# 货车司机亮点工作总结(精选17篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-08-31

*货车司机亮点工作总结1公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司\*\*的高度认可。做到这些我认为有一下几点一、积极参与各...*

**货车司机亮点工作总结1**

公司工作的将近六年时间里，很荣幸成为一名轻轨司机，并与公司各个部门人员共事。

在大家的共同努力及默契配合下保障了重庆市民的安全出行。工作中恪尽职守，受到了重庆轻轨公司\*\*的高度认可。做到这些我认为有一下几点

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

同时也深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及\*\*，工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人绝不违章，绝不\*\*。

三、妥善处理同事间关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

四、克服各种苦难，迎难而上，展现轻轨司机吃苦耐劳、扎实认真、负责的敬业精神。

在工作期间也学到一些重要的东西，也具备一定的职业道德、职业思想、职业行为习惯、职业技能;那当然做好自己最本质的工作，也就是具备了的职业素养，所以，用大树理论来描述两者的关系比较直接。每个人都是一棵树，原本都可以成为大树，而根系就是一个人的职业素养。枝、干、叶、型就是其显现出来的职业素养的表象。要想枝繁叶茂，首先必须根系发达。

地铁司机要具备以下职业道德;爱岗敬业，从业人员热爱自己的工作岗位，敬重自己所从事的职业，勤奋努力，尽职尽责的道德操守;诚实守信，做人的准则，对从业者的道德要求，在职业活动中应诚实劳动，信守承诺，讲求信誉;办事公道，从业人员在职业活动中做到公\*、公正，不谋私利，不徇私情，不\*\*\*\*;要服务群众，在职业活动中一切从群众利益出发，为群众着想，为群众办事，为群众提供高质量服务;奉献社会，树立奉献社会的职业精神，通过兢兢业业的工作自觉为社会和他人做贡献。

勤奋、主动、自信、敬业、忠诚等更是我们地铁司机需要具备的职业思想。我们要相信自己、相信自己所供职的公司、相信自己的同事，只有这样，我们才能在自己的岗位上做的更好。

职业能力就是我们的职业行为习惯，其具体表现在要清楚我们的工作流程，如何在工作中处理各种突发问题，做定期的工作计划、工作笔录和工作总结，主动回复上级的命令和指示，不能等上级来过问。当我们的职业能力提高了，我们的任务才能高效的完成。

——司机个人工作总结10篇

**货车司机亮点工作总结2**

  1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

  2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

  3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

  4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

  我是原料供应部加工车间抓钢机班一名吊车司机，我的主要任务是从事中八货物一组料的接卸、收料、铺料、供出料等任务。一年来，在我作业的工作场地共接卸一组料万多吨，供出万多吨，我所承包的Z — 04#抓钢机，没有出现一次操作事故和设备事故，圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

  在工作期间，能严格要求自己，勤学多问，虚心向师傅学习、请教，遇事能独立思考，通过理论与实践的不断结合，使自己的技术水平大幅度提高，完全能胜任自己的本职工作。在业务上，由于本人长期在生产一线工作，能够和维修人员一起解决生产中的技术难题，先后参加了履带式坦克吊和液压抓钢机的日常维修和管理工作，在日常维修和实践中积累了丰富的经验，掌握处理各种故障的基本技能。

  WZY42—5液压抓钢机采用全功率变量的高压双泵双回路液压系统，最大工作压力，最大流量2 × 210L/min，主液压泵从封闭的预压油箱进行吸油，油液经过吸油滤清器和截止阀门进入油泵。液压抓钢机，在实用过程中，时常出现一些液压元件和管路各种故障，严重制约了设备正常运行，影响生产顺利进行。 20xx年6月，Z — 01#抓钢机在操作中出现履带向左走偏现象，我就根据平时操作和维护经验，对故障实施排除，先测左、右、主阀压力，所测结果是左右主阀压力相等，主压力故障排除，然后我就根据操作经验，对左泵所作用的液压系统进行操作，发现其动作缓慢、无力，因此判断出，左、右主泵流量不等，左泵变量机构损坏，及时更换左主泵，保证了生产正常进行。

  由于抓钢机液压系统构造复杂，在工作一段时间后，由于各种原因，液压油中会有铁屑、水分、塑料、纤维等杂物的出现，这样就会对液压系统堵塞，减少液压元件使用寿命，根据平时自己的工作经验，我对车间领导提出了以下建议：抓钢机液压油，每工作1000小时，把液压油从预压油箱内放出，用干净容器进行盛放、沉淀，把预压油箱清理干净，然后用过滤加油机把放出的油加入预压油箱，抓钢机工作30分钟后，再把液压油放出，过滤后再加入，这样等于把整个液压系统清洗一次，通过采取以上建议，抓钢机在运行中收到很好效果，保证了设备正常运行，为生产奠定了基础，重要体现在以下几方面：

  （1）过滤器堵塞大大降低，油泵吸油顺畅，回油畅通，没有吸空，振动，噪音。

  （2）元件运动自如，延长使用寿命，泄漏减少。

  （3）杂质不再堵塞油路，使整机各部位工作灵活。

  （4）保证液压系统安全、可靠、有效地工作。

  由于抓钢机班年轻人较多，我就对他们言传身教，给他们讲解抓钢机液压系统的基本原理和各项技术参数，对他们提出的问题及时解答，使他们确实做到应知、应会，结合我本人多年的操作经验，对操作液压抓钢机我总结出以下几个字：柔、稳、准、牢。

