# 钻石车队工作总结范文(热门50篇)

来源：网络 作者：清香如梦 更新时间：2024-09-05

*钻石车队工作总结范文1在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，车队结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对中百物流公司食品货物的特点和特性，制定和完善各项安全生产管理制度，围绕着安全运行、保障安...*

**钻石车队工作总结范文1**

在上级部门的指导下，依据本年度的经济目标和安全目标任务，车队结合自身的实际情况，努力开拓市场，认真完成各项经济目标任务。同时，针对中百物流公司食品货物的特点和特性，制定和完善各项安全生产管理制度，围绕着安全运行、保障安全生产，狠抓安全管理基础工作，落实各项安全措施，为确保安全生产运行打下了坚实的基础。

今年1-10月份，车队安全运行1152余趟，安全行驶108923公里，全队无重大安全事故，现将安全生产工作情况汇报如下：

1、车队严格操作规程，严格作业流规程，全队全年工伤事故为零。

2、车队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

⑴制定和中百物流配送补充管理规定，完善车辆管理制度。

⑵班中班后，任何时候、任何情况下，车队所有人员都是随叫随到，无条件服从命令和指挥，能高质量圆满完成任务。

⑶车队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、尽心尽责，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆

的使用寿命，每次车队对全部车辆大检查，合格率都是百分之百。如因驾驶员原因造成车辆的早期损坏，驾驶员完全负责，还要对其进行严格处理。

（4）严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果驾驶员要负全责。

3、车队坚持以人为本，科学有效进行管理。安全工作是车队重中之重的工作，车队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴车队领导设身处地体谅下情，解决了驾驶员垫付资金的情况，减轻了驾驶员的负担，提高了驾驶员凝聚力。合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵车队人员牢固树立安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了车队生产运行安全稳定。

⑶为了安全，车队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理，不定期进行现场检查的监督和管理，传达上级安全工作精神；为了安全，每月车队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作；为了安全，车队对检查中发现的问

题及时自己维修解决，如不能通过自己维修解决的原则上及时报经理室备案联系购买材料、联系修理厂确定修理时间后、安排车辆进行维修和整改；为了安全，车队狠抓安全文化建设，经常组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟；为了安全，车队年初同每位职工签定了全年安全责任书，还多次进行职工安全培训发放安全学习资料；为了安全，今年对6辆运输车辆粘贴反光色带，增强车辆夜间行驶安全性；为了安全，对从业资格证到期的驾驶员组织到道路运输管理协会进行复证学习，提高驾驶员的理论素质；

4、车队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

5、坚持行之有效的安全管理制度，保持安全生产的良好局面；合理安排驾驶员的工作；坚持安全检查工作，查违纠错；坚持安全例会和日常安全工作交流，做到了警钟长鸣；坚持职工思想教育，保持了良好工作心态，充分发挥人的主观能动性，进一步以安全理念保障安全生产工作的稳定。

6、对今年工作中存在的问题进行总结，继续加强安全管理，完善管理制度，实施奖惩，起到了安全生产方面的鼓舞与震慑作用，较大程度上减少了不安全行为，为公司整体安全工作起到了积极作用。

7、落实总公司安全管理的新办法，适应新时期的安全

工作；从安全责任落实工作下手，首先提高驾驶员的安全责任心，对发现未知隐患的个人进行奖励；其次做好今后的班组学习，对于安全隐患的处理方法进行讨论，以提高个人应急能力，做到在事故发生时保护自己、他人、生产设备，从而提高班组的凝聚力，提高全体的安全意识。

8、今后安全工作的重点多年来的安全工作管理经验告诉我们，今后车队安全工作重点在岗位、关键在员工这个指导思想，计划今后安全工作从以下“四点”抓起，即：从人员安全意识和安全技能抓起，从规范操作规程，严格作业规程抓起、从消灭习惯性违章抓起、从组建班组学习，提高班组人员责任心抓起，切实在车队中形成人人关注安全、人人渴望安全的良好势态，使车队的安全生产永远运行平稳。

**钻石车队工作总结范文2**

20xx年XXX运输公司和我个人在公司领导的关心和帮助下，在公司各部门的大力配合下圆满的完成了本年度的工作任务，我个人也在工作中得到了锻炼和成长，回顾过去的一年，现将主要工作总结如下：

一、运输工作

XXX运输部在经历了，恒通贸易公司给下达的钢坯运输计划，使公司在每月每周都能按照运输计划，完成运输任务，没有耽误恒通公司和客户供货要求，做好运输、运量的安排和监督工作，保证完成了恒通公司和客户的计划和任务。

二、安全工作

每周、每天都在讲行车安全的基本常识、进行安全教育和培训，对于公司的安全要求、操作要求、作业要求、则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作，在日常工作中，现场安全管理和平时的安全教育是很重要的！只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

三、管理工作、做到以下几点

①驾驶员的管理工作、重点是做好驾驶员的心理动态管理、人事相关的管理工作。

②车辆的管理工作、坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每天、每次做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查登记，对于车辆的状态有一个清楚的反应、每天、每次和车容车貌，每月、每季度、每半年、按照规定安排做好车辆的保养和维修，保证了车辆正常运行。

③每天做好车辆安排、车辆运输任务和驾驶员做好安排，做到正常运输无误。

④做好车队办公室的管理工作，对办公室文件、档案等，各种作业报表进行检查核对，对一些资料充实和记录。

⑤工具管理、对每台车配备的工具盒装货作业中使用的工具进行检查登记。

⑥联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司领导之间的互相沟通和部门的联系工作，通过相关管理职能部门的联络，使车队有更好的货源和客户。

四、20xx年已过去，新的一年已经开始，我们要从过去的工作中总结经验、吸取教训、扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

**钻石车队工作总结范文3**

时光飞逝，转眼间，一年就过去了。在这一年里，对我来说，真的是不平凡的一年。这一年对我的意义很深刻。在这刚刚过去的一年里，我听从上级领导的安排，努力完成领导的分配的目标，和所有的同志吗，们努力配合，将自己的工作完成的完美化，让所有人对我的工作满意。在这些基础上，我个人的工作有了很大的提高。下面总结一下几方面：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

>二、无私奉献，热情服务。

自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

>三、爱岗敬业，尽职尽责。

多年在局机关工作，目睹了我市xx工作蒸蒸日上，充满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为xx搞好服务，为xx的有序管理做贡献的信心。做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市xx工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在20xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱xx工作奉献一切。

**钻石车队工作总结范文4**

20xx年，是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。

一年来，我队在公司党政的正确领导和关怀下，在办公室主任的坚强领导和有力支持下，在队领导的科学管理和以身作则的带领下，在全队人员的不懈努力和奋力拼搏下，我队始终坚持以xx大精神和xx届三中全会精神为指针，认真落实公司20xx年职代会精神，认真落实科学的发展观，围绕着“安全发展、节约发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，忘我工作，优质、高效、圆满的完成了全年任务。

20xx年，我队在交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情况下，我队全年安全短途趟数XX0余趟，安全长途趟数5000余趟，共行驶250万余公里，全队全年安全无事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的和谐和稳定做出了我队应有的贡献。

20xx年，我队部分车辆奉上级指令，担负着支援四川汶川抗震救灾的行车保障任务。他们不畏艰险、不惧困难、艰苦奋战、攻坚克难、协同作战、抗震救灾，圆满的完成了行车任务。

20xx年，中国奥运，百年期盼。安保工作，重于泰山。在奥运期间和奥运前后，我队广泛的宣传，积极动员，圆满的完成了奥运期间安全行车任务，没有任何事故和失误。

20xx年，在公司建企xx周年期间，我队适应企业发展要求，严格按企业的各项规定办事，圆满的完成了各级领导用车的行车保障任务，没有任何事故和失误。

20xx年，我队在应对一切突发事件用车中，我队全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心组织，火速行动，及时满足领导用车要求，都能高水平的完成任务，没有点滴失误。

