辆从严治理，严管重罚，同时，加大对绕行超限车辆的治理力度，加强流动治理工作，适时调整流动检测点，封堵超限车辆绕行路线，对绕行的超限车辆加大处罚力度。

加大联合执法力度，对重点区域、重点路段、重点时间段的非法超限车辆进行集中治理。对长时间故意堵塞交通，不服从执法人员疏导的，要求公安执法人员对司机依法采取强制措施。

2、为了使车辆超限超载运输现象得到有效的控制，减少人力、物力的投入，建议可利用高科技和违法运输行为入刑等手段以杜绝货运车辆超限超载运输现象。一是超限运输的治理不能单靠目前的行政处罚手段，而应按照公平、公正的原则，充分运用高科技手段，可以在车辆出厂前加装芯片装置，并对正在从事运输的车辆予以加装，设定好荷载数，若装载货物超出荷载吨位，车辆即不能行使。二是对超限超载运输行为在卸载、计分、罚款的基础上追究其刑事责任。如采取拘留甚至判刑等手段，可起到极大的震慑作用。三是把超限超载运输纳入征信体系，对超限运输驾驶员的行为予以公开曝光，并与其个人信用挂钩，会大大增加其违法运输成本，迫使其遵守相关法律法规，做到合法运输。四是成立专门的治超机构，不隶属于任何职能部门，治超人员实行定级、定编、定岗、定责，明确岗位设置和工作职责，工资及福利待遇按照所定级别统一发放。

**郑州20\_治超工作总结14**

为了进一步增强广大人民群众对治理超限超载的法律意

识，预防和减少公路超限超载，营造和谐的运输环境，根据《xx市治超办关于开展新一轮“无缝隙、拉网式”治超行动三周年宣传周活动的通知》，我县治超办于20xx年12月13日至19日开展了为期一周的“无缝隙、拉网式”治超行动三周年”宣传周活动，现将活动情况总结如下：

>一、领导重视，落实责任。

我县治超办召开专项会议，对此次宣传周活动的具体细节进行了责任分工，制定了活动方案，明确了工作任务，落实了工作责任和措施。

>二、突出重点，开展多形式宣传。

“无缝隙、拉网式”治超行动三周年”宣传周活动期

间，我县治超办紧紧围绕“无缝隙、拉网式”这一主题为中心，突出重点，创新形式。通过路面、站点、源头“三位一体”的宣传教育形式，大力宣传与治理超限超载相关的法律法规。

在全县开展了多种形式的宣传活动。县治超办在县城

中心区域设立咨询台，摆放宣传版面，分发治超宣传材料，大力在广大群众中宣传治超工作。并在全县9个路面治超站点、综合

稽查大队和公示的26个源头治超站点统一印发宣传资料5000多份，对路面和源头的过往货运车辆发放治超工作宣传材料，对过往司机见解治超法规政策。

>三、积极宣传，效果显著

通过一个星期对全县治超工作的法制宣传教育，取得了好的.效果。“无缝隙、拉网式”治超行动三周年”宣传周活动在各级领导的高度重视、各部门的大力支持、各治超涉路部门积极参与，如今已取得了十分好的效果。一是加强了治超工作在广大群众中的基础。二是提高了货运车辆司机对治理超限超载的法律意识。通过多种形式的法制宣传活动，使广大货运司机和广大人民群众受到良好的治超法制宣传，为我县治超工作创造了良好的社会环境。

洪洞县治超办

20xx年12月20日

**郑州20\_治超工作总结15**

，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

**郑州20\_治超工作总结16**

我站集中治理车辆超限超载工作在市治超办和县交通局的领导下，按照“统一标准、统一行动”的要求，经过全队治超执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，道路交通事故明显下降，公路通行效率明显提高。开展治超以来，保持了有序、平稳、顺利的发展态势，车流量稳定，道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。现将我队治超工作情况总结汇报如下：

>一、加大治超宣传力度，营造良好氛围

在全国集中治理超限超载期间，我们制作治理超限超载宣传车一台，参加县委县府组织的宣传活动2次，制作宣传展板3块，悬挂宣传横幅40条，发宣传单1200份，宣传手册200份，并制作超限治理专题节目在xx电视台连续播放一个星期;今年在县交通局的“法规宣传日”活动中，发放各类治超宣传资料共4000余份，使广大运输业户对治超新政策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

>二、以人为本，热情服务

超限运输检查作为交通战线的第一线，个个代表“交通形象”我们从抓“窗口”服务入手，在检查点设立了驾驶员茶水处、超限咨询台，召开驾驶员座谈会，征求驾驶员和车主对治超的意见，搞好窗口服务。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

>三、加强超限检查人员业务培训，建立健全各项制度

为了加强路政超限管理队伍的思想建设，今年在上级的关心和重视下，我队全体超限执法人员分批参加了市路政总队组织的治超执法培训，并且参加了县交通局组织的法制培训，合格率100%,不断提高了路政执法水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路“三乱”问题的发生，我们对一线执法人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申市路政总队“x不准”规定，坚决制止乱收费、乱罚款，杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的行为。

>四、开展专项治理，保证治理到位

治理超限超载是一项复杂的系统工程，在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行劝阻，运输业主经多次告诫，大多数已经拆除；对短途运煤车的治理，我们将此作为重点，治理车辆超限超载工作经我队全体人员共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在明年的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，吸取总结经验，切实搞好治超工作。

20xx年我们将把继续抓好超限运输的治理作为我们工作的重点，建立治超长效机制，规范超限运输管理，维护公路路产路权，争取全县超限运输车辆的比例控制在xx以内。具体抓好以下几方面工作：

（一）进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我队拟建一固定检测点和四个流动检测点对全县各主要干道进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载执法过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范执法行为，加强执法检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

（二）执法力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下取得的，今年要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大处罚力度。

（三）加强队伍建设和监管机制。队伍建设要搞好“三抓”，一抓学习，营造浓厚的学习氛围，以此，提高队伍整体素质；二抓教育，要以教育引导夯实思想基础，树立依法行政的观念；三抓管理，建立治理工作的内部制约和外部监督机制，要形成有制度、有标准、有考评的规范化管理站点，以制度管人，对违法乱纪的执法人员，一经发现坚决予以严肃处理.