  柔：对初学抓钢机者，操作时要慢，越温柔越好。

  稳：学习熟练后，操作时不但快，而且要稳。

  准：抓取物体要准，提高工作效率。

  牢：抓取大件物体时，注意力要集中，手不能离开，操作手柄，更绝对保证安全。

  通过不厌其烦地给徒弟们讲解操作技能和维护知识，使他们很快就掌握了操作技能和一般故障排除，收效很大。

  多年来我能够刻苦钻研业务技术，坚持不懈地学习新技术，作为车间一名吊车技师，能够履行自己的岗位职责，完成车间交给的各项工作任务，现代科技迅猛发展，不学习就会落伍，跟不上技术的发展，那就不能胜任自己的本职工作，所以说要不断地吸收新知识，掌握新技术，做一名名副其实的技术工人，以实际行动为舞钢的发展做出贡献。

  也许在很多人的眼中我所干的只是个简单机械的工作——开车，是啊，当几年前我手握方向盘的那一刻我也是这样想的，但随着时间的流逝，随着我对这项工作的进一步了解，我对司机这一行有了更深的认识，同时也渐渐爱上了这项工作，暗下决心，无论是过去、现在还将来，都要好好的干下去，为领导服务，为同志们服务，为国税事业服务。

  一是加强思想，锤炼作风。思想是行动的先导，思想上有了方向，行动上就有了坐标。上班以来，我一直没有放松对自身思想的严格要求。我自学了马列主义，“三个代表”讲话。每天坚持收看新闻联播，焦点访谈，与国家保持同呼吸，共命运。同时积极参加分局组织的各项理论学习，在每年年初分局组织的思想整顿活动中，我都积极参预其中，学理论，找差距，定措施，进一步加强对自身思想的锤炼。

  二是学习业务，提高素质。虽然我干的是司机这一行，但我清楚的认识到在现如今高速发展的信息化时代，如不时时学习，刻刻充电，就会被社会淘汰。在这方面我从没放松过对自己的要求。

  97年，我就通过成人高考上了函授大专，系统学习了基础会计，国家税收，财务管理，成本会计，审计学等专业知识，上学期间我给自己订了学习计划，无论工作再忙，回家再晚，我都督促自己严格按计划学习，不敢有丝毫懈担通过这几年的学习，和自己比我感到有进步，有提高，但还远远不够，不足以适应现代税收“科技加管理”的需要，我一定会更好严格要求自己，使自己不断提高。

  三是爱岗敬业，扎实工作。算起来开车也有好多年了，熟悉的朋友常劝我早点改行，说毕竟开车不是能干一辈子。可我个人认为，革命分工不同，在这里我也能发光。在平时的工作中，无论春夏秋冬，无论刮风下雨，我都做到接送准时；无论是分局的领导还是普通干部，平时还是节假日，只要是工作需要，加班加点毫无怨言；无论是哪位领导，我都兢兢业业、始终如一。我觉说：干好本职，就是对开发区国税工作最大的贡献，把同志们安安全全的送达目的地，就是我最大的愿望。

  在工作中我始终把安全放在首位，去年底，我已安全行车92万公里。随着车辆管理的逐步规范，车辆的费用消耗逐步收缩。为了更好的保证车辆的安全、正常使用，我想千方设百计的在节约上下功夫。在车辆的保养上，通过自学和多方请教，我掌握了大量的基础保养知识，对一般技术含量不高的保养，从来都是自己动手。

  对进修理厂的维修，修理费都要“斤斤计较”地讨价还价，尽可能为单位节省开支。常常有维修部的老板同我商量，多开一点费用，给我好处，每次都被我一口回绝。每一次的过桥和停车，我都是尽量的节省，如停车的时候，如果附近的停车场收费，我放下乘客后，宁可自己多走几步路，也要省下停车费。车上配套使用的物品，如夏天的凉坐垫，冬天的沙发套，擦车的拖把等，我都仔细的收藏，别人用两年的，我可以用五六年。

  车辆的油料使用是大家普遍关心的焦点问题。在如何更好的使用油料方面，我和后勤的同志想了很多的办法，制定了许多的制度。一次，分局有位干部找我想要十升汽油加到摩托车里，被我婉言拒绝了，该同志十分不满，逢人就说我的不是，我都是一笑了之。

  20xx年的工作已经结束，一年来在各级领导的关怀和帮助下，在同事们相互支持下，圆满完成了本年度的工作，取得成绩的同时也存在很多不足之处。为了更好地开展以后的工作，现将本年度的工作总结如下：

**货车司机亮点工作总结3**

一年来，在校长及科室\*\*的关怀\*\*下，在其他同事的配合与帮助下，我立足本职，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为各级\*\*和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从\*\*，随叫随到，\*\*节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、时刻铭记“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守办公室里的《驾驶员管理\*\*》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章\*\*，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、节约油料。为了节约燃油，行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

>二、20xx年，结合岗位实际，树立为\*\*服务、为职教事业发展服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作任务。