20xx年，我队严格消防管理，层层严格把关，措施得力，管理到位，我队全年消防事故为零。

20xx年，我队严格操作规程，严格作业规程，全队全年工伤亡事故为零。

20xx年，我队严格车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事，全队全年违规程造成的机械事故为零。

20xx年，我队坚持以人为本，科学有效进行管理，全队全年一切交通事故为零。

20xx年，我队加强和谐和法律教育，严格遵法守纪，全队全年没有任何打架斗殴等不团结行为，和触犯法律行为。

20xx年，我队厉行节约，反对浪费，从俭办事，严格控制，我队全年费用基本上控制在财务处给我队下达的全年费用之内，并有节约。

20xx年，我队都能全心全意为领导服务，没有任何失误，受到领导的高度好评，全队全年反馈不良意见为零。

如今，我队全体人员意气风发、斗志昂扬、团结奋斗、积极进取、不怕困难、迎接挑战，全面落实科学的发展观，向更高更好的目标进军。

一、现将20xx年工作总结如下：

1、交通安全方面。

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我队全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

⑴队领导为了车队的安全，成年累月忙碌工作，没有节假日，没有星期天，以身作则、率先垂范、靠前管理、精心指挥，妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

⑵我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好;行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队长治久安和再铸辉煌。

⑶为了安全，我队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理。每周

星期五，都要召开全队安全例会，全面总结一周的安全工作，为

下周的安全提出具体要求。每10天我队都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队领导都要进行现场监督和现场管理，发现问题及时改进。为了安全，队领导白天上班，晚上还得值班。每天24小时监督和管理安全工作和保证突发事件的及时用车。为了安全，我队狠抓安全文化建设，安全板报经常换，安全横幅，随时可见，大幅安全警示图象在会议室张贴。为了安全，我队开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要曝光。经常不断的组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟。为了安全，我队年初，领导和每位职工签定了全年安全责任书，并进行了全年安全抵押金。我队还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全制度和考核奖惩办法。在十月份我队还开展了百日安全无事故竞赛活动，人人都写下了决战四季度安全保证书。由于我队严格管理确保了全队全年交通安全无事故。

2、消防工作方面。

消防工作也是我队重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我队高度重视，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入库内，严禁易燃易爆物品带入库内。不符合消防安全标准的车辆严禁进入库内，消防通道要畅通，库内一切设施要齐全有效。严禁在库内明火作业，库内所有车辆要按位停车，库内地面要干净整洁。每天门卫要向队领导汇报消防情况，每天队里的消防领导成员都要全面检查库内消防情况，并认真做好记录。队领导每天都要进入库内检查和监督消防的落实情况，并有的放失的做好消防工作的管理工作。我队消防机构健全有力，我队的消防制度齐全有效，我队的消防预案组织落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，进行了预防火灾突发事件的大演炼。由于我队严格消防管理，我队多年来消防事故为零，多年来都受到消防管理部门的好评。

3、车辆的管理方面。

⑴我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

⑵夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在车库停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严格处理，造成后果自己负责。

⑶每天门卫要把库内所有车辆统计清楚，要把长途在外的车辆统计清楚，每天都要把所登记的情况向队长如实汇报，登记表由队长签字。

⑷在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。

⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自己负责。

⑹因自己的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自己要完全负责，还要对其进行严格处理。

由于我队严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

4、车辆保养管理方面。

20xx年，我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、不怕辛苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了领导及时用车需求，车队所有的车辆都像新车一样。每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。

二、全面加强管理，严格控制费用支出。

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我队责任所在，为了严格控制费用支出，我队开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：

⑴实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，并进行了同类车节约竞赛，提高自我约束能力。为了严格把关，我队每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的同志要按规定进行处罚。

⑵为了堵塞漏洞，我队实行了“车辆费用跟踪卡”制度，每趟的趟数、出车时间、实际行驶里程和途中的一切费用，都必须如实在“车辆费用跟踪卡”中登记，并作为长途报销，短途补助的基本依据。

⑶长途报销，一月一报。所填写的一切费用必须和车辆“费用跟踪卡”登记的时间、地点相符，和调度记录上时间、地点相符，由队核算员精心对照核算，由调度严格把关，再由队长认真审核，确认属实后，由调度盖章后方能去财务处报销。

⑷为了节约，我队严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，大大减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我队全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

⑸严格控制修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

⑹严格车辆装潢费的管理，因自己的原因造成的车内的装潢丢失和早期损坏的，自己要负责。车内装潢得不到使用年限，要追究司机对车内装潢的保管和使用原因。一切正常的车内装潢，要认真履行更换车辆装潢程序和手续，必须要按装潢规定装潢，装潢后，由分管队长验收，所需的装潢费用要如实进行登记。

⑺长途在外的车辆需要修理，必须向队领导请示汇报，属于自然磨损的修理，要经领导同意后才能进行修理。所修项目的发票，经领导签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。

⑻造成车内设施的早期损坏和丢失，造成轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。

在队领导的严格要求和严格管理下，在全队人员的共同努力下，20xx年我队全年费用不超标，并有节约。

三、端正工作态度，提升优质服务水平。

搞好优质服务是我队的天职，能否优质服务事关办公室的素质和形象，事关企业的素质形象。我队是反映企业素质和形象的一个窗口。我队严格管理，确保优质服务，并不断提升优质服务水平。

1、20xx年随着企业做大做强，各级领导用车需求日益增加，随时都有用车的可能，但我队领导都是科学调配、精心指挥、千方百计满足了领导所有用车需求，保证了各级领导的及时用车。

2、我队全年所有出车的人员都是着装整齐、精神饱满、技术全面、态度良好。车辆都是车容整洁、车况良好，对人都是说话和气、对人礼貌，行车都能文明驾驶、谨慎开车，做到既当领导的安全驾驶员，又当领导忠实的保卫员，还当领导热情的服员。全队全年没有因车辆抛锚等耽误领导乘车时间、到达时间和到达后的工作时间，确保领导满意。

3、班中班后，任何时候、任何情况下，我队所有人员都是随叫随到，及时出车，无言无怨，任劳任怨，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。热情、周到为领导服务，全队全年没有任何失误。

4、全队全年为了保证领导用车安全、用车及时，出车前、归车后，我队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。给领导所派的车，都能提前到位，等待领导乘车，从来没有误过领导乘车时间。

5、我队全体人员全年都是提前上岗，坚守岗位，随时听从队领导的指挥。

在今年所有的大型活动中，我队领导精心的指挥车辆，合理的安排车辆，千方百计满足活动用车需求和领导用车需求，都是优质、高效、圆满的完成任务。没有任何事故和失误，受到公司领导和乘车领导的充分肯定和高度好评。

20xx年，我队反馈不良意见为零，都得到了用车单位领导的满意和好评。

四、20xx年，我队能认真贯彻和执行上级的指示和文件精神。

上级所下发的文件，我队都能及时的传达并逐段逐句的进行学习和讨论。在领会精神上狠下功夫，在落实行动上大做文章。我队还用板报形式广泛进行宣传，做到了令行禁止，做到了雷厉风行，做到了不折不扣，做到了上传下达、政通人和，提高了战斗力、亲和力、凝聚力和向心力，提高了执行力。

五、班子的团结、配合、坚强有力是再铸辉煌的关键。

20xx年，我队领导班子高度团结、相互协调、紧密配合、相互协作、同舟共济，共谋发展大业，是一个坚强有力的领导班子，是一个富有远见的领导班子，是一个事业心、责任心很强的领导班子，是一个富有开拓性、创造性的领导班子，由于他们的坚强，领导为我队好中求优的发展打下了良好的基础。

六、心系职工、关心职工是搞好工作的重要保证。

队领导始终执政为民，想职工所想，急职工所急，为职工办好事、解难事、谋利益，关心职工疾苦，倾听群众呼声，和职工心心相连，深受职工的忠心拥护，得到了全体人员的高度好评。