**郑州20\_治超工作总结17**

(一)学习。学习政治理论，用“”思想武装头脑，和，理想信念和为服务的宗旨观念，自身的政治素质，是学习科学理论知识，视野学习医院管理新方法，新政策及法律法规，与时俱进，开拓创新，自身综合素质，管理;是在实践中学习，善于总结经验，推陈出新，善于运用科学的发展观工作，。

(二)廉政意识。遵守党风廉政建设的规定，自觉地路线、方针、政策，自觉地抵制不良风气的干扰和，随时警醒，克己奉公，廉洁自律，以的言行和，表率作用。

(三)发展观念。认识市医疗集团发展的有利条件和发展机遇，讲政治、顾，基层，解决矛盾和问题有能力，为书记院长当好助手，理清思路，性地工作。

学无止境，达者为道，在今后的工作中，我深信在、市的下，医疗集团全体员工的下，市医疗集团会的发展，我将更大的。

这是我的xx年述职述廉工作报告，有不对之处敬请批评指正。

>治超工作总结（15）

治超个人工作总结 20xx年10月26日是宝汉高速公路\*\*至\*\*县火烧寨段建成通车的日子。\*\*关治超站在两位站长的带领下经过前期的全面、精心筹备顺利展开工作。全站上下团结一致，众志成城，搞好有关治超的各项工作。时光如梭，转眼已经正式通车一个月了。在此，对我一个月的工作做一个人工作总结。 一个月以来，我认真学习超限超载检测工作的相关知识，积极获取治超新政策，在工作上勤勤恳恳、严格要求自己，在作风上务真求实、勤俭节约，已经熟练地掌握治超中的各个岗位的工作，较好地完成站领导和班\*\*排的各项工作任务。治超工作开展一个月以来， 坚持24小时严防死守 ， 逢车必检，逢车必查 ， 有效遏制了损害宝汉高速公路的违法行为发生，维护了宝汉高速公路路产路权，保障了宝汉高速公路完好、安全、畅通， 道路运输秩序良好，保证了生产生活物资的正常运输。 作为\*\*关治超站的一员我感到骄傲和自豪。 回想刚来到\*\*关的日子，治超站刚由工程方交付到公司手中。治超站只是基本的建筑设施，其余的基本都要从零做起。根据公司要求，在站领导的带领下，打扫治超站卫生，清理建筑垃圾，对治超站进行适应治超工作的布置。治超站在我们的努力下每天都在改变，整洁、漂亮了，各种办公用具也摆进去了，大厅、会议室也都摆上了让人心情舒畅的花草。

**郑州20\_治超工作总结18**

采取多种形式的稽查方式，对员工日常工作进行监督检查，对不能按要求的上岗的员公坚决按照相关制度进行处理。通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。

>治超工作总结（13）

根据市治超办、区委区府及交通局的指示精神，进一步继续加大我区治超工作力度。20xx年度，我区治超工作由巴南大队牵头承办，与市交通行政执法直属巴南大队共同联合开展治理。

治理超限运输是一项持久而复杂的管理工作。由于运输市场的恶性竞争，车主受到利益驱动，不顾道路交通设施的承受能力和造成的重大危害，拼命严重超限赚钱，公路使用寿命大幅缩短，使公路养护成本支付不断提高。

为遏制超限运输带来的严重危害，根据\_2号令和八部委规定。在区治超办的统一部署下，及交通行政执法巴南大队的通力配合，立足于维护路产路权，保障公路安全畅通，依法打击查处超限超载运输违法行为。今年以来，大队在开展治理超限运输作了以下几方面工作：一是围绕超限超载的危害、治理的意义与目的以及道路交通安全法律法规等主要内容开展宣传，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知；二是以各类典型案例为警示开展集中宣传，深层次揭示超限超载运输的巨大危害和严重后果，有效震慑和消除部分不法道路运输业户的侥幸心理；三是多形式、多层次、多角度地开展宣传工作。采取出动宣传车、路面宣传和走访宣传相结合的宣传形式，形成了立体的宣传网络。全年共发放宣传资料xxx余份，悬挂横幅标语xxx幅。设置固定宣传警示标语xxx块。四是召集运输企业负责人和车主召开座谈会，从源头上杜绝了超限超载行为的发生；五是开展现场查处的力度。20xx年9月在原有两个流动治超中队的基础上，新增设6个相对固定的治超点，分别设在东泉、南泉、小泉、百节、樵坪米业、珞璜。加大治超力度，采取“重卸轻罚与教育”相结合的措施，恶意超限、冒装、洒漏污染得到有效遏制。

全年治理超限执法人员xxx人/次，共查处超限违法车辆xxx辆/次，卸载xxx吨。使我区治超工作平稳有序的深入开展，较好的维护了路产路权，确保了公路安全畅通。

>治超工作总结（14）

xx年在主管的下，医疗集团党委行政的直接下，协助市医疗集团党委书记分管组织建设，医院精神文明建设、宣传、“创卫”共青团党建扶贫工作，的政治思想，情况和廉洁自律情况汇报：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找