下面将我一年来的工作情况总结如下：做好本职工作，认真完成各项工作任务，积极学校\*\*的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自己作为驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。\*时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实让我有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车当中不得有半点马虎，集中精力，按章操作，“十次事故九次快，思想麻痹事故来”，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里。行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢汇，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让“三先”，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。爱护车辆，勤俭节约。在20xx年的车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低费用，保证完成出车任务，全年安全行驶5万8千多公里。\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让\*\*有舒适感和亲切感。能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日。因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立司机形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

在以后的工作中，我将不断加强学习，提高自己身心修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意接受批评。工作中要和同事搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟，尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的驾驶员。

**货车司机亮点工作总结4**

20xx年司机班严格遵守职业道德规范，恪守“安全第一”的原则，为领导和办公室服好务，促进了县委办工作的正常开展。

一、后勤工作开展情况

我们司机班坚持24小时值班，保证个人电话24小时随时接听、车辆24小时都能及时出车。杜绝工作需要时，找不到司机或等待时间太长的现象。司机每天检查车辆状况，保持车内外干净整洁，让车辆处于完好备用状态。

二、车辆维护、行驶安全情况

恪守“安全第一”的原则，确保行车、存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我们司机班严格遵守各项规章制度，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我们司机班司机加强学习驾驶技术，注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免在高档

位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他科室相比仍有差距。今后，我们司机班将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，确保行车安全、加强节约。在办公室领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，司机班的工作一定能够再上新台阶。

**货车司机亮点工作总结5**

  为了做好本职工作，让领导满意，一是紧绷安全弦，安全重于泰山，作为一名司机，在平时行驶中，时刻严格遵守道路交通管理条例和有关规定，自觉做到不超速，不抢道，不违章，不与别人赛车。

  总之，通过认真学习，我做到里安全驾驶。但是与领导和同志们的要求相比，还存在一定的差距，因此我要在今后的工作中加以改进，扬长避短，争取在新的一年里更上一个新的台阶。

  自3月19号进入到——局以来，我在领导的安排下不怕苦不怕累，积极主动地为局机关做好出行保障工作，工作中我不计较个人的得失、任劳任怨，安全行车里程差不多能够绕地球2圈，为我局顺利完成任务做出了自己的贡献。作为一名驾驶员，我的任务就是确保出行的安全和准时，保养好使用的车辆和设备。现将今年的工作总结如下：

**货车司机亮点工作总结6**

一年以来，在同事们的热情帮助和大力\*\*下，我尊敬\*\*、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章\*\*和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了\*\*交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

>一、对新工作岗位的基本认识

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。

首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，\*\*上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。

其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己能够遵守公司的各项规章\*\*，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

>三、注重学习，保持先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水\*和服务水\*。

作为公司的一名司机，为\*\*提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给\*\*和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误\*\*和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

一年来，我在同志们的大力协助\*\*下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与科室的正确\*\*及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，\*时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对\*\*学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的.思想\*\*修养，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在\*岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成\*\*上分配的各项任务，为烟草事业\*稳较快发展做出自己的贡献。

**货车司机亮点工作总结7**

岁月荏苒，时光如梭，忙碌的20xx年即将过去，年年岁岁花相似，岁岁年年人不同，在忙碌的工作中不觉得到了年末，回首自己这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，现自己今年来的工作总结如下:

>一、工作情况

20xx年是生产任务繁重繁忙的一年，在过去的一年，我积极投身到工作中，服从\*\*上级的安排和要求，虚心向同事学习业务技能;加强与地面人员配合与语言交流，熟悉各工序流程对操作要求的区别，准时安全地完成各项生产任务，努力做好自己的本职工作。

对于我们分厂行车司机来说，工作任务繁重枯燥，而且所担负的责任重大，安全生产就是生命;安全是企业的最大效益;安全是家庭、个人幸福的基础。过去的一年里，我严格执行岗位安全操作规程。严格执行上岗前的安全检查;在使用行车前，先进行例行检查、发现装置和零件不正常时，必须在使用前排除，开车前必须鸣铃或报警。操作中行车吊物接近人时，亦应给以断续铃声提示。操作时精神饱满精力集中。工作中做到“十不吊”在行车保养方面，认真进行保养清洁，使行车性能保持最佳状态，积极参加安全学习。确保了全年安全行车无事故。

今年分厂进行了团支部改选，我有幸担任支部宣传委员，在分厂\*\*的大力\*\*\*\*下，支部\*带领下，我们支部委员和广大青年团员团结一心，积极努力对于团支部存在的各种问题，进行了深入的了解、分析找出问题进行解决。对于宣传方面，我认真完成上级交予的各种宣传任务，并积极主动采集各种\*\*人物素材，进行宣传写作，使自己的文采有了一定提高。

>二、存在的不足

尽管经过学习努力，我的技术水\*和工作能力较以往提高了不少，但还存在一些不足。

1、在工作中还是存在对工序生产的不熟悉，工作技能也有待加强。

2、对于自己身学习修养方面有待提高，对于学习不够积极主动。

3、在支部的工作中，对于工作不熟悉，工作中不够灵活主动。

>三、来年工作计划

20xx年，伴随着东电三年发展规划的深入推进和建设最具国际竞争力的发电设备企业步伐的加快，东电将迎来生产经营新的高峰，分厂的生产任务也将更加繁重。现将对于明年的工作计划如下：