综观20xx年的全部工作，我队全体人员不怕困难、不畏艰险、同心同德、顽强拼搏，用自己的智慧和汗水谱写了全年工作的新辉煌。

面对当前新形势和新任务，全面做好20xx年的工作，是形势所迫、责任所在。当前由于美国的次贷危机，导致了全球的金融危机。由于煤价的直线下跌，企业的发展面临着前所未有的战。逆水行舟、不进则退，企业兴衰、员工有责。我们一定要解放思想，更换观念、振奋精神、扎实工作，一定要去掉满足现状，因循守旧的思想意识。要深刻领会学习淮南经验，实行管理转型等重要意义和深刻内涵。更加提高在全球金融风暴的非常时期，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的极端重要性。我们一定要树立竞争意识和责任意识。在公司各级领导的正确领导下，扬长避短、快马加鞭，全面完成我队20xx年的各项任务，再创20xx年的新辉煌，为企业的又好又快的发展做出我队应有的贡献。

**钻石车队工作总结范文5**

xx年公司车队工作总结时光荏苒，岁月如梭，转眼间20xx年即将与我们挥手告别。回顾这一年，在公司领导亲切关怀和徐主任正确领导下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

对我个人而言，有成功的喜悦，同时也有许多不足之处，为了更好的总结经验教训，为明年的工作打下坚实的基础，现将一年来的工作总结如下：

>一、基本情况

车队现有福特商务车6辆：1辆为值班车、2辆为送货车、3辆为跑路线车。我负责车队车辆的年检、油耗、保险等各项费用的统计、上报以及车辆的维护、维修监督、车辆档案整理等。

>二、工作情况

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，走线路管理上有一定的难度，工作面前不退缩，办法总比困难多，大家团结，主动热情的完成各项服务工作。

“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。切实增强责任意识和安全意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓。不辜负领导高度重视车辆的安全管理期望。

>三、工作问题

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，争取做到上车有迎言，下车有送语，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

**钻石车队工作总结范文6**

尊敬的汽运公司领导：你好！

>一、安全生产方面

新春伊始，根据汽运公司按排，我们对08年“××”和08年“××4”两起特大交通事故进行了深刻反省和认真总结，用血的经验教训教育全体驾驶员，使每个驾驶员都懂得严格执行交通法规、遵守劳动纪律的重要性，并且能切实落实到行动中。制定了更为严格的用车管理制度和反超速、反违章奖、罚条例，从思想上、制度上规范驾驶员的行为，确保安全行车。 为了将事故率压到最低限度，上半年元月23号和6月29号，车队配合超高压公司冬、夏季安全生产大检查分别对车辆进行了两次安全大检查，发现问题及时整改，消除车辆安全隐患，确保车辆的上路完好率。同时开展“爱车、维护车辆”劳动竞赛活动，评选出其中的先进积极分子，以点带面，全面提高驾驶员的职业技能水平和安全意识。通过和驾驶员交心、交流及时了解其思想动态，纠正不利于安全行车的思想意识和行为；通过和驾驶员进行互帮互助活动，及时解决其后顾之忧，稳定职工队伍，使职工全身心地投入生产，确保行车安全。

>二、基础管理方面

08年车队建立了“车辆检查”、“安全学习”、“车辆管理”等台账。今年上半年，我们继续完善、细分、车队台账，让车队管理有章可循，有帐可查。上半年由于生产需要，驾驶员之间更换、交换车辆频繁，我们根据汽运公司的工作部署，及时给每台车建立了车辆“维修、交接”档案，使得车辆交接工作有序、清晰地进行，确保驾驶员对新接车辆的车况有明确了解，从管理上保证了行车安全。

>三、下半年的工作打算

总体的工作思路就是围绕公司的安全工作目标，加强车辆管理，提出针对措施，保持车辆健康水平；加强基础管理，加大执行力度，不断提高管理水平，高质量的完成各项工作任务，提高工作效率，确保全年安全无事故。

1．今年夏季雷暴、洪涝、高温灾害持续不断，我们虽然作好了“迎峰渡夏”的组织准备，但我们仍须在思想上帮助每一个驾驶员随时保持良好的精神状态，高度警惕，提高工作责任心以应对随时可能发生的紧急情况。 2、上半年车队虽然杜绝了超速×××以上的违章，但轻微违章仍为数不少。车队将加强安全学习力度，通过多种形式使每个驾驶员加深对“交通法”和“交通管理条例”的理解和应用。最大限度减少违章，确保上半年的良好安全形式得到延续。力争全年无事故，一扫去年阴霾，打一个安全翻身仗。

3、随着社会的不断进步，科技水平的飞速向前发展。我们的车辆也在不断地快速更新换代，驾驶员对车辆新的理论、新的结构的了解有滞后现象。我们下半年将加大技术培训力度，以鼓励自学和请老师讲课相结合，合理应用经济杠杆，最有效的发挥驾驶员的聪明才智，提高车队驾驶员的综合素质。总之，汽运公司20xx年工作目标和指导思。

想已经明确，我们将一如既往地在公司领导的正确指挥下，开拓思路，锐意进取，勤奋工作，尽职尽责，为构建和谐企业，确保下半年高质量的完成安全、生产任务而不懈努力！

**钻石车队工作总结范文7**

物流部在公司章程的指导下，在公司领导班子的带领下，紧紧围绕物流年度工作思路开展工作，落实目标管理责任，较好的完成了全年各项工作任务。我物流部根据仓储的库存容量、仓储成本、运输成本等，在考虑需求数量、采购时间、供应商的供货期、到货率等因素的情况下，做好物流工作，确定运输方式、运输批次以及提货时间，以保证原材料的及时供应和生产能够连续进行以及销售交货的及时和完好率。

一、运输主要工作如下：

1.运输战略：建立完善的物流配送体系，保证按客户的需要及时准确的配送货物，也使原材料及时送达以保证生产的正常运行，在第八年公司物流部的努力下，通过衡量成本费用和服务水平，确定了以下几种配送方式：

(1)与四通物流公司建立了深厚的关系，保证货物准时装车发出，以铁路为核心建立夸克公司的物流配送体系。良好的合作关系是我们接下来所进行的各项工作都带了很大的便利。

(2)针对原材料的运输，我们选择铁路运输，因为第一，单位价格比较便宜;第二，虽然运输时间比公路运输要多用一天，但我们是电子科技企业，并不存在货物保鲜问题;综合两个原因，我们选用铁路运输原材料。并且，进行一年期的运输合同签订，这样以大批量获得折扣，从而节省支出。

(3)针对产成品，若是本地客户，因为只有本地运输，因此只能选用公路运输;若是国内客户，则选用单位成本较低的铁路运输。

(4)针对生产设备，我们只有通过谈判，获得折扣，节省支出。

2.仓储战略：建立合理的仓库储存计划，保证客户需求的同时，节省仓储费用。

(1)针对原材料和产成品，我们选用自用仓库，当储存量大于仓库可容纳量时，建议立即发货运往客户，这样就可以腾出仓库空间，不必租用第三方仓库。

(2)针对半成品，我们则选择外包给第三方物流公司操作，这样可以节省成本。

3.付款方式：尽量采取即期付款方式，从而获得现金折扣。因为这部分支出通过上面的努力后，已经缩减了很多，费用支出不算大，因此完全可以取得现金折扣。

二、运输方案分析总结

在第八年年初所做的运输费用预测与实际发生的费用相比，实际发生的费用会相对少一些，运输成本差异表现为节约差。而造成成本差异的主要原因是由于我们公司物流部与第三方物流公司充分沟通，不断优化运输线路，运输方式，尤其是把运输批次和运输数量时间优化调配，使得运输形成整车运输，充分利用资源，不浪费丝毫运输空间，所以没有出现零担运输情况，减低了运输费用。

第二是与第三方物流公司深入协商，减少运输批次，而提高运输规模，获得更多运输的折扣，以此来降低运输成本。总的来说，第八年的运输工作做得还是比较成功，而且我们利用运输成本较低的优势，在与客户签订购销合同的时候主动承担运输费用，因而提高了我们公司的品牌形象，也使得产品单位售价有所提高，增加了我们在取得更多客户订单的砝码。

