# 除雪融冰总结范文(精选4篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2024-09-07

*以下是小编整理的除雪融冰总结范文(精选4篇)，仅供参考，希望能够帮助到大家。【篇一】除雪融冰总结　　昨天晚间到今天中午，沈阳迎来一场大暴雪。降雪后，全市出动2万名环卫工人，连续除运雪20余小时，确保今天晚高峰全市428条主干道、104座桥梁...*

以下是小编整理的除雪融冰总结范文(精选4篇)，仅供参考，希望能够帮助到大家。[\_TAG\_h2]【篇一】除雪融冰总结

　　昨天晚间到今天中午，沈阳迎来一场大暴雪。降雪后，全市出动2万名环卫工人，连续除运雪20余小时，确保今天晚高峰全市428条主干道、104座桥梁贯通。今天道路晚高峰过后，环卫部门将继续开始大规模机械化除运雪工作，确保明天早高峰到来之前，全市重点街路和桥梁畅通无阻，主干道不见积雪。

　　沈阳市城建局相关负责人介绍，此次降雪是我市20xx年入冬以来第16场规模以上降雪，也是我市近两年来最大一次降雪。本次降雪持续18个小时，降水量13.3毫米，已达到暴雪级别。

　　市除雪指挥部根据市气象局气象报告，于21日下午16时30分启动了《城市除雪三级预警》，全市各级除雪指挥部和相关部门随即进入临战状态。自降雪开始后，全市气象、环卫、公安、交通、房产、执法、综合监管等相关部门4万余名干部职工全部进入应战状态，始终坚守在除运雪的第一线，全力保障城市交通顺畅。

　　21日晚9时，市区开始降雪且逐渐加大，迅速覆盖了街路和桥梁，此次雪量大、下得急、持续时间长。市除雪指挥部根据除雪预案要求，及时发布指令，并科学调度，全市专业化除雪队伍，21日晚边下雪边除，并充分利用夜间车辆少、便于机械作业的有力时机，实行巡回滚扫减量作业，并配合推雪板采取机械编组作业，做到随下随清。全市出动各型除雪机械2024余台，主要有推雪机械、扫雪机械、吹雪机械、抛雪机械及各类运雪车辆。全市近2万名环卫工人克服降雪低温困难，道路机械作业困难，雪后结冰等不利因素，抓住降雪后降温幅度不大的有利清雪时机，连续作业。21日晚，各区对道路易结冰路段进行融雪剂抛撒作业，全市共出动各类型撒布车111台，以便解除引桥、匝道、急转变等处交通隐患，为市民提供一个良好的出行环境。

　　下一步，市除雪指挥部要求各成员单位全力做好责任范围内的除运雪工作，确保在2月23日早7时前重点街路和桥梁畅通无阻，同时按照除运雪考核标准在雪停72小时后，组织拉练检查，并及时将除运雪检查情况向市区两级政府进行通报。

>

**【篇二】除雪融冰总结**

　　从昨天开始，一场强降雪袭扰沈阳。沈阳市环卫边下边除雪，对积雪进行减量化清扫。目前，大部分除雪机械已经停靠路边避让早高峰车流，目前全市干线公路及四环快速路通行正常

　　城区主干道已经清除表层积雪，但目前降雪仍未停，地面仍有积雪积冰，提醒往来车辆减速慢行。全市百余座桥梁、坡道已经适度抛洒融雪剂，可正常上桥行驶。截至今日9时，全市各级公路管养部门共出动各类除雪机械设备198台、养护人员460人，撒布融雪剂305吨、防滑料180立方米，全市干线公路及四环快速路通行正常，但受降雪影响，车辆通行速度缓慢。出租汽车实时上线12912台，市场运力供应充足，机场、火车站等重点区域未出现旅客滞留现象。全市公交行业运营平稳，256条线路共上线车辆4977台，其中方案配车4662台，预备车辆315台，由于受降雪影响，公交车辆运行速度大幅降低，车辆周转率明显下降。

>

**【篇三】除雪融冰总结**

　　随着冬季的来临，气候突变，雨雪雾天气逐渐增多，尤其冰雪天气，路面湿滑对行车安全有很大影响。琉璃河所结合以往工作经验，特制订除雪铲冰工作实施细则，使员工深入了解除雪铲冰工作的重要性及具体工作流程，最大程度上保证车辆安全通行。

　　参照市政府、集团公司除雪铲冰工作相关规定，分公司将小雪、中雪、大雪、暴雪四级雪情依次对应蓝色、黄色、橙色、红色四级预警。

>　　一、成立除雪铲冰应急小组，组织落实工作细则

　　为全面落实集团公司雪天道路交通保障工作要求，琉璃河所组织成立除雪铲冰专项应急保障队伍，做好道路突发事件应对，保障特殊天气通行能力。应急小分队以班为单位，轮流上岗除雪。如上午下雪，由下夜班与上中班的班组负责除雪工作；若下午下雪则由下早班的班组负责。