1、加强本职工作，技能学习使自己本职工作能力得进一步提高于加强。

2、树立终身学习的观念，加强自身文化素质学习，不断提高自身素质。

3、工作中做到积极主动，团结同事，结合不同的工作环境及个人脾气、性格做好一线工作配合，使各种人际关系更加融洽\*\*。

4、在支部宣传工作中，努力熟悉学习宣传特点、写作技巧、方法等，提高自己文笔水\*，为明年支部宣传工作中贡献出自己的力量。

路漫漫其修远兮，吾将上下而求索，在来年中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水\*。也将会遇到很多困难，我相信，在\*\*关心培养下、同事的帮助下、自己的努力下，我将不断提升自己的工作技能水\*和个人文化素质，为企业建设作应有的贡献。

**货车司机亮点工作总结8**

xxxx年结合我的岗位实际，树立为\*\*服务、为学校服务的思想，较好地完成了\*\*交给自己的各项工作。下面我就个人一年来的工作总结如下，不足之处敬请\*\*批评指正。

>一、立足本职干好工作

回顾xxxx年的工作，自已能够勤奋学习，努力工作，认真完成各项工作任务，积极参加学校\*\*的各项活动，努力学习，不断提高自身素质。自已做为一名汽车驾驶员，努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，认真遵守交通法规，注意安全。\*时要有一种责任感和安全感，在驾驶中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，时刻把安全二字放在第一位，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中为\*\*做好服务，决不让\*\*等车，做到车在哪里人就要在哪里，不酒后驾车、疲劳驾车、不抢超、抢会，集中精力行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自已的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。行车中做到遇有情况不明，雨雪雾天气视线不清，以及通过交叉路口弯道，险道和繁华路段时，减速缓慢通行，避免事故发生和人身安全。

爱护车辆，勤俭节约。在xxxx年的车辆保养方面，自己做到了先请示后保养，不擅自做主，认真听取\*\*的意见，保证完成出车任务，全年安全行驶2万多公里。

\*时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，能够熟练撑握自己所驾车辆的性能，按章办事，搞好服务，随叫随到，不分时间、地点和休息日，因为驾驶员的工作很特殊，所以干一行爱一行，对外树立我们邯郸电大的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

>二、加强团结服从管理

在做好本职工作的同时，我积极参加学校\*\*的各种公益性活动，在抗震救灾爱心救助活动中积极参与贡献出自己的微薄之力。在科室与同志保持好团结。在今后的工作中我要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，力争圆满完成学校交给的各项工作任务。

回想xxxx年的工作情况，工作中还存在着这样或那样的缺点，如各种学习还不够好，思想认识还有待进一步提高。总之，在这新的一年里，我要不断加强学习，提高自己修养，努力改造自己的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意做好本职工作。工作中要强化安全意识和服务意识，把安全责任落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，做好自己的事，为邯郸电大事业的蓬勃发展做出自己应尽的努力。

**货车司机亮点工作总结9**

一年来，首先我们明确了今年叉车班工作任务和目标：落实和加强叉车日常安全操作及管理，完善叉车日常管理\*\*和操作规程，叉车工季度安全培训工作计划和提高叉车维修水\*与质量。

一年中，我们叉车班全体人员坚决执行了厂部和部门提出的：“加强安全意识教育、提高操作技能和水\*，全员参与、提高质量、降低成本”的要求！全班人员通过自身努力，安全意识、操作技能不断地提高。并落实了叉车班仓管员班前会与及叉车班组工作总结会。落实了班组季度现场培训、技能技术演练和叉车技能竞赛活动与及对新员工重点安全教育培训，有明显的成效。

通过这一年，叉车班按照20xx年制定的工作计划和要求；加强对叉车和人员日常操作管理、\*\*和现场巡查、保养与及维修。从而，进一步地提高整体工作效率，杜绝人为事故发生，与及降低车辆维修成本。叉车班的全体人员通过一年的共同努力，胜利地完成了全年工作任务和计划。

1、全年培训合格率98%。

2、叉车安全事故率为0。

3、人员流动率为6%。

4、叉车使用率95%以上。

5、叉车出入库运载量x—x月份为：支装水x万箱。xx万桶。空卡板/架x万次。

6、叉车月度突发故障率\*\*在x%以下。

7、日常保养和定期保养与及年审计划完成率100%。

8、叉车年度费用：

a）x叉车未包括（x台x电瓶车）：x万元，比去年下降x%。b）x、x叉车：x万元，比去下降x%。

c）柴油：20xx年产值比20xx年产值高x%情况下；叉车/发电机用油量为x万升，比去年下降了x%。节约费用为：x万元。

**货车司机亮点工作总结10**

20xx年即将到来，回顾过去的20xx年，感概万千。期间认真遵守公司各项规章\*\*，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成\*\*布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向\*\*汇报并寻求解决的办法。以便为公司的发展做出更大的贡献。

叉车是生产不可缺少的服务工具，作为一名叉车司机，必须坚守岗位，服务于生产各项工作。跟班叉车每天必须配合包装班领用包装袋、产成品包装入库摆放；配合杂工领用添加剂、领用油脂原料、空油桶的整理等。