三、仓储方案：

(1)针对原材料，我们与供应商建立合作伙伴关系，采取大批量购买的方式，不仅节约采购成本，而且，我们的库存是暂存于供应商中，什么时候需要，就直接去取货，这样就可以节省仓库空间，节省仓储费用。

(2)针对产成品，我们选用自用仓库。同时与客户保持紧密的关系，当储存量大于仓库可容纳量时，建议立即发货运往客户，这样就可以腾出仓库空间，不必租用第三方仓库，从而节省仓储费用。

(3)针对半成品，因为本公司没有半成品仓，所以我们选择外包给第三方物流公司操作，既可以节省管理费用，又可以保证及时供应，这样就可大大节省成本。

四、仓储方案分析总结

(1)原材料仓储方面，实际支出与计划支出是相等的，原因在于，我们保证原材料的储存量在我们自有仓库的可容纳量的范围内，只要保证了这一点，就不必租用仓库，也不必使用第三方物流外包策略。为了保证这一点，我们与供应商建立了良好的合作关系，保证到货率以及及格率高达99%甚至100%，而且，与第三方物流公司签署合同，保证每月运输，使运回来的原材料能尽快的投入生产，不必占用库存，也不会造成多余的库存，从而占用资金，加大费用支出。

(2)在产成品方面，实际支出与计划支出也是相等的，原因在于，我们保证产成品的储存量在我们自有产成品仓库的可容纳量的范围内，只要保证了这一点，就不必租用仓库，也不必使用第三方物流外包策略。为了保证这一点，首先，我们物流部与生产部以及市场部进行了深入的探讨，为了减少库存费用，决定根据生产量，及时地将货物运出，一方面可以保证库存占用减少，另一方面，可以通过提高到货速度从而提高客户满意度，其次，就是与客户签订合同，与客户结成良好关系，保证供货及时。

(3)在半成品方面，实际支出是比计划支出少了343元，减少幅度有2%，虽然表面看起来不会很多，但实际是减少了一部分支出，对公司就会有很大的贡献了。费用支出减少的原因有，首先，我们与第三方物流公司结成良好的合作关系，以保证价格最低，质量;其次，我们的存储量比较大，一次性签署一年的合同，以获得批量折扣;再次，尽量采取即期付款方式，从而获得现金折扣。因为这部分支出通过上面的努力后，已经缩减了很多，费用支出不算大，因此完全可以取得现金折扣。

总结第十年的工作，我们也有许多不足之处：在日常的工作中我们还有许多做的不足的地方，对税金计算，商业折扣的相关规定，现金折扣是否计入增值税的应税范围的知识都不是很清晰，在这些都需要在今后的工作中加强个人专业知识学习和向公司技术部、客户部同事学习相关产品来不断提高部门整体水平。配合公司其它部门资金回拢，使资金周转加快。其中产品缺货问题时有发生，物流公司货物中途遗失等问题仍不时阻碍公司的飞速发展，工程分包还在起步阶段，外部物流公司只有1家，处于垄断地位，有些价格高，却无法议价。

配合支持公司所有部门，积极主动的完善企业的运输仓储方案，是我们物流部门的本职工作，优质的服务、学习专业知识、提高工作效率、全身心的投入到日常的工作中去。为夸克的客户提供更完善的服务。

**钻石车队工作总结范文8**

今年以来，我队在公司领导的关心和直接领导下，全面安全地完成营运任务，实现了全年安全行车的总目标。我队深入贯彻公司hse管理体系，坚持“以人为本，服务至上，安全第一，预防为主”的管理理念，大力抓好安全管理工作。下面就x年以年来的主要工作汇报如下：

一、主要工作

x年是我队按照公司hse管理体系严格管理，严格要求，综合素质明显提高的一年。

(一)严把车辆手续关，保障运输车辆证件齐全有效。20xx年三月份，我公司从历下区乔迁至历城高新开发区，相应地我队运输车辆各证件地址要重新变更。我队现有牵引车10辆，撬车33辆，在保证车辆年检、年审、每季度的车辆维护检测的基础上，在不影响车辆正常生产运营的情况下，队领导积极与有关政府部门协调，加班加点地圆满完成了车辆手续的变更任务。

x年第十一届“全运会”在省会城市济南举办。为确保“国庆”、“中秋”和“全运会”期间的道路运输、安全生产等“六大保障”工作，根据济南市委、市府，和市公安局、交通局的总体要求和部署，我运输队按照市有关部门、单位的总体要求，积极制定在“两节”“一会”期间的车辆运行实施方案。协同公司领导与市公共事业局、市公安局等有关职能部门办理车辆运行通行证件，确保公交车、出租车、市民的生产生活。

(二)强化管理，克难奋进，狠抓安全管理工作。

车辆运输单位，安全工作无处不在，无处不有。因此，日常的安全管理是搞好安全工作的最基本要求。在日常的生产过程中，我队坚持公司推行的“hse”体系管理模式，根据管理手册和各项规章制度，结合我队实际情况，大力推进安全生产建设。

一是加强安全教育培训力度，增强驾驶员安全意识。驾驶员安全教育是车队工作的重中之重，每周坚持安全例会制度学习。精心准备学习材料，认真学习公司各项规章制度，严格执行危险品运输车辆操作规程，夯实专业知识，坚持“人防”措施不放松。

x年我中曼公司在公司领导班子的正确领导下，不断开拓进取，市场经营日益状大，公司业绩蒸蒸日上。10月份下旬，随着市场的不断扩大，我队运输能力相对不足。我公司与相关大型危险品运输企业通力合作，租用济南港华运输公司、安徽安捷天然气运输公司、武汉绿能天然气运输公司、河北众仁禾运输等公司的运输车辆相济补充运力。驾驶员来自不同的地方，相应地给运输管理工作带来了难度。因此，加强人员安全教育培训，防范“人为”因素带来的不安全因素，克服麻痹思想，牢记“安全第一，预防为主”的管理方针。从“要我安全到我要安全”的思想观念的转变，进一步提高驾驶员的安全意识。二是加强车辆技术管理，加大措施确保车辆运输安全。1、严把车辆技术状况关。车队安全员、驾驶员、押运员在出车前严格按照车辆“三检”制度进行车辆安全检查，对车辆检查不合格的，要及时提请维修组进行维修。维修合格后方可上路行驶。行驶中车辆做到不超速，不违章。遵章驾驶，文明行车。车队随时抽检，对违反规定，未按操作规程规范操作的驾驶员、押运员，进行严厉地批评教育。情节严重者按公司有关规章制度进行处罚。2、定期进行车辆维护保养。车辆归队后组织维修人员对车辆进行轮胎、底盘等相关部件保养维护。按时组织车辆进行二级维护作业，坚决做到车辆不超期上路行驶，杜绝车辆隐患。坚持“机防”不减弱，“技防”水平再提高。3、加强抢修设备建设，快速、安全完成抢修作业。运输车辆在执行运输任务途中，难免有车辆中途出现故障的可能性。因此，我车队由副队长任组长，成立了车辆维护、抢修小组，配备必要维修工具，24小时待命，及时有效地完成抢修任务，确保安全运输。

三是根据季节特点和实际工作，调整生产运输，保持安全生产的良好局面。我队根据以往经验和相关资料，根据季节的不同变换特点，制定相应的雨、雪、雾、大风等恶劣天气的应急措施，母站、车队领导24小时带班，确保财产、生命安全。在生活方面，车队非常注重员工身心建康，按照不同季节制定营养食谱，各员工宿舍配备冷暖空调，让员工吃住无忧。

(三)端正工作态度，提高服务水平，完成年度生产计划。

我队不仅仅要抓好安全管理工作，还要抓好员工素质工作。搞好优质服务是我队的职责。我运输队是公司的一个形象窗口，个人素质形象直接影响公司的声誉。我队严格管理，并不断提升优质服务水平。