>　　二、加强降雪期间值守工作与沟通协作，确保通讯顺畅。

　　值班人员提前查询气象预报，及时收集道路气象信息，与监控中心及其他相关部门密切沟通，做好信息快速传达报送工作，站区收费员对路面情况和车辆通行情况进行实时监测，如遇冰雪天气，及时上报监控中心路面积雪情况，当大量积雪覆盖路面时，由监控中心负责通知相关部门，组织应急小分队抵达现场进行人工除雪作业，推动除雪铲冰工作进一步有效开展。

>　　三、做好物资补充，规范物资管理

　　1、驻地除雪工具储备齐全，配备铁锹、镐、手推车等相关除雪用具，方便接到通知后，立即组织除雪人员领用，及时上岗除雪。

　　2、各收费站区根据站区自身特点配备定量的除雪铲冰工具以及融雪剂，并存放于固定地点，派专人负责除雪铲冰物资摆放、整理及检查工作，并认真保养各种除雪用具，确保使用时状态良好，并对除雪物资库存情况做好统计，数量不够或使用过后还要及时上报，方便物资补充。

　　3、为保障除雪铲冰人员工作室时的安全问题，还为其配发反光标志服、红色锥桶等安全防护用具。最大程度上保证除雪铲冰人员工作安全。

>　　四、除雪铲冰具体工作流程

　　1、如遇冰雪天气，岗中当值收费人员需及时上报站区情况，并先行利用岗中配备的除雪铲冰工具进行清扫处理,如果雪势较大，应上报监控中心，等待应急小分队人员上岗协助，所有管理人员遇到冰雪天气都要处于待命状态，当接到监控中心通知，立即将相关情况向组长反馈，并组织人员除雪。

　　2、根据降雪情况，相关负责人立即召集驻地收费人员在宿舍楼前集合。集合完毕后，为每个除雪铲冰人员配发除雪铲冰工具。

　　3、工具配发完毕后，根据站区的降雪情况，进行人员数量的调配，调配完毕后使用车辆将人员派送到各个站点。

　　4、当除雪铲冰作业车辆行驶到站区时，要及时将隔离桶摆在车后，保障车辆安全，5、除雪范围

　　为保证收费站区通行安全，采取“未积先清”、“随时清扫”的方式对积雪进行清理。收费站区车道内以及站区水泥路面30米以内路段都需要及时清扫，尤其是对站区广场、匝道引道、车道标志、采取定人定时清扫措施，（时钟1小时一次），确保路面不长时间见白，站区积雪融水不结冰，保障车辆通行安全。

　　6、清扫顺序

　　为保证除雪铲冰工作的顺利实施，一定要采取合理的除雪顺序进行清扫，站区除雪本着先出京后进京；先匝道立交、再主路，先清扫中间车道、再清扫两边车道，先坡道匝道，先清理坡上积雪，再清理坡下积雪的顺序进行，确保积雪不长时间覆盖路面，路面融水不结冰，在保证员工安全的同时，保证站区车辆快速安全的通行。

　　7、安全

　　在除雪铲冰过程中，要竭力保证行车及人员安全，扫雪设备在匝道上作业时，要有专人在匝道口外放置红色锥桶，并摇动荧光指挥棒警示过往车辆停车；广场人工除雪作业时，要指定专门安全员，注意及时摆放锥筒等安全防护工具，划定除雪安全区域，进行通行车辆疏导，完成除雪铲冰任务后，由当班班长和保安员将隔离桶恢复，避免特殊情况发生。

**【篇四】除雪融冰总结**

　　针对低温雨雪天气，道路、桥梁出现积雪冰冻现象，为保障人员、车辆通行安全，灞桥区城管局及时部署，启动冬季安全应急预案，多措并举，积极做好低温雨雪天气防范应对和扫雪除冰工作。

　　一是成立扫雪防冻领导小组和应急分队，保障突发事件能得到及时处理，合理安排人员，确保足够的人力投入到扫雪除冰保障第一线。

　　二是安排执法人员按照责任分工， 督促沿街商户落实“门前三包”，及时清扫责任区内的积雪积冰；组织市场管理人员铲除各农贸市场门口路面上的冰雪，消除安全隐患，方便市民通行。

　　三是对全范围对全区范围内沿街商户清除积雪、积冰情况检查和指导，同时对全区道路沿街单位（商户）积雪、积冰清除情况进行检查。

　　四是加强与新闻媒体的沟通与联系，做好清除积雪积冰工作的各项宣传。

　　五是为积极防范积雪和道路结冰给交通运输带来不利影响，组织城管队员上路扫雪、除冰。

>

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找