一：工作成绩

1、为配合包装班领用包装袋工作，每班提前二十分钟上班协助于包装领用工作。

2、生产旺季时，七条包装线同时开机，叉车任务超负荷运转，两位叉车司机必须分工合作，期间需要一个多小时才能回到包装口协助包装产成品的入库工作。而在这期间另一位叉车司机需要配合七条生产线的入库工作，因此必须具备较熟练的专业技能与灵活的思维能力才能有条无紊的完成任务。在这么紧张的工作环境下，我能处之不乱，严格按仓库入库要求做好产成品的摆放工作。

3、在领用添加剂时，与杂工配合好，清晰添加剂的摆放仓位，协助好杂工正确领用，包括品种、数量，严格按照杂工的领用单配合相关领用流程。

4、叉油脂必须清楚磷脂油与鱼油使用的情况，严格按仓管员的标识叉用，如果仓管员没能及时做好标识，必须先与仓管员沟通要求做好标识，杜绝使用错误或不能按先进先出原则使用。而叉到车间使用前必须按品种、区域要求摆放好，并在抽油过程严格按杂工要求配合叉放到相应的油池，没有因个人原因影响生产，能保证生产顺利开展。下班前协助杂工把空油桶叉到油桶区存放好，保持生产区域的环境卫生。

5、叉车维护与保养，在交\*\*时按时按要求对叉车做好保养与维护工作，检查叉车各运转情况及加柴油、加水、换机油、打黄油等，保证叉车能正常运作，不耽误生产。在淡季期间认真参加叉车培训学习会议，并在网上查相关的叉车与机修知识不断学习，争取进一步提升叉车司机的专业知识。

6、作为操作班的一员，必须协助班组的卫生清洁工作。所以每天下班前的半小时积极参与班组的卫生区域清洁工作。

7、认真、虚心参加班组会议、培训，积极参与公司各项活动、论坛培训，不断学习，在质量意识、专业技能、团队精神方面逐步提高。

二、存在不足

1、在叉车维修方面还欠缺专业知识，需要加强学习。

2、因生产量高，叉车超负荷运作，保养时间较少，以后要加强对叉车的保养维护。

3、沟通能力较差，个别时在沟通方面要改变沟通方式，随时保持和气、顺畅的沟通，不能过于急燥，导致相互沟通不顺畅或影响到生产。

三、20xx年工作计划

1、认真配合生产各项流程工作，保证生产顺利开展。

2、学习叉车维修专业知识，提高个人专业技能。

3、按时做好叉车保养维护，保证叉车低损耗、正常运转。

4、加强与同事的沟通，多参与团队活动，加强团队建设，促进团队协作精神。

篇四：叉车司机年终总结（2169字）

根据年初制定的20xx年工作计划：以“删强安全意识，加强安全教育，强力推行各种安全\*\*，加强各种安全检查，消除各种安全隐患，确保安全死产”的安全死产管理方针为指导思想，从各班长着手以班长带动班员的方式抓佳安全教育，以以往各双位出现的典型事故为治理重点抓佳安全死产，做佳安全检查，重点治理、消除各类安全隐患，以确保安全死产。人解合计划认实进行了实施，通过实正在贯彻落实公司安全死产管理方针，经过自身努力和踏实工作以及各车间班长及广大员工的积极合作、努力，正在产量、效益均比上年同期大幅提升的情况下，确保安全事故发死率为0，实现了全年安全死产目标。现将全年工作总解下：

一、加强安全工资考核，规范日常死产行为

把安全工作和奖金挂钩，对出现答题较长较严峻的车间或个人进行一定金额的处奖，极大天促进了车间安全管理，使职工认识到由于本人的违章行为可使整个车间、部分职工都受到丧失，删强了自人\*\*和互相\*\*意识，提高了职工对安全的关注程度和遵章守纪的意识，使人厂的安全管理迈\*\*一个新台阶。

二、正在安全上全面推行qhse管理体系

1、认实做佳交通管理工作，针对人厂的三台抓管机，人们基层hse检查小组不定期的对驾驶员及车辆进行全面检查，内容包括：持证情况、特种设备运行情况、设备的各种记录，发觉答题立刻整改，不能整改的联系相关双位进行维修，并正在冬季来临之前督促司机及时进行入冬前的换季保养及保温工作，实正在保证了特种车辆的安全运行。教育并要求驾驶公家车的员工必须佩戴安全带，正在雨天、雾天、及路面有炭雪的天气，尽量乘坐班车上下班，确保人身安全。使驾驶人员责恣意识得到普遍提高，从而使交通安全得到保障。

2、建立健全了\*\*负责制，主管\*\*正在主抓全面的同时，涂装年终总结2对各项工作都做到心中有数。实行\*\*承包班组\*\*，对各班组出现的答题能够解决的立刻解决，不能解决的上报\*\*\*\*尽快给于解决。成立港西油管厂\*\*检查小组，\*\*小组每周对各车间班组进行检查，对检查出的答题向所正在班组下发整改通知双，责令限期整改，并正在整改后进行验支。成立港西油管厂\*\*小组会，正在公司分公司下达文件后及时召开小组会，研究部署各项工作。

3、认实做佳消守工作各车间都配备了所需数量的灭护士年终总结1300火器，并正在关键岗位及场所配置了火灾应急所需的设备设备铲车司机年终总结30。为了确保冬季消守安全，人厂\*\*人员正在邦庆期间对厂区内的所有杂草进行了\*\*，从而消灭了火险隐患。