XX年随着我公司的日益发展，工业客户发展迅速。我队现有牵引车10台，撬车33台。今年底新购进牵引车5台，撬车5台。外租牵引车6台，外租撬车8台。共计67台。截至12月底，我队完成公司年度生产计划万方。

二、车队目前存在的问题

我队从初建到走向正规化已一年零五个月。在这短短一年多时间里，在公司领导的直接关怀和亲自领导下，运输队渐渐步入正规。但也有个别驾驶员还存在侥幸心理，存在麻痹思想，乎视安全。今年六月份，我队一运输车在济荷高速造成一死一重伤的重大交通事故，这一事故的直接原因就是因为驾驶员心里存在侥幸心理，麻痹大意，超速行驶造成的后果。十一月份，我队驾驶员、押运员在子站托车时没有按操作规程进行出车前后“三检”检查制度，制成撬体回油管与撬车连接断裂。这说明我队个别员工安全意识还很淡薄，未有把安全放在第一位，未把家庭放在第一位，未把安全上升到团队、集体观念上来。

现阶段有部分驾驶员工作执行能力太低，缺少工作能动性。究其原因是因为现行的工资制度存在着大锅饭的弊端，干多干少拿一样的薪酬，所以队内个别员工在到子站卸气，到维修站修车时，故意拖延时间，造成运力资源浪费。也容易造成员工之间在出车等方面的矛盾，不利于员工和谐团结。

三、明年工作打算

(一)进一步做好职工的安全教育工作。运输队安全工作有许多方面，人为因素是最首要的方面。首先做好职工的思想教育工作，教育大家时时刻刻把安全工作放在首位，逐步改变以前的劳动纪律焕散，队伍内部存在的不利团结的诸多因素，树立大家的爱岗敬业工作态度，增强员工内部的凝聚力。全面贯彻落实公司各项管理规章制度，大力推进hse管理体系理念。

(二)结合车队实际情况，制定职工薪酬制度细则，逐步推进车队员工的薪酬制度改革，促使队伍走向正规化。

(三)进一步加强车辆设备、设施的管理工作。随着车辆的使用率越来越高，车辆出现故障的频率会越来越多。为使车辆常态下处于一种完好的技术状况，与安全技术部通力合作，大力协调好车辆配件的供应保障工作，确保明年的安全生产。

x年即将结束，我们将要迎来新的一年。继往开来，x年是创新的一年，具有竟争力的一年，我队要在公司领导班子的直接领导和关怀下努力打造一个有凝聚力，竟争力，优质高效，充满活力的车队。

**钻石车队工作总结范文9**

新年捷报“狼”添冀，大路朝阳铁骑疾。各位摩友兄弟，在这辞旧迎新的岁寒夜晚里，我们达州老狼机车队的全体队员满怀着对摩旅的热爱，告别了辉煌的20xx年，迎来了崭新的20xx年。在这里，我代表达州老狼机车队向全体队友及热爱摩旅的山友们致以节日的祝贺，向所有关心、支持和帮助过老狼机车队发展的各界朋友表示最衷心的感谢和最真诚的祝福！

20xx年是达州老狼机车队创造辉煌的一年，全队队员全年参加各种摩旅活动达40多次，足迹遍布川内外，祖国大江南北。在这里，我们要感谢老狼队员，感谢你们的积极参与，才使得我们队伍有了今天的辉煌；我们还要感谢我们的狼嫂狼妹子们，是你们默默无闻的无私奉献，才使得我们的队员安心摩旅，平安走过了20xx年；我们更要感谢社会各界及山下摩友对达州老狼机车队的鼎力支持，你们随时关注着老狼机车的各项活动，关心着老狼队员，为老狼队的发展和壮大建言献策，正是因为有了你们，才有了蒸蒸日上的摩游队伍，才有了今天老狼的辉煌成绩。

>一、队伍建设

>二、财务状况

>三、老狼机车队本年度主要活动情况

20xx年是达州老狼机车队至成立以来摩旅最为活跃和收获的一年，全年共结对出游达40多次，足迹遍及省内外和中国大江南北。现将主要活动情况简要总结如下：

（1）、元月2日，一场罕见的大雪登临铁山，山下的车友、摩友、单车队、驴友等队伍齐聚铁山。白雪皑皑的盘山公路上，车辆川流不息，人们接踵而至，使寒冷的铁山充满了热气。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、13号往事随风、17号丽达数码、22号平垫圈等。铁山之行，见到的是北国风光，呼吸到的自然氧气，感受到的是数九严寒的寒意，体会到的却是兄弟间暖暖的情义。

（2）、2月26日至27日，陕西城固县摩友“铁骑太保”一行9人途径达州，特地回访了我们达州摩友，达州兄弟真诚地接待了来自远方的摩友，“天下摩友一家”在这里得到了很好的诠释。接待的队员有：01号心意、03好路边草、04号犇夫妇、05号荞子、06号州河之源、07号杜哥、12号斌哥、18号跳鱼儿、22号平垫圈等。此次活动，加强了川陕两地摩友的了解，增强了两地摩友的友谊。（3）、2月11日，初春，咋暖还寒，7车10人再游宣汉观音山，开始了新春第一游。参加的队员有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号杜哥、18号跳鱼儿、21号笑看人生、22号平垫圈夫妇等。

（4）、2月12日至17日，由01号心意、18号跳鱼儿、22号平垫圈及老田等四人组成的队伍，在人们还沉浸在春节的欢乐气氛中悄然使出达城，进行了为期六天的川中、川南红色之旅。沿途参观了罗瑞卿故居、张澜故居、^v^故居、张大千故居、江姐故居等等。本次摩游，虽然舍去了享受家人团聚的欢乐气氛，但那如获至宝的收获却变成了我们的一大财富。

（5）、2月27日，春回大地，万物开始复苏。憋屈了一个寒冷的冬天，队员经不住暖阳的召唤，纷纷将爱车使出，来到双龙，来到复兴，尽情享受初春暖日的阳光。出游人：01号心意夫妇、06号州河之源、07号驰骋、20号困兽夫妇、22号平垫圈和清牛。此次郊游，放飞了心情，使我们的心里更加阳光。

（6）、3月26日，开江峨城山上狼声鼎沸，一群新老朋友齐聚山顶，共同描绘达州美丽的山水、共话老狼的未来，共享兄弟相聚的欢乐。齐聚山顶的人有：01号心意、04号犇、07号驰骋夫妇、10号朱哥、18号跳鱼儿、19号驴鹰、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书上径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者及文盲等。此次相逢，给老狼队带来了新鲜血液，注定了老狼队在新的一年里将充满狼气。（7）、4月4日，经不住浓浓春意的诱惑，一行多人前往万源河口镇，饱览了春色，饱尝了美食。前往的人员有：01号心意夫妇、07号驰骋、9号朱哥、10号快乐行夫妇、19号驴鹰、22号平垫圈夫妇、26号寒江、27号书山径、28号勇往及清牛等。

（8）、4月9日，18号跳鱼儿、26号寒江、33号小木三剑客来到平昌县参观了刘伯坚纪念馆，欢乐在欢乐谷中。此次摩游，使新人尝到了摩游的乐趣，坚定了要加入老狼队的信心。

（9）、4月17日，阳光明媚，春意盎然，摩友一行数人再次前往铁山景区，领略了万紫千红的春天美景。队员有：01号心意、04号犇夫妇、07号驰骋、09号朱哥、19号驴鹰、22号平垫圈、26号寒江、30号鼎盛、31号行者、33号小木、摩游文盲、火麒麟摩友等。

（10）4月24日，天公作美，太阳再次无私地把它的光芒洒向大地。老狼新老队员一起前往渠县文崇野炊，绿绿的河岸草坪上，充满了快乐。此次前往的队员更是超豪华亮相，有：01号心意夫妇、04号犇夫妇、07驰骋、09号朱哥、10号快乐行夫妇、15号无意江湖、17号丽达夫妇、18号跳鱼儿、22号平垫圈、23号铁托夫妇、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、30号鼎盛、31号行者、35号假装及摩友文盲夫妇等。此次活动为老狼后来的户外活动提供了经验。

（11）、4月30日至5月2日，首届全国摩友联欢在重庆巫溪县举行，为了一睹各地摩友的风采，我队浩浩荡荡的队伍，空前绝后，在会上，大家感受了摩友的真诚，摩友相聚的快乐，对摩友有了新的认识和定位。此次出征的队员约有：01号心意、04号犇夫妇、06号州河之源、07号驰骋、18号跳鱼儿、20号困兽、21号笑看人生、22号平垫圈、25号情人、26号寒江、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、32号坚强、33号小木、老田等。这次活动，使我们拓宽了视野，使我们的心更狂野，大家深知人外有人，天外有天。也深知装备的必要性。

（12）、5月7日，巫溪行的兴奋还在持续中，流淌的血液使人躁动，这不，不到一周，又有兄弟驱车前往石桥古镇，去享受古镇的静谧，去享受垂钓的乐趣。他们是：07号驰骋、10号快乐行、25号情人、26号寒江、33号小木、37号风等。

（13）、5月15日，初夏，雨后天晴，有摩友振臂一呼，便有兄弟响应，大家不顾路上湿滑，前往宣汉清溪，攀登万步梯四望山，一览众山小。队员有：07号驰骋、9号朱哥、22号平垫圈、27号书山径、28号勇往、29号莫追风、30号鼎盛、31号行者、35号假装、37号风、摩友文盲等。此次摩游，让我们开始有了这样一个认识：摩托不只是代步的工具，驾着它也不只是摩行，更要摩游、摩玩、还可以使其成为户外的工具。

（14）、5月28日，经不住野猪美味的诱惑，三地（达州、宣汉、开江）摩友齐聚凤凰山，风卷残云，把整整的一只野猪，扫荡得荡然无存。

（15）、6月3日至5日，踏着红四方面军的足迹，我们一行多人驱车来到红色革命根据地的通江、参观了通江红军广场、王坪烈士陵园、观赏了“^v^全川”的红军标语。心灵再次受到震撼。前往的队员有：01号心意、07号驰骋、18号跳鱼儿、30号鼎盛、31号行者、37号风等，另有铁托驱车前来相迎。

**钻石车队工作总结范文10**

20xx年度个人工作总结

转眼间加入国利这个大家庭已经快两年了，在这两年不到的时间里也让我在车队副队长的工作学习中感触不少。首先是要感谢公司领导的关心，在工作中给予我及时的指导和帮助。其次感谢各位同事，能给我一个充分发展技能的环境空间，也使我在大家身上学习到不少东西。我也倍感荣幸。回首这一年来的工作，工作总量要比去年翻倍，人员数和车辆数达到历年的最高值（货运车队、物流设备、总经办、集团）共计百余台。在车队工作中我主要负责车辆保养维护和突发事故的应急处理，下面简单总结汇报一下：

一、履行职责情况

我始终踏踏实实、兢兢业业，不允许自己有丝毫的懈怠，在工作岗位上，履行了职责、起到了表率作用。今年我狠抓维修人员的操作安全工作，每周一次安全防范工作例会，安全责任落实到每个领班，做到不间断巡视及时发现、及时提醒、及时纠正。在突发应急的事件处理上我能保持清晰的思路及时地做出相应的对策，确保公司的业务正常发展。在维修方面亲自带领机务团队维护好车辆的车容车况，坚决的执行不让问题车上路，降低抛锚次数。严格控制维修成本，在确保行车安全的前提下尽量使用修复件。绝不浪费。推动了车队整体保障工作的扎实开展。

（一）加强学习，不断提高自身素质。

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，做好本职工作的自觉性；广泛学习了有关车队管理等方面的知识，和一些科学管理的理论和概念，开阔了自己的眼界；认真学习了上级的各项制度规定。在车辆车型上发现了一些设计制造上的缺陷，问题突出的直接影响到我们的行车安全，东风天龙车的气管路积水影响刹车效果，一度使东风公司召回问题车辆，但他们经过很多措施都也无法满足技术要求。我在理论和实际分析出自己的几套措施法案后决定出一种改变调整气路法，用很小的成本彻底解决问题。现在正在试用阶段，驾驶员实际的反响也很好。如果一旦推广的话行车的安全不但能得到保障而且保护了挂车上的制动继动阀不受腐蚀，每年能节省两到三万元的配件费。

（二）属尽职守，认真做好本职工作。

我始终把服务公司作为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的\'前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为单位员工排忧解难、创造条件。同样的在公司的操作设备维护上我也积极地投入工作。做到第一时间维修，虽然这些特种设备上的维修我们还很缺少技术和经验，但我不怕。我会带领团队做到边实践边学习、努力克服种种困难、发挥百折不挠、活到老学到老精神啃下这块硬骨头。

（三）联系实际，全面加强队伍建设。

为了不断提高用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，引导车队员工增强服务意识、识大体、顾大局；其次，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依。

二、工作中存在的问题

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有:

1.由于车队车辆数量快速增加，虽然经过认真合理的调配，但当生产任务紧张时，仍然发生停车场地无法满足停车需求。

2.超过百台的车辆维修急需有个室内的维修场地，这样可以提高工作效率，有力保障物流设备的正常运作。

3.由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。

三、今后努力的方向

根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响公司利益的驾驶员将按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

另外，我在处理一些问题时有时候会还不够果断，还需在今后的工作中逐步改进。最后我向一年来给我工作帮助和支持的公司领导和

全体员工表示忠心的感谢！同时，也希望大家对我工作上的缺点和不足给予批评指正，以便在今后的工作中使我能够发扬成绩、纠正错误，为车队乃至公司的建设和发展做出自己应有的贡献。

万黎君 20xx年1月9日

**钻石车队工作总结范文11**

车队在公司领导高度重视的情况下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习各级领导关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。现将公司车队年终工作总结如下：

一.安全：

车队作为特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时^v^通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。具体工作实施如下：

2.坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。

3.坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据专修厂提供的整改意见进行及时的维修养护。5.根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全

4.根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。

驾驶，保证休息，确保安全行车。

6.根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

二.日常管理

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1.根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严格处理，确保车队的正常工作的进行。

2.每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。3.加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4.对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5.严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6.注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，限度的解决问题。

7.随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

三.问题

1.由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2.部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3.由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为一、基本情况切实增强责任意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，领导重视支持，高度重视车辆的安全管理。大力支持车辆管理的具体工作。

现共有车辆3辆。包含值班车1辆、三菱越野1辆、猎豹越野1辆。司机及管理人员各1名。负责全部车辆的购置、油料、保险、等各项费用的上缴，以及落户、二级维护、事故处理、维修监督、车辆档案整理等，同时我还承担驾驶员工作。车队具有对全部车辆的计划下达职能。对车辆管理制度建立健全及创新的责任和义务。目前车辆管理制度正在修订之中，还为完善。

车队年终总结

二、工作情况

严格按照操作规程和道路交通法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，管理上有一定的难度。工作面前不退缩。团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。在每次出车中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

做司机非常辛苦，做个好司机就更为不易。“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。三、工作问题

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱正丰公司奉献一切。

四、下一步工作打算

我们将继续深入学习，提高自己，下一步我们将进一步完善《车辆管理办法》，从细节做起。特别在驾驶员的管理上，加大监督检查及培训力度以及《道路交通安全法》的学习，全面提高驾驶员的整体素质。通过教育、培训，提高驾驶员的理论和实际操作水平，降低交通事故率。、抓好队伍建设工作同时加强对车辆的管理，提高安全意识，做到管理与教育想结合，坚持长期、牢固、扎实。公司的一面旗帜!