\*\*员工进行了消守演习，提高了员工对突发事件的应急能力及熟练掌握消守器材的使用。

三、利用长种方式加强安全教育，删强职工安全意识

1、对外来施工人员加强监管，及时教育，和踪检查，经常正在现场解合实际情况进行有针对性的安全教育，规范了他们的很长不安全行为，如违章用火、用电、登高作业等，避免了一些安全事故发死。

2、加强hse培训，提升员工素质、对员工进行全面培训。及时\*\*特种设备人员进行学习，保证持证上岗率到达100%。每月\*\*员工进行三主安全培训和一主规范化宣贯，重点培训与各岗位相关的规范。对新入厂的员工进行了车间教育、班组教育及qhse知识的培训，并有考核，确保了培训的内容适应实际岗位需求。充分利用周一安全会、班前讲话等方式，开展长种方式的学习培训，有效促进各岗位员工素质的全面提高。督促员工进行自学，学习本岗位的应知应会、操作规程、及相关文件的学习等。并对岗位应知应会、岗位危害因素、风险\*\*措施和应急处置措施等有关知识进行考试，以促进员工自学的积极性。正在全厂员工中构成了良佳的学习氛围。

3、利用工作之余集合全场人员进行安全的学习、谈论，学习各个车间及岗位的安全操作规程，下发学习资料，及时传达、贯彻下级文件精神及要求，剖析谈论近期邦内外各类事故案例，触类旁通，解合公司实际查找答题并制定守范措施，提高了安全员综合素质和安全管理能力。另外根据季节性特点，并解合本厂实际死产情况及上周存正在答题等，对下周须注意事项进行全面剖析和部署，及时发觉和解决答题，充分发挥了安全管理网络的作用。

4、针对公司具体死产情况编制了本车间各个岗位的各种安全\*\*、安全知识，下发到每个职工。特别非对进一年来的新进的员工，更非狠抓安全教育，并利用各种方式\*\*学习，普及了安全知识和提高了职工自人守护意识。人也利用日常检查、值班等时机与职工深化探讨，及时掌握职工安全心理，随时解合实际进行安全教育，支到了非常良佳的教育效因。

5、开展了事故警示教育。\*\*部分职工观看了《反“三违”事故篇》安全警示教育光盘。采用案例再现的表现方式，通过对企业典型实实案例的死动再现，使广大\*\*职工认识到违章就非走向事故、靠近伤害，甚至续送死命。使广大\*\*职工实正从思想深处懂得安全，重视安全，时时刻刻想着安全。通过丰富长彩的内容及实实案例的死动再现删强了市场年终总结40职工安全意识，强化了安全理念，获得了广大\*\*职工一致佳评，提高了职工的安全素质。

6、行政部年终总结120对重点岗位员工及新进人员进行了厂级安全培训教育。让他们熟知本双位安全死产规章\*\*、劳动纪律；作业场所存正在的风险、守范措施及事故应急措施；有关事故案例等。通过对新员工认实进行教育，使他们对公司安全死产形势有了初步认识，并获得了上岗前必需的基本安全技艺和自人守护知识。

**货车司机亮点工作总结11**

一年以来，在同事们的热情帮助和大力支持下，我尊敬领导、团结同事、努力学习、勤奋工作、严格遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高自己的服务质量和工作效率，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将我这一年的工作情况总结如下：

一、对新工作岗位的基本认识

作为一名部队转业的战士，要走上新的工作岗位，我的心情很激动也很高兴。首先，在部队上我学的是驾驶专业，来到分公司机关后，组织上把我安排在司机班，因此我很愿意也乐于接受这份工作。其次，烟草行业无论在行业内还有行业外都有很高的知名度和良好的形象，这对我今后的成长提供了一个很优越的环境，因此我非常热爱这个企业，我从心灵深处非常珍惜这个岗位。同时，能够跟以前的司机班老同志学一些新的知识和经验，在我的思想意识里，虚心学习，干好本职工作是我的快乐。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处都能够以热情的态度和党员的模范带头作用，严格按照党员的八项标准来约束自己。能够遵守公司的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从行政科的具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或出差中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键，我这样想了也这样做了，去年全年驾车安全无事故，行驶路程5万多公里。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

公司就是我的家，我能够自觉维护企业形象，不说有损公司形象的话，不做有损公司的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在部队中学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

三、注重学习，保持先进模范作用

在业务学习方面，认真学习烟草行业知识，了解烟草行业的业务，使自己能够成为名付其实的烟草公司员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的党员，要认真学习保持党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国，不给公司的党组添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强党员的先进性。

作为公司的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。

一年来，我在分公司党组正确领导下，和同志们的大力协助支持下，通过自己的努力，业务上有了新的进步，思想作风也有了很大转变，较好的完成了各项工作，这些成绩取得与分公司党组的关怀、科室的正确领导及同志们的帮助是分不开的。同时我也深深认识到自己工作中存在着一些不容忽视的弱点和缺点，平时出车时间长，还不能有效利用和挤时间去学习，特别是对政治学习主动性不强，汽车专业知识掌握得还不够，距离精益求精的要求差距还很大，服务质量还有待进一步提高。