**钻石车队工作总结范文12**

一、运输生产攻坚克难

今年处给我段下达的运输收入为5400万元，运输旅客为tt人次。为完成处下达的生产任务。全段干部职工知难而上，变压力为动力，坚持以“提高服务质量、占领客运市场”为中心，大力开展营销创效和堵漏保收工作。今年年初，我段将全年的运输生产任务，根据不同季节、不同列车等级，将任务分劈到四个车队和28个班组。从四月份到七月份受非典疫情的影响，我段的运输收入出现欠收，与去年同期相比下降了%。为减少非典疫情带来的损失，在抗击非典取得阶段性胜利后，我段相继召开了三次经济活动分析会，重新调整生产指标，抓住“非典”过后客流反弹及库-乌段公路施工、暑运、“十一”黄金周和冬运等有利时机，加大堵漏保收力度，积极开展各种营销宣传和客流调查，对重点列车的日常客流流量、流向进行跟踪调查和分析，掌握客流变化规律，及时捕捉客流信息，及时准确地向上级部门反馈客流变化情况，为临客列车的开行和加挂车体提供第一手资料，尽努力力争完成全年生产任务。在全段干部职工的共同努力下，截止12月31日，我段完成车补收入为万元，还欠收万元，完成年计划的%，旅客输送量为人次，行包万件。在积极作好运输生产增运补收的同时，我段多元经济按照“大多经”经营管理思想，紧紧依托列车市场，加大投入，大力发展多元经济和集体经济。全年多元经济完成商品销售和餐营收入共计万元，创利万元，集经完成万元，创利万元。多元经济与集体经济较去年有了一定的增长。

二、安全生产基本有序

20\_年我段认真落实局、处1号文件精神和局“强基建制、依法管理”和“五个载体、五个强化”及处“四大安全”的管理思路。我段以“客车安全”为重点，紧紧围绕落实逐级负责制，开展“三标”活动，强化对现场作业的卡控，充分发挥“责任、监控、检查、教育”的作用，使我段安全生产基本有序。截止12月31日，我段实现了无重大行车事故天，无一般行车事故天，无职工责任及伤亡事故天，无职工责任轻伤事故天。

1、以春运、暑运和冬运为重点，狠抓客车安全

针对春运、暑运和冬运安全工作的特点，有针对性地开展安全工作。在春运和冬运中，将客车消防、锅炉焚烧、旅客乘降、“三品”查堵、防精神病旅客跳车伤人及防旅客摔伤、挤伤等行为作为工作重点。认真落实安全管理制度和卡控措施。加大对列车重点部门的检查力度。在暑运中，将客车防火防爆、“两炉一灶一电”的管理、“三品”查堵、车门管理等工作作为工作重点，认真落实《旅客列车防火管理办法》、《旅客列车防火管理规定》等。加大对列车防火工作的检查力度，努力清除各种安全隐患。在抓好列车安全的同时，还加强餐饮安全的管理。对多经料库、净菜部采取日常抽查和每季检查相结合，对食品、餐料的加工、采购储存等检查、严加进货、加工、出售关。

2、加强教育，提高干部职工的安全意识

加强教育，牢固树立“安全第一”的思想，努力提高干部职工的安全责任意识和提高安全防范及自控能力。一是组织干部职工学习局、处1号精神、段《关于贯彻落实局、处1号精神，深入开展规范管理强基达标的决定》、《安全法》、《事故追究管理办法》、《职工劳动手则》等电视法规及各类安全管理办法。同时，还开展了安全知识抢答赛。二是组织干部职工学习段编订的《安全事故案例》，认真学习，吸取教训。三是认真组织干部职工学习“”、“”、“”全路安全电视会议精神。不断提高干部职工的安全意识。

**钻石车队工作总结范文13**

20XX年，我部紧密围绕公司中心任务，认真落实部门工作职责和目标，团结拼搏、求真务实、开拓创新，较好地完成了年度各项工作任务。主要体会：

一、领导重视、各部门支持是各项工作顺利完成的前提

人力资源部的工作涉及到人事管理、党务纪检、教育培训、劳资保险、工会、老干、计生等综合性和政策性都很强的工作，同时又是事务性、服务性的工作，工作当中必然会出现新情况、新问题。公司领导特别是分管领导非常重视，经常对我部工作及时给予指导，各部门和职工对我部工作的理解及支持，使我们工作得以顺利开展。年内，重点完成了公司年度理论学习计划的制定和组织实施；建立政工例会制度、谈心制度；开展艰苦奋斗精神专题教育大会，组织公司系统＂弘扬中华民族传统美德，营造诚信和谐人际氛围＂演讲比赛；召开公司系统纪检工作会议；组织完成公司职工年度考核工作、有关公司人事规章制度的制订、对竞聘上岗的新任中层管理人员的考核工作；为职工办理各类保险；对职工进行政治理论、业务知识等方面的培训；组织召开职代会，积极推进司务公开，加强企业文化宣传和建设，努力为职工办实事。

二、加强管理、狠抓落实是各项工作顺利完成的关键

20XX年初，部门领导就根据年度工作目标，逐项分解工作任务，层层落实到每个工作岗位。在工作当中，注意督促检查和指导，及时发现存在问题，并采取有效措施予以解决。

三、团结协作、认真负责是各项工作取得较好成绩的保证

针对我部人员少，任务多而重的实际，我们加强本部全体职工的责任心和全局感，在部内提倡合作精神，全体职工团结协作、互相配合、互相理解、互相支持，工作质量和效率大大提高。

四、提高综合素质是做好各项工作的基础

要全面履行职责，完成各项工作任务，就必须有一个高素质的工作队伍。部门职工自觉加强政治理论学习和业务知识学习，不断提高工作理论水平和实际工作能力，同时部领导敢于给年轻人压重担，并加以言传身教，使大家的工作能力在实践中不断得以锻炼和提高。

**钻石车队工作总结范文14**

20xx年的车队工作开展已有半年时间，在这大半年的工作当中，车队紧紧围绕“安全、高效、节约”的工作方针，同时全面贯彻贺经理“把隐患当事故狠抓安全”指导思想，在领导的关心和大力支持下，经过全队人员的共同努力和单位各部门的积极配合，圆满地完成了各项工作任务，现对半年工作总结如下：

>一、重责任，保安全，争创一流业绩

我们始终强化安全意识，时刻把安全放在首位，严格遵守《^v^交通法》和《新道路交通安全法》，严格执行车辆派遣、驾驶、停放、维修、加油、检查规定，认真落实各项安全措施，不酒后驾车，不违章驾驶，不带故障行车。

上半年车队加大安全学习力度，通过多种形式使每个驾驶员加深对“交通法”和“交通管理条例”的理解和应用。定期召开了安全例会并每月组织一次驾驶员安全驾驶的心得体会经验交流，确保车辆安全行驶。并做到了“三不”原则，不系安全带不起歩，不违章超车，不开英雄车，杜绝酒后开车等违章行为。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位，并根据天气变化、 工作性质、出车路线等进行安全教育。 严格执行车辆管理条例，按时对车辆进行年审、驾驶员的证照年审，相应做好车辆保险的购置工作，最大限度减少违章，确保上半年的良好安全形势得到延续，为力争全年安全无事故打下基础。

>二、抓队伍，明纪律，提高服务水平

我们从完善落实《吕梁公司车队管理办法》、《驾驶员管理制度》及《驾驶员考核管理办法》入手，狠抓队伍建设，严肃工作纪律。对车辆的维修和油耗定期进行公布，车队管理公开化、透明化。在车辆有限、人员紧张的情况下，科学合理地安排车辆，检查用车，使车辆做到高效率、高质量运营。对驾驶员、车辆实行档案制，资料系统化、数据化。在车辆维修方面，采取有效措施，努力降低消耗，为单位节省车辆费用开支。截止到20xx年7月底，累计共开支170余万元，同比减少。

>三、抓学习，强素质，树立良好形象

在有关领导的组织安排下，与相关部门进行友好互动，相互学习各自车队的管理经验，以提升车队管理质量，并取得了良好效果。不定期召开驾驶员安全讲座，组织观看新的安全宣传片，巩固对各种交通、安全知识、法规的理解认识，并强化消化吸收，在提高自身驾驶业务水平的基础上，进一步增强驾驶员安全意识。督促驾驶员在工作之余，挤时间自学，学习维修技术，学习驾驶方法和行车经验，增长知识，开阔眼界，提高自身的素质。 总之，半年来，经全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处。我们决心在今后的工作中，克服缺点，改进不足，充分发挥好车队应有作用，全面服务吕梁公司，同时我们计划下半年将从以下几方面继续开展工作：