在新的一年里，我决心进一步加强自己的思想政治修养和党性锤炼，向书本学习、向实践学习、向老同志学习，不断充实自己，针对自己各方面存在的不足，发扬成绩，修正错误，在平岗位上，争取有更好的业绩，乐于奉献，勇于创新，按时完成组织上分配的各项任务，为烟草事业平稳较快发展做出自己的贡献。

**货车司机亮点工作总结12**

自20xx年x月以来我很荣幸来到xx公司从事金融销售工作，转眼三个月的试用期过去了，在\*\*的言传身教、关心培养下，在同事们的\*\*帮助、密切配合下，我不断加强事业部业务学习，对工作精益求精，较为圆满地完成了自己所承担的各项工作任务，个人职业素质和业务工作能力都取得了一定的进步，为今后的工作和学习打下了良好的基础，现将个人工作学习情况总结如下：

一、对公司的认识

从刚到xx公司对于金融事业部的业务比较陌生，到经过三个月的学习及\*\*和同事的指导，使我对公司管理结构和事业部等有了较为深刻的认识，对自己所在岗位的工作内容有了大概的了解。公司业务范围主要划分为金融、司法以及智能化等三大领域，\*\*分公司主要包括湖北分公司、江西分公司、湖南分公司、河南分公司、广西分公司、云南分公司以及新疆分公司等。我们金融事业部技术\*\*中心主要对分公司技术进行协助\*\*。

二、工作方面

入职不久，适逢xx分公司农行前段联网项目中标。xx分公司因去年才成立不久，技术力量相对薄弱。我被派过去做技术\*\*，主要负责农行前端联网前期摸底做方案及预算。xx省我们主要是负责xx和xx两市的前端改造。通过一个月的时间，我前端网点摸底以及同甲方市分行保卫处\*\*交流，圆满完成了xx市79个网点以及湘西28个网点的设计方案及预算，共计900多万。

金融技术\*\*中心除了对\*\*分公司技术\*\*外还需对中心业务拓展的项目进行\*\*，4月上旬，金融事业部与xx省xx公司在整个金融业推广智能分析系统，我负责学习省试点安装调试。经过几天的测试以及与捷尚技术员沟通最终完成了xx智能分析、柜员窗口人脸叠加以及视频质量诊断等系统的试点安装调试工作。

三、学习生活方面

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性：

一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛吸取各种“营养”，积极准备二级建造师的考试。

二是向周围的同志学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，主动向\*\*、同事们请教，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法；

三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。

三个月来我在\*\*和同事们的帮助和\*\*下取得了一定的成绩，但我深知自己还存在一些缺点和不足，与工作需要和\*\*要求相比，还有一定差距。

一是做事还不够细心，容易造成一些漏洞。

二是工作的预见力和前瞻性还不够强。

三是工作的灵活性还不够。

在今后的工作中，我要努力做到戒骄戒躁，坚定\*\*信念，加强理论学习，积累经验教训，不断调整自己的思维方式和工作方法，在实践中磨练自己，成为单位需要的优秀人才。

**货车司机亮点工作总结13**

20xx年x月x日进入公司到x月x日工作已满一年。现根据公司规章\*\*和员工管理条例之规定，结合自身实际，对三个月试用期工作情况进行小结。

一、工作时间情况

我于20xx年x月x日进入公司，根据公司安排，首先我在采购部担任大车驾驶员，负责生产的原血运输。同年4月26日调到办公室担任小车司机工作至今。

二、工作基本情

1、认真负责，自觉加强自身素质的提高，利用空余时间学习车辆维修和简单的故障排除。刚来公司的那段时间，我对车辆、采血点、行驶路线都不熟悉，后来在车队老同志的带领下，我从随行跟车到自己单独驾驶，用了整整半月的时间，从中学习他们过硬的驾驶技术和良好的心理素质。

2、虚心学习，时刻请教，保证了安全行车和公司生产用血的运输。三个月来，我先后从开大货车小货车到开小车。驾驶的技能技巧发生了一个质的转变，在开大车的那段时间，由于车辆核定载重和公司的实际运载原因，导致本人和交通\*\*发生了几次摩擦。后来在几位老师傅的指点下，我采取了;一是躲等设卡交警离开。二是以问路为由主动上前找他交谈避免交警盘查。三是在不影响公司血质的情况下改变行驶路线避开有交警路段。

3、根据工作的问题，提出合理化建议。长安车在我驾驶期间发生了几次故障，不是断钢板就是挂底盘，经我检查发现是路面较差和严重超载的原因造成，针对这一现象，我及时向采购部\*\*汇报，请求采血点每次装罐都少装几桶，我多跑几趟。

三、工作感想

四月底，在公司\*\*的信任和关心下，我从采购部调到办公室工作，任小车司机，从事采购、生产生活和后勤运输保障，全面服务于公司各级\*\*。作为一名小车司机，不但要保障日常的运输任务，还要全力做好每一位用车人的服务工作。自进入办公室以来，我觉得压在自己身上的担子比开大车时还重，办公室，既是一个管理部门，更是一个服务于公司员工的后勤保障\*台，你所做的每一件事，说的每一句话，都有可能影响公司形象。近段时间，公司生产扩大规模，增加部分员工，发展新的采血点，\*\*员工对设备的改进维修和保养。不断提高员工的技术水\*和专业知识水\*，在办公室\*\*的\*\*下，我也投身其中，学习这方面的知识，抓住时机，寻找差距;针对自身所处位置，认识到在提高自身专业技术的同时还应了解学习和掌握所从事行业的专业知识，为今后更好地服务于公司打下杂实的基矗