第一、继续坚持集团公司、吕梁公司的八项规定、六条禁令，将节约开支进行到底；

第二、为了方便对车辆和驾驶员进行管理，车队工作将于下半年全部采用智能化管理；

第三、继续强化安全教育，做好安全教育培训，提高司机安全防范意识。

**钻石车队工作总结范文15**

今年上半年以来，机关车队在局领导的正确领导下，在车队长高度重视下，狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则，经全队人员的共同努力，圆满地完成了各项工作任务，现就半年来机关车队的工作总结如下：

>一、基础管理方面

20xx年上半年车队建立了《车队工作岗位职责》、《机关车队行为规范和管理制度》，针对车队台账(包括车辆档案、单车油耗、单车修理费用)进行了细化和完善，建立了一车一册，协助(纪委)县财政局政府采购管理科完成对县委县政府及大院内所属各单位公务车的登记和车编的整理和统计工作，让车队管理有章可循，有帐可查。

>二、安全思想教育

车队在分管副局长的领导下，加大车队安全学习力度，通过多种形式加深驾驶员对安全的理解，上半年开展了两次由全体驾驶员参加的以安全教育为主题的座谈会，敲响安全驾驶的警钟，确保车辆安全行驶。

>三、车辆运行及保养

按照车辆管理规定，按时对车辆及驾驶员的证照进行年审。根据上半年对车辆的初步统计，车队安全行驶里程达到16万多公里，耗油费约14万，车内装修费用约万元，发生车辆小碰小擦3起，未发生责任事故。按规定对所有车辆进行及时维修和保养，车辆外出保养次数达到13次，其余多在本地修理厂维修和保养，保证了所有车辆车况良好。存在问题：

一、对驾驶员的安全思想教育还不够深入，驾驶员自身安全意识有待加强。

二、服务的理念有待加强，服务的水平有待提高。

三、车辆的车身整洁状况有待改善。下半年的打算：

按照本局的工作安排，结合车队具体工作实际，20xx年下半年车队将从制度管理、节能降耗、维修保养、安全培训、提升服务等几方面开展工作。

一是加强驾驶员遵守职业道德、文明用车、优质服务的工作，加强车队内部管理，完善和健全车队规章制度。

二是做好车队各类费用统计和各类台账记录，力争做到节能降耗，节约开支。

三是做好车队驾驶员的考核工作，及时解决发现的问题。

四是收集社会上重大交通案例，组织驾驶员认真讨论、分析原因，引以为鉴。

五是定期进行包括驾驶技术、安全警示教育和技术比武在内的多种形式的教育培训。

**钻石车队工作总结范文16**

大家好，今天是公司年度大会召开的好日子，在此我代表公司小车队全体司机们在这盛大的节日里预祝大会圆满成功，并向各领导和公司同事汇报本人和小车队这一年来的工作情况：

一、首先本人现在现任\_x、汽配城项目的小车队兼人事。

根据记录统计，公司现在每部小车每月行驶平均3000公里/台车，油费2500元/台车，过路费500元/台车，维修费500元、有些车辆因路图远产生每月费用比较高，公司小车开支每月平均约65000元。这种行车消耗对于公司来说是一笔不少的费用。今后再加强管理，满足于公司各部门、各项目部是需要我们加强自身管理的一门课题。

二、在下一步的工作中，在总结经验的同时，小车队主要做好以下工作：

1、严格执行公司管理制度，加强制度的学习。

2、加强GPS的管理，每月公布车辆行驶情况，对不合理的情况，要说明理由，坚决制止公车私用现象。今后要坚决改正，对公车私用严厉处理，及时统计上报。

3、加强车辆状况、保养管理。要定期抽查车辆状况，核算车辆经济合理性，对于耗油大，维修成本高的车辆评估后向上级领导汇报再作相应的处理。要坚持定期保养，严格控制维修成本，防止车辆带病工作。

4、强化司机素质、建立司机档案。事故处理档案。养成出车前、交车后的检查习惯，出去前登记好车辆行驶记录;熟悉周边线路、按公司规定的线路行路;遵守交通规则、提高安全意识、严谨酒后、疲劳驾驶。

5、武警总队、汽配城项目人员包括(保安、杂工、外包班组)全面实行打卡记考勤，当天补考勤，由本人上公司平台证明。

6、本人今年工作总结来说：有些方面做不到位、管理不到位的，希望各位领导对我的不足指导与批评，在以后工作内严格要求自己改正。

三、存在的问题和打算：

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在20\_年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高;

第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

最后，感谢今年来对小车队工作支持的领导和同事，诚祝公司发展蒸蒸日上，同事们身体健康。

**钻石车队工作总结范文17**

>一：营运生产方面

八月份，车队共行驶里程万公里，完成计划的98%。

营收万元，欠营收 万元，完成计划的。

从本月12日起，车队接营运部通知，全部车辆都不能进火车站，这样使我们的营收有一定的影响。

>二：安全服务方面

1、XX年08月1日11时50分，驾驶员范莲风驾驶粤xxxx号大客车从xxx往xxx方向行驶时至布吉一村站时，因没有保持好行车距离，造成粤xxx号大客车的车头前部与同方向行驶的公交车队调度工作流程粤xxx号大客车尾部碰撞，造成两车不同程度损坏的事故。

车队根据这宗事故作为案例，认真分析事故发生的原因，吸取教训，杜绝类似事故再次发生。并制定了相应的措施。如：

车队管理人员针对路面宽广、视线良好、车速快等现象加强路查路控，预防其他事故的发生。在xxxx总站调头问题通过监控，全都能按规定行驶。有效杜绝事故的发生。

2、发生有理投诉1宗。投诉xxx线粤xxx车驾驶员xxx在行驶中对乘客态度不好，并且恶语伤人，使用服务忌语。车队将其立即停车5天，并按驾乘人员违章违纪处罚尺度表处罚。（b-18条、罚款100元、扣10分、培训一天）。

3、由于在xxx为投币经常发生争执，车队从新设计了收费牌。此牌比以前更加明了，大大减少了乘客的投诉。

本月有拾金不昧4宗。分别为拾到手机、钱包、茶叶等。

>三、综合治理方面

对所有车辆进行了全面清洗公交车队半年安全总结（发动机、车公交车队半年计划顶等）消防器材（灭火器、电线等）全面检查，对一部分人员进行了消防培训,使大家更加明白消防的“两知四会” 。

无打架、熏酒闹事等治安行为。

>四、后勤方面

1、本月对车辆卫生、车容车貌彻底进行整改,严格执行公司对车容车貌、清洁卫生的文件精神。使卫生检查全面达标。

2、为了使员工更好的工作，车队做好防暑降温措施，除食堂煲汤外，每日煲凉茶、糖水等给驾驶员。

3、对机务方面存在的一些问题进行了专题会议，会上一致通过了对修理工建立驾驶员投诉记录，并纳入员工综合考评，有效的促进了他们的积极性。车辆保修也有了质量的保证。

>五、存在不足

尽管有前面的成绩，但我们不能放松安全、服务。

（1）继续学习《^v^道路交通安全法》。

（2）加强路查路控，杜绝违章行为。

（3）监督机务方面存在的一些问题。

**钻石车队工作总结范文18**

大家好：

我叫马xx，烟台人，今年30岁。20xx年4月份到山水工作，经过多年对山水的了解我适应了山水这个大家庭，别人能干的我也能干，别人不会的我必须学会，水泥我能抗，煤车我可以卸，厕所我能清，只要在山水里是人能干的活我都可以干，再脏再累的，这就是我们山水人的作风，所以我基本算是一个有资格的老山水人了。

20xx年11月我很荣幸的来到了陵山水

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找