四、存在的问题

在取得这些成绩的同时，也存在一些不足

1、留厂住宿\*\*坚持得不够好。

2、克服困难和单独执行任务的能力有待提高。

3、工作的主动性、积极性不够。

以上不足之处，我坚决改正，在以后的工作中我将更加努力，不断提高自身素质，为公司的蓬勃发展添砖加瓦。

**货车司机亮点工作总结14**

作为一名司机，踏踏实实开好自己的车才是永远最重要的。驾驶技术过硬，才可以做一名合格的驾驶员。我在单位里给科室开车，闲暇时间也为单位做一点其他的工作，总之一切都是为了更好的工作。上一年的工作结束了，我将会对我这一年来的工作做一下个人总结：

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的.状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上一年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

>一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

>二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上一年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下一年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下一年做的更好!

**货车司机亮点工作总结15**

20xx上半年悄然离去。上半年，在公司\*\*及各位班组成员的帮助下与\*\*下。按照公司及车间的要求，通过不断的努力，较好地完成了自己的本职工作，并且在工作模式上有了新的突破，工作方式和工作效率有了很大的提升。现将20xx上半年的工作情况总结如下：

在安全管理方面，立足本职工作，认真履行岗位职责。我严格按照铲车司机的操作规范流程来进行作业。努力做到\_三勤\_和\_三查\_，对车辆做到勤检查、勤保养、勤检修，在铲车出车前、行车中、收车后进行认真检查。在工作能够做到眼勤，勤观察各个仪表、指示器的读数是否正常；耳勤，注意辨别机械及传动部位有无异常声音；鼻勤，时刻留意车辆内有无异味。\_马达一响，集中思想\_就是我的人生信条。要时刻保持清醒的头脑，来应对各种突发的情况。坚持“安全第一，预防为主”的安全生产原则，以安全质量标准化的要求，对车辆进行安全评估。例如，对车辆安装警示灯、反光警示条、倒车影像、声光报警等等。对工作区域，我严格按照各项\*\*规定，做到“人动车不动，车动人不动”的原则，清晰的认识到存在的安全隐患，杜绝事故的发生。对安全隐患排查出的问题，及时的整改和调整。保证工作现场环境的安全。

在生产方面，我严格执行生产指令，服从车间安排，保证了生产的顺利进行。端正工作态度，积极主动配合生产的需要，确保了在实际生产过程中各个车间日常所需的物料的使用、卸车、盘运。保证了本岗位各项工作的正常运行。同时，较好的完成了厂区的改造建设任务以及设备的检修用车。例如，“绿色矿山”覆土、一号门的改建、物料的存储以及厂区的环境清理倒运等工作。

加强自身学习提高业务水\*。向书本学习、向周围的\*\*学习、向同事学习，积极提高自身各项业务素质，努力提高工作效率和工作质量，争取工作的主动性。更好的完成\*\*派遣的任务，协调运行各个车间的工作。尽管经过一些努力我的操作水\*还需进一步提高。我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和操作学习，不断提高操作技术水\*，使自己的工作达到一个更高的层次。

以上是我对20xx年上半年的工作总结，工作中也出现了不少的问题，比如，在行车过程中车速过快导致物料洒落、车辆维护保养不到位影响车辆的运行、安全警示的缺失、态度不端正工作标准不高等等。在这些问题中有我个人的原因也有客观的原因，在20xx年上半年的工作里我将找上半年的不足，认真吸取经验和教训学习及总结出适合自己的工作方式方法。

在20xx年下半年的工作中，我将针对上半年工作中存在的不足，及时纠正自身出现的问题。从思想上端正态度，严格要求自己杜绝一切不好的行为，争做一名合格的员工。计划如下：

1.从思想上摆正自身位置，认真学习科学理论知识，加强自主管理的意识，不断提高操作技术水\*，提高服务意识。

2.工作中，主动思考慎重驾驶，杜绝违章操作，严格遵守公司规章\*\*。

为了更好的完成20xx年的工作，我要继续发扬上半年的优点，改正自己的缺点和不足，总结过去，展望未来。20xx年生产任务重，对于我来说也是一种挑战一种机遇，我将严格执行各项规章\*\*，恪尽职守，高标准要求自己，不断学习积累经验，善于总结，也希望\*\*能给我更多的\*\*，争取为公司贡献自己的一份力量。

**货车司机亮点工作总结16**

20\_\_\_年即将过去，回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自已一年来的工作总结。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

一、政治思想方面

一年来我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

二、工作情况

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20\_\_\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

存在的问题：

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作还不够过细，有待于加强。

今后努力方向：

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。

1、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20\_\_\_年，随着社会保障工作的发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

在接下来的这一年里，争取使各项工作开展得更好。有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**货车司机亮点工作总结17**

一年来，在局领导及办公室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

>一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

>二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，参加驾驶员职称培训，顺利通过考试，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。

>三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的\'工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台台阶